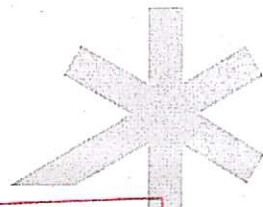


Masz pomysł na co wydać 10mln?
Zgłoś projekt do Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2014.

Czekamy do 7 lipca!



URZĄD MIASTA POZNAŃ BIURO PREZYDENTA 01		
WPLYNEŁO DNIA	03. 07. 2013	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	55	
znak spr.		

Uwaga: Punkty 1-7 są obowiązkowe.

1. Tytuł projektu
„Wartostrada” - śródmiejski odcinek pomiędzy mostem Rocha a ul. Czartoria -
przebieg wzdłuż ul. Ewangelickiej.

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu
Śródmiejski odcinek Wartostrady od mostu Rocha do ul. Czartoria.

3. Opis projektu

Proszę przedstawić opis projektu, w tym jego główne założenia i działania, które będą podjęte przy jego realizacji. Opis powinien zawierać nie więcej niż 400 słów.

Jest to kontynuacja budowy ścieżki pieszo – rowerowej na terenach nadwarciańskich. Ma służyć zmianie obecnego przeznaczenia „zapuszczonych” dzisiaj terenów, jako docelowego miejsca wypoczynku. Inwestycja w swoim zakresie obejmuje w ramach opracowanego projektu budowę ciągu pieszo – rowerowego o parametrach:

Szerokość: 4 metry

Długość: ok 600 metrów

Całkowity koszt budowy: 510 000 brutto.

Włączenie w układ pieszo-rowerowy przy moście Rocha oraz w układ drogowy ul. Czartoria.

Nawierzchnia asfaltowa z podziałem poziomym na część pieszą i rowerową.

4. Uzasadnienie

Proszę napisać, jaki jest cel realizacji projektu, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić, dlaczego projekt powinien być zrealizowany i w jaki sposób będzie służył mieszkańcom. Opis powinien zawierać nie więcej niż 200 słów.

Wartostrada – poznański ciąg pieszo-rowerowy jest projektem mającym na celu utworzenie spójnego układu pieszo-rowerowego, biegnącego wzdłuż rzeki Warty na odcinku od mostu Lecha do mostu Przemysła I.

W roku 2014 planowana jest realizacja śródmiejskiego odcinka Wartostrady na odcinku od mostu Rocha do ul. Czartoria. Budowa ścieżki zapewni:

- swobodny i komfortowy dojazd i dojście mieszkańcom do terenów starego koryta Warty, jako miejsca wielu imprez plenerowych (KontenerArt, plaża miejska, etc),
- element łącznika między mostem św. Rocha oraz mostem Bolesława Chrobrego,

Planowana ścieżka będzie również pierwszym elementem rewitalizacji starego koryta Warty. Dla ścieżki wykonany został już projekt budowlany. W ciągu najbliższych dni, zostanie złożony wniosek o wydanie pozwolenia na budowę.

5. Beneficjenci projektu

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji projektu. Opis powinien zawierać nie więcej niż 100 słów.

Mieszkańcy Poznania w tym m.in.: Samorzady Pomocnicze, organizacje pozarządowe – Sekcja Rowerzystów Miejskich

6. Szacunkowe koszty projektu

Proszę uwzględnić wszystkie składowe projektu oraz ich szacunkowe koszty.

Składowe części zadania:

1. budowa ciągu pieszo – rowerowego o parametrach: Szerokość: 4 metry
Długość: ok 600 metrów

Koszt:

510 000

2. nadzór inwestorski

20 000

3.

RAZEM: 530 000

7. Kontakt do pomysłodawców

Imię i Nazwisko:

1. Bartosz Zawieja

Adres zamieszkania:

Kontakt (e-mail, telefon):

55

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe)

Zdjęcia, ekspertyzy, rekomendacje.

Mapa przebiegu inwestycji - 1

Więcej informacji na stronie www.poznan.pl/konsultujemy, e-mail: budzet2014@um.poznan.pl, tel. 61 646 33 44

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.)
wrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.

Bartosz Zawieja

www.poznan.pl

POZNAŃ*

* Miasto know-how

Śródmiejski odcinek
Wartostrady ul. Ewangelicka
ok. 600 m

