Formularz zgłoszeniowy
propozycji zadania do budżetu obywatelskiego na 2014 rok
Miasto Poznań



Uwaga: Punkty 1-7 są obowiązkowe.

1. Tytuł zadania

Budowa ciągu pieszo – rowerowego CENTRUM - WSCHÓD

2. Lokalizacja, miejsce realizacji zadania

- Polanka/Łacina
- Chartowo

3. Opis zadania

Proszę przedstawić opis projektu, w tym jego główne założenia i działania, które będą podjęte przy jego realizacji. Opis powinien zawierać nie więcej niż 400 słów.

Projekt budowy ciągu pieszo – rowerowego CENTRUM – WSCHÓD zakłada połączenie Śródmieścia przez tereny Polanki, Łaciny i Chartowa z centrami handlowymi na Franowie. Jest to projekt międzydzielnicowy i wielowymiarowy, związany przede wszystkim z komunikacją codzienną, czyli przemieszczaniem się pieszych i rowerzystów między swoim domem a miejscem pracy i/lub punktami handlowymi. Dodatkowo, dzięki drodze pieszo – rowerowej na ul. Chartowo i na ul. Inflanckiej, ciąg CENTRUM – WSCHÓD uzyska połączenie z pięknymi terenami sportowo – rekreacyjnymi nad Maltą.

Połączenie pieszo – rowerowe od Śródmieścia do Centrum Handlowego M1 funkcjonuje już na kilku odcinkach, m.in. od centrum miasta do skrzyżowania Kórnicka/ Jana Pawła II, wzdłuż Trasy Kórnickiej, wzdłuż ul. Piaśnickiej (od os. Tysiąclecia do przystanku tramwajowego „os. Lecha") oraz wzdłuż trasy tramwajowej na Franowo na terenie os. Rusa.

Proponujemy w naszym wniosku wykonanie następujących inwestycji:

- remont drogi pieszo – rowerowej wzdłuż Trasy Kórnickiej (od przystanku tramwajowego „Kórnicka" do os. Tysiąclecia)

Jest to najstarsza droga rowerowa w Poznaniu o długości prawie 1,5 km, która wymaga gruntownego remontu, tj. powiększenia i położenia nowej nawierzchni oraz rozdziału między chodnikiem a drogą rowerową. Zgodnie z

POZnań *Miasto know-how

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.

miejscowymi planami zagospodarowania terenu „Łacina cz. A" i „Łacina cz. B" droga rowerowa miałaby szerokość 2,5m a chodnik 2,25m. Umożliwiłoby to swobodną i bezpieczną komunikację dla pieszych oraz szybsze i nienarażone na ewentualne kolizje z przechodniami poruszanie się rowerem.

- budowę nowego ciągu pieszo – rowerowego od skrzyżowania ulic Piaśnicka/Kurlandzka w kierunku Centrum Handlowego M1

W tej chwili nie istnieje żadne racjonalne połączenie pieszo – rowerowe z Chartowa (na wysokości kończącej się dogi pieszo-rowerowej na os. Rusa) do centrów handlowych na Franowie. Powyższa inwestycja polegałaby na umiejscowieniu dwóch przejść dla pieszych i rowerzystów (jedno na ul. Kurlandzkiej przy przystanku tramwajowym Piaśnicka/Kurlandzka i drugie na ul. Szwedzkiej, gdzie istnieje obecnie nieużywana sygnalizacja świetlna dla pieszych), budowie kładki pieszo-rowerowej między ul. Kurlandzką a Szwedzką (ewentualnie położenie nasypu z drogą pieszo – rowerową – w zależności od możliwości technicznych i finansowych) i budowę 200 metrowego odcinka drogi rowerowej o szerokości 2,5m i chodnika o szerokości 2,25m od ul. Szwedzkiej w kierunku Centrum Handlowego M1.

4. Uzasadnienie

Proszę napisać, jaki jest cel realizacji zadania, jakiego problemu dotyczy i jakie rozwiązania proponuje, a także uzasadnić dlaczego zadanie powinno być zrealizowane i w jaki sposób będzie służyło mieszkańcom. Opis powinien zawierać nie więcej niż 200 słów.

Celem zadania jest:

1. Połączenie pieszo – rowerowe dla znacznej części poznaniaków między domem a miejscami najbardziej przez nich uczęszczanymi i pożądanymi, czyli centrum miasta (miejsca pracy, wydarzenia kulturalne, punkty turystyczne i gastronomiczne, miejsca spotkań) i kompleksami handlowymi (obecnie istniejące centra handlowe na Franowie, Galeria Malta, projektowana Galeria Łacina).

2. Połączenie miejsca zamieszkania mieszkańców wschodniej części Poznania z centrum miasta, a także z terenami sportowo – rekreacyjnymi nad Maltą i terenami nadwarciańskimi dzięki istniejącymi drogami pieszo – rowerowymi.

3. Umożliwienie projektowania w przyszłości połączenia rowerowego z terenami rekreacyjnymi w Antoninku oraz rozbudowy Poznańskiego Systemu Rowerów Miejskich wzdłuż dróg rowerowych na Polance, Chartowie i nad Maltą.

Proponowany przez nasz projekt idealnie wpisuje się w oczekiwania mieszkańców, dotyczące rozbudowy infrastruktury rowerowej, jako

POZnań *Miasto know-how

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.

alternatywnej formy dla publicznej komunikacji miejskiej i komunikacji samochodowej. Dzięki realizacji przedstawionego projektu ponad sto kilkadziesiąt tysięcy poznaniaków otrzyma infrastrukturę rowerową między Śródmieściem a wschodnią częścią miasta.

Projekt wpisuje się w „Strategię Rozwoju Miasta Poznania do roku 2030" w następujących programach strategicznych:

- „Zrównoważony rozwój transportu" - rozbudowa i modernizacja infrastruktury rowerowej
- „Aktywny wypoczynek w Poznaniu" - rozwój infrastruktury aktywnego wypoczynku
- „Poznańskie osiedla modernistyczne" - poprawa standardów jakości i funkcjonalności osiedli
- „Zdrowy Poznań" - promocja aktywności fizycznej

5. Beneficjenci zadania

Proszę wskazać, jakie grupy mieszkańców skorzystają na realizacji zadania. Opis powinien zawierać nie więcej niż 100 słów.

Bezpośrednimi beneficjentami zadania będą:

- mieszkańcy Śródmieścia
- mieszkańcy Polanki i Łaciny
- mieszkańcy Chartowa
- mieszkańcy Franowa
- studenci Politechniki Poznańskiej

Pośrednimi beneficjentami zadania będą:

- mieszkańcy terenów Folwarcznej i Kobylego Pola (przez połączenie pieszo – rowerowe na ul. Dymka, Szwajcarskiej i Chartowo)
- mieszkańcy Śródki (przez połączenie pieszo – rowerowe na ul. Jana Pawła II)
- mieszkańcy Dolnego i Górnego Tarasu Rataj (przez połączenie pieszo – rowerowe na ulicach: Zamenhofa i Jana Pawła II oraz Żegrze i Chartowo).

6. Szacunkowe koszty zadania

Proszę uwzględnić wszystkie składowe części zadania oraz ich szacunkowe koszty.

Składowe części zadania:	Koszt:
1. I ETAP: Kórnicka – os. Tysiąclecia	**1 333 290,25 zł**
- usuniecie istniejącego chodnika	86 724,00 zł
- budowa drogi rowerowej i chodnika	1 246 566,25 zł
2. II ETAP: Piaśnicka/Kurlandzka – CH M1	

POZnań *Miasto know-how

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.

	523 572,03 zł
- przejście dla pieszych i rowerzystów	24 691,68 zł
- budowa kładki dla pieszych i rowerzystów nad rurociągiem	242 736,60 zł
- budowa chodnika i drogi rowerowej	256 143,75 zł
3. Roboty nieprzewidziane	**220 054,59 zł**
(kolizje z istniejącą infrastrukturą, wycinki)	
4. Koszt dokumentacji projektowej	**110 027,29 zł**

Ogółem netto	2 186 944,16 zł
Podatek VAT 23%	502 997,16 zł
Ogółem brutto	**2 689 941,32 zł**

Wycena zrobiona na podstawie odpowiedzi Prezydenta Miasta Poznania na interpelację radnego Szymona Szynkowskiego vel Sęka z dnia 17 września 2012 roku (załącznik nr 1 do wniosku)

7. Kontakt do pomysłodawców

Imię i Nazwisko:	Adres zamieszkania:	Kontakt (e-mail, telefon):
1. Wojciech Chudy		

8. Dodatkowe załączniki (nieobowiązkowe)
Zdjęcia, ekspertyzy, rekomendacje.

1. Wycena zadania.
2. Poparcie projektu przez:

- Radę Osiedla Chartowo
- Radę Osiedla Lecha – Czecha Spółdzielni Mieszkaniowej „Osiedle Młodych" w Poznaniu
- Radę Osiedla Rusa Spółdzielni Mieszkaniowej „Osiedle Młodych" w Poznaniu

POZnań *Miasto know-how

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.

- Radę Osiedla Tysiąclecia Spółdzielni Mieszkaniowej „Osiedle Młodych" w Poznaniu
- Samorząd Studentów Politechniki Poznańskiej
- Grupę Inicjatywną Mieszkańców „Przystanek Folwarczna"
- Stowarzyszenie „MyPoznaniacy"
- Stowarzyszenie „Prawo do Miasta"
- Grupę „Hello Polanka" - reprezentującą sympatyków osiedla Polanka
- Stowarzyszenie Na Rzecz Ekologicznej Komunikacji „Sekcja Rowerzystów Miejskich"

3. Uwagi i propozycje do projektu Stowarzyszenia Na Rzecz Ekologicznej Komunikacji „Sekcja Rowerzystów Miejskich".

4. Prezentacja projektu, przedstawiona na spotkaniu zorganizowanym przez Radę Osiedla Chartowo i Stowarzyszenie „Lepsze Rataje" w dniu 12 czerwca br. z mieszkańcami Chartowa i Polanki w sprawie Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2014. Zawiera m.in. aktualne zdjęcia miejsc planowanych inwestycji i ich przykładowe wizualizacje po wykonaniu zadania.

Wojciech Chuchy

POZnań
*Miasto know-how

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o Ochronie danych osobowych (Dz. U. Nr 133, poz. 883, z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do:

- przeprowadzenia konsultacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego w tym zamieszczenie przesłanego formularza zgłoszeniowego na stronie www.poznan.pl
- dla badań opinii i oczekiwań społecznych realizowanych przez Urząd Miasta Poznania.

ZAŁĄCZNIK 1

37

POZnań

Prezydent Miasta Poznania

Or-II.0003.1.79.2012
17.09.12 - 3464

Poznań, 17 września 2012 r.

Szanowny Pan
Szymon Szynkowski vel Sęk
Radny Miasta Poznania

Nawiązując do otrzymanej w dniu 6 września 2012 r. interpelacji Pana Radnego w sprawie kosztów modernizacji i budowy kolejnych etapów drogi rowerowej w osi ulicy Kórnickiej do Centrum Handlowego M1, załączam przekazaną przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich wycenę szacunkową kosztów modernizacji poszczególnych etapów prac.

Z poważaniem

Ryszard Grobelny

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

*Miasto know-how
Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 81 , fax +48 61 852 92 75, prezydent@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Wycena szacunkowa kosztów modernizacji i budowy drogi rowerowej
od ul. Kórnickiej do Centrum handlowego M1
na podstawie Katalogu Cen Jednostkowych Robót i Obiektów Drogowych II kw. 2012 r.

Lp	Wyszczególnienie	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	**I ETAP Kórnicka - os. Tysiąclecia**				**1 333 290,25**
1.1	usunięcie istniejącego chodnika	m	1460	59,40	86 724,00
1.2	budowa drogi rowerowej i chodnika dł. 1460 m	m^2	6935	179,75	1 246 566,25
2	**II ETAP: odcinek Tysiąclecia - Chartowo**				**343 683,60**
2.1	budowa drogi rowerowej	m^2	1750	179,75	314 562,50
2.2	poszerzenie chodnika	m^2	20	168,18	3 363,60
2.3	oznakowanie	m^2	1750	3,29	5 757,50
2.4	zjazd- 40 m	m^2	100	200,00	20 000,00
3	**III ETAP - wybudowany**				*
4	**IV Odcinek Piaśnicka/Kurlandzka - CH M1**				**523 572,03**
4.1	przejscie dla pieszych i rowerzystów	m^2	144	171,47	24 691,68
4.2	budowa kladki dla pieszych i rowerzystów nad rurociągiem	m^2	60	4045,61	242 736,60
4.3	budowa chodnika i drogi rowerowej	m^2	1425	179,75	256 143,75
	Razem I-IV				**2 200 545,88**
5	Roboty nieprzewidziane (kolizje z istniejącą infrastruktura, wycinki)	%	10		**220 054,59**
6	Koszty dok. projektowej	%	5		**110 027,29**
	Ogółem netto				**2 530 627,76**
	Podatek VAT 23%				582 044,39
	Ogółem brutto				3 112 672,15

ZAŁĄCZNIK 1

37

UCHWAŁA NR XXXIII/139/IV/2013

RADY OSIEDLA CHARTOWO

z dnia 5 czerwca 2013 r.

w sprawie **zgłoszenia projektu do zrealizowania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2014.**

Na podstawie § 28 ust. 1 w zw. z § 8 pkt 2 i 3 oraz § 9 ust. 1 pkt 14 uchwały nr LXXVI/1154/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Chartowo, uchwala się, co następuje:

§ 1

Rada Osiedla Chartowo w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2014 zgłasza projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego Centrum-Wschód.

§ 2

Projekt zakłada modernizację obecnie istniejącej drogi pieszo-rowerowej na Trasie Kórnickiej (od ul. Kórnickiej do os. Tysiąclecia) oraz budowę nowego ciągu pieszo-rowerowego od skrzyżowania ulic Piaśnicka/Kurlandzka w kierunku Centrum Handlowego M1.

§ 3

Rada Osiedla zgłasza projekt wspólnie ze Stowarzyszeniem „Lepsze Rataje".

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Osiedla.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA
Wojciech Chudy

.....
podpis Przewodniczącego Rady Osiedla

Wyniki głosowania:
- za głosowało: 14
- przeciw głosowało: 1
- wstrzymało się: 0

37

RADA OSIEDLA LECHA-CZECHA
SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA
"OSIEDLE MŁODYCH"
w Poznaniu

2876/2013

Poznań 07.06.2013r.

Rada Osiedla Chartowo
Wydział Wspierania Jednostek
Pomocniczych Miasta Poznania
ul. Libelta 16/20
61-706 Poznań

Rada Osiedli Lecha i Czecha Spółdzielni Mieszkaniowej „Osiedle Młodych" w Poznaniu, udziela poparcia projektowi Rady Osiedla Chartowo i Stowarzyszenia „Lepsze Rataje", dotyczącemu budowy i remontu ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż Trasy Kórnickiej, popieramy również wniosek o przydzielenie środków z budżetu obywatelskiego na ten cel.

W obecnym stanie technicznym ścieżka rowerowa zagraża jej użytkownikom a jest dla mieszkańców naszych osiedli, tj. Lecha i Czecha alternatywą na szybkie dotarcie do centrum miasta.

Remont ścieżki pozwoli również mieszkańcom centrum miasta na dojazd do terenów rekreacyjnych, znajdujących się w rejonie jeziora Maltańskiego oraz Centrum Handlowego Franowo. Modernizacja ścieżki rowerowej na górny taras Rataj dobrze wpisuje się w rozwój organizowanej przez Zarząd Miasta sieci punktów wynajmu rowerów.

Wobec powyższego w pełni popieramy inicjatywę rady Osiedla „Chartowo" i stowarzyszenia „Lepsze Rataje" w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY RADY
Osiedla Lecha-Czecha
dr inż. Ryszard Namyślak