

STRATEGIA ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH W MIEJSKIM OBSZARZE FUNKCJONALNYM POZNANIA



Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju,
Warszawa, 21 maja 2014 r.

- 1. Założenia Strategii ZIT**
- 2. Diagnoza obszaru funkcjonalnego**
- 3. Cele strategiczne**
- 4. Projekty ZIT**
- 5. Harmonogram prac**

- **Strategia wspólna dla samorządów terytorialnych, tworzących Stowarzyszenie Metropolia Poznań**, w oparciu o consensus wszystkich jego członków.
- **Rozwinięcie Strategii Rozwoju Aglomeracji Poznańskiej - Metropolia Poznań 2020**, przyjętej w maju 2011 r. przez prezydenta miasta Poznania, starostę poznańskiego oraz burmistrzów i wójtów aglomeracji poznańskiej.
- **Sformułowanie projektów dla miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania**, które w perspektywie 2020 r. mają zapewnić jego większą spójność przestrzenną, rozwój społeczno-gospodarczy i podniesienie jakości życia mieszkańców.
- **Spójność strategii z dokumentami programowymi i politykami rozwoju**: Unii Europejskiej, kraju, samorządu regionalnego i samorządów lokalnych.

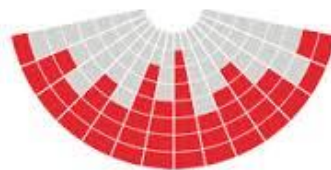


Polska
2030

WYZWANIA ROZWOIOWE



KRAJOWA
POLITYKA
MIEJSKA



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

POZNAN
metropolia*



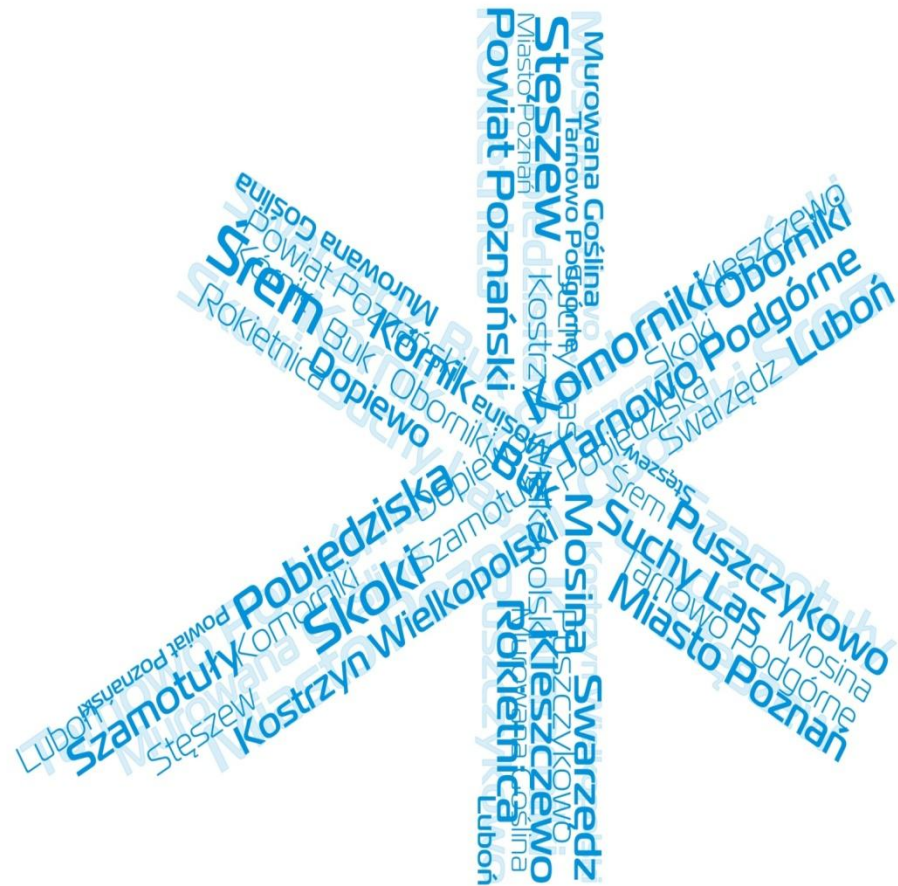
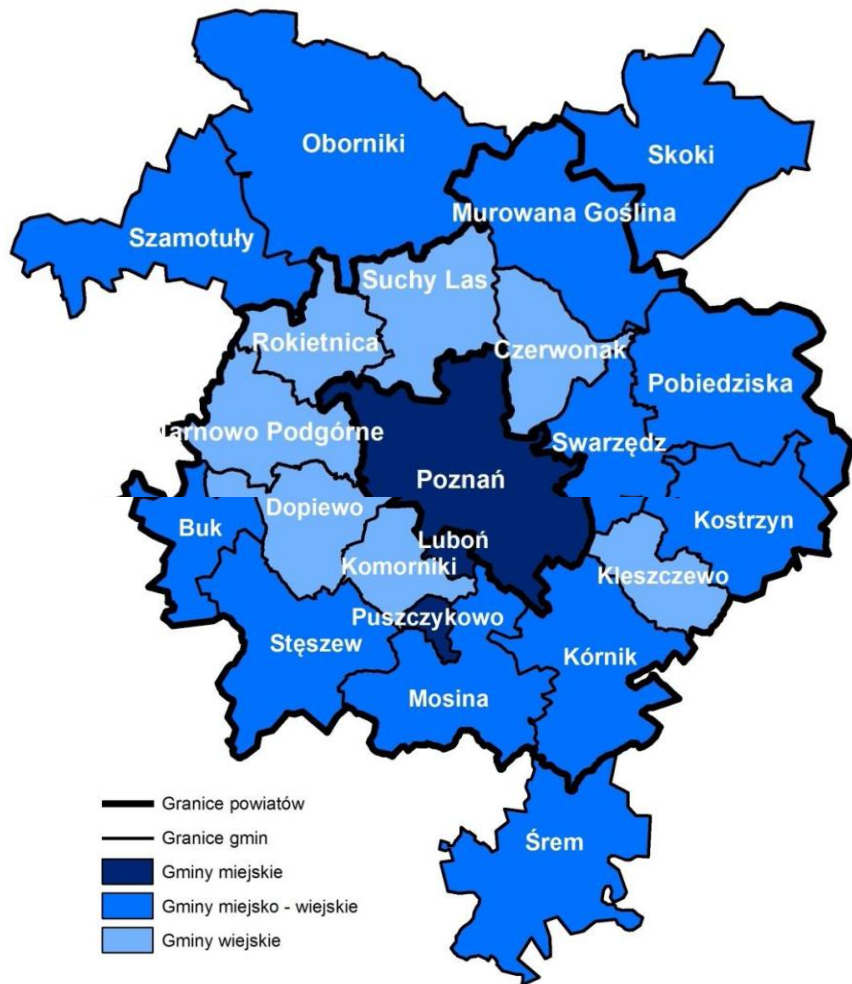
Rada Metropolii, będąca organem stanowiącym Stowarzyszenia podjęła w dniu 18 września 2013 r. Uchwałę Nr 3/2013, zgodnie z którą Stowarzyszenie „podejmuje się pełnienia zadań związku ZIT”.

Obszar realizacji ZIT w województwie wielkopolskim został określony uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 4013/2013 z dnia 7 listopada 2013 r.

Obejmuje on terytorium 22 gmin będących członkami Stowarzyszenia Metropolia Poznań. W skład Stowarzyszenia wchodzi również powiat poznański, na terenie którego leży 17 z 22 gmin członkowskich.

Członkowie Stowarzyszenia Metropolii Poznań: miasto Poznań, powiat poznański, miasta i gminy: Buk, Czerwonak, Dopiewo, Kleszczewo, Komorniki, Kostrzyn, Kórnik, Luboń, Mosina, Murowana Goślina, Oborniki, Pobiedziska, Puszczykowo, Rokietnica, Skoki, Stęszew, Suchy Las, Swarzędz, Szamotuły, Śrem, Tarnowo Podgórne.

Zasięg obszaru ZIT



Rada Aglomeracji Poznańskiej, 2007

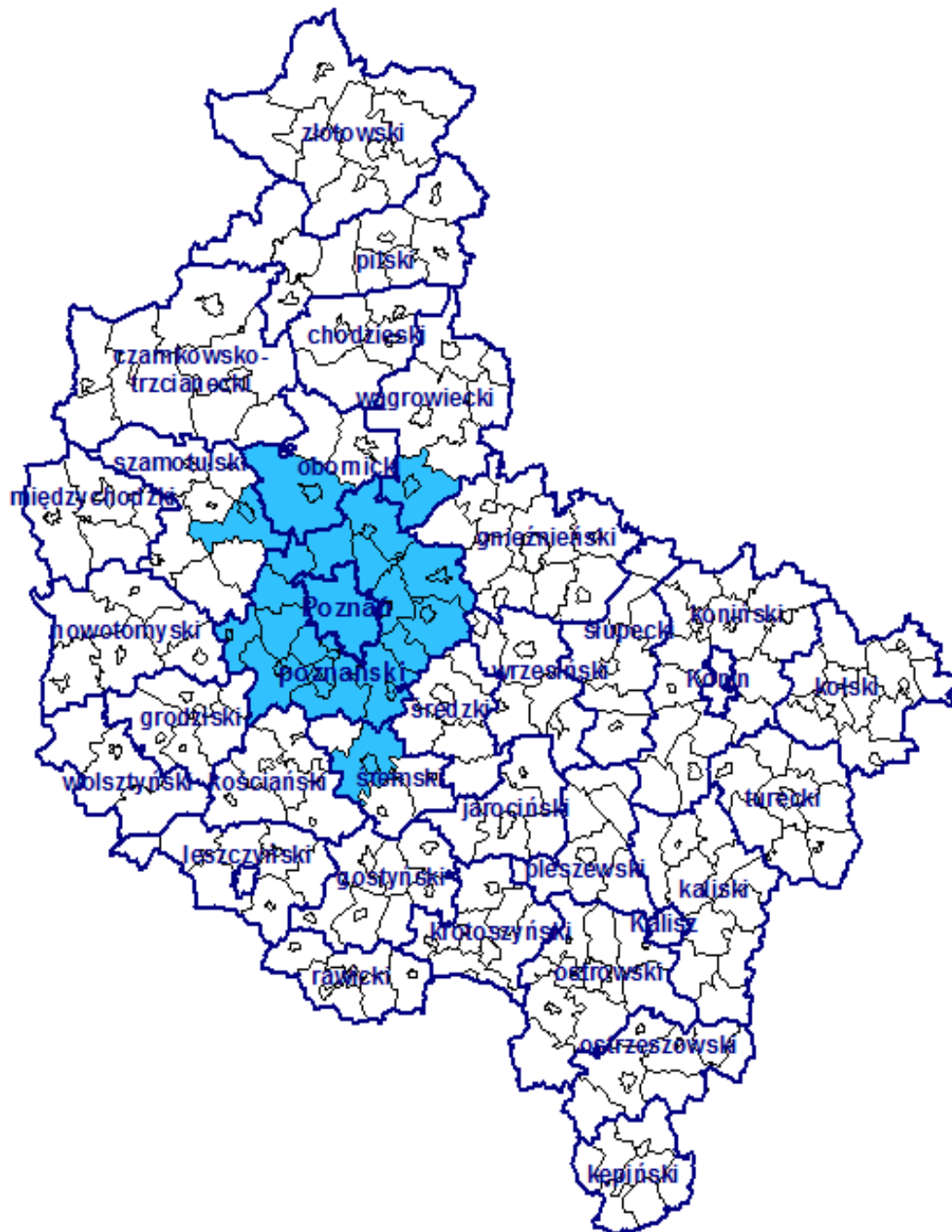
POZnań*
metropolia



Stowarzyszenie Metropolia Poznań, 2011

POZnań*
metropolia



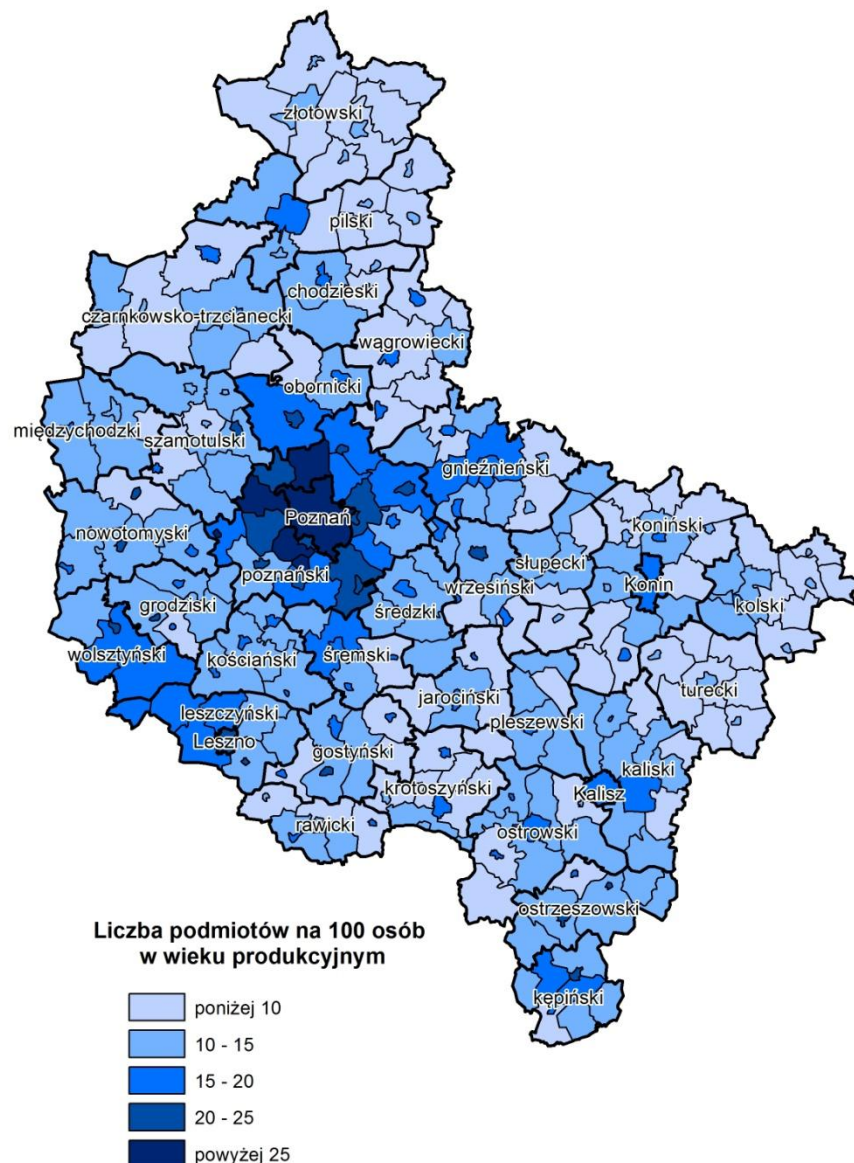


Obszar o powierzchni 3082 km², zamieszkany przez 1 009 tys. osób, o gęstości zaludnienia 327 os./km².

Obszar Metropolii zajmuje 10% powierzchni województwa wielkopolskiego oraz stanowi 29% jego populacji.

Gospodarka

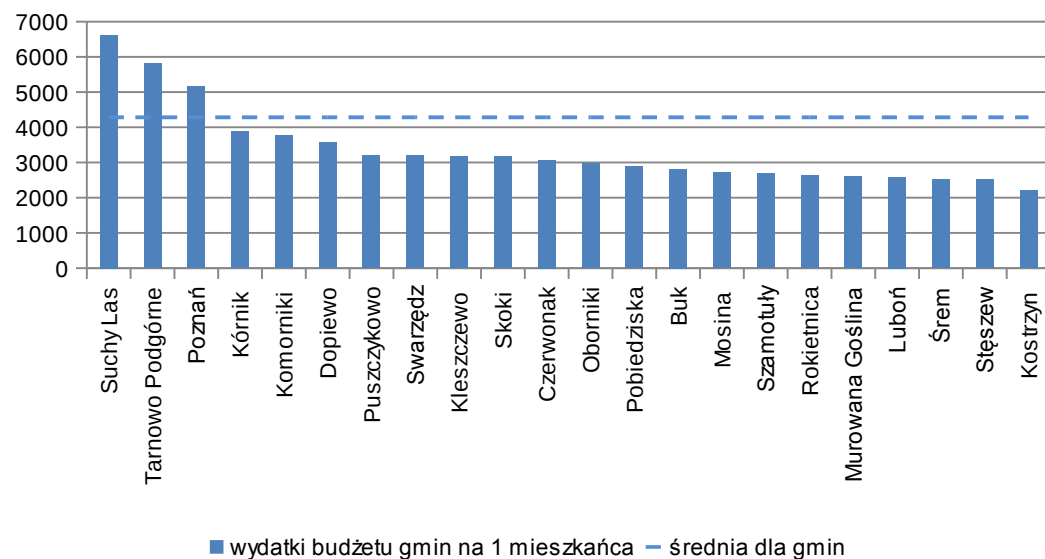
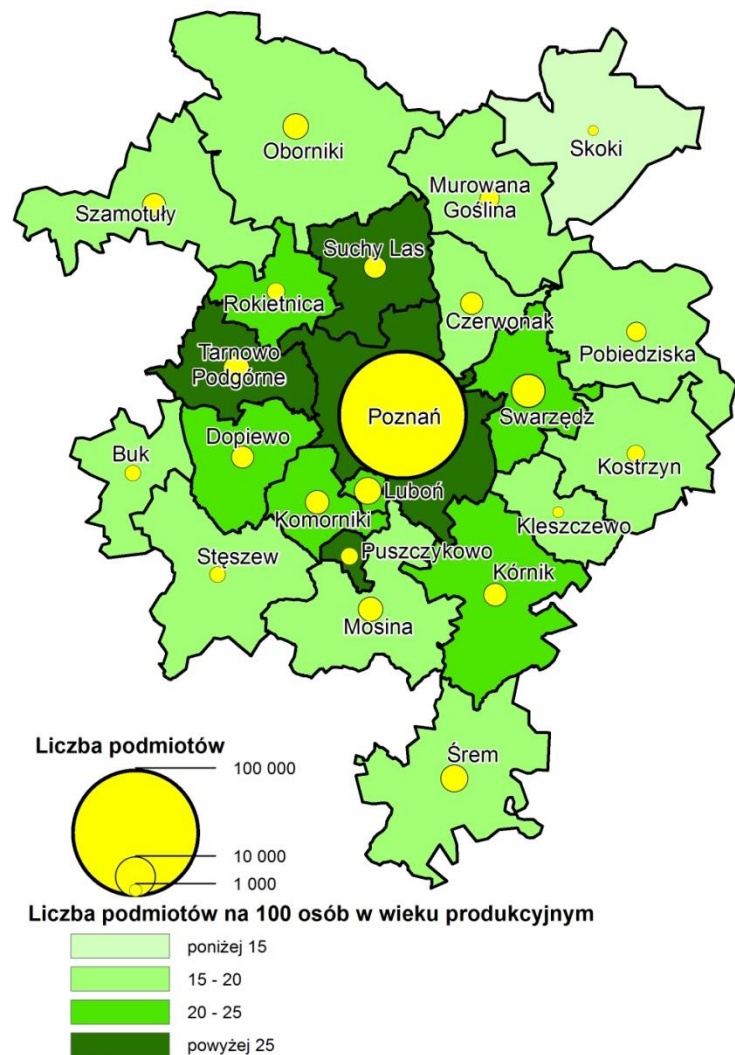
Lp.	Jednostka terytorialna	PKB na mieszkańca (zł)	Polska = 100%
1	m. Warszawa	119828	302,1
2	m. Poznań	75877	191,3
3	podregion legnicko-głogowski	73822	186,1
4	m. Wrocław	60425	152,3
5	m. Kraków	60121	151,6
6	podregion tyski	59635	150,3
7	podregion trójmiejski	56817	143,2
8	podregion katowicki	56079	141,4
9	podregion warszawski zachodni	50036	126,1
10	podregion m. Łódź	48669	122,7
11	podregion ciechanowsko-płocki	48383	122,0
12	podregion m. Szczecin	47888	120,7
13	podregion gliwicki	46764	117,9
14	podregion poznański	46298	116,7



Metropolia Poznań generuje 4,5% produktu krajowego brutto Polski i blisko 50 % PKB województwa wielkopolskiego

W 2012 r. w Poznaniu i gminach tworzących metropolię zarejestrowanych było 165,9 tys. podmiotów gospodarczych, co stanowiło 42,8% wszystkich podmiotów zlokalizowanych w województwie.

Gospodarka



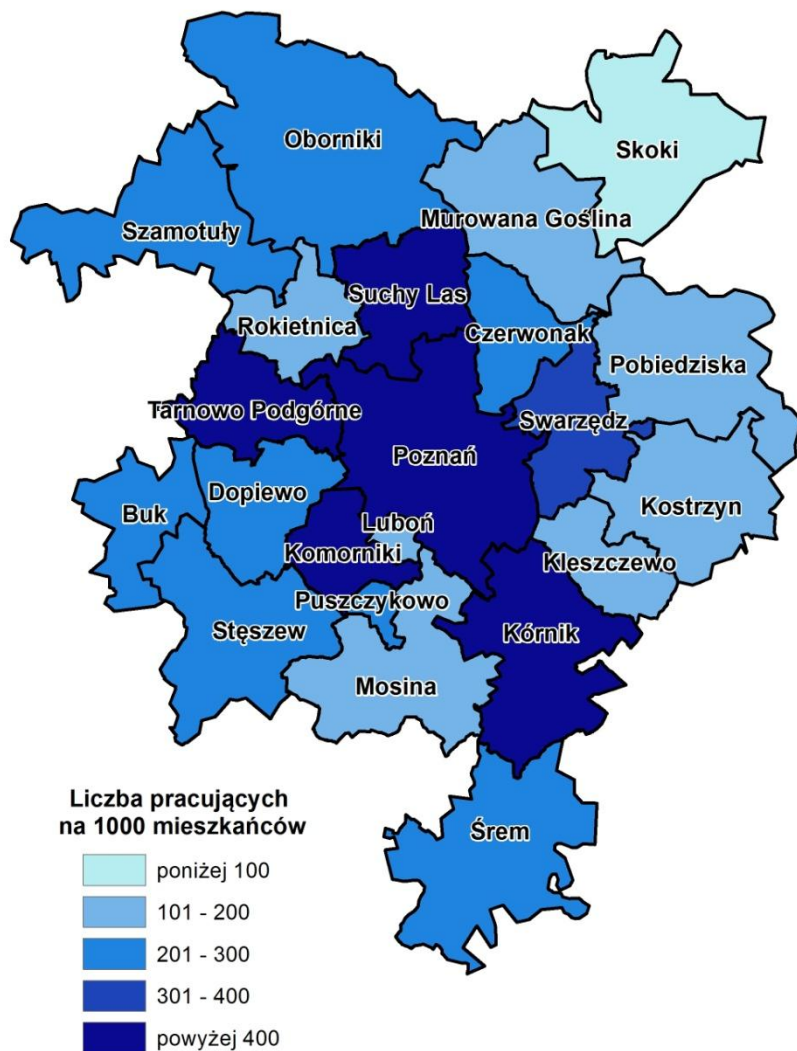
Silne strony

- zróżnicowana struktura branżowa i wielkościowa przedsiębiorstw zapewniająca korzyści wynikające z różnorodności, znaczny udział sektora MŚP,
- wysoka wydajność pracy w przetwórstwie przemysłowym,
- wysoka aktywność inwestycyjna, w tym kapitału zagranicznego,
- dobre uzbrojenie terenów pod inwestycje;
- rosnąca liczba podmiotów otoczenia biznesu w sektorze publicznym i sektorze prywatnym;
- wysoka odporność gospodarki metropolii na zjawisko kryzysu gospodarczego.

Słabe strony

- niewystarczająca wiedzochłonność gospodarki i mały udział usług wyższego rzędu w PKB;
- zbyt niski poziom technologicznego zaawansowania wytwórczości, mały udział sektorów kreatywnych w gospodarce;
- zbyt małe nakłady na działalność badawczo-rozwojową i działalność innowacyjną w sektorze przedsiębiorstw;
- słabe instrumenty wsparcia inwestycji branży IT, w tym nowych pomysłów i młodych firm;
- niewystarczająca komercyjna oferta nauki dla biznesu;
- słabo propagowana i nieskoordynowana informacja o potencjale gospodarczym całej metropolii.

Rynek pracy

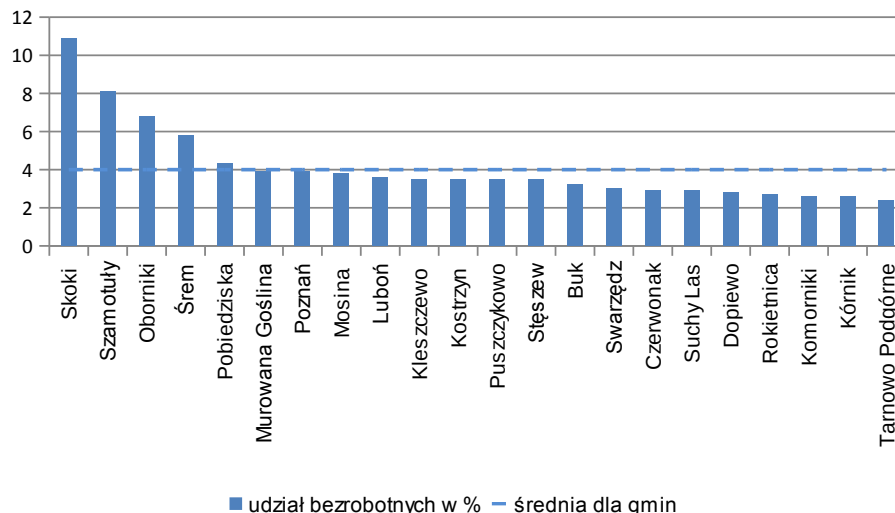


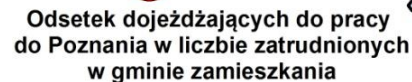
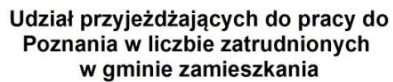
Liczba osób pracujących w metropolii przekracza 350 tys., co stanowi 41,4% wszystkich osób pracujących w województwie.

Największym rynkiem pracy w metropolii jest miasto Poznań (pracujących - 228 tys.). Poza Poznaniem dużym rynkiem pracy dysponuje gmina Tarnowo Podgórne (18,7 tys.) i Swarzędz (13,7 tys.).

Liczba bezrobotnych w metropolii - 26 tys.

Stopa bezrobocia 4 %





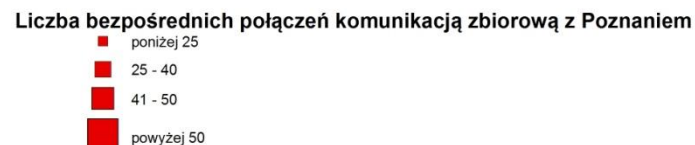
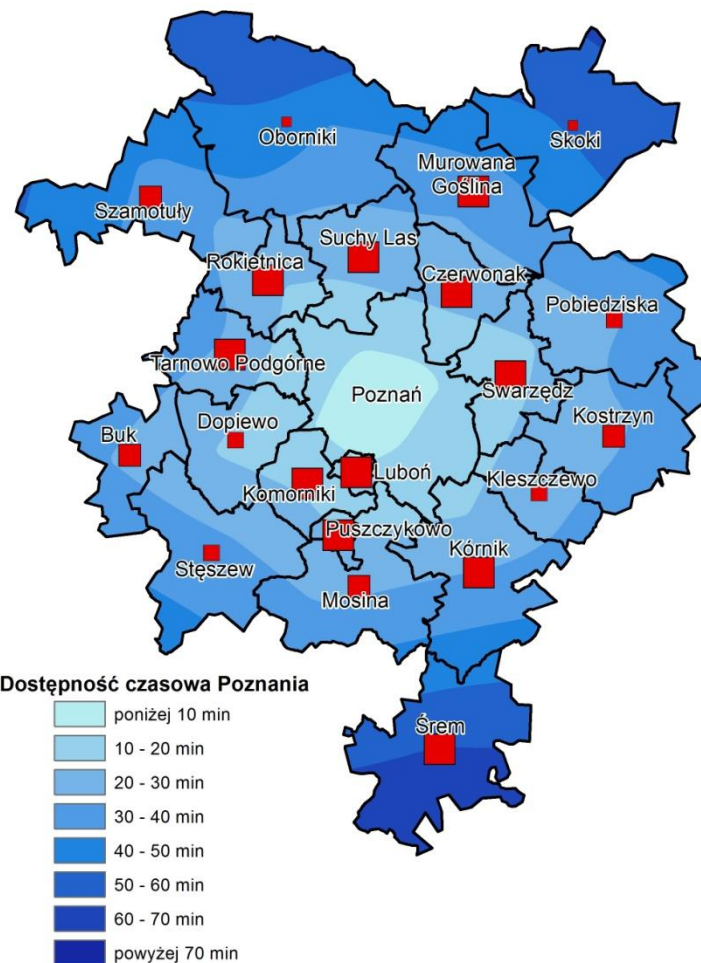
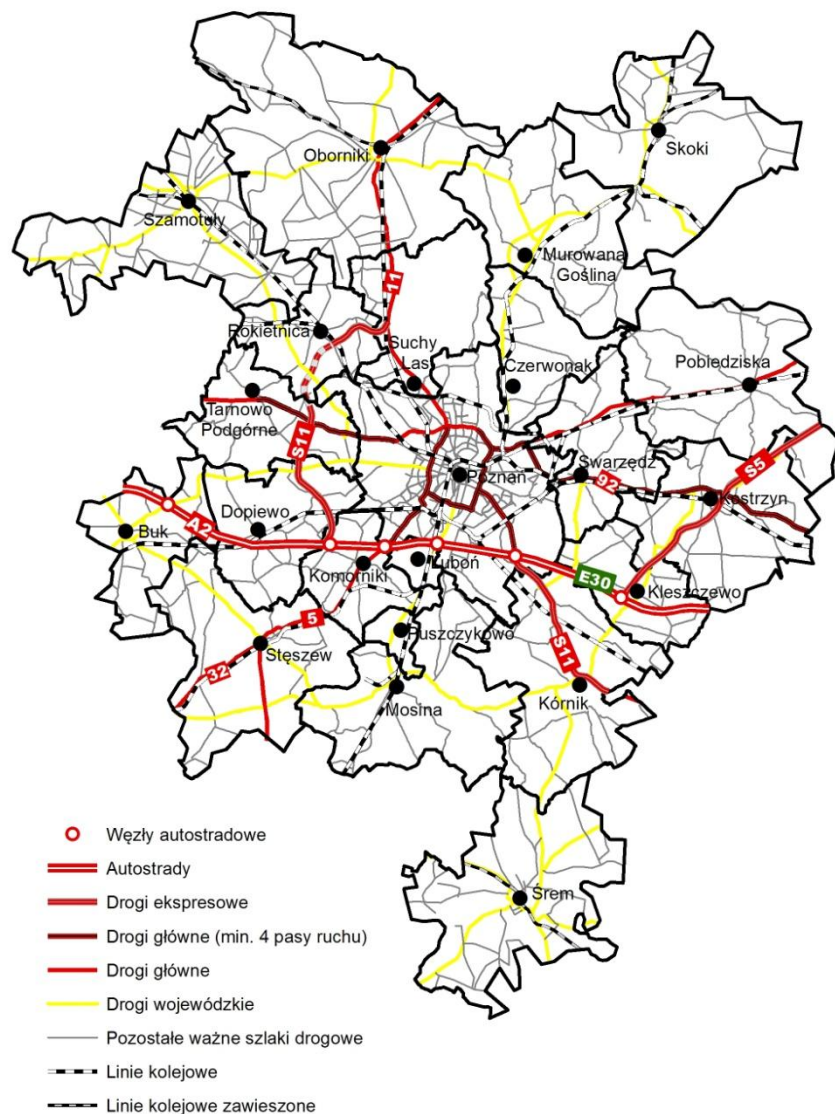
Silne strony

- zróżnicowana struktura przedsiębiorstw zapewniająca szeroką ofertę dla poszukujących pracy o różnych zawodach i kwalifikacjach;
- dynamika rynku pracy, przyrost przedsiębiorstw zapewniający tworzenie nowych miejsc pracy;
- niski poziom bezrobocia;
- wzrost udziału osób w wieku produkcyjnym, zapewniający systematyczne zwiększanie zasobów pracy;
- dobra i polepszająca się dostępność transportowa metropolii, dająca możliwość absorpcji siły roboczej nie tylko z obszaru metropolii ale także z sąsiednich powiatów.

Słabe strony

- silna koncentracja miejsc pracy w Poznaniu oraz w kilku gminach pierwszego pierścienia (Tarnowo Podgórne, Suchy Las, Komorniki, Kórnik);
- wciąż znaczny odsetek ludzi z wykształceniem wyższym i młodych wśród bezrobotnych;
- relatywnie niski poziom elastyczności funkcjonalnej zasobów pracy, konieczność podnoszenia kwalifikacji zawodowych;
- brak pracowników o kwalifikacjach dopasowanych do lokalnego rynku pracy, szczególnie słaba podaż wysoko wykwalifikowanych kadr branży IT.

Transport



Wykorzystanie środków transportu w dojazdach do pracy

Środek transportu	Mieszkańcy Poznania [%]	Mieszkańcy gmin metropolii [%]	Mieszkańcy metropolii [%]
Autobus miejski / gminny	24,46	12,20	17,75
Tramwaj	30,57	3,27	15,63
Kolej	3,05	5,80	4,56
Autobus PKS	0,17	5,35	3,09
Transport zakładowy	0,89	1,63	1,30
Taksówka	1,62	0,14	0,89
Bus prywatnego przewoźnika	0,17	2,08	1,14
Samochód (jako kierowca)	17,08	41,36	30,37
Samochód jako pasażer	8,63	15,17	12,21
Motocykl	0,17	1,93	1,14
Rower	4,67	3,57	4,07
Pieszo	8,45	7,44	7,89

Silne strony

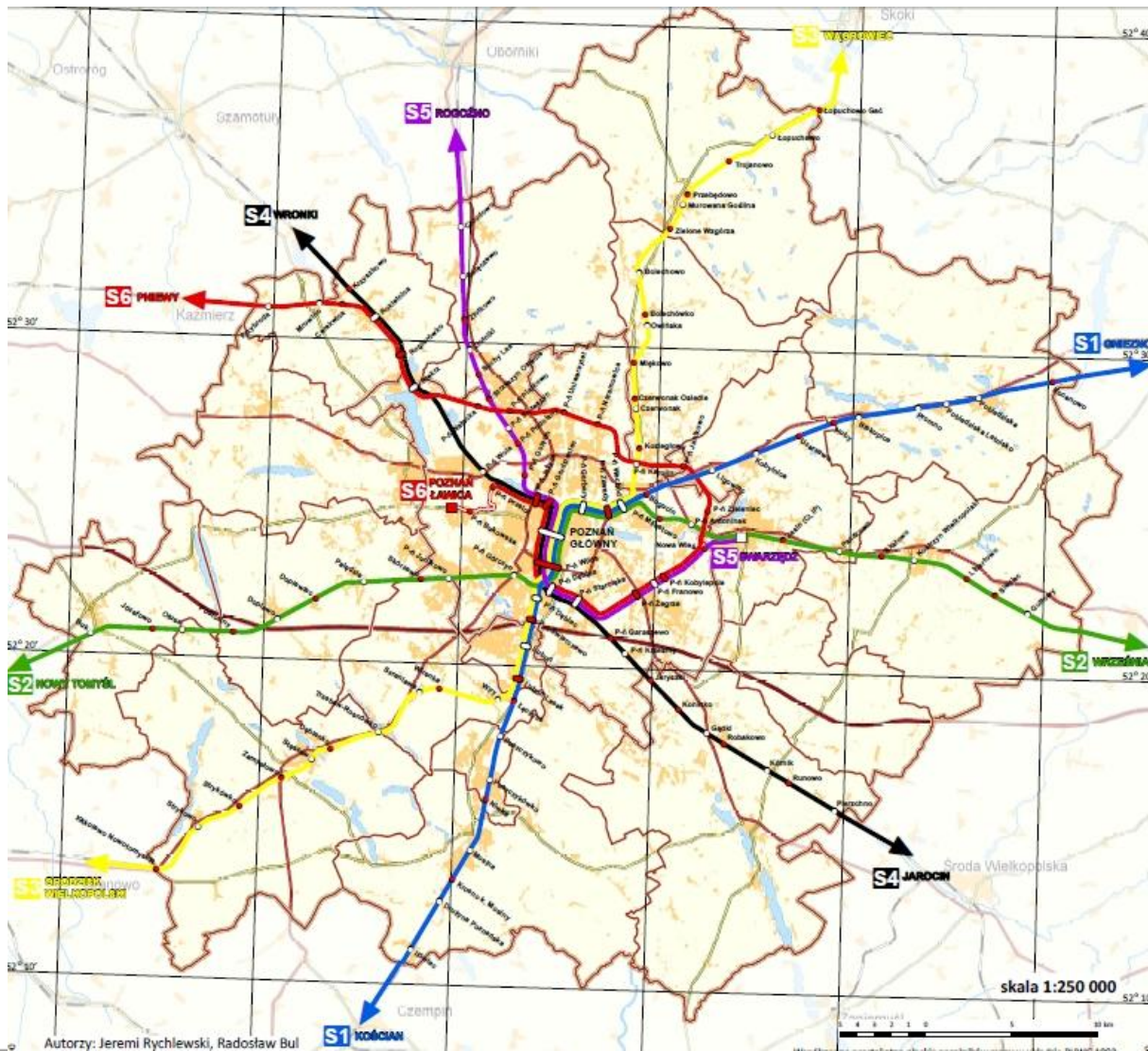
- rosnąca dostępność transportowa metropolii w skali kraju i Europy,
- różnorodny system transportu publicznego na terenie metropolii,
- wprowadzenie Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej,
- polepszający się, ale nie satysfakcjonujący stan techniczny dróg,
- plan transportowy dla całej metropolii, określający priorytety rozwoju i integracji transportu,
- projekty przygotowujące realizację kolei metropolitalnej.

Słabe strony

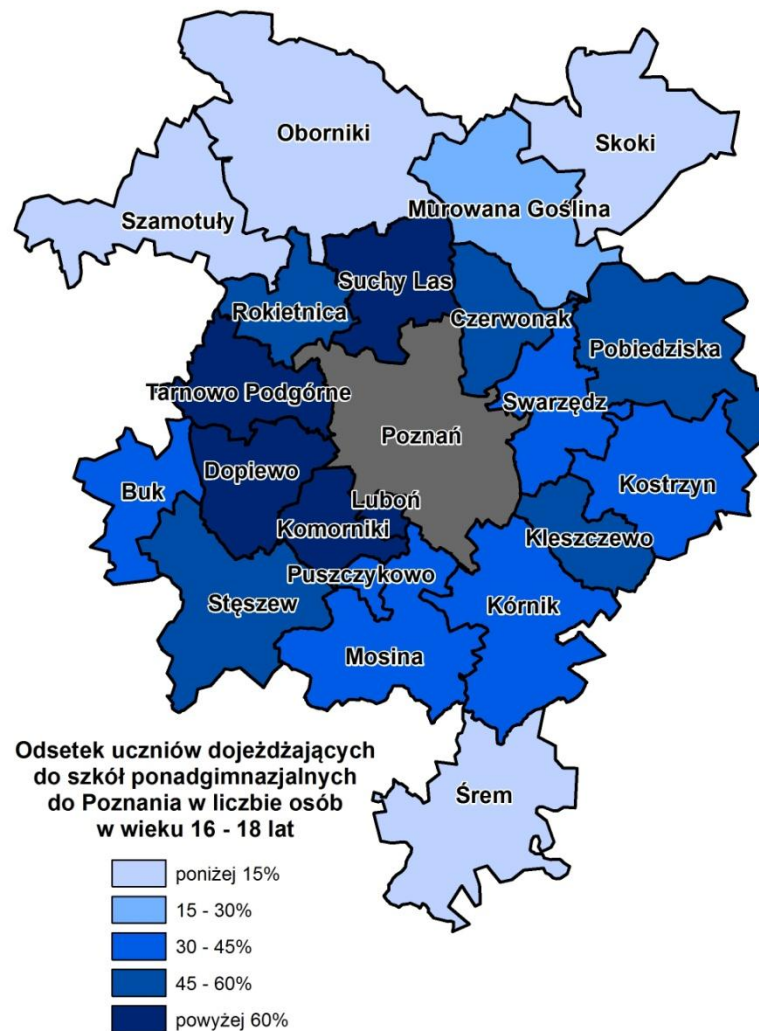
- wysoki i rosnący poziom motoryzacji w metropolii (520 sam. osob. na 1000 mieszkańców);
- niewystarczająca pojemność transportowa sieci drogowej,
- zjawisko kongestii zarówno w mieście jak i na drogach wlotowych do Poznania,
- niski stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zły stan techniczny dróg, szczególnie lokalnych i łączących (drogi powiatowe) drogi główne;
- zły stan techniczny sieci kolejowej na niektórych szlakach,
- zły stan dworców i przystanków kolejowych i ich nieprzystosowanie do transportu metropolital.,
- niski stopień integracji transportu publicznego w ramach metropolii,
- nie wystarczająca sieć ścieżek rowerowych na terenie miasta i całego obszaru funkcjonalnego.

Master Plan - Kolej Metropolitalna

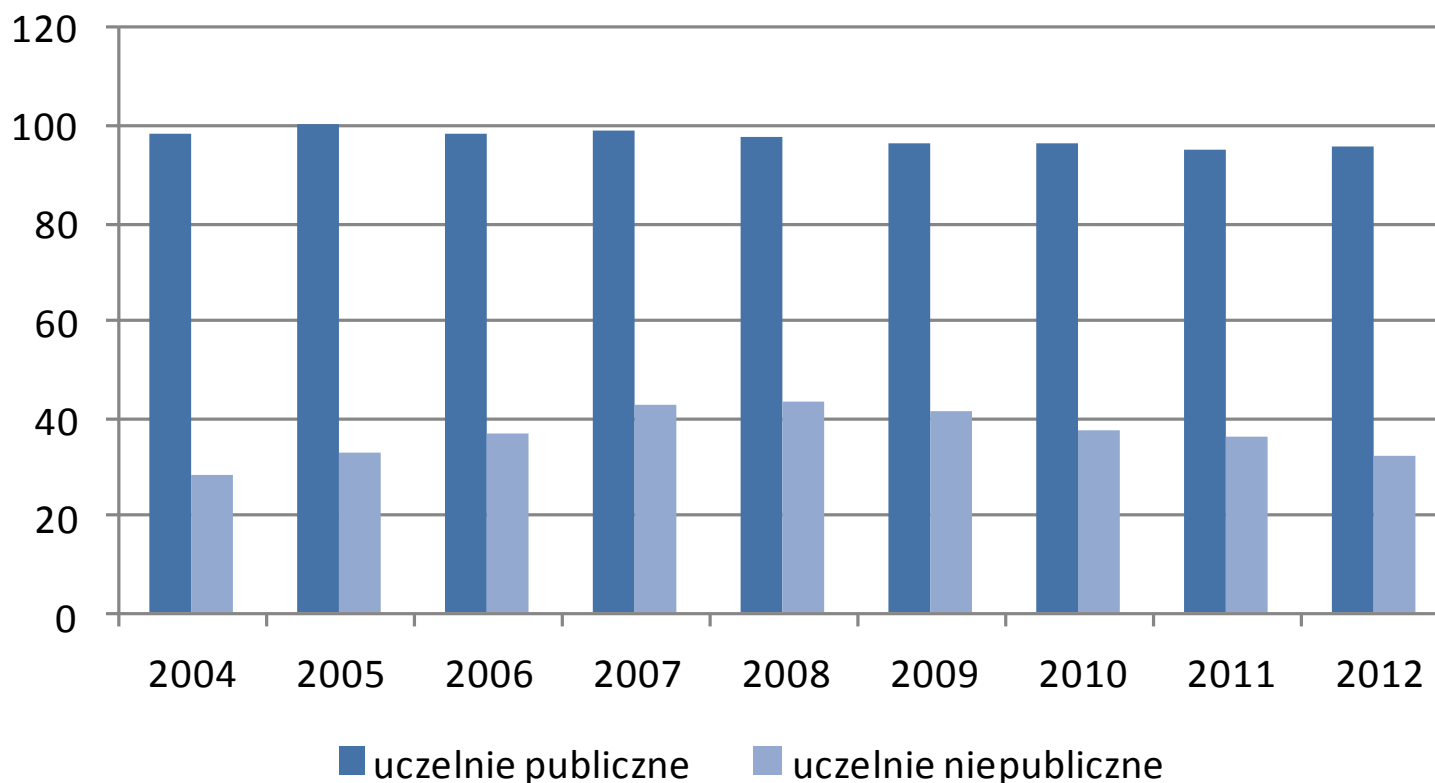
POZnań*
metropolia



Usługi społeczne - edukacja



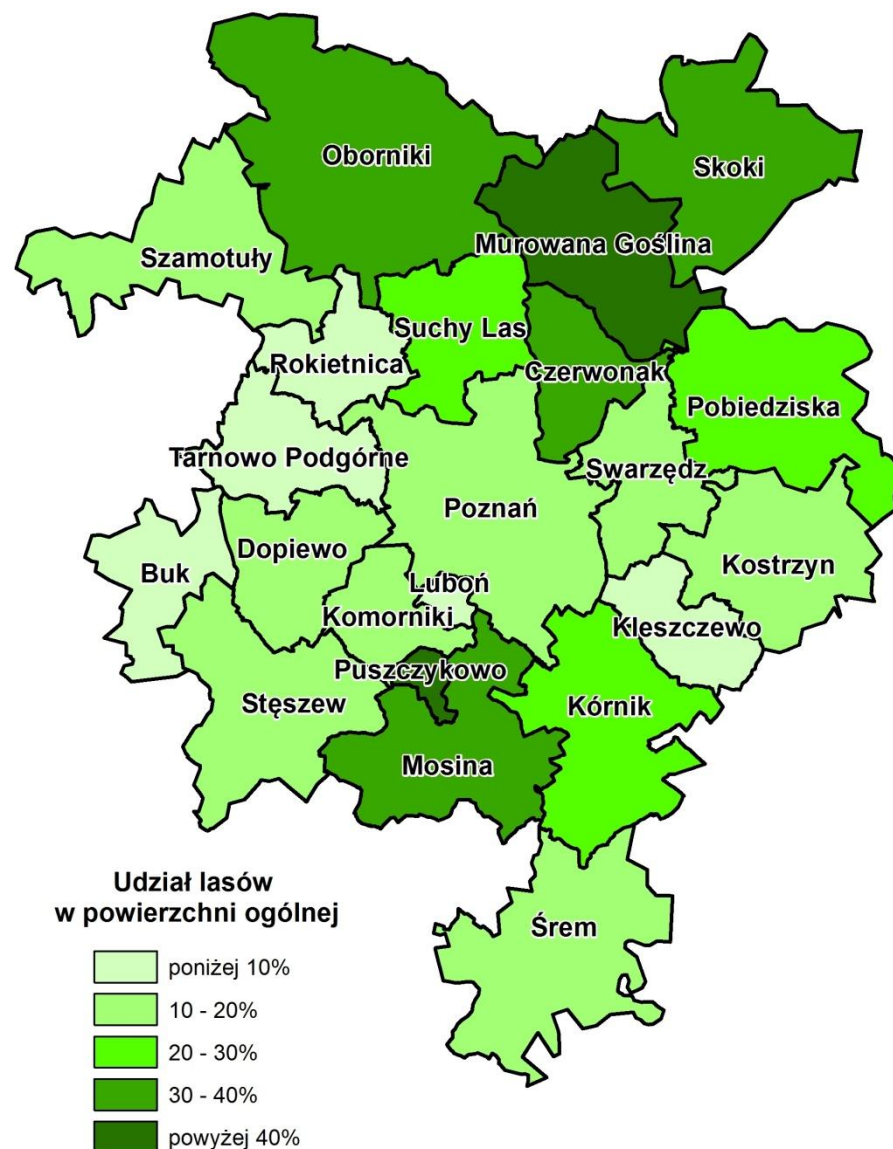
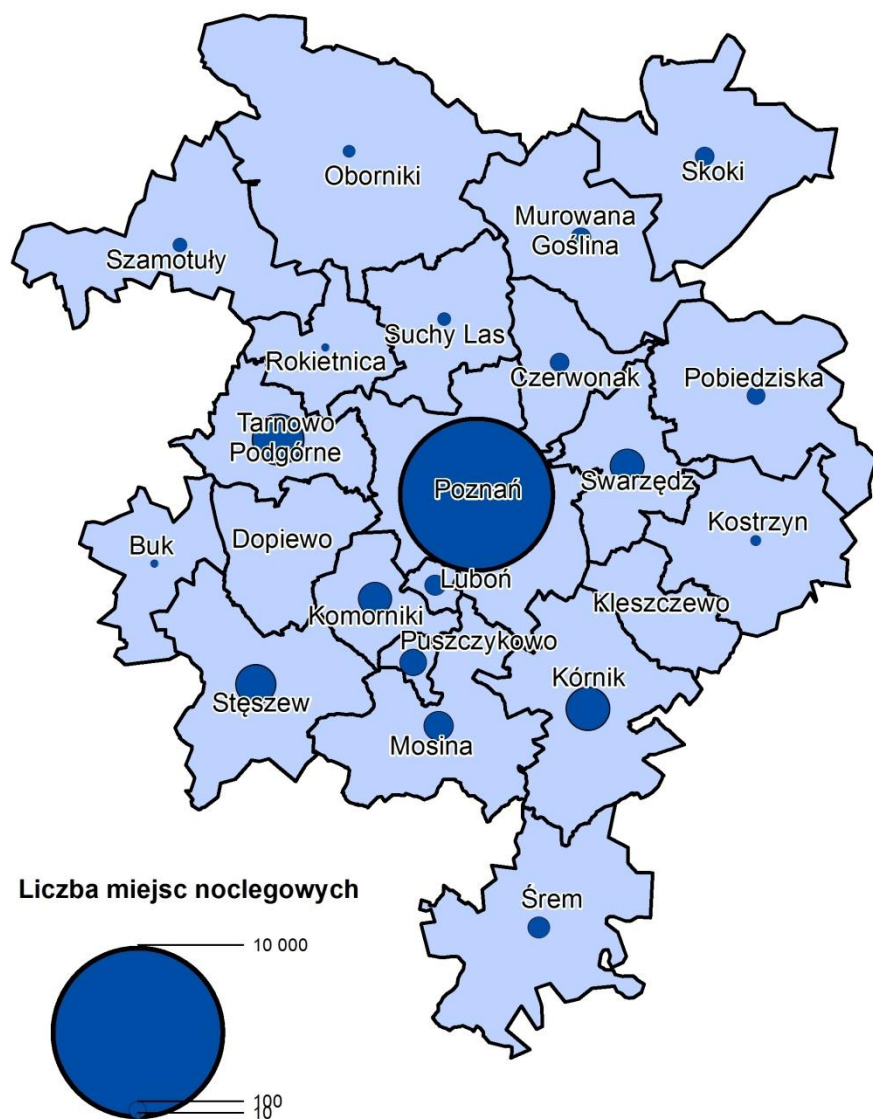
Liczba studentów uczelni wyższych w Poznaniu w tys.



Potencjał naukowy Poznania na tle innych dużych miast.

Miasto	Finansowanie projektów MNiSW	Skuteczność pozyskiwania projektów MNiSW	Uczestnictwo w 6. i 7. PR UE	Nominacje prof.	Publikacje na Web of Science
Warszawa	1	1	1	1	1
Kraków	2	3	2	2	2
Poznań	3	2	3	3	4
Wrocław	4	4	5	4	3
Łódź	5	7	6	5	5
Gdańsk	6	8	4	8	6
Lublin	7	9	9	7	7
Katowice	9	6	7	6	8
Szczecin	8	10	8	9	9
Białystok	10	5	10	10	10
Bydgoszcz	11	11	11	11	11

Usługi społeczne - turystyka



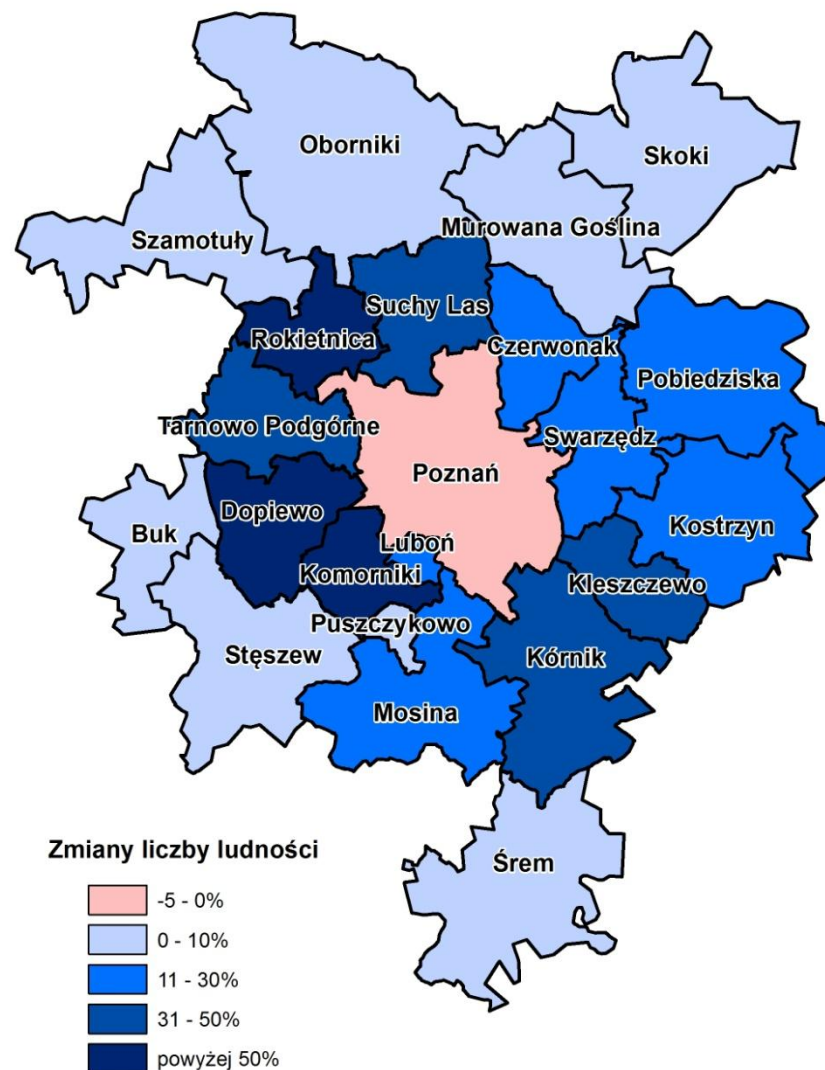
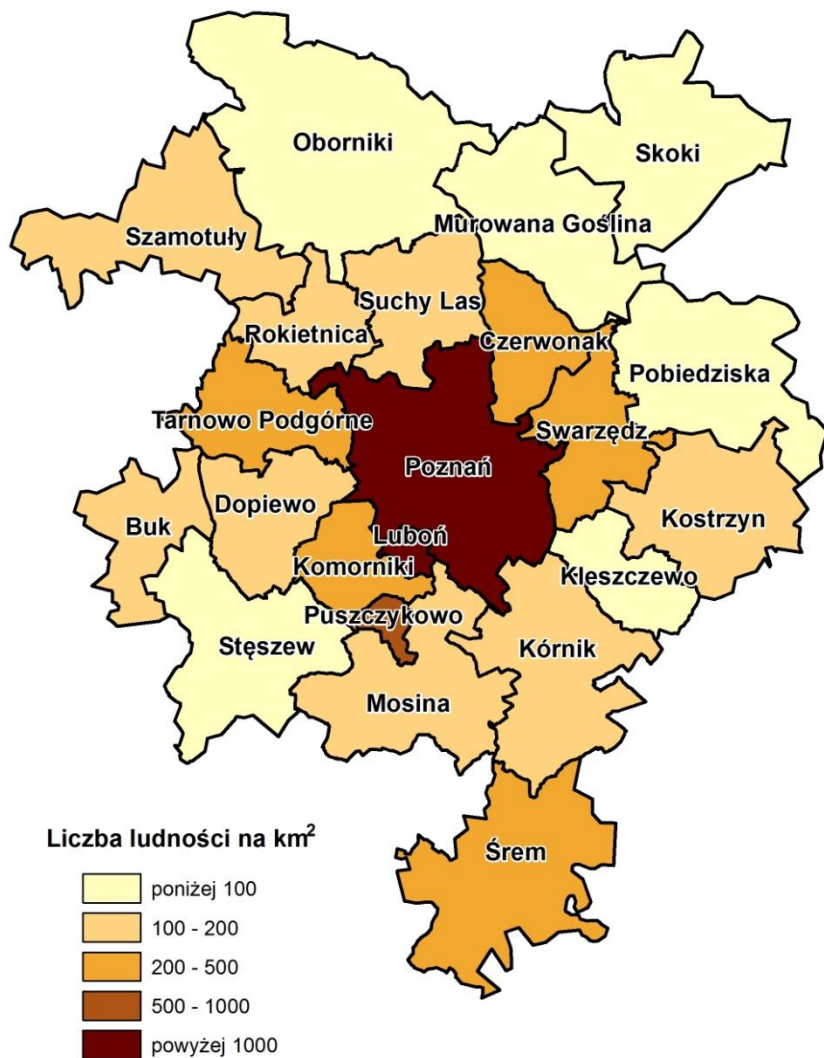
Silne strony

- różnorodna paleta placówek edukacyjnych dla dzieci i młodzieży;
- silnie rozwinięte funkcje akademickie i wysoki poziom szkolnictwa wyższego na tle kraju;
- duży potencjał naukowo-badawczy i dobra baza działalności naukowej w Poznaniu, rozwój parków naukowo-technologicznych;
- koncentracja placówek usług medycznych, od opieki podstawowej do wyspecjalizowanej;
- rozwinięta sieć placówek opieki społecznej;
- szeroka paleta usług kulturalnych, placówki i wydarzenia o zasięgu: regionalnym, krajowym i międzynarodowym;
- walory turystyczne o znaczeniu ponadregionalnym, rozwinięta infrastruktura turystyczna.

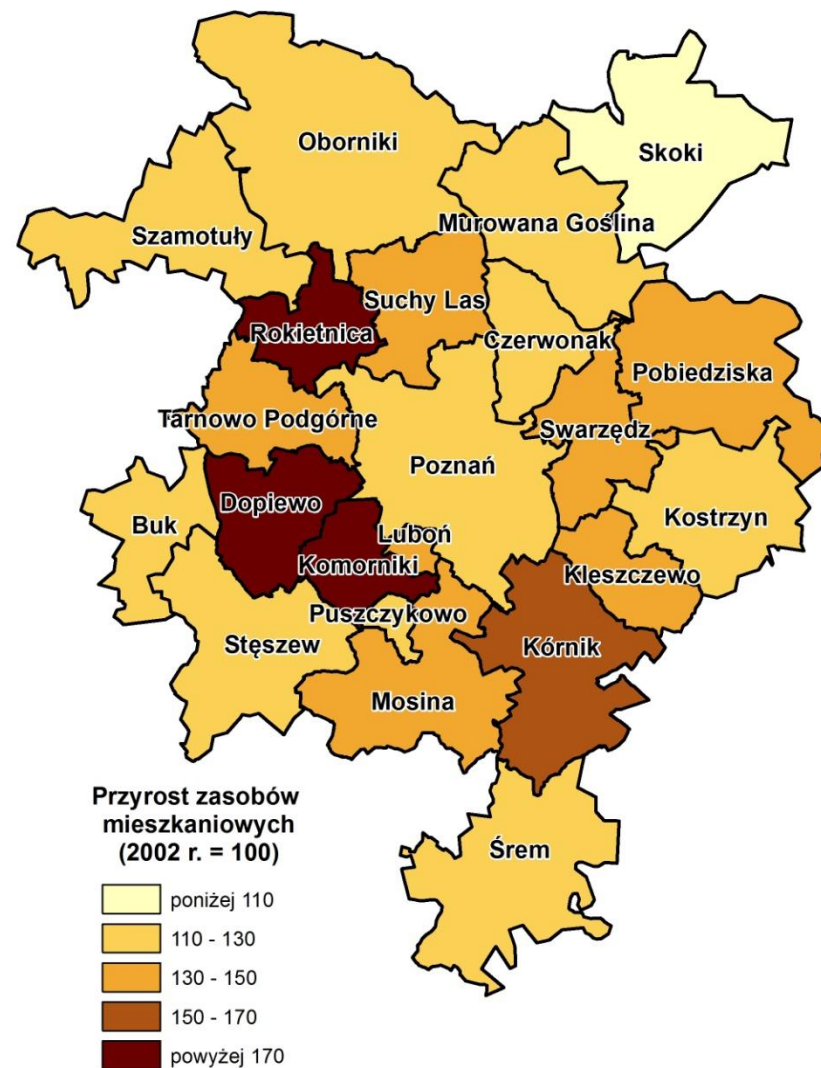
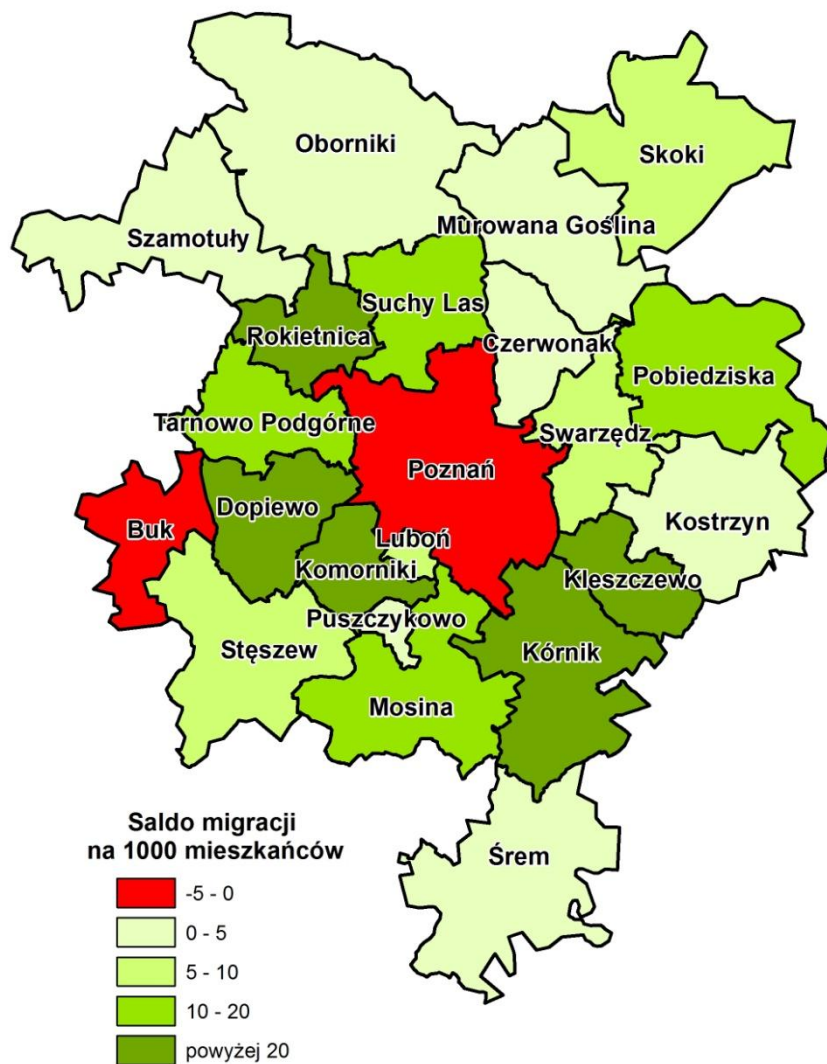
Słabe strony

- nie nadążanie rozwoju placówek edukacyjnych za zmianami w rozmieszczeniu i strukturze ludności;
- niedorozwój placówek kształcenia zawodowego, podyplomowego i kształcenia ustawicznego;
- słabe dopasowanie służby zdrowia do zmian demograficznych (lecznictwo geriatryczne);
- nie adekwatna do potrzeb opieka socjalna w stosunku do ludzi starszych oraz wykluczonych;
- zdegradowana część zasobów kulturowych metropolii;
- nie wystarczająca promocja walorów turystycznych całej metropolii.

Demografia - dynamika

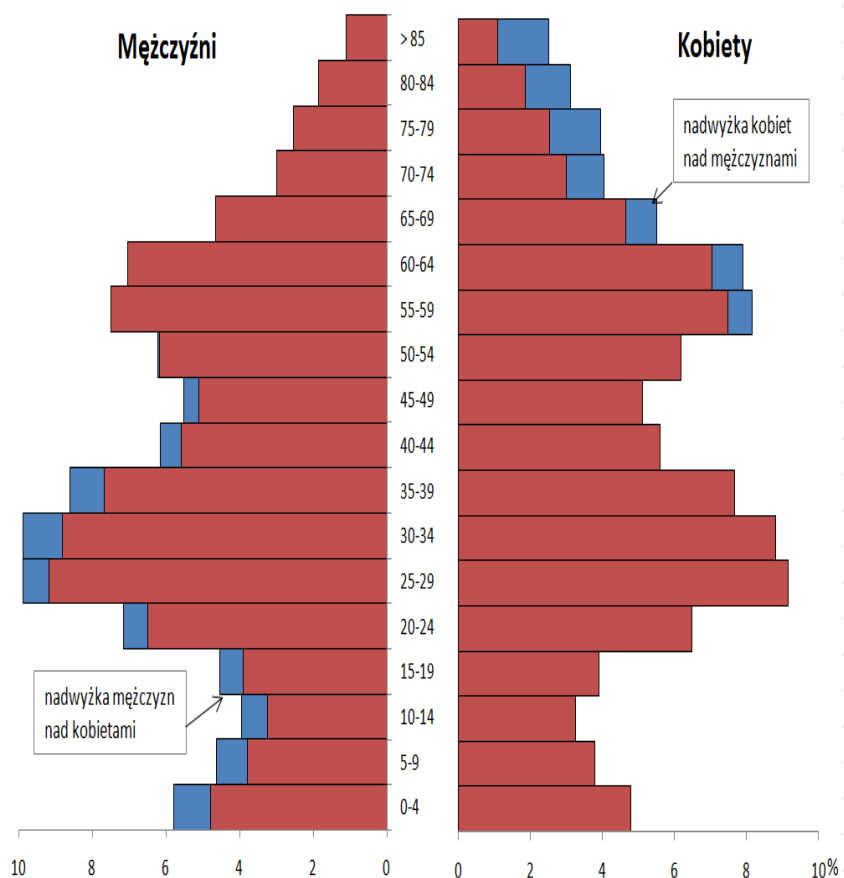


Demografia - migracje

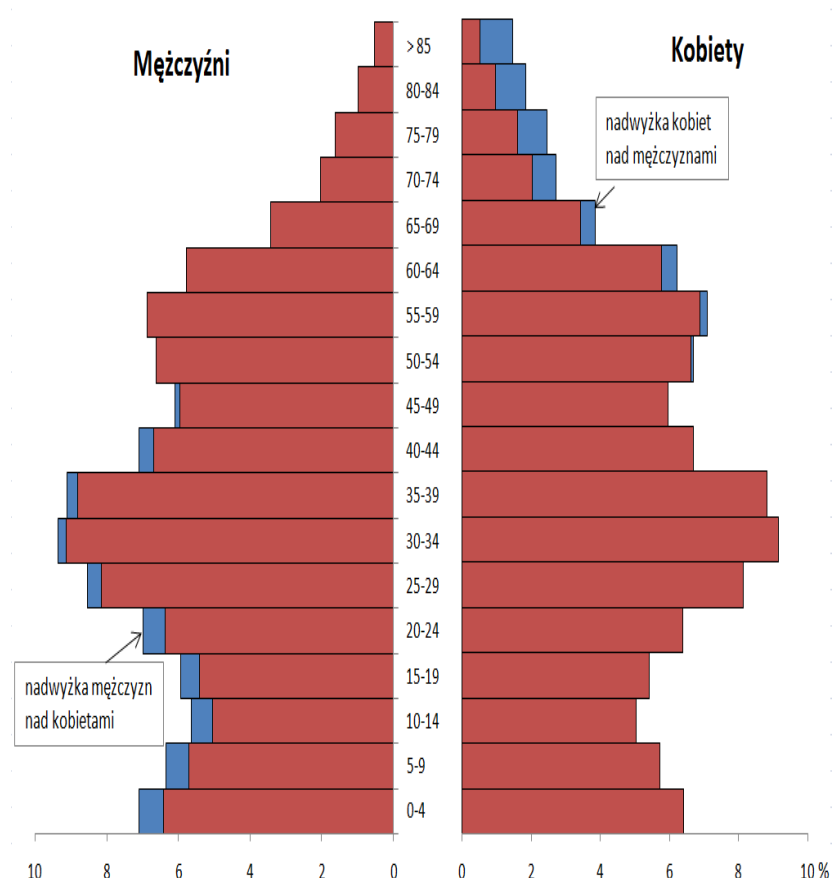


Demografia - struktury

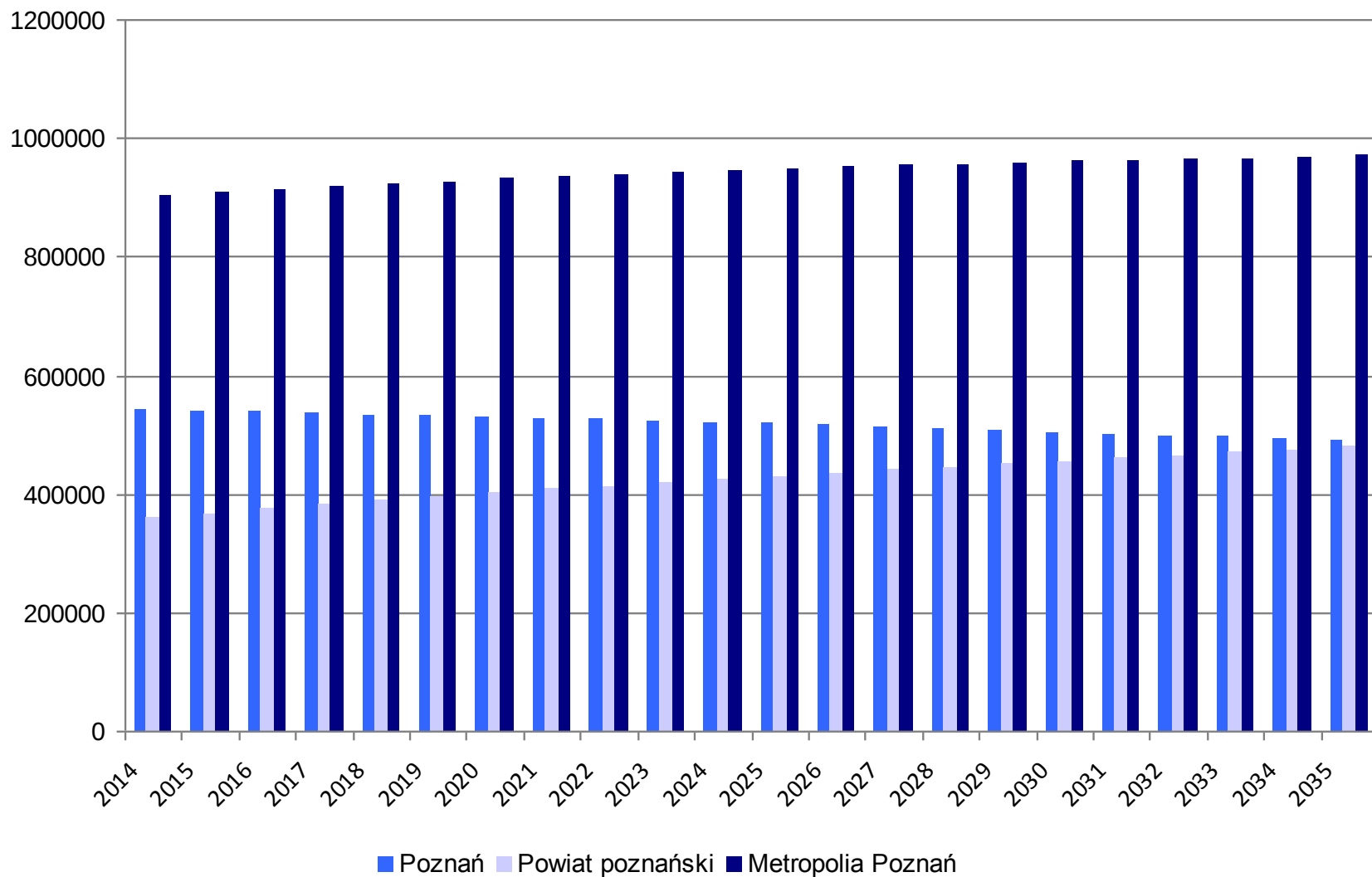
Poznań



Gminy metropolii



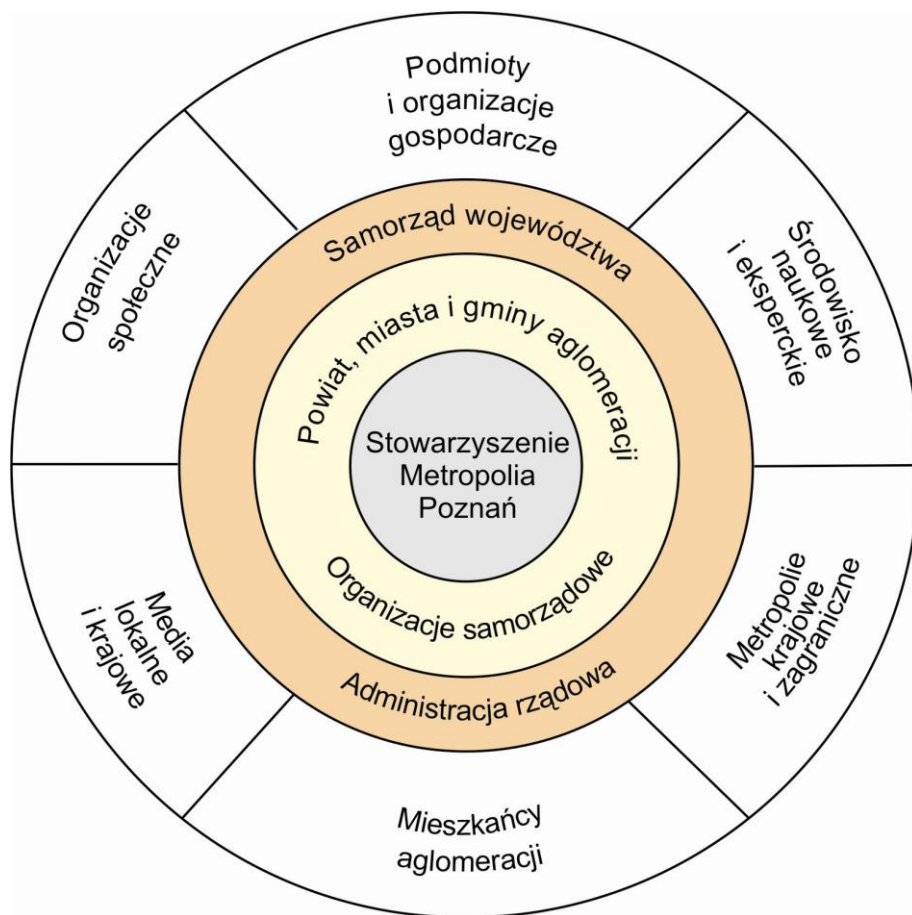
Demografia - prognoza 2035



POZnań*
metropolia



- Deficyt terenów mieszkaniowych i inwestycyjnych w obrębie granic miejskich
- Żywiołowy rozwój budownictwa mieszkaniowego (*urban sprawl*) i inwestycje typu *green field* w strefie podmiejskiej
- Konieczność rozbudowy infrastruktury technicznej i społecznej na terenach dotąd wiejskich i słabo zagospodarowanych
- Nieskoordynowane plany zagospodarowania przestrzennego
- Utrata dochodów w mieście centralnym (PIT i CIT)
- Redystrybucja miejsc zamieszkania, pracy i edukacji, eskalacja migracji wahadłowych
- Zjawisko *free-riding* strefy podmiejskiej
- Utrzymywanie infrastruktury o zasięgu aglomeracyjnym tylko przez miasto centralne



Od kilku lat w Metropolii Poznań trwa proces budowania podstaw spójnego zarządzania, w oparciu o wspólną strategię. Polega on na tworzeniu więzi w sferze politycznej, gospodarczej i społecznej.

Partnerami w tym procesie są: Miasto Poznań i powiat poznański, miasta i gminy zainteresowane współpracą metropolitalną, samorząd województwa, lokalne instytucje gospodarcze, organizacje społeczne i placówki naukowe.

Silne strony

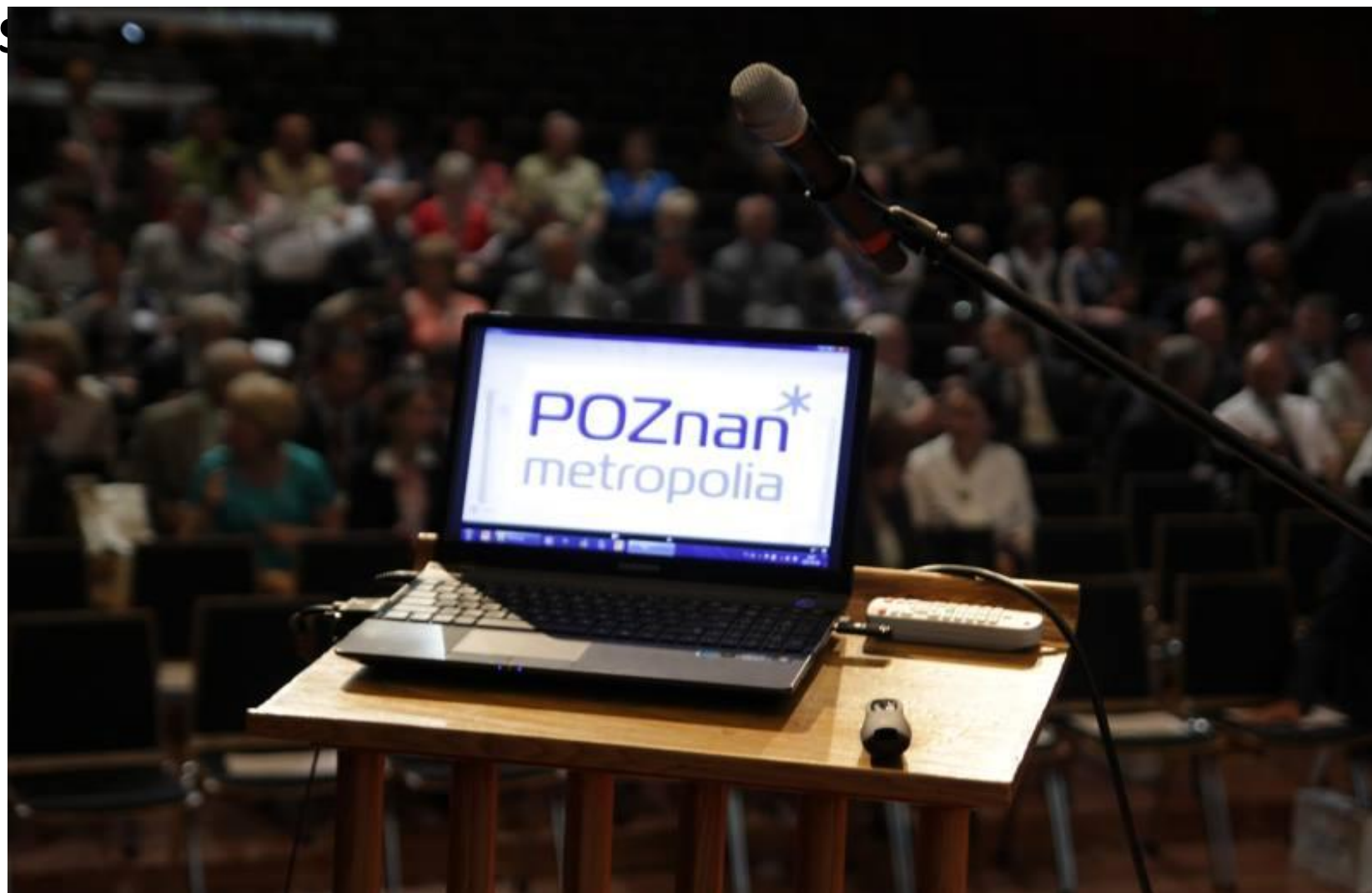
- dogodna struktura terytorialno-administracyjna,
- administracji zespolona na poziomie powiatowym - wspólnych dla miasta i powiatu ziemskiego (policja, straż pożarna, urząd pracy, pomoc socjalna)
- dobry klimat polityczny, liderzy integracji,
- podbudowa merytoryczna , powstanie Centrum Badań Metropolitalnych – zaplecza eksperckiego dla procesu integracji metropolitalnej,
- wdrażanie wspólnej strategii zintegrowanego rozwoju. Metropolia Poznań 2020,
- instytucje metropolitalne - stowarzyszenie i związki komunalne (GOAP, PLOT)
- wsparcie dla procesu integracji i promocji metropolitalnej lokalnych organizacji gospodarczych (Forum Gospodarcze Metropolii Poznań),
- innowacyjne działania w zakresie integracji planowania przestrzennego w metropolii,
- czerpanie z doświadczeń innych metropolii, w tym zagranicznych,
- rozwój „myślenia metropolitalnego”

Słabe strony

- brak solidnej podstawy prawnej integracji – ustawy metropolitalnej,
- brak przez wiele lat interwencjonizmu państwowego w procesie tworzenia miejskich obszarów funkcjonalnych (wsparcie finansowe, utworzenie i wdrożenie konkretnej polityki wobec metropolii),
- bariery legislacyjne: ograniczone ustawowo możliwości współpracy samorządowej między szczeblem gminnym a powiatowym,
- rozbicie struktur i usług komunalnych w aglomeracji po 1990 r.,
- długie procedury prawne związane z tworzeniem form integracji, głównie związków celowych, zniechęcające do działań;
- słaba promocja idei integracji metropolitalnej i samej metropolii w mediach,
- ograniczona wśród mieszkańców znajomość działań podejmowanych na poziomie metropolitalnym.

Laboratorium zintegrowanego rozwoju

POZnan*
metropolia









15-16 kwietnia 2010
Poznań, IBB Andersia Hotel

FORUM GOSPODARCZE AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ

FORUM GOSPODARCZE AGLOMERACJI POZNAŃSKIEJ

silna aglomeracja nowoczesna metropolia

DŁACZEGO WARTO UCZESTNICZYĆ:

- najkardziej wydarzenie gospodarcze regionu,
- szansa na nieskrypowaną wymianę poglądów,
- spotkanie z administracją rządową i Wielkopolski,
- spotkanie z metropolią europejską,
- interesujące dyskusje na temat kierunku rozwoju aglomeracji,
- uroczysty bankiet w IBB Andersia Hotel

SERDECZNIE ZAPRASZAMY:

- przedsiębiorców,
- przedstawicieli samorządów i władz lokalnych,
- reprezentantów świata nauki i kultury,
- wszystkich zainteresowanych harmonijnym rozwojem aglomeracji poznańskiej

WARUNKI UCZESTNICTWA
Chcesz uczestniczyć w Forum? Skontaktuj się z nami do 11.03.2010 r. poprzez formularz online dostępny na stronie internetowej: www.forumgospodarcze.com

www.forumgospodarcze.com

WIELKOPOLSKA IZBA PRZEMYSŁOWO-HANDLOWA

POZnań

VEOLIA ENVIRONNEMENT

Dalkia

Enea

PCNG

AQUANITY

forumgospodarcze.com







FORUM GOSPODARCZE VII METROPOLII POZNAŃ

METROPOLII POZNAŃ

Dni Przedsiębiorczości
Poznań 



Metropolia w sieci międzynarodowej

Poznań
Congress
Center

www.

ngos

for

arcze

fo

com



**SPŁYW
KAJAKOWY** 47 km
ŚREM-POZNAŃ
3 WRZEŚNIA 2011



**Informacje
i zapisy**

Śremski Sport Sp. z o.o.
ul. Staszica 1a, 60-100 Śrem
tel. 61 28 29 145 (w godz. 7.00-15.00)
www.sremskisport.pl
zapisy od 8 do 19 sierpnia 2011

Koszt 60 zł/osoba

Program spływu

trasa: Śrem - Poznań - 47 km
sobota 3 września 2011 r.

godz. 7:00 Zbiórka uczestników
odjazd autokaru z Poznania
KS Pocztowiec ul.Przystań 1

godz. 8:15 Uroczyste otwarcie spływu
Śrem - przystań kajakowa

ok. godz. 13.00 przystanek posiłek
Puszczykowo- przystań kajakowa

ok. godz. 20.00 Meta w Poznaniu

Edukacja metropolitalna

POZnań*
metropolia

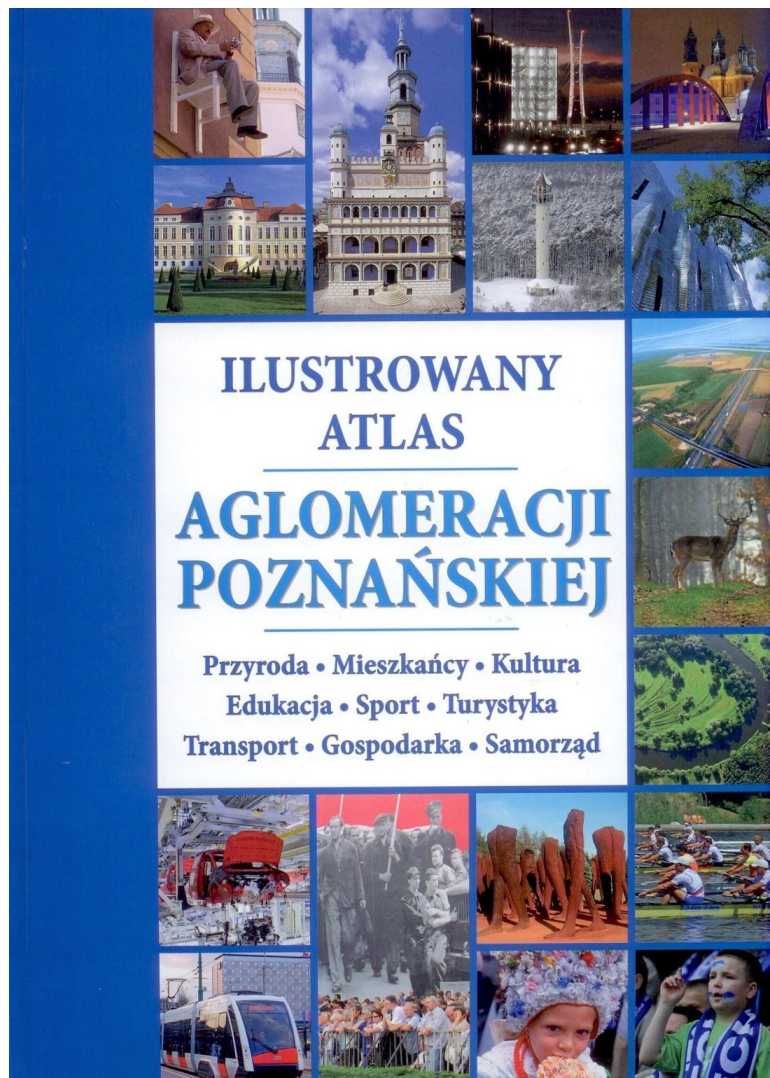


AGLOMERACJA POZNAŃSKA PROFILE MIAST, GMIN I POWIATU



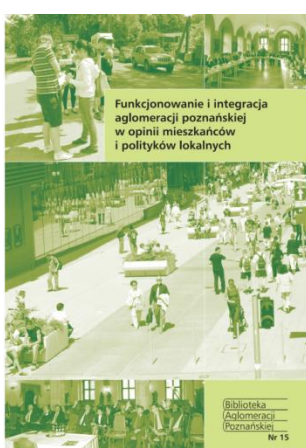
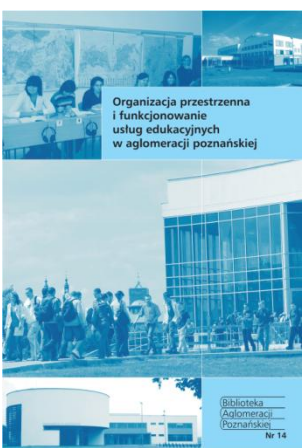
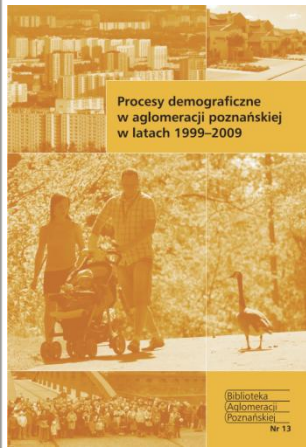
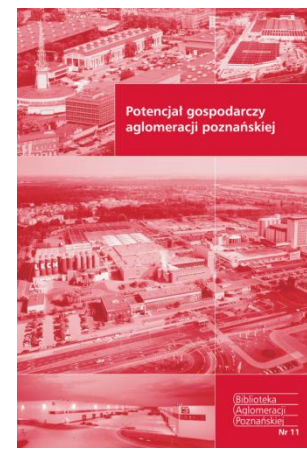
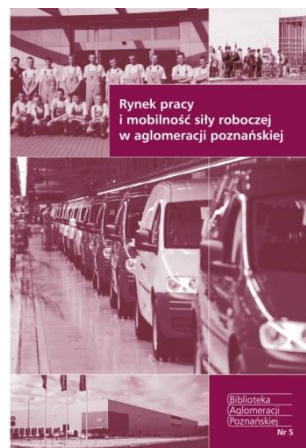
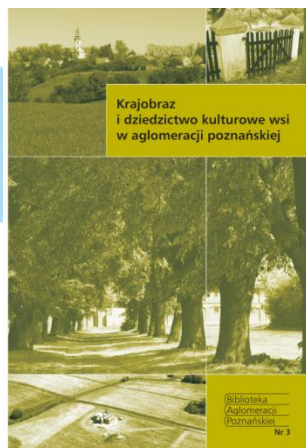
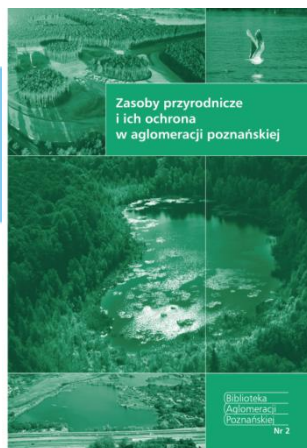
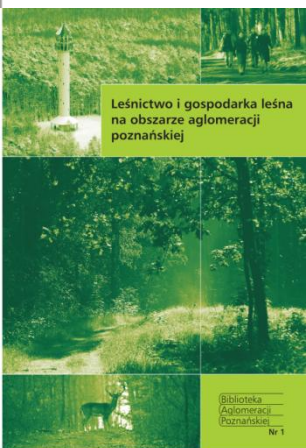
Edukacja metropolitalna

POZnań*
metropolia



Współpraca z nauką

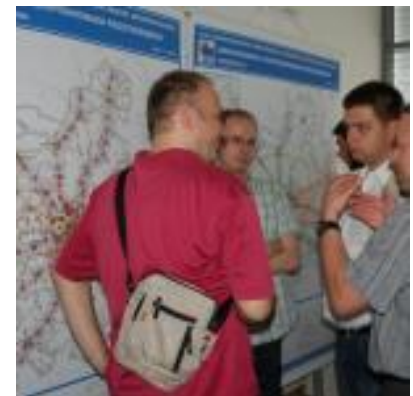








POZnan*
metropolia





Osie i programy

1. Gospodarka przestrzenna i środowisko
2. Infrastruktura i organizacja transportu
3. Gospodarka i rynek pracy
4. Usługi społeczne
5. Zintegrowane zarządzanie i marketing terytorialny

[Ścieżka: Strona główna](#)
[Osie](#)
[Gospodarka przestrzenna i środowisko](#)

Programy

1.1 Koncepcja zagospodarowania przestrzennego metropolii poznańskiej



Pobierz rozdział

Wypowiedz się na forum



Oceń program

Wyślij uwagi do autorów

Cel:

Stworzenie spójnej wizji zagospodarowania przestrzennego, lokalizacji podstawowych funkcji oraz sieci infrastruktury technicznej w celu zapewnienia zrównoważonego i trwałego rozwoju. [czytaj dalej](#)

1.3 Ochrona jakości i zapewnienie dyspozycyjności zasobów wodnych



Pobierz rozdział

Wypowiedz się na forum



Oceń program

Wyślij uwagi do autorów

Cel:

Skuteczna ochrona wielkości zasobów dyspozycyjnych wody i ich jakości dla potrzeb komunalnych i gospodarczych rozwijającej się demograficznie i przestrzennie metropolii. [czytaj dalej](#)

1.5 Wielofunkcyjna gospodarka rolna



Pobierz rozdział

Wypowiedz się na forum



Oceń program

Wyślij uwagi do autorów

Cel:

Zachowanie w obliczu presji urbanizacyjnej najbardziej cennych produkcyjnie i wartościowych krajobrazowo terenów rolniczych, wielofunkcyjny rozwój gospodarstw rolnych ze szczególnym uwzględnieniem kierunku agroturystycznego, spularyzowanie produktów regionalnych. [czytaj dalej](#)

1.2 Poprawa standardów planistycznych, urbanistycznych i architektonicznych



Pobierz rozdział

Wypowiedz się na forum



Oceń program

Wyślij uwagi do autorów

Cel:

Realizacja działań systemowych w zakresie architektury i urbanistyki, prowadzących do kształtowania ładu i harmonii przestrzennej oraz porządku kompozycyjno-funkcjonalnego, poprawa jakości zabudowy, stworzenie spójnego systemu przestrzeni publicznych. [czytaj dalej](#)

1.4 Kształtowanie i ochrona terenów o wysokich walorach przyrodniczych



Pobierz rozdział

Wypowiedz się na forum



Oceń program

Wyślij uwagi do autorów

Cel:

Kształtowanie i ochrona terenów o wysokich walorach przyrodniczych. [czytaj dalej](#)

Ankieta

Który z proponowanych programów strategicznych uważasz za najważniejszy?

- ☐ Wszystkie są bardzo ważne
☐ Najważniejsze programy do realizacji to:

- 1.1 Koncepcja zagospodarowania przestrzennego metropolii poznańskiej
- 1.2 Poprawa standardów planistycznych, urbanistycznych i architektonicznych
- 1.3 Ochrona jako i i zapewnienie dyspozycyjno i zasobów wodnych
- 1.4 Kształtowanie i ochrona terenów o wysokich walorach przyrodniczych
- 1.5 Wielofunkcyjna gospodarka rolna
- 1.6 Ochrona i kształtowanie krajobrazu kulturowego

- ☐ Żaden program nie jest wart realizacji
☐ Trudno powiedzieć

[Wyślij](#)

[Wyniki](#)

Wyraż swoją opinię na temat proponowanych w Zielonej Księdze programów:



Wypowiedz się na forum



Wyślij uwagi do autorów

Tworzenie stron www Poznań – oneai.pl



Strona główna



Idea



Stan i uwarunkowania



Działania integracyjne



Osie



Proces strategiczny



Wizja i zasady rozwoju



Menu

[FORUM](#)
[ForumPobjedziskaTV](#)

Portal

[Strona Główna](#)

Urząd Miasta

[Informacje](#)

Informator

[Ważne telefony](#)
[Urzędy i Instytucje](#)
[Stowarzyszenia](#)
[Medycyna i Zdrowie](#)
[Edukacja](#)
[Kultura i Sport](#)
[Komunikacja](#)
[Banki i Bankomaty](#)
[Prasa lokalna](#)
[Linki](#)

Turystyka

[Film promocyjny](#)
[Plan miasta](#)
[Historia](#)
[Przewodnik](#)
[Baza noclegowa](#)

Strategia aglomeracji: konsultacje społeczne

Autor: ForumPobjedziska @ 2010-06-14, 23:08



Rusza specjalny portal do publicznej debaty rozwoju aglomeracji poznańskiej do 2020 r. www.zielonaksiega.poznan.pl został wyłożony wglądu projekt dokumentu. Można na niej r w dyskusji na forum.

Prezentowana na stronie Zielona Księga zawiera propozycje do str Poznania z podmiejskimi gminami w takich dziedzinach jak trans planowanie przestrzenne. Z całym dokumentem można się zapoz adresem www.zielonaksiega.poznan.pl.

- Pragnę serdecznie zaprosić Państwa do debaty nad Zieloną Księgą Poznańską. - mówi koordynator projektu prof. Tomasz Kaczmarek. Strona internetowa Zielonej Księgi umożliwia wyrażenie swojej opinii o rozwoju aglomeracji poznańskiej i budowy zintegrowanej, ni Metropolii Poznań w perspektywie 2020 r. - dodaje. Po przeprowadz debaty nad dziś prezentowanym dokumentem, prawdopodobnie w 2010 r., zostanie przygotowana Biała Księga, czyli ostateczna strategia poznańskiej aglomeracji.

Poznań już dawno wylał się poza administracyjne granice i musi r więcej problemów wspólnymi siłami z sąsiednimi gminami. Pełnie

Zielona księga - zaproszenie do debaty

Data publikacji 16 wrzesień 2010

PORTAL MIESZKAŃCÓW GMINY

Czerwonak
<http://www.infoczerwonak.pl>

cała okolica | Twoja miejscowość:

Announ Ralechów Ralechów Ralechów Okiedle Czerwonak Debonia Kirin Klinu Kozielew i urwików Mielno Owińda Polara Promina Solacharin Trzadown

Urban sprawl • Zasiew dobrego prawa • Autostrada do nieba



Merkuriusz POLSKA



04
(14)

EUROREGIONY • PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ • EKOLOGIA • SPORT • KULTURA

5-6/2010



**Agglomeracja
w oczach
ekonomistów**



**Miejsce spotkań
popytu z podażą**

Klucz do aglomeracji

e-lubon.pl
gazeta internetowa



„Zielona Księga” wyznaczy kierunek rozwoju Aglomeracji

izabell - 19 maj 2010, 14:09

fot.: Urząd I

Przypieczetowaniem trzyletniej współpracy gmin aglomeracji poznańskiej było przyjęcie przez jej członków „Zielonej Księgi”. Obchody Jubileuszu odbyły się 13 maja tego roku w Sali Renesansowej w poznańskim Ratuszu. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Miasta Poznania, Powiatu Poznańskiego, 17 gmin leżących w granicach powiatu oraz gmin Śrem, Skoki i Szamotuły. Głównym punktem obrad Rady Aglomeracji Poznańskiej była prezentacja „Zielonej Księgi” i dyskusja o jej przyjęciu. Dokument opracowany przez Centrum Badań Metropolitalnych UAM to wstępna propozycja 26 programów skupionych wokół pięciu zagadnień: gospodarki przestrzennej, infrastruktury i organizacji transportu, gospodarki i rynku pracy, usług społecznych oraz zintegrowanego zarządzania i marketingu terytorialnego. Od 1 czerwca przez trzy miesiące będą trwały konsultacje społeczne „Zielonej Księgi”, w tym czasie na stronie internetowej www.cbm.amu.edu.pl działac będzie serwis poświęcony debacie nad Zieloną Księgą Aglomeracji Poznańskiej. Mieszkańcy będą mogli zapoznać się z dokumentem, a następnie przesyłać opinie na jego temat na adres: cbm@amu.edu.pl. Jesienią t Aglomeracji Poznańskiej przyjmie strategię aglomeracji w formie „Białej Księgi”, która będzie programowym dla wszystkich samorządów wchodzących w skład Rady.

Agnieszka Begier

[Lubię to!](#)

[Zaloguj się lub utwórz konto, by odpowiadać](#) [Wersja do wydruku](#) [Wyślij do znajomego](#)

Zarejestruj się**Metropolia Poznań 2020 jest na Facebooku**

Zarejestruj się na Facebooku, aby skontaktować się z Metropolia Poznań 2020.

**Metropolia Poznań 2020** **Lubię to!****Tablica****Informacje****Zdjęcia****Dyskusje****Filmy****Linki****>>****Metropolia Poznań 2020** Czy już wypowiedziałeś się na temat kierunków rozwoju metropolii poznańskiej?

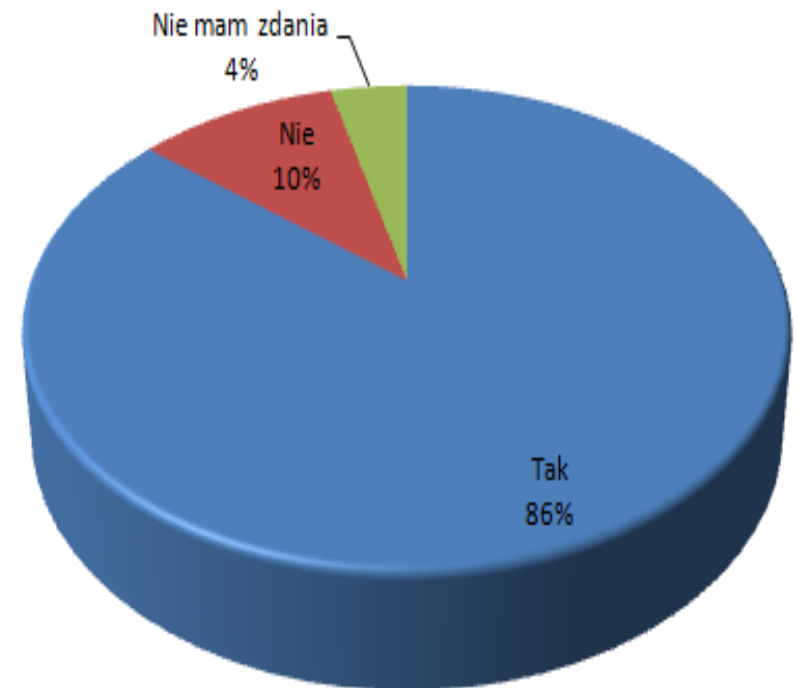
Ważniejsza jest dla Ciebie edukacja, praca czy może gospodarka?

<http://www.zielonaksiega.poznan.pl/forum> czeka..

Masz jeszcze tylko miesiąc!

Fora | Zielona Księga Aglomeracji Poznańskiej - Metropolia Poznań 2020www.zielonaksiega.poznan.pl

29 lipiec o 13:50 · Lubię to! · Dodaj komentarz



Wizja rozwoju

POZnań*
metropolia



OSIE

PROGRAMY

1 Gospodarka przestrzenna i środowisko

- 1.1. Koncepcja zagospodarowania przestrzennego metropolii poznańskiej
- 1.2. Poprawa standardów planistycznych, urbanistycznych i architektonicznych
- 1.3. Ochrona i kształtowanie krajobrazu kulturowego
- 1.4. Wielofunkcyjna gospodarka rolna
- 1.5. Kształtowanie i ochrona terenów o wysokich walorach przyrodniczych
- 1.6. Jakość i dyspozycyjność zasobów wodnych
- 1.7. Zintegrowany system gospodarki odpadami
- 1.8. Ekologiczne środowisko zamieszkania

2 Infrastruktura i organizacja transportu

- 2.1. Metropolitalny wielofunkcyjny węzeł transportowy
- 2.2. Kolej metropolitalna
- 2.3. Zintegrowany transport publiczny
- 2.4. Infrastruktura i ruch rowerowy

3 Gospodarka i rynek pracy

- 3.1. Harmonizacja wspierania gospodarki
- 3.2. Powiązania i transfer technologii
- 3.3. Monitoring podaży i popytu na pracę
- 3.4. Współpraca systemu edukacji z gospodarką

4 Usługi społeczne

- 4.1. Jakość i organizacja edukacji
- 4.2. Współpraca i uczestnictwo w kulturze
- 4.3. Metropolitalna oferta turystyczna
- 4.4. Metropolia sportu
- 4.5. Bezpieczeństwo publiczne w metropolii
- 4.6. Metropolia równych możliwości społecznych

5 Zintegrowane zarządzanie i marketing terytorialny

- 5.1. Instytucje współpracy metropolitalnej
- 5.2. Standardy usług publicznych
- 5.3. Metropolitalny system informacyjny
- 5.4. Strategia marki i produkty metropolitalne
- 5.5. Metropolia w sieci międzynarodowej
- 5.6. Tożsamość metropolitalna

POZnań*
metropolia



**5 osi strategicznych,
28 programów ,
i 158 działań**



Cele rozwoju

- 1. Gospodarka przestrzenna i środowisko:** kształtowanie ładu przestrzennego w metropolii, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, racjonalne zagospodarowywanie przestrzeni stosownie do europejskich norm środowiskowych, krajobrazowych i urbanistycznych oraz w zgodzie z potrzebami mieszkaniowymi, produkcyjnymi i wypoczynkowymi obecnych i przyszłych pokoleń mieszkańców metropolii.
- 2. Infrastruktura i organizacja transportu:** rozbudowa i modernizacja infrastruktury komunikacyjnej metropolii w celu zwiększania jej dostępności w skali krajowej i międzynarodowej oraz zapewnienia wewnętrznej spójności transportowej, z preferencją dla rozwoju zintegrowanej komunikacji publicznej.

Cele rozwoju

- 3. Gospodarka i rynek pracy:** wspieranie rozwoju gospodarczego, którego celem jest wzrost konkurencyjności metropolii Poznań jako miejsca dobrych inwestycji, rozwój sektora innowacyjnego, tworzenie sieci współpracy podmiotów gospodarczych w metropolii w oparciu o rozwinięty rynek pracy i jego silne powiązania z lokalnym potencjałem edukacyjnym i naukowym.
- 4. Usługi społeczne:** tworzenie przyjaznych mieszkańcom usług społecznych, zintegrowanych tematycznie, odpowiadających wyzwaniom demograficznym, w tym starzeniu się społeczeństwa, gwarantujących dobrą dostępność przestrzenną i ekonomiczną, w atrakcyjnej formule, zachęcającej mieszkańców oraz osoby odwiedzające metropolię do korzystania z nich.
- 5. Zintegrowane zarządzanie i marketing terytorialny:** budowa form współpracy i sprawnego zarządzania w metropolii z udziałem samorządów oraz innych instytucji publicznych i komercyjnych. Wspólna promocja inwestycyjna i turystyczna oraz kreowanie wizerunku nowoczesnej metropolii europejskiej.

Osie strategiczne

Osie strategiczne rozwoju Metropolii Poznań
wg Strategii Rozwoju Aglomeracji Poznańskiej. Metropolia Poznań 2020



1.

Gospodarka
przestrzenna i
środowisko

2.

Infrastruktura
i organizacja
transportu

3.

Gospodarka
i rynek pracy

4.

Usługi
społeczne

5.

Zintegrowane
zarządzanie
i marketing
terytorialny

Kierunki interwencji w ramach instrumentu ZIT
wg dokumentu Programowanie perspektywy finansowej 2014-2020 - Umowa Partnerstwa



1. Rozwój zrównoważonego, sprawnego transportu łączącego miasto i jego obszar funkcjonalny.
2. Przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanych obszarów miejskiego obszaru funkcjonalnego.
3. Poprawa stanu środowiska przyrodniczego na obszarze funkcjonalnym miasta.
4. Wspieranie efektywności energetycznej oraz promowanie strategii niskoemisyjnych.
5. Wzmacnianie rozwoju funkcji symbolicznych budujących międzynarodowy charakter i ponadregionalną rangę miejskiego obszaru funkcjonalnego oraz poprawa dostępu i jakości usług publicznych na całym obszarze funkcjonalnym.

Projekty ZIT

Projekty Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
wg propozycji Stowarzyszenia Metropolia Poznań



- | | |
|-------------|---|
| Projekt 1. | Aglomeracja Poznańska Metropolią Informatyczną |
| Projekt 2. | Metropolitalny system promocji gospodarczej |
| Projekt 3. | Metropolitalny system informacji oraz promocji turystycznej |
| Projekt 4. | Ochrona i modernizacja zabytkowych obiektów użyteczności publicznej. |
| Projekt 5. | Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM) - integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego. Węzły integracji - budowa funkcjonalnych punktów przesiadkowych. |
| Projekt 6. | Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5 i S11 oraz z autostradą A2 |
| Projekt 7. | Metropolitalny system ścieżek rowerowych |
| Projekt 8. | Termomodernizacja i likwidacja niskiej emisji w budynkach użyteczności publicznej |
| Projekt 9. | Poprawa dostępu do wysokiej jakości usług profilaktyki zdrowotnej. |
| Projekt 10. | Poprawa dostępu do wysokiej jakości usług społecznych. |

Dalsze slajdy na temat projektów ZIT