

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
Kultowy Ikarus atrakcją turystyczną Poznania
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
Zajezdnia MPK Poznań, ul. Warszawska 142
3. Opis projektu:
Założeniem projektu jest przywrócenie do stanu fabrycznego z 1985 r. ostatniego tego typu autobusu w Poznaniu i zarejestrowanie go na pojazd zabytkowy. Autobus otrzyma oryginalny wygląd z biało-czerwonym malowaniem oraz oznaczenia miejskie (herb i numery taborowe) obowiązujące w tamtym okresie. Wnętrze zyska charakterystyczne, tapicerowane fotele oraz okładziny imitujące drewno. Niezbędny zakres prac zewnętrznych pojazdu zawierać będzie wymianę poszycia, odbudowę kratownicy i konserwację podwozia a następnie wykonanie prac lakierniczych i uzupełnienie detali takich jak listwy czy symbole producenta.
4. Uzasadnienie:
Obowiązkiem każdego pokolenia jest dbanie o zachowanie dziedzictwa kultury (w tym materialnej) i umożliwienie potomnym poznania warunków, w jakich żyli mieszkańcy miasta przed laty. Ikarus jest pojazdem szczególnym, ostatnim który zamyka erę autobusów wysokopodłogowych w Poznaniu, reprezentantem serii kilkuset pojazdów eksploatowanych od ponad trzech dekad, z którymi związane było życie codzienne praktycznie każdego poznaniaka zarówno podczas podróży do szkoły, na randkę czy do pracy. Ogromną zaletą projektu jest jego ponadczasowość. Pojazd służyć będzie nie tylko obecnym mieszkańcom, ale również przyszłym pokoleniom poznaniaków.
5. Beneficjenci:
Autobus służyć będzie zarówno mieszkańcom Poznania jak i turystom. Kursując na linii 100 zapewni dogodny i bardzo atrakcyjny dojazd m.in. do Term Maltańskich, Nowego Zoo i Bramy Poznania. W trakcie roku szkolnego zabierać będzie najmłodszych na wycieczki, podczas których poznają Poznań i doświadczą, jak w przeszłości podróżowało się po ulicach naszego miasta. Autobus uświetniać też będzie różnego rodzaju wydarzenia, jak np. Noc Muzeów. Jednocześnie będzie bardzo ciekawym eksponatem historycznym.
6. Szacunkowe koszty projektu:
1. Prace blacharskie: 10 000 zł 2. Prace lakiernicze: 10 000 zł 3. Materiały oraz pozostałe koszty (elektryka, mechanika, nagłośnienie): 80 000 zł
7. Podsumowanie kosztów projektu:
100 000 PLN

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Janusz Matuszewski

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): MPK Poznań Sp. z o.o.

Ostateczny koszt projektu: 100 000

Czy istnieje możliwość realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji?:

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Tak

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata: -

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Dyrektor Techniczny - Marek Grzybowski Kierownik Biura Obsługi i Promocji Spółki - Ewa Poczta Kierownik Działu Technicznego - Krzysztof Rachwański

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:10:31

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Grzegorz Ganowicz

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-10 23:35:06

Rekomendacja Zespołu Opiniującego - Grzegorz Cwojdzński

Treść rekomendacji:

Rekomenduję propozycję projektu: Tak

Data i czas wysłania: 2014-09-11 11:32:49