

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
Przeprawa promowa lub tramwaj wodny na jeziorze Maltańskim
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
Jezioro Maltańskie
3. Opis projektu:
Utworzenie sezonowego (1maja-31październik) środka komunikacji na jeziorze Malta zaowocuje zwiększeniem atrakcyjności turystycznej tego miejsca oraz połączy oba brzegi jeziora tworząc spójną całość. Cena biletów : prom (tramwaj) 2zł (5zł) dorośli, 1,5 (2,5zł) dzieci Czas pracy : w godzinach 10.00-18.00, codziennie Zanurzenie: dla promu 0,48m, dla tramwaju wodnego 0,7m Trasa wg załączników : *wariant 1 - Termy-Plaża; Plaża-Termy , (prom lub tramwaj) *wariant 2- Plaża-Termy, Termy-Galeria, Galeria-Plaża (tramwaj) Czas kursowania : wariant1 co 15minut, wariant 2 co 30minut Nazwa jednostki - np.Koziołek, Ryszard II, Moniczka, Agatka, Potencjalni wykonawcy *REMONTOWA SHIPBUILDING S.A. ul. Swojska 8, 80-958 Gdańsk Spółka Akcyjna *ALUMILEX GDYNIA ul. Grunwaldzka 109, 84-230 Rumia Dane techniczne promu (rok budowy - 1978 r) Podstawowe dane jednostki: długość promu - 22,98 m, szerokość promu - 7,10 m, wysokość promu - 3,14 m, zanurzenie - 0,48 m, nośność jednostki - 10 t, ilość osób : 40 Dane techniczne tramwaju wodnego długość 14,95m , szerokość - 4,80 m, wysokość - 1,29 m, zanurzenie - 0,70 m, ilość osób - 58
4. Uzasadnienie:
Obecnie przebywając na jeziorze mamy wybór albo Termy Maltańskie albo obszar przy stoku. Prom lub tramwaj wodny spina oba te miejsca. Taka inwestycja rozwija też turystycznie to miejsce - uzupełnia atrakcję jaką jest kolejka Maltanka (bliskość 2 przystanków). Średnia głębokość jeziora to 3,13m więc jest to rozwiązanie technicznie możliwe, wymaga koordynacji z klubami sportowymi korzystającymi z torów wodnych, należy też dostosować infrastrukturę sportową nawodną przecinającą trasę jednostki. Nowa i interesująca atrakcja w Poznaniu.
5. Beneficjenci:
Miasto Poznań - kolejna atrakcja turystyczna w ofercie miasta, mieszkańcy miasta i goście przybywający na Maltę w celach turystycznych, Termy Maltańskie zwiększona ilość klientów, w wariantcie drugim również Galeria Malta.
6. Szacunkowe koszty projektu:
Szacunkowy koszt to około 2mln zł (w przypadku remontu istniejącej jednostki kwota niższa)
REMONTOWA SHIPBUILDING S.A. ul. Swojska 8, 80-958 Gdańsk Spółka Akcyjna ALUMILEX GDYNIA ul. Grunwaldzka 109, 84-230 Rumia
7. Podsumowanie kosztów projektu:
około 2 mln złotych

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Rafał Barbachowski

Adres e-mail: rafal.barbachowski@prokonto.pl

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Pozytywna uchwała RO Chartowo z dnia 09.07.2014 Pozytywna uchwała RO Warszawskie-Pomet-Maltańskie z dnia 03.07.2014

Data i czas wysłania: 2014-08-28 14:14:34

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): POSiR

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Brak zgody ze strony zawiązków wioślarskich kajakowych, opinia negatywna

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji: brak zgody ze strony związków

Skład zespołu: Andrzej Kras, Alina Wołtyńska, Iwona Olszewska , Roland Szafrąński

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:24:14