

Wyciąg z protokołu nr 45/13
z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
Rady Miasta Poznania
z dnia 3 lipca roku 2013 roku

Porządek obrad:

- 1) Opiniowanie projektu uchwały (PU 895/13) w/s przepisów porządkowych związanych z przewozem taksówkami na terenie miasta Poznania.
- 2) Informacja n.t. wprowadzonych zmian w organizacji ruchu przed Dworcem Głównym PKP.
- 3) Informacja n.t. wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych przez ul. Stanisława Matyi w obrębie Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego.
- 4) Rozpatrzenie skargi p. Patricka Texasa na Komendanta Straży Miejskiej w Poznaniu.
- 5) Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Ad. 5. Sprawy wniesione. Wolne głosy i wnioski.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski udzielił głosu Panu Konradowi Tuszewskiemu.

Pan Konrad Tuszewski – przedstawiciel Stowarzyszenia Wyższej Użyteczności Malta.Poznań.Eu zapowiedział, iż chciałby przedstawić radnym projekt, który Stowarzyszenie zamierza złożyć w ramach budżetu obywatelskiego. Projekt ten nosi nazwę: „Bezpieczne drogi rowerowe i chodniki na Malcie”. Jak wszystkim wiadomo, zaprojektowane ponad 20 lat temu ciągi komunikacyjne wokół jez. Maltańskiego, nie spełniają już dzisiaj zakładanych wcześniej zadań i oczekiwań. Wzrasta ilość kolizji pomiędzy pieszymi, rowerzystami i osobami jeżdżącymi na rolkach. Zjawisko to jest bardzo niepokojące. Niepokoi zwłaszcza osoby, które odpowiadają za ten teren. Stąd propozycja, aby w przyszłorocznym budżecie (w ramach projektu budżetu obywatelskiego) znalazła się kwota na zrealizowanie fragmentu proponowanego przez Stowarzyszenie rozwiązania dot. ciągów komunikacyjnych na Malcie. Propozycja dot. fragmentu zlokalizowanego po północnej stronie jez. Maltańskiego (vide załącznik nr 3). Na wybór lokalizacji mają wpływ względy formalne (własności terenu) oraz to, że w tym miejscu zdarza się najczęściej kolizji i niebezpiecznych sytuacji, które kończą się często urazami. Przedmiotowy odcinek ma długość ok. 1 kilometra. Ta droga ma mieć szerokość 4 metrów i być oświetlona. Projekt poparły organizacje rowerowe (Poznańska Masa Krytyczna; Sekcja Rowerzystów Miejskich). Pozytywną opinię wydał również ZDM. Stowarzyszenie oczekuje na opinię Policji oraz studenckich organizacji rowerowych. Zrealizowanie części projektu pokaże jak powinien docelowo wyglądać ruch rowerowy i pieszy na Malcie oraz, co najważniejsze, w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo. Dlatego Stowarzyszeniu zależy na opinii Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego. Malta musi być bezpieczna. Koszt realizacji projektu (w przedmiotowym fragmencie) to od 250 – 300zł za 1m² (konieczność wykonania drogi w standardzie drogi samochodowej). Ostateczna suma to 1.200.000zł (droga + tunel). Projekt przewiduje również powstanie na Malcie kilku punktów wypożyczalni rowerów miejskich oraz budowę stojaków. Ogólny koszt tych elementów, czyli: oświetlona droga rowerowa (wraz z tunelem) oraz wypożyczalnia rowerów + stojaki to około 2.800.000zł. Projekt wspierają wszystkie podmioty funkcjonujące na Malcie. To jest bardzo ważne. Stowarzyszeniu zależy bardzo na zmianie sposobu komunikowania się z terenami maltańskimi. Te tereny zasługują i są wręcz stworzone do tego, aby dojeżdżać do nich rowerem. Teraz jest to niebezpieczne.

Przewodniczący Komisji BiPP – Krzysztof Skrzypinski stwierdził, iż nie ma formalnej możliwości, aby Komisja głosowała poparcie dla tego projektu. Biorąc jednak pod uwagę przedstawione zagadnienie (bezpieczeństwo) oraz mając świadomość istniejącego problemu na Malcie – projekt z pewnością wart jest realizacji.

Radny Wojciech Woškowiak podkreślił, iż ważne jest to, że jeżeli coś jest realizowane na Malcie, to w świadomości Poznaniaków ma to pełne podstawy merytoryczne i jest akceptowane. Wydaje się zatem, że przedstawiony projekt ma dużą szansę na akceptację.

Radny Juliusz Kubel stwierdził, iż idea jest szczytna i oczywista. Tę szansę trzeba wykorzystać.

W wyniku dyskusji radni, bez głosu sprzeciwu, postanowili, aby zapisać do protokołu, iż **KBiPP** po zapoznaniu się z przedstawionym projektem oraz założeniami jego realizacji – udziela mu pełnej akceptacji.

Za zgodność z protokołem:

M. Szumilas

Biuro Rady Miasta Poznania

11.07.2013 Swilas