

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:

TRAKT PIESZO-ROWEROWY KOSZALIŃSKA-GOLECIŃSKA

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:

Projekt Traktu zakłada jego następujący przebieg :od ulicy Koszalińskiej na wysokości ulicy Literackiej , wzdłuż Koszalińskiej a następnie wzdłuż ulicy Gołęcińskiej aż do szkoły da Vinci. Trakt będzie

3. Opis projektu:

Projekt przewiduje przebieg trasy w części południowej w/w ulic (po jednej stronie).Przewiduje się wydzielenie pasa dla ruchu rowerowo-pieszego w istniejącej jezdni ulicy Koszalińskiej, na wysokości wiaduktu dla zwiększenia bezpieczeństwa przewiduje się słupki lub barierki oddzielające pieszych i rowerzystów od ruchu samochodowego. Na wysokości skrzyżowania z ulicą Lutycką trakt w części ruchu rowerowego włączyłby się w istniejący trakt nad Jezioro Rusałka, piesi zaś będą mogli kontynuować dalszą podróż chodnikiem wzdłuż ulicy Gołęcińskiej aż do szkoły Da Vinci. Odcinek wzdłuż ulicy Koszalińskiej nie wymaga wielkich nakładów inwestycyjnych, podobnie niewielki odcinek w okolicy Lutyckiej, pozwalający włączyć się w trakt biegnący nad Rusałkę. Największe nakłady to budowa chodnika wzdłuż ulicy Gołęcińskiej. Projekt jest w zasadzie niekontrowersyjny w zakresie własności gruntów oraz sprzeczności interesów. Wytyczony przebieg Traktu wykorzystuje istniejące korytarze pod komunikację.

4. Uzasadnienie:

Cel podstawowy: aktualnie odcinek Koszalińska –Gołęcińska jest najbardziej niebezpiecznym odcinkiem dla docierających do Strzeszyna albo okolicznych osiedli mieszkańców Poznania. Dodatkowo z uwagi na wyraźny brak dostępności komunikacji miejskiej (np.na osiedle Greckie dociera tylko 1 linia autobusowa- nr 64, przy dynamicznie rosnącej liczbie mieszkańców),część mieszkańców, głównie młodych wybiera rower, jako alternatywną formę przemieszczania się do pracy, szkoły i uczelni, niezależnie od pory roku. Krótkie odcinki np. na Uniwersytet Przyrodniczy , można byłoby pokonać pieszo, ale brak jest chodnika. Celem powstania Traktu jest przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa poruszających się na tym odcinku pieszych i rowerzystów. Cele dodatkowe to: -doprowadzenie drogi rowerowej do osiedli: Strzeszyn Grecki, Literackie, Strzeszyn, Podolany od południowej strony miasta; - uspokojenie ruchu samochodowego na ulicach: Koszalińskiej, Literackiej, Gołęcińskiej i Wojska Polskiego; - zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza w obszarach osiedlowych i zachodnim klinie zieleni; - zwiększenie aktywności fizycznej mieszkańców Poznania; -stworzenie spójnej sieci pieszo-rowerowych w zachodnim klinie zieleni, np. projektowany odcinek łączyłby się z nową drogą pieszo-rowerową wzdłuż Literackiej, na odcinku od Koszalińskiej do Hezjoda,

5. Beneficjenci:

Na realizacji projektu skorzystają mieszkańcy całego Poznania, wybierając ekologiczną, rowerową formę transportu do Strzeszyna. Skorzystają również najbliżsi sąsiadujący z Traktem mieszkańcy Strzeszyna, Kiekrza , Smochowic oraz Sołacza, podróżujący do pracy , szkoły, wracając z niej lub chcący dotrzeć do Strzeszyna. Skorzystają również mieszkańcy Podolan, którzy wybiorą trasę przez osiedle Strzeszyn ulicą Biskupińską lub przez Osiedle Greckie.

6. Szacunkowe koszty projektu:

1.Projekt wykonawczy.. koszt: 50 000,- 2.Odcinek wzdłuż ulicy Koszalińskiej , w istniejącej jezdni /ok. 1100mb/ oznakowanie, wygradzenie, adaptacja istn. nawierzchni jezdni.... Koszt :100.000,- 3 .Odcinek –skrzyżowanie z Lutycką....Koszt:100.000,- 4 . Odcinek –Gołęcińska-chodnik../ok.740

mb/max 3m szer.=2.220 m²/ koszt 1m²-około 200zł

.....Koszt:444.000,

7. Podsumowanie kosztów projektu:

razem.....994.000,-zł

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Małgorzata Ćwiertnia

Telefon: 601 092 982

Adres e-mail: gonia1705@wp.pl

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Uchwałą Nr 35/V/2014 Zarząd Osiedla Strzeszyn rekomenduje zadanie do realizacji.

Data i czas wysłania: 2014-07-30 13:16:24

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Potrzeba uregulowania stanów terenowo-prawnych.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Billert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:56:43