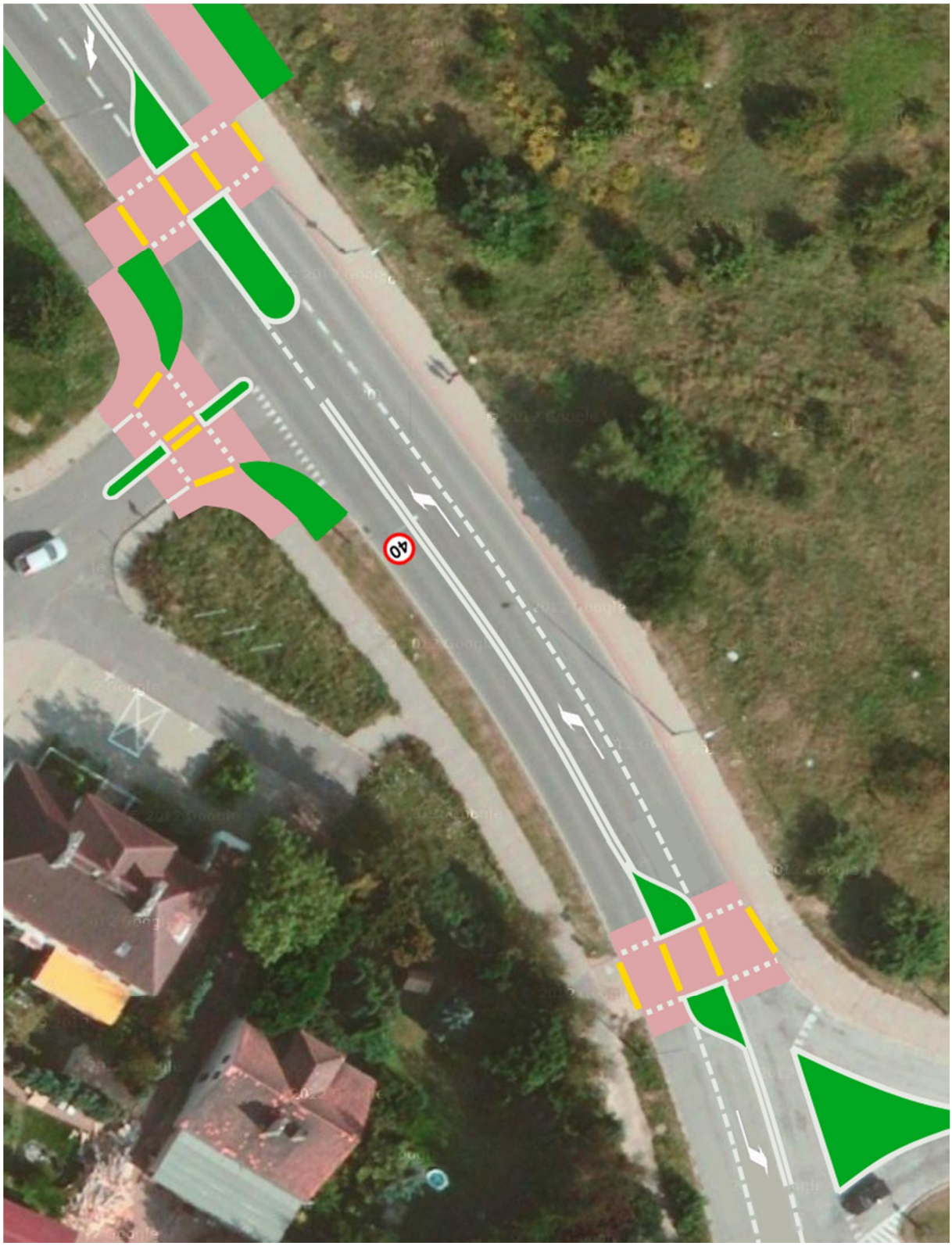
Załącznik do projektu:

Budowa wysp azylu dla pieszych w 30 miejscach na Ratajach

Autor: Piotr Miklasiewicz

Ulica Bobrzańska przy skrzyżowaniu z ulicą Kurlandzką

(współrzędne: 52.381016,16.974251)



Zdj.: Propozycja autorska organizacji ruchu (opr. na zdjęciu lotniczym Google Maps).

Wymagana przebudowa.

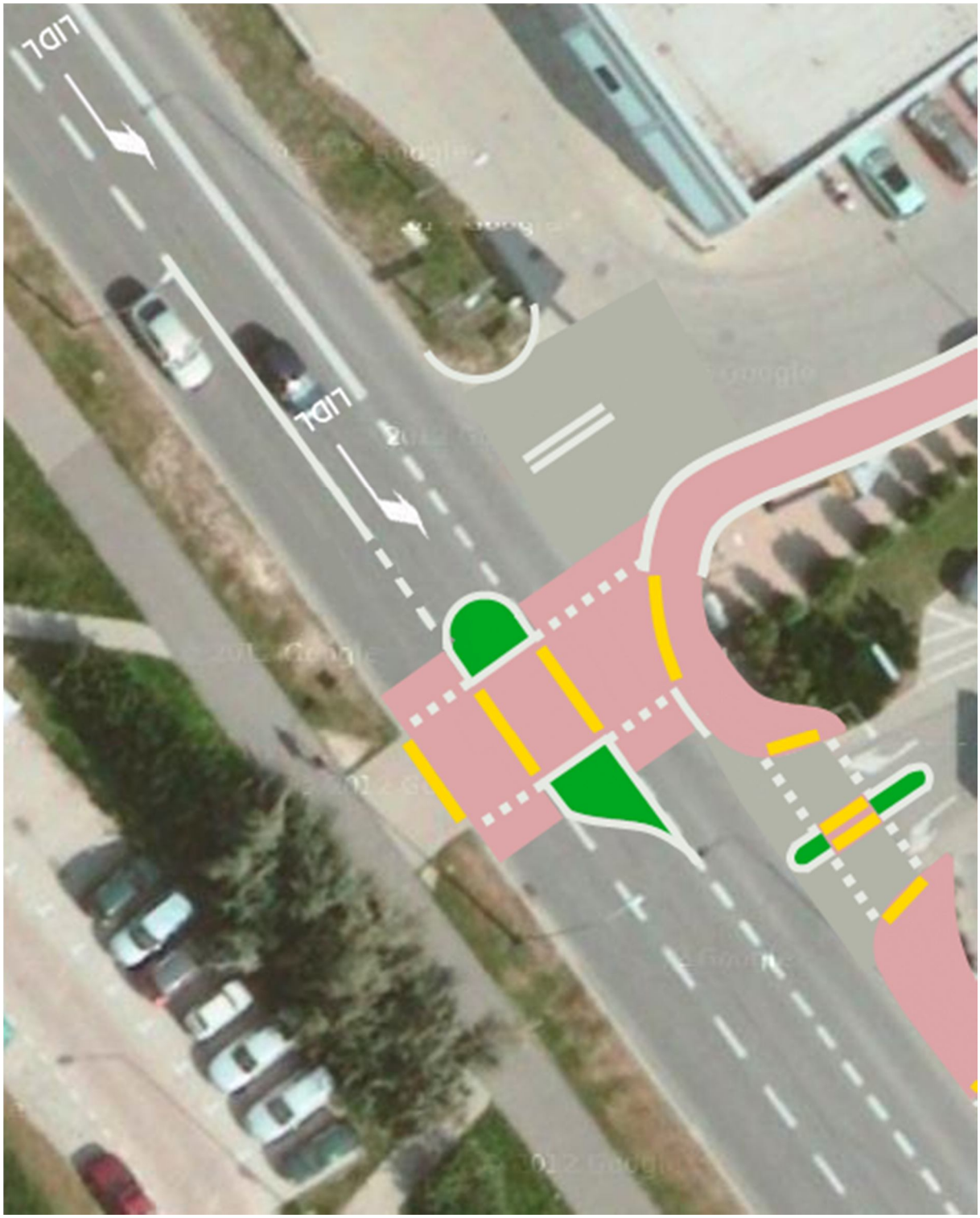
Ulica Bobrzańska przy przystankach autobusowych Ślężańska (52.38158,16.973614)



Zdj.: Propozycja autorska organizacji ruchu (opr. na zdjęciu lotniczym Google Maps).

Wymagana przebudowa.

Ulica Bobrzańska przy sklepie Lidl (52.382322,16.972756)



Zdj.: Propozycja autorska organizacji ruchu (opr. na zdjęciu lotniczym Google Maps).

Wymagana przebudowa.

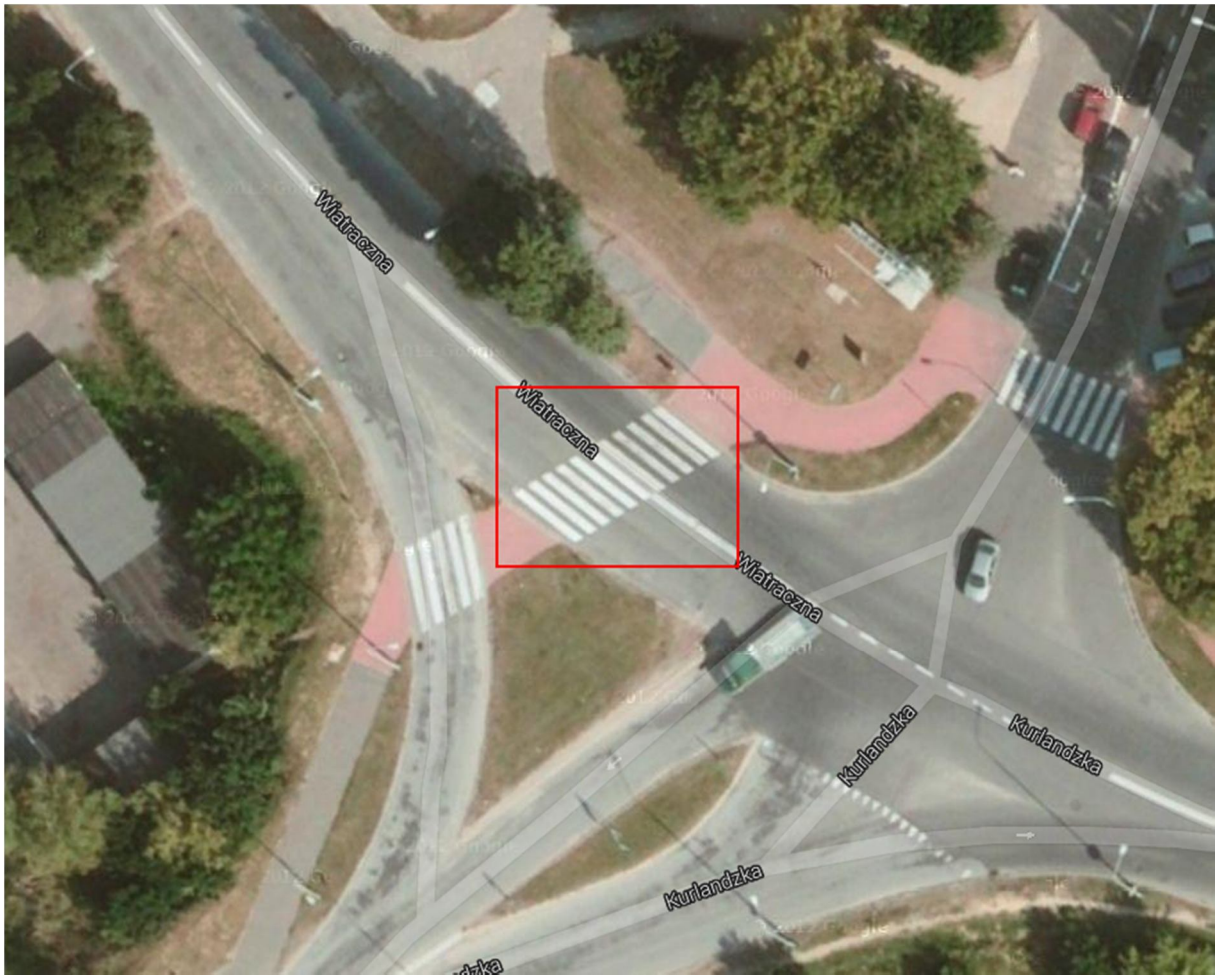
Ulica Bobrzańska przy sklepie Biedronka i Aldi (52.386205,16.968099)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście (źr. Google Maps).

Nie wymagana przebudowa – duża szerokość pasów ruchu.

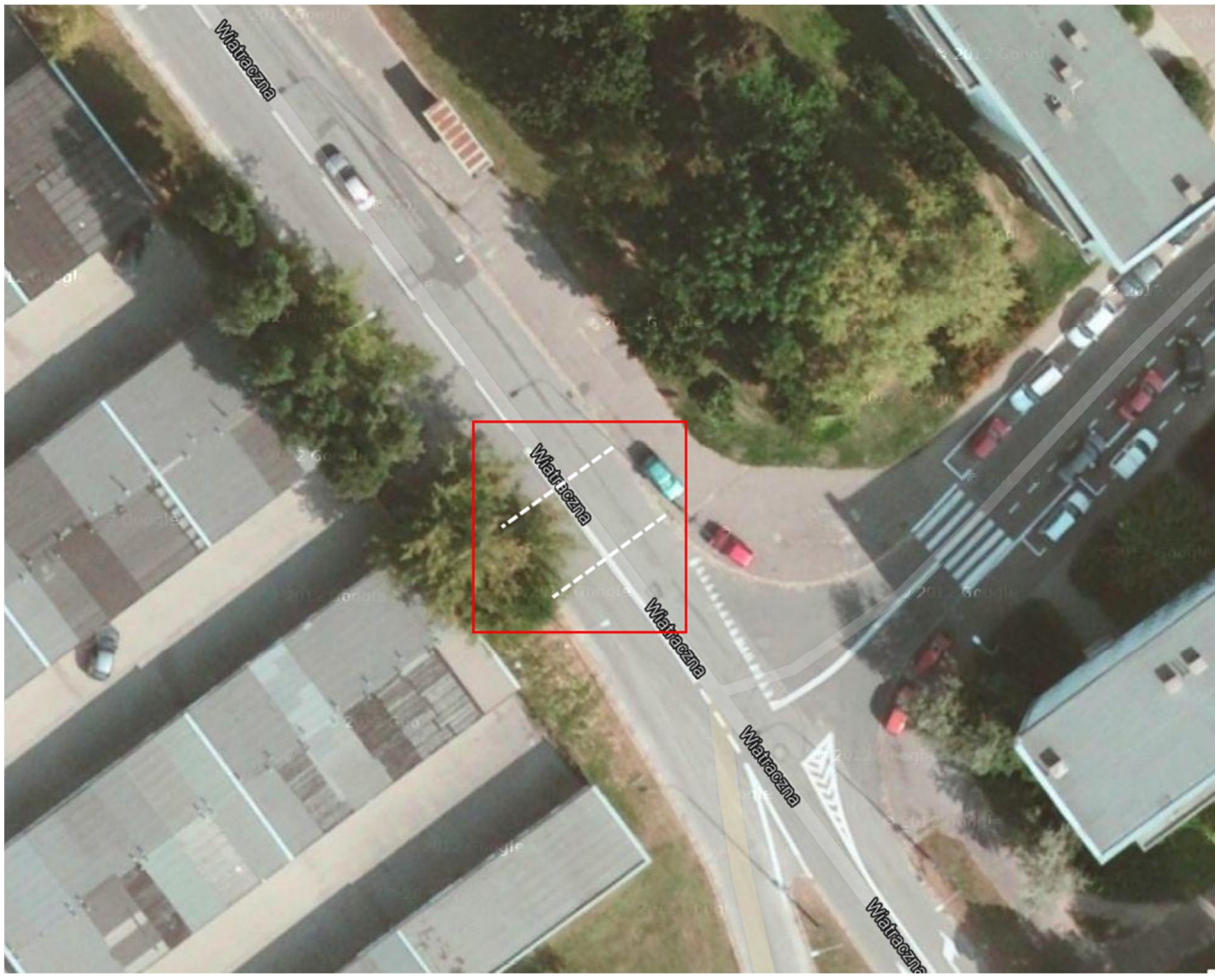
Ulica Wiatraczna w okolicy wiaduktu nad ul. Krzywoustego (52.382029,16.977243)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście (źr. Google Maps).

Nie wymagana przebudowa – duża szerokość pasów ruchu.

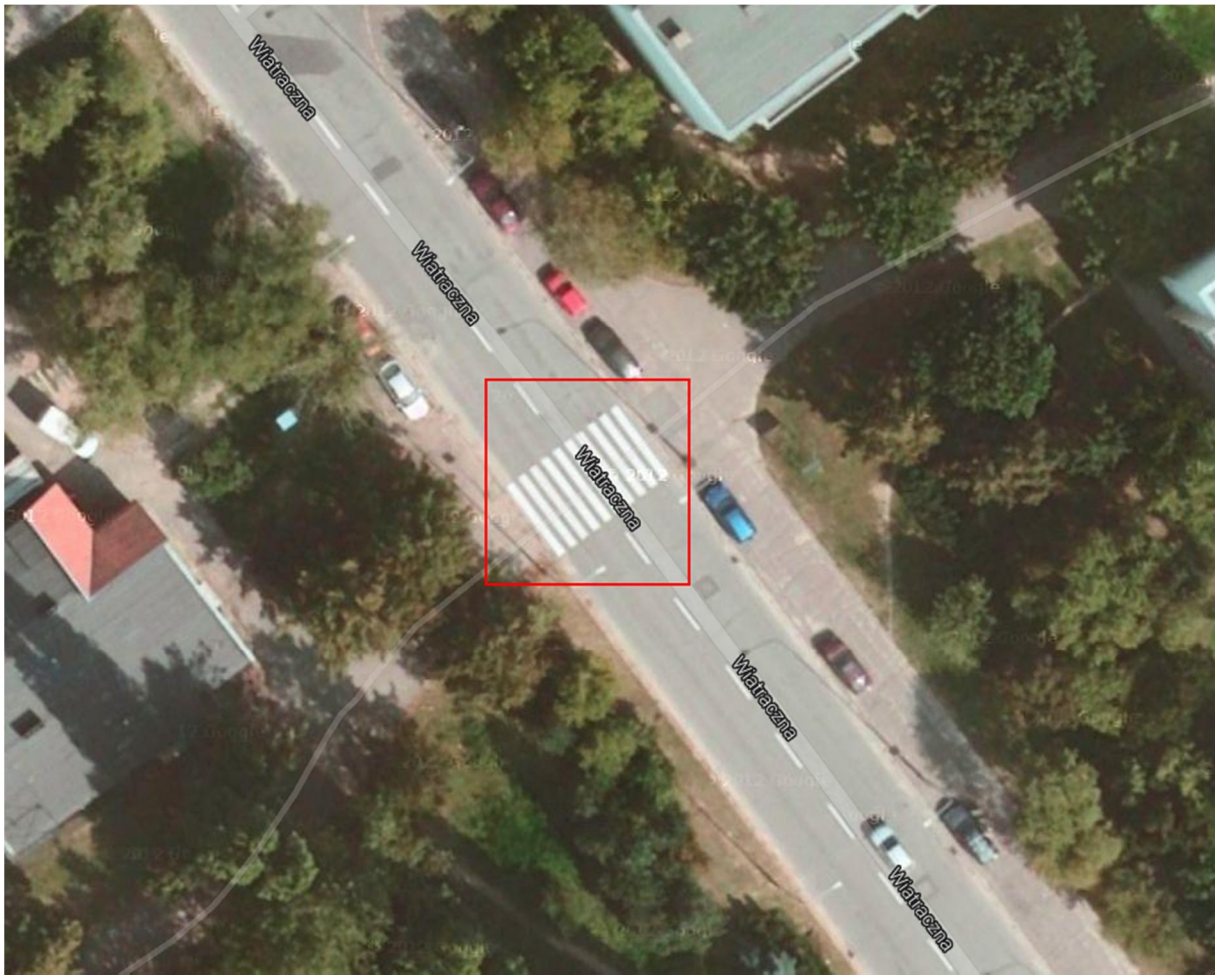
Ulica Wiatraczna przy garażach, przy wjeździe w osiedle Lecha, obecnie brak przejścia dla pieszych (52.386878,16.97135)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście, obecnie nieistniejące (źr. Google Maps).

Nie wymagana przebudowa – duża szerokość pasów ruchu.

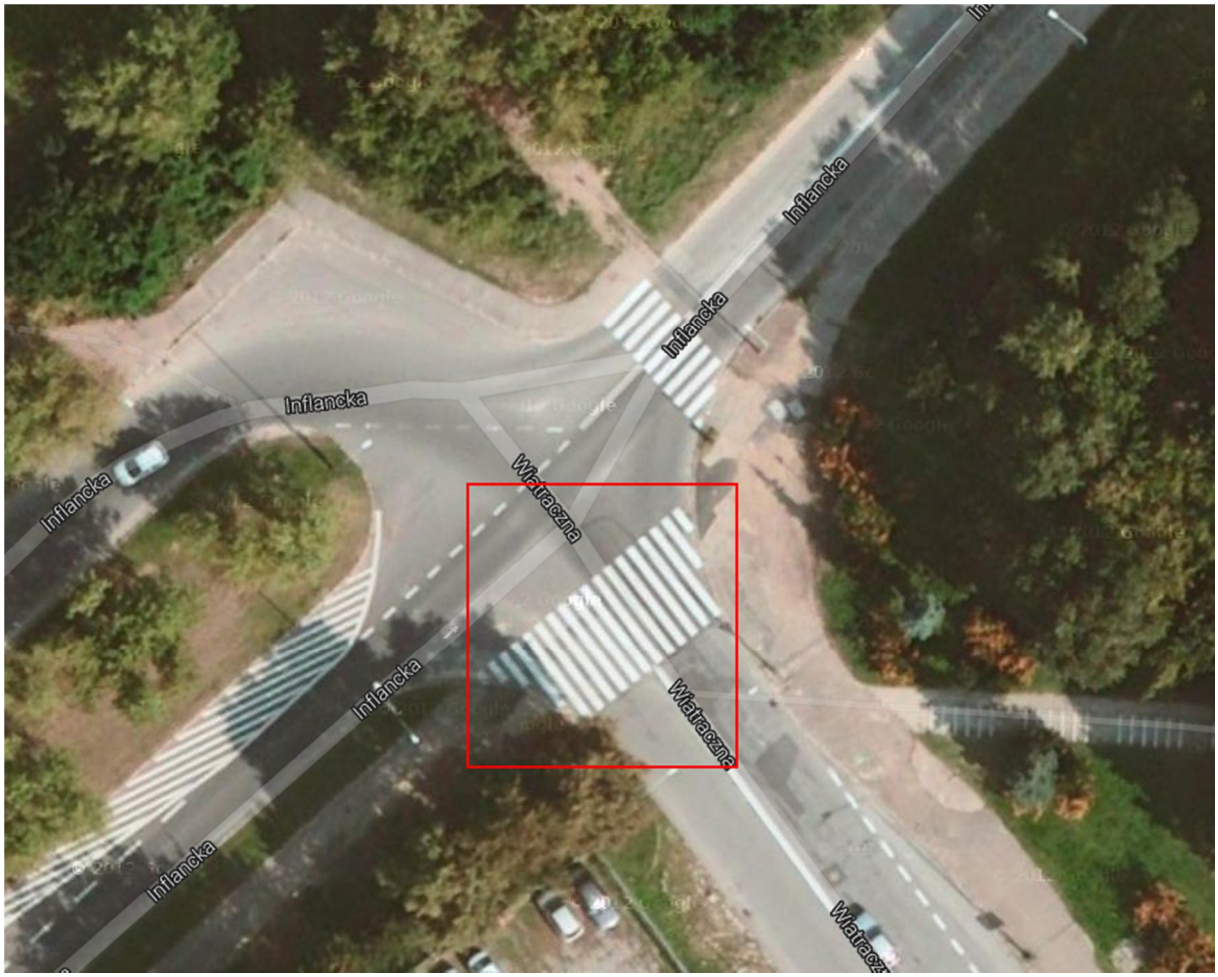
Ulica Wiatraczna w okolicy przejścia dla pieszych pod ulicą Krzywoustego (52.388093,16.969832)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście (źr. Google Maps).

Nie wymagana przebudowa – duża szerokość pasów ruchu.

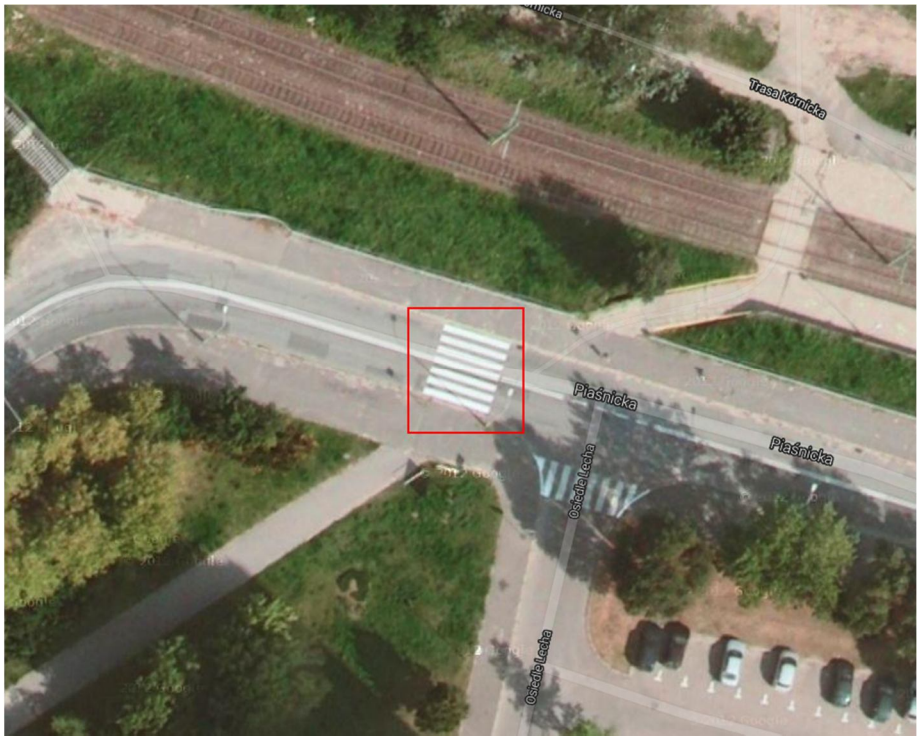
Ulica Wiatraczna przy skrzyżowaniu z ulicą Inflancką (52.390059,16.967464)

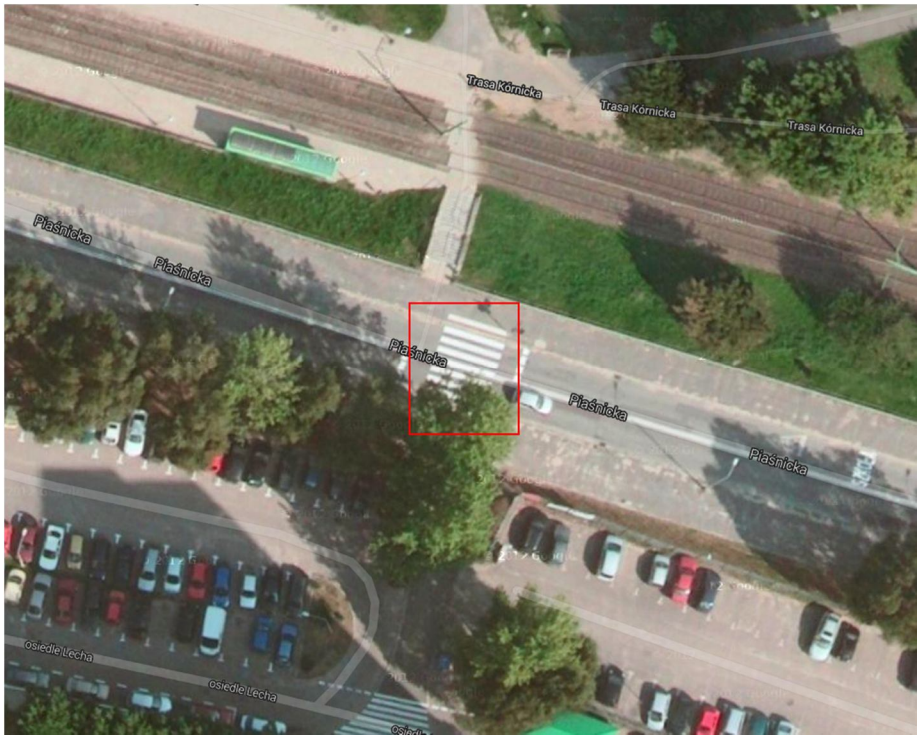


Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście (źr. Google Maps).

Nie wymagana przebudowa – duża szerokość pasów ruchu.

Ulica Piaśnicka przy przystanku tramwajowym Tysiąclecia, dwa przejścia, jedno z sygnalizacją świetlną, którą po budowie azylu należy zlikwidować (52.392268,16.971254 oraz 52.392072,16.972536)





Zdj.: Zaznaczono proponowane przejścia (źr. Google Maps).

Wymagana przebudowa – jezdnia za wąska o około 1 metr.

Ulica Piaśnicka przy Orlim Gnieździe (52.390969,16.975948)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście (źr. Google Maps).

Wymagana przebudowa – jezdnia za wąska o około 1 metr.

Ulica Piaśnicka przy wejściu na przystanek tramwajowy Osiedle Lecha (52.390082,16.976806)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście (źr. Google Maps).

Wymagana przebudowa – jezdnia za wąska o około 1 metr.

Ulica Piaśnicka przy wjeździe na osiedle Lecha (52.389427,16.977299)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście (źr. Google Maps).

Wymagana przebudowa – jezdnia za wąska o około 1 metr.

Ulica Inflancka przy wjeździe na osiedle Lecha przy Malta Nowa (52.391332,16.969184)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście, obecnie istnieje tutaj zwykłe przejście dla pieszych (źr. Google Maps).

Wymagana przebudowa – jezdnia za wąska o około 1 metr.

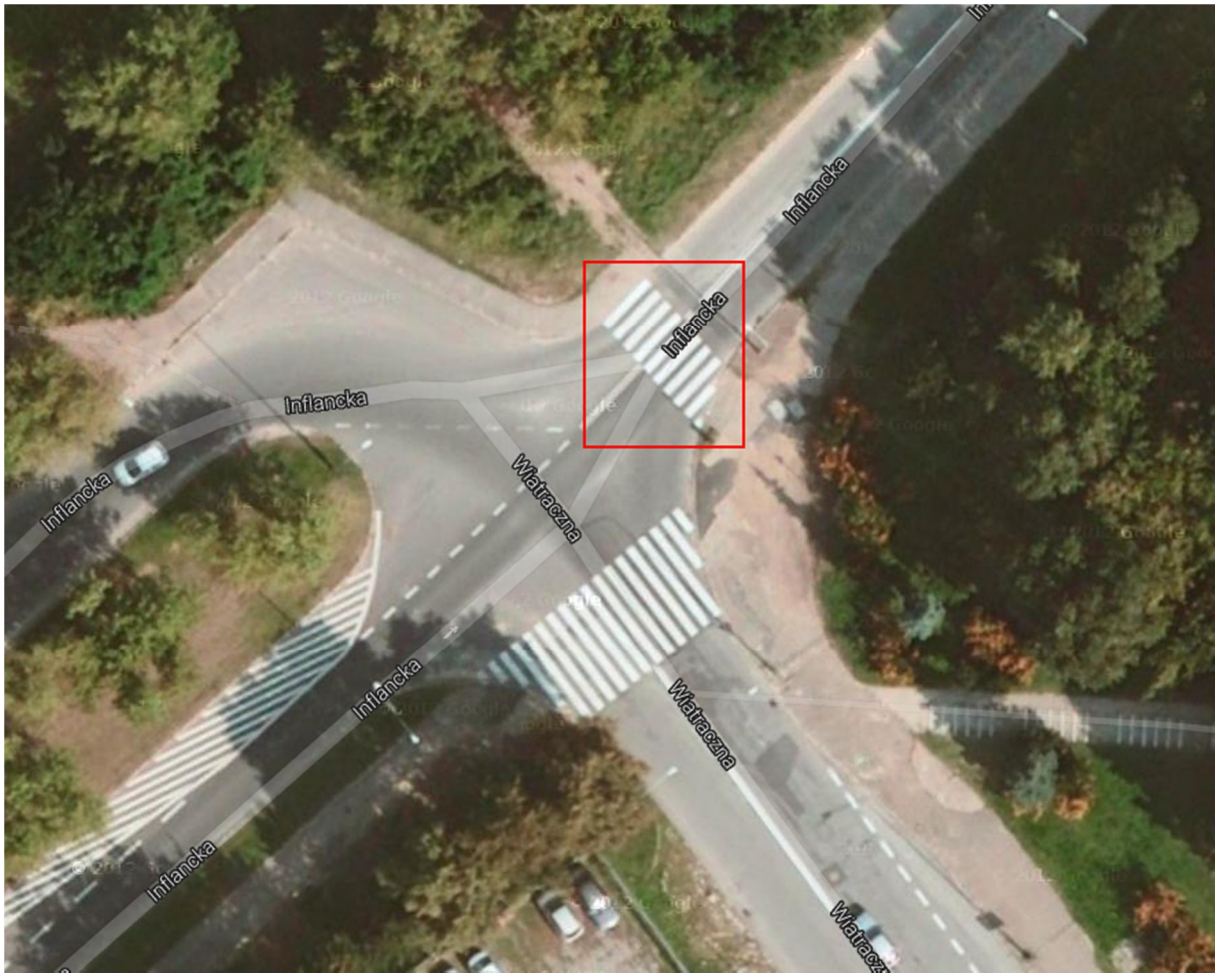
Ulica Inflancka przy przystanku autobusowym Lecha I, obecnie brak przejścia dla pieszych (52.39065,16.968132)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście, obecnie nieistniejące (źr. Google Maps).

Wymagana przebudowa – jezdnia za wąska o około 1 metr.

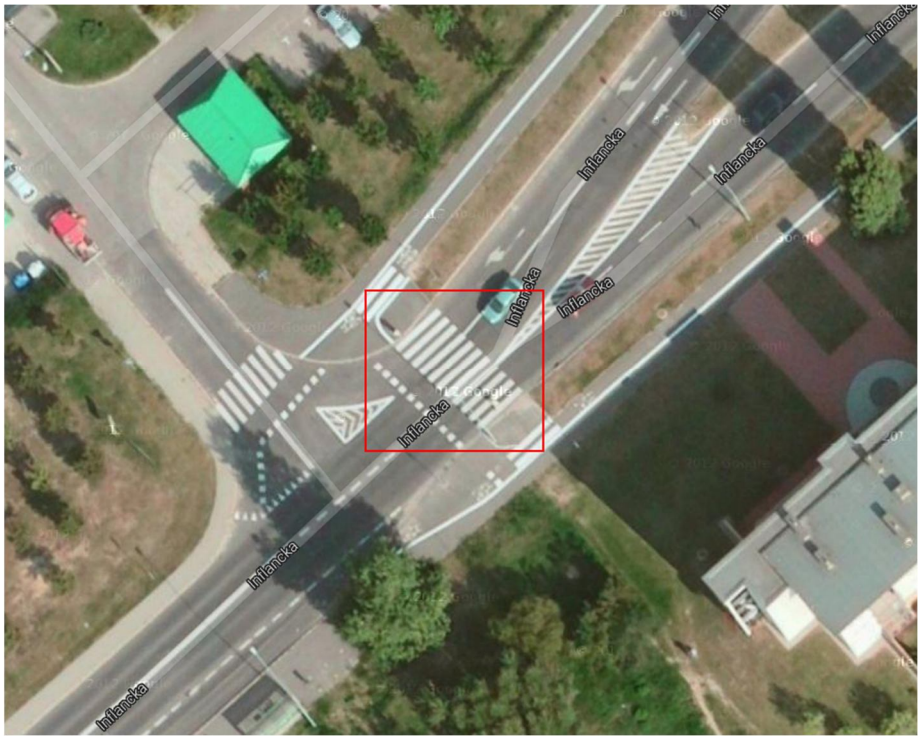
Ulica Inflancka przy skrzyżowaniu z ulicą Wiatraczną (52.390223,16.967495)



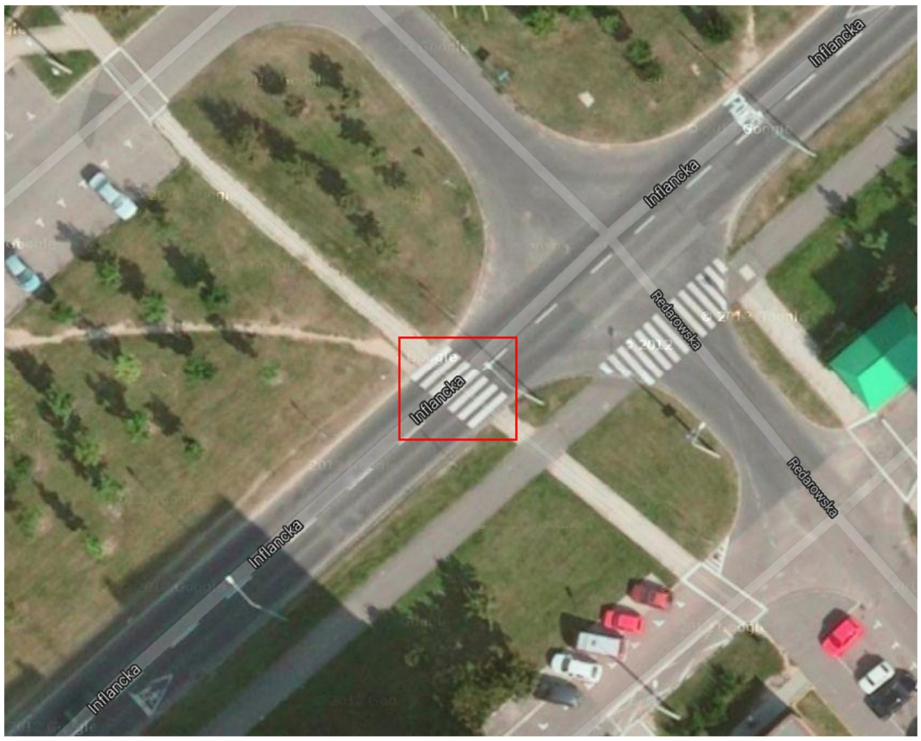
Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście (źr. Google Maps).

Wymagana przebudowa – jezdnia za wąska o około 1 metr.

Ulica Inflancka cztery przejścia pomiędzy ulicą Piłsudskiego (bez skrzyżowania z Piłsudskiego) a Pawią (52.383556,16.961313)







Zdj.: Zaznaczono proponowane przejścia (źr. Google Maps).

W pierwszym przypadku nie wymagana przebudowa, pozostałe tak – jezdnia za wąska o około 1 metr.

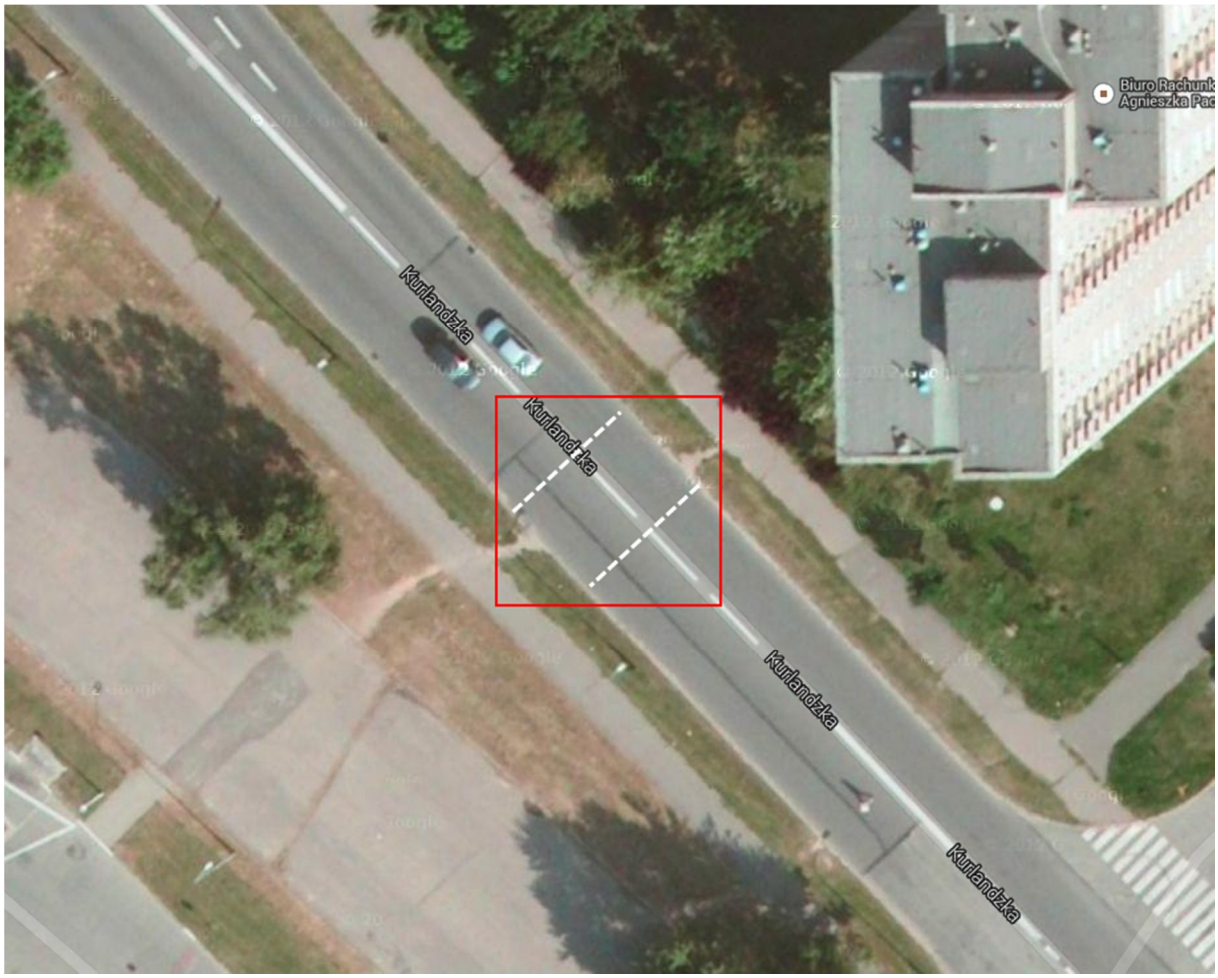
Ulica Inflancka pomiędzy osiedlem Armii Krajowej i Starym Żegrzem w pobliżu Zespołu Szkół (52.379937,16.956471)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście (źr. Google Maps).

Wymagana przebudowa – jezdnia za wąska o około 1 metr.

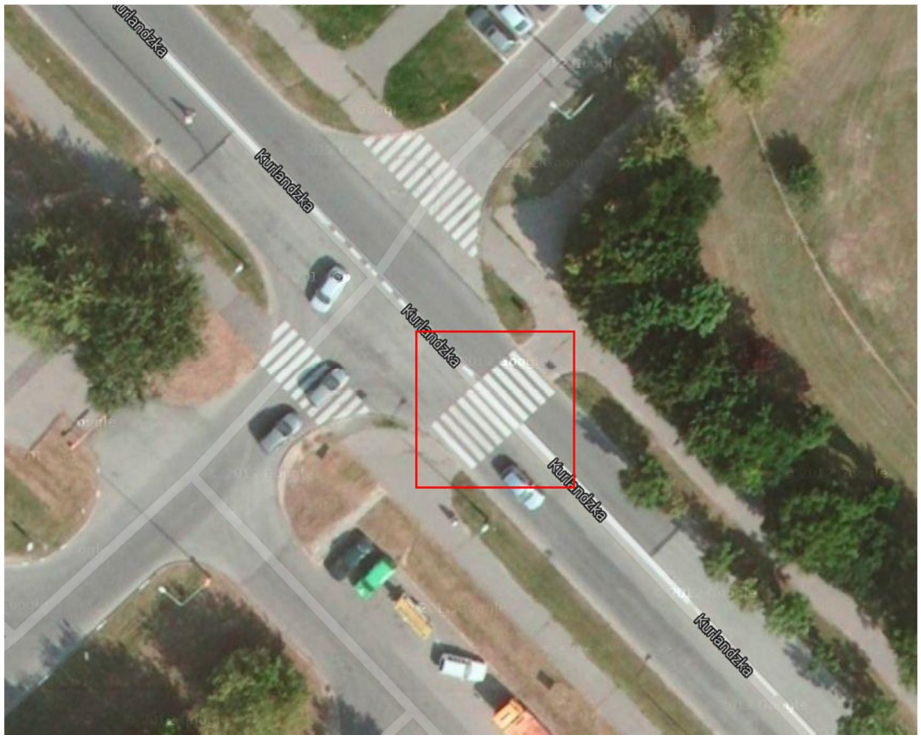
Ulica Kurlandzka przy wieżowcu na osiedlu Orła Białego 3, obecnie brak przejścia dla pieszych, istnieje ścieżka (52.377035,16.958666)

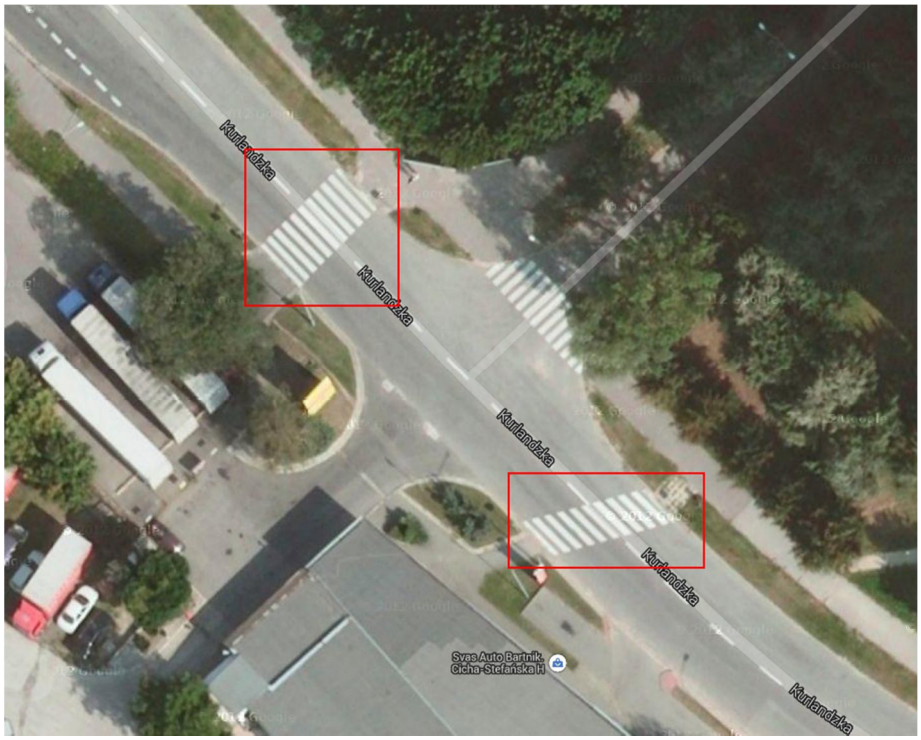


Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście, obecnie nieistniejące (źr. Google Maps).

Nie wymagana przebudowa – duża szerokość pasów ruchu.

Ulica Kurlandzka przy wjazadach w osiedle Orła Białego, trzy przejścia (52.376625,16.959292; 52.375398,16.961191 oraz 52.375169,16.961578)

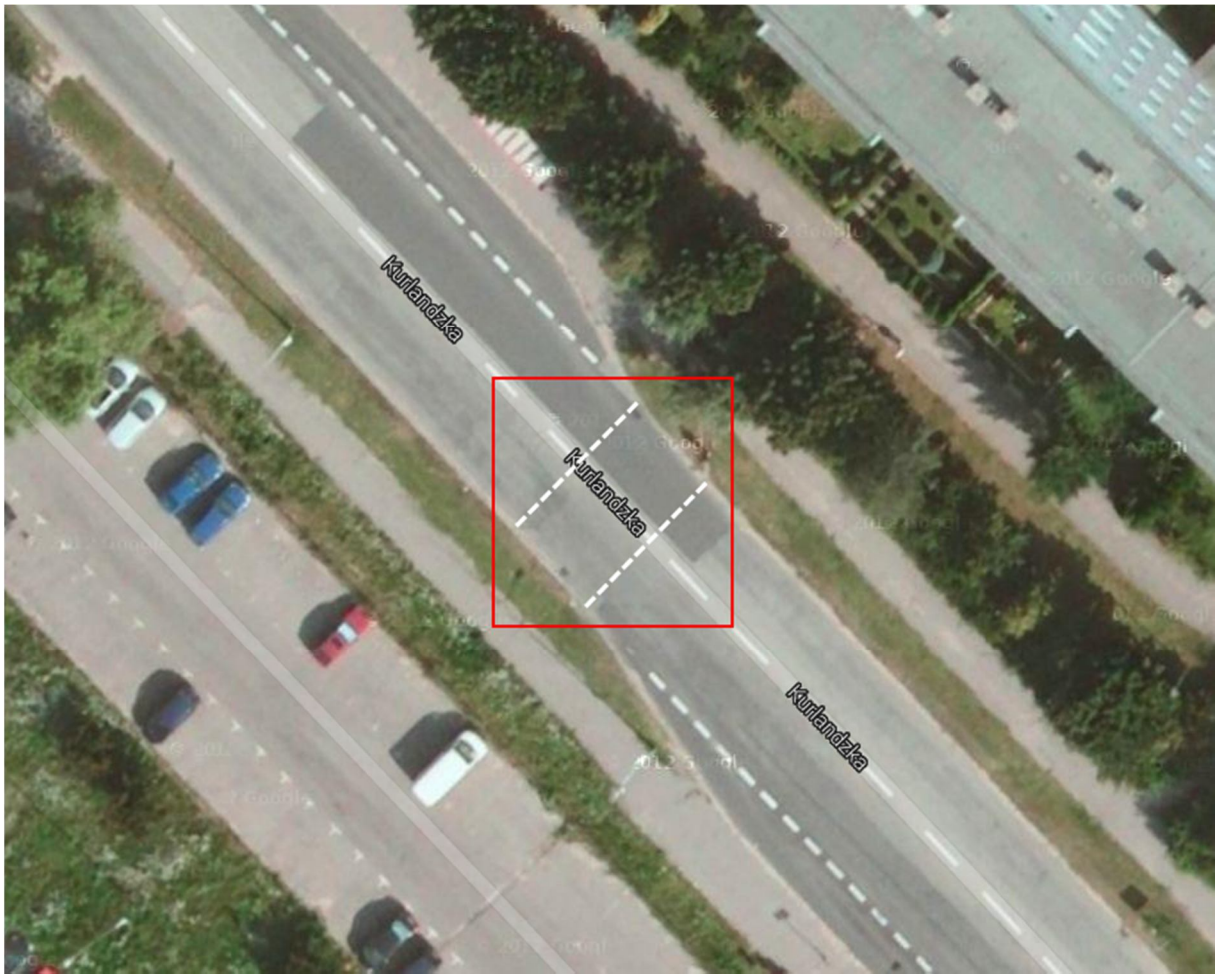




Zdj.: Zaznaczono proponowane przejścia (źr. Google Maps).

Nie wymagana przebudowa – duża szerokość pasów ruchu.

Ulica Kurlandzka pomiędzy zatokami autobusowymi, obecnie brak przejścia dla pieszych (52.375844,16.960509)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście, obecnie nieistniejące (źr. Google Maps).

Nie wymagana przebudowa – duża szerokość pasów ruchu.

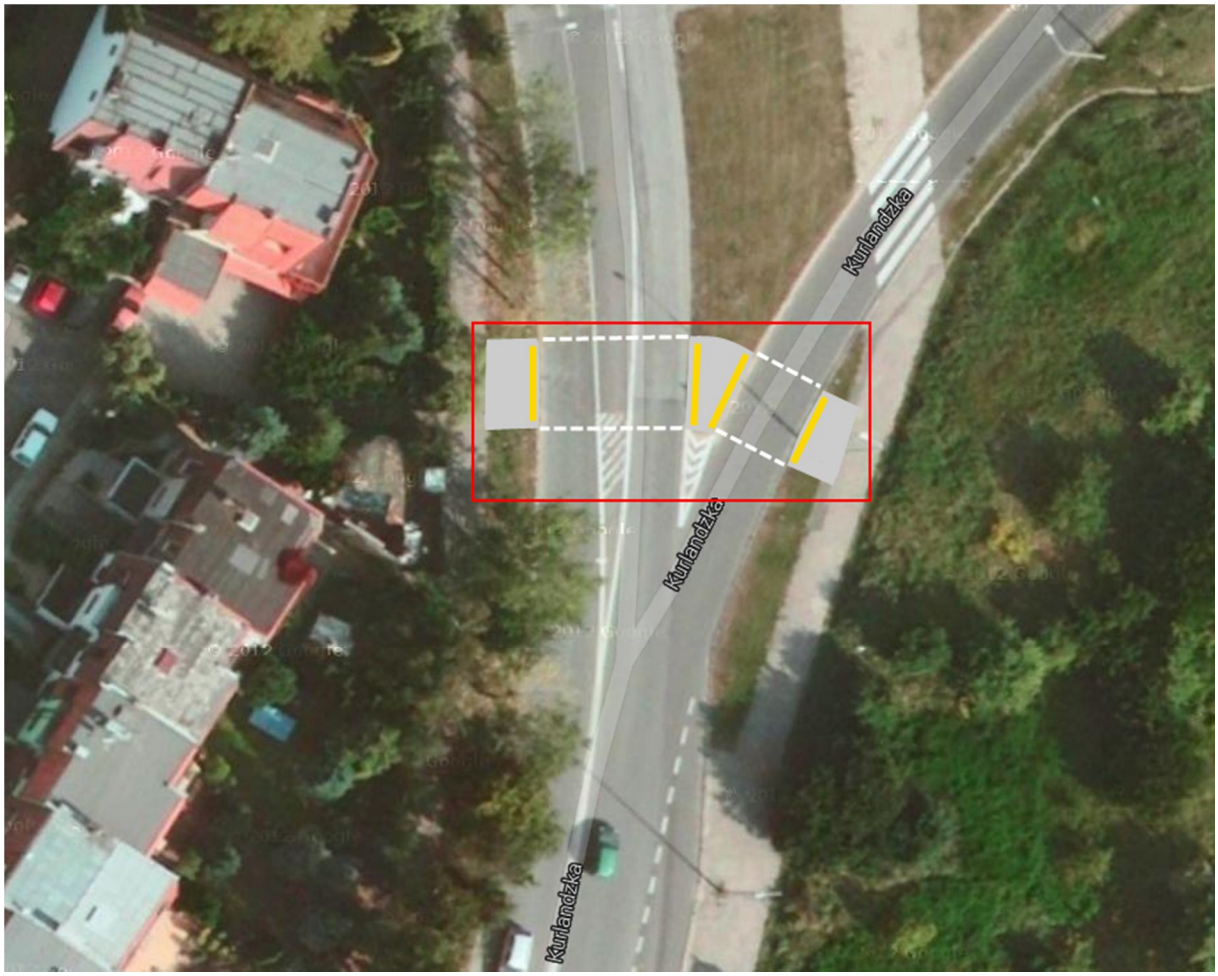
Ulica Kurlandzka przy przystanku autobusowym Ślężańska (52.379814,16.974171)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejście (źr. Google Maps).

Nie wymagana przebudowa – duża szerokość pasów ruchu.

Ulica Kurlandzka przy skrzyżowaniu z ulicą Bobrzańską (52.380471,16.974392)



Zdj.: Zaznaczono proponowane przejścia (źr. Google Maps).

Nie wymagana przebudowa – możliwość wykorzystania istniejącego układu, wymagana budowa chodników.