**Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015**

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
   Samoobsługowe stacje naprawy rowerów
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
   Punkty tworzące naturalną linię od terenów rekreacyjnych na Strzeszynie, Rusałce, Sołaczu, Cytadeli i Malcie. Ponad to przy stacjach Rowerów Miejskich. Łącznie 21 stacji.
3. Opis projektu:
   Samoobsługowe stacje naprawy rowerów to funkcjonalny element miejskiej architektury. Są wyposażone w pompkę i podstawowe zestawy narzędzi rowerowych. Ta niepozorna wieżyczka całkowicie odmieni sposób poruszania się po mieście rowerem. Świadomość możliwości naprawy roweru w każdej chwili nadaje komfort psychiczny podczas wycieczki rowerowej, dojazdu do pracy, szkoły czy na uczelnię. Wdrożenie projektu będzie dużym krokiem w stronę miasta przyjaznego rowerzystom. Dzięki utworzeniu odpowiedniej sieci Samoobsługowych Stacji Naprawy Rowerów zwiększy się świadomość osób poruszających się na rowerach. Przy stacjach można prowadzić warsztaty podstawowego serwisu roweru. Stacje mają również zastosowanie dla wózków dziecięcych i inwalidzkich.
4. Uzasadnienie:
   Poznań na tle innych miast w Polsce niedostatecznie dba o poziom infrastruktury rowerowej. Źle przygotowane ścieżki rowerowe to tylko część problemów jaka gnębi rowerzystów. Często w wyniku źle przygotowanych tras rowery szybciej się zużywają, a ich elementy potrafią się poluzować lub uszkodzić co może stanowić zagrożenie dla rowerzysty i innych uczestników ruchu. Wychodząc na przeciw oczekiwaniom rowerzystów proponujemy stworzenie sieci Samoobsługowych Stacji Naprawy Rowerów, które zniwelują niekorzystne warunki jazdy rowerem po mieście. Ponad to stacje te przyczynią się do zwiększenia ogólnej świadomości społeczeństwa nt. potrzeb rowerzystów i wiedzy technicznej o rowerach. Walor edukacyjny będzie tutaj kluczowy. Stworzenie sieci stacji naprawy rowerów będzie miał wpływ na rozwój turystyki rowerowej w mieście. Mieszkańcy miasta sami będą mogli zrealizować proste naprawy rowerów czy dopompować koła - nie tylko roweru ale także wózka dziecięcego czy inwalidzkiego, hulajnogi i innych sprzętów. Dzięki wyposażeniu w powszechnie stosowane narzędzia stacja może służyć naprawie również innego sprzętu służącego rekreacji.
5. Beneficjenci:
   Mieszkanki i Mieszkańcy miasta Poznania i okolicznych gmin, turyści, użytkownicy jednośladów i rowerów specjalnych, osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich, rodziny i opiekunowie dzieci korzystający z wózków dziecięcych.
6. Szacunkowe koszty projektu:
   Koszt podstawowej wersji stacji naprawy rowerów to 1550 zł brutto wersja rozszerzona kosztuje zaś 3700zł. Zatem 16 stacji podstawowych będzie kosztować 24800 zł brutto, a 5 kolejnych stacji rozszerzonych w wysokim standardzie dla miejsc reprezentacyjnych w centrum miasta to koszt 18500 zł. Kwota ok 6000-7000 zł powinna pokryć koszty montażu i przygotowania przestrzeni. Wnioskowana kwota to 50000
7. Podsumowanie kosztów projektu:
   Wnioskowana kwota to 50000 zł (słownie pięćdziesiąt tysięcy złotych)

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Michał Jan Kosicki

Adres e-mail: michal.jan.kosicki@gmail.com

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Rada Osiedla Grunwald Północ- opinia pozytywna (zgodnie z uchwałą Zarządu Osiedla 17/I/2014)

Data i czas wysłania:

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Transportu Miejskiego**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Ostateczny koszt projektu: 100 000

Czy istnieje możliwość realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji?:

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Tak

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Tak

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji: ZTM nie rekomenduje realizacji projektu, gdyż dotyczy on prywatnej własności (analogicznie: czy Miasto powinno tworzyć ogólnodostępne warsztaty dla prywatnych samochodów?) Rowery udostępniane przez miasto w systemie Poznańskiego Roweru Miejskiego oraz w wypożyczalni na Sobieskiego są serwisowane w ramach zawartych umów. Tego typu usługi powinny być realizowane przez prywatne firmy. Ponadto szacowany przez autorów projektów (projekty nr 64 i 69) koszt realizacji nie uwzględnia utrzymania stacji. Rzeczywisty koszt budowy i utrzymania jednej stacji przez okres 1 roku może wynosić nawet 4 500 zł brutto (w tym: dostawa i montaż 3 000 zł brutto, a roczne utrzymanie 1 500 zł brutto).

Skład zespołu: Magdalena Centlewska, Tomasz Świto, Tomasz Łapszewicz, Bartosz Majewski - ZTM

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:14:03

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Cezary Kochalski

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 20:32:13

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Jędrzej Gola

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 20:44:42

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Krzysztof Grzybowski

Treść rekomendacji: Projekt przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy rowerami w Poznaniu dla dużej rzeszy podróżujących. Walorem projektu będzie ponadto polepszenie wizerunku Miasta Poznania jako przyjaznego rowerom.

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 21:49:27

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Paweł Ćwiąkało

Treść rekomendacji: Rekomendacja Przewodniczącego Młodzieżowej Rady Konsultacyjnej. Opinia ZTM w mojej ocenie jest nieadekwatna. Projekt ma charakter niekomercyjny, a tego typu instalacje pojawiają się w innych gminach ze środków publicznych.

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-12 08:33:41