

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
Winiary w przyjaźni z Winogradami - trakt wraz z kładką pieszo-rowerową nad trasą PST na wysokości Nasiennej.
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
Na przedłużeniu ulicy Nasiennej, nad torami PST, do chodnika wzdłuż zachodniej nitki Księcia Mieszka I.
3. Opis projektu:
Ciąg pieszo-rowerowy z kładką pieszo-rowerową o lekkiej konstrukcji nad trasą PST, który połączy Winiary z Winogradami nad trasą PST. Włączenie ciągu w chodnik po zachodniej stronie ul. Księcia Mieszka I na wysokości istniejącego przejścia dla pieszych oraz dodanie przejazdu rowerowego dla połączenia z ciągiem pieszo-rowerowym po wschodniej stronie ulicy.
4. Uzasadnienie:
Obecnie utrudnione jest poruszanie się pieszo i rowerem między Winiarami a Winogradami. Trasa PST podzieliła fizycznie te dwa osiedla. Istniejąca kładka na Wyłomie jest trudna do pokonania ze względu na przewyższenie, a przeprawa wiaduktem ulicy Słowiańskiej nie jest przyjazna dla rowerzystów ze względu na duże natężenie ruchu samochodowego. Dawniej kładka przy rurach ciepłowniczych stanowiła sprawne połączenie nad wykopem PST. Nowy ciąg pieszo-rowerowy ułatwi poruszanie się między osiedlami.
5. Beneficjenci:
Mieszkańcy Winiar i Winograd, studenci, korzystający z PRM i pasażerowie MPK.
6. Szacunkowe koszty projektu:
600 tys. zł. obejmujący projekt, uzgodnienia oraz wykonanie.
7. Podsumowanie kosztów projektu:
600 tys. zł.

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Osiedle Winiary - Nie udziela rekomendacji, gdyż w sąsiedztwie proponowanej kładki (100-150 m.), znajduje się kładka, która służy mieszkańcom jako przejście.

Data i czas wysłania: 2014-07-28 11:06:27

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: W sąsiedztwie proponowanej kładki znajduje się kładka przy ul. Wyłom. Ponadto brak jest przejścia dla pieszych na wysokości proponowanej kładki.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 15:21:53