

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
Przejścia dla pieszych z przystanków tramwajowych Żegrze1 i Żegrze2
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
Przystanki tramwajowe Żegrze1 i Żegrze2
3. Opis projektu:
Projekt zakłada zbudowanie bezpiecznych (z sygnalizacją świetlną) przejść z przystanków tramwajowych Żegrze1 i Żegrze2, które pozwolą osobom niepełnosprawnym, inwalidom i rodzicom z małymi dziećmi w wózkach, omijając bardzo wysokie i strome schody wyjść bezpiecznie i bez proszenia osób postronnych na osiedla. Projekt zakłada zbudowanie czterech przejść oznakowanie, ustawienie sygnalizatorów i ustawienie wymaganych znaków drogowych.
4. Uzasadnienie:
Obecnie wysiadając z tramwaju na przystanku Żegrze1 i Żegrze2 opuścić przystanek można tylko kładką przez bardzo wysokie i strome schody. Osobom w pełni sprawnym, młodym i bez ciężkich bagaży pokonanie tych schodów nie stanowi problemu. Natomiast osoby niepełnosprawne, inwalidzi na wózkach i rodzice z małymi dziećmi w wózkach są w potrzasku. Albo proszą osoby postronnej o pomoc albo łamiąc przepisy przechodzą przez jezdnię między samochodami w miejscu niedozwolonym. Projekt spotkał się z poparciem spółdzielczych rad osiedli i Rady Osiedli Samorządu Pomocniczego. Opracowano wstępne założenia dla tego projektu
5. Beneficjenci:
30 tysięcy mieszkańców Rataja a w szczególności osiedli Orła Białego, Starego Żegrza i Polan. Przejścia te będą jedyną możliwą i bezpieczną drogą opuszczenia przystanku tramwajowego przez osoby niepełnosprawne, inwalidów i rodziców z małymi dziećmi w wózkach.
6. Szacunkowe koszty projektu:
Okolo 2,5 miliona złotych.
7. Podsumowanie kosztów projektu:
Koszt pomiędzy 2 a 3 miliony złotych.

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Pozytywna opinia Rady Osiedla Żegrze (uchwała nr XXII/80/IV/2014 z dnia 17 lipca 2014 roku)

Data i czas wysłania: 2014-07-21 08:05:16

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu: 3 mln zł

Czy istnieje możliwość realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji?: ZDM posiada opracowaną koncepcję budowy przedmiotowych przejść na podstawie których możliwe jest wykonanie projektu. Przedmiotowe rozwiązanie zostało zaakceptowane przez przedstawicieli Rady Osiedla.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Tak

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Tak

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Billert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:38:52

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Grzegorz Ganowicz

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 00:27:05

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Grzegorz Cwojdzński

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-11 10:44:27