

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:

Rowerem na Dębinę - budowa dróg rowerowych w ciągu ulic: Droga Dębińska - Dolna Wilda - Czechosłowacka oraz remont w ul. Hetmańskiej

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:

ul. Droga Dębińska, Piastowska, Dolna Wilda, Czechosłowacka, Górecka, Rakoniewicka, Hetmańska

3. Opis projektu:

Założeniem projektu jest budowa dróg pieszo-rowerowych o nawierzchni asfaltowej w południowej części Poznania. Drogi uzupełniałyby istniejące ciągi rowerowe, zapewniając dojazd do terenów rekreacyjno-wypoczynkowych oraz centrum Poznania. Obecnie sieć dróg rowerowych w tej części Poznania jest dosyć uboga. Tworzą ją głównie pojedyncze, niepołączone ze sobą drogi rowerowe (ul. Dolna Wilda, św. Szczepana, Bohaterów Westerplatte, Głogowska, R. Dmowskiego). Niedługo rozpocznie się budowa tunelu w ciągu ul. Czechosłowackiej, wzdłuż którego już będą drogi rowerowe, natomiast będzie ich brakowało na pozostałych odcinkach tej ulicy, przez co nie będą one połączone z ul. Głogowską i Dolną Wildą. Tak samo brakuje drogi rowerowej w ciągu ulicy Droga Dębińska i Piastowska, gdzie ciąg od strony centrum kończy się na ul. Hetmańskiej. W sposób znaczący utrudnia to dojazd do Dębiny od strony Wildy – rowerzyści muszą jechać ruchliwą ulicą, wąską ścieżką wzdłuż niej lub nierówną i nieutrzymywaną drogą na wale przeciwpowodziowym. Wnioskowana droga połączyłaby tereny zieleni i rekreacji – Park im. Jana Pawła II oraz Las Dębiński. Ponadto, droga rowerowa wzdłuż ulicy Hetmańskiej znajduje się w złym stanie technicznym. Wytyczona ponad 15 lat temu droga na asfaltowym chodniku, pamiętającym czasy budowy arterii w latach 70. jest pełna nierówności i uskoków, więc przydałoby się ją wyremontować.

4. Uzasadnienie:

Celem projektu jest uzupełnienie istniejącej sieci dróg rowerowych w południowo-zachodniej części Poznania, co pozwoliłoby na zapewnienie dojazdu rowerem do Południowego Klina Zieleni (Las Dębina, Warta) z Dębca, Wildy, Świerczewa i Górczyna. Drogi byłyby wykorzystywane zarówno w celach komunikacyjnych, aby połączyć te dzielnice ze sobą, z centrum Poznania (poprzez drogę rowerową na ul. Dolna Wilda i Droga Dębińska) oraz prawym brzegiem Warty (Rataje, Chartowo, Żegrze, Jezioro Maltańskie), a także w celu dojazdów do terenów rekreacyjnych.

5. Beneficjenci:

Beneficjentami projektu byłiby głównie mieszkańcy południowej części Poznania (Wildy, Dębca, Świerczewa i Górczyna), którzy zyskaliby spójną sieć dróg rowerowych oraz dojazd do centrum czy na Rataje. Pośrednio, drogi służyłyby też mieszkańcom im. in. Rataj, ponieważ korzystaliby z wyremontowanej drogi na ul. Hetmańskiej. Projekt ma szeroki zasięg oddziaływania.

6. Szacunkowe koszty projektu:

1. Dokumentacja techniczna 60 000 zł 2. Budowa drogi pieszo-rowerowej – ul. Czechosłowacka (odc. Leszczyńska – tunel) 740 000 zł 3. Budowa drogi rowerowej – ul. Czechosłowacka (odc. tunel – Dolna Wilda) 160 000 zł 4. Budowa drogi rowerowej – ul. Górecka (odc. Bohaterów Westerplatte – Czechosłowacka) 200 000 zł 5. Budowa drogi rowerowej – ul. Dolna Wilda (Czechosłowacka – Piastowska) 180 000 zł

7. Podsumowanie kosztów projektu:

3 mln zł

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Tomasz Wierzbicki

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Rada Osiedla Wilda opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek z uwagi, iż zainteresowanie mieszkańców budową ścieżek rowerowych jest bardzo duże. Rada Osiedla Świerczewo pozytywnie przedmiotowy wniosek. Rada Osiedla Zielony Dębiec opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek Zdaniem Rady Osiedla jest on w pełni zgodny z kierunkami działania nakreślonymi przez Miasto. Rada Osiedla Górczyn – opinia pozytywna (zgodnie z uchwałą Rady Osiedla NR XXVIII/146/I/2014)

Data i czas wysłania: 2014-08-04 09:35:03

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu: 2,8 mln zł- tylko wskazane odcinki

Czy istnieje możliwość realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji?: Na odc. I-II tj. ul. Czechosłowacka Leszczyńska- tunel i tunel Dolna Wilda wskazane jest wykonanie wydzielonej drogi rowerowej (nie adaptacja istniejącego chodnika). Odcinek III ul. Górecka- konieczna jest budowa drogi rowerowej łącząca się z przebudową ulicy i likwidacją istniejących miejsc do parkowania- konieczna konsultacja z mieszkańcami.- 2 mln zł Odcinek IV ul. Dolna Wilda- ZDM uważa, że można wykorzystać ślepy (bez przejazdu) odcinek ul. Czechosłowackiej od ul. Piastowskiej do ul. Dębowej. Remont ścieżki rowerowej w ciągu ul. Hetmańskiej: ZDM widzi możliwość wykonania zadania na odc. Saperka-rondo Starołęka (strona południowa) wraz z oznakowaniem poziomym 800 tys zł

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Tak

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Tak

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji: Tylko wskazane odcinki.

Skład zespołu: Anna Nowak, Andrzej Bilert, Grzegorz Kukułka, Marcin Kozłowski, Grzegorz Bubula, Agnieszka Szulc, Radosław Ciesielski, Maciej Saleta, Dariusz Balcerzak, Ireneusz Woźny, Anna Kruszewska, Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:40:44

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Ewa Gałka

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-09 20:30:42

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Paweł Michalak

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 15:30:30

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Jędrzej Gola

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 19:55:08

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Bogdan Frąckowiak

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-11 11:26:31