

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:

Windą do Śródki. Montaż wind dla osób niepełnosprawnych, osób starszych oraz matek z dziećmi przy przejściach podziemnych na Rondzie Śródka - jednym z najważniejszych węzłów przesiadkowych w Poznaniu.

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:

Poznań, Rondo Śródka

3. Opis projektu:

Zadanie polega na montażu wind dla osób niepełnosprawnych, osób starszych oraz matek z dziećmi w wózkach przy przejściach podziemnych na Rondzie Śródka w zakresie umożliwiającym swobodne przemieszczanie się tym osobom. Propozycja zakłada montaż 3 wind na skrzyżowaniu ulic:

1) Podwale/Wyszyńskiego 2) Podwale/Warszawska 3) Jana Pawła II/Warszawska Inwestycja umożliwi dostosowanie przejść podziemnych na Rondzie Śródka do potrzeb osób niepełnosprawnych, osób starszych, często niedołącznych oraz matek z dziećmi w wózkach.

4. Uzasadnienie:

Rondo Śródka to jeden z najważniejszych węzłów przesiadkowych w mieście Poznaniu, położone na osiedlu samorządowym Ostrów Tumski-Śródka-Zawady-Komandoria, będące skrzyżowaniem ulic: Stefana Kardynała Wyszyńskiego, Podwale, Warszawskiej i Jana Pawła II, część I i II ramy komunikacyjnej Poznania. Aktualnie Rondo Śródka to jedno z najbardziej niebezpiecznych miejsc w Poznaniu i jedyne z przejściem podziemnym. Przejście podziemne zaprojektowano wyjątkowo nieprzyjaźnie dla osób niepełnosprawnych, osób starszych oraz matek z dziećmi w wózkach. Wymienione grupy osób na dzień dzisiejszy są wykluczone z korzystania z przejść podziemnych przy Rondzie Śródka, a alternatywnych naziemnych przejść nie ma. Celem projektu jest zainstalowanie wind i tym samym ułatwienie korzystania wszystkim mieszkańcom z węzła przesiadkowego jakim jest Śródka. Obiekty przy rondzie: Zespół Szkół Specjalnych nr 105, Ośrodek Szkolno-Wychowawczy dla Dzieci Niepełnosłyszających, Dom Pomocy Społecznej przy ul. Konarskiego, Pomoc Maltańska - Specjalistyczna Przychodnia Onkologiczna, ZTM - Śródka Dworzec, Dworzec autobusowy MPK, Malta, Kolejka Parkowa Maltańska, kościół św. Jana Jerozolimskiego za murami w Poznaniu.

5. Beneficjenci:

Osoby starsze, osoby niepełnosprawne, matki z dziećmi w wózkach, wszystkie osoby korzystające z węzła przesiadkowego jakim jest Śródka

6. Szacunkowe koszty projektu:

2 100 000 zł - wykonanie, dostawa i montaż wraz z niezbędnymi pracami remontowo-budowlanymi

7. Podsumowanie kosztów projektu:

2 100 000 zł

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Beata Urbańska

Telefon: 501557217

Adres e-mail: Beata_Urbanska@um.poznan.pl

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Pozytywna opinia Rady Osiedla Ostrów Tumski-Śródka-Zawady-Komandoria (uchwała nr XXIV/126/I/2014 z dnia 3 lipca 2014 roku)

Data i czas wysłania: 2014-07-21 09:04:01

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Obecnie istnieje możliwość zamontowania wind w trzech wejściach, które nie obejmowałyby wyjść na perony tramwajowe. Tutaj jest potrzeba zmiany geometrii ronda jako układu jezdni. Jest to niepełne rozwiązanie, które może nie zadowolić wszystkich uczestników, w tym niepełnosprawnych.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Billert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:39:33