Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
   Bezpieczna Droga do Szkoły-ETAP II -ulica Wańkowicza/Krajenecka
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
   Projekt brakujących fragmentów chodnika i ścieżki rowerowej w ulicy Wańkowicza- zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego, biegnącego wzdłuż ulicy Wańkowicza od istniejącej ścieżki z chodnikiem przy os
3. Opis projektu:
   Projekt przewiduje przebieg ciągu pieszo-rowerowego w/w ulic (po jednej stronie).Ciąg biegnie w części po stronie północnej ulicy Wańkowicza,w części zaś po stronie południowej -ze względu na możliwości techniczne.Proponowany projekt i jego realizacja w znakomity i niezbędny sposób zwiększy bezpieczeństwo głownie dzieci docierających ze Starego Strzeszyna i Podolan do szkoły, ale również osób wybierających się do Strzeszynka oraz w stronę Suchego Lasu. Projekt jest niekontrowersyjny w zakresie własności gruntów oraz sprzeczności interesów. Wytyczony przebieg ciągu wykorzystuje istniejące korytarze pasa drogowego.
4. Uzasadnienie:
   Cel podstawowy: Aktualnie odcinek Wańkowicza-Krajenecka jest bardzo niebezpiecznym odcinkiem dla docierających do nowo wybudowanej Szkoły z okolicznych osiedli strzeszyńskich. Część uczniów i opiekunów, wybiera rower, jako alternatywną formę przemieszczania się do szkoły i niezależnie od pory roku czy pokonuje te drogę pieszo, ale brak chodnika stwarza spore zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Celem powstania brakujących fragmentów chodnika jest przede wszystkim zwiększenie bezpieczeństwa poruszających się na tym odcinku pieszych i rowerzystów gdyż w zaproponowanym rozwiązaniu istniałaby możliwość dopuszczenia ruchu rowerowego na chodniku. Cele dodatkowe to: - uspokojenie ruchu samochodowego -stworzenie sieci pieszo-rowerowej łączącej Stary Strzeszyn poprzez już istniejące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Wańkowicza,
5. Beneficjenci:
   Na realizacji projektu skorzystają dzieci i ich opiekunowie Strzeszyna w Poznaniu, wybierając ekologiczną, pieszą lub rowerową formę transportu do szkoły czy pracy. Skorzystają również mieszkańcy Podolan, którzy wybiorą trasę przez osiedle Strzeszyn oraz mieszkańcy Strzeszyna oraz pozostałych części Miasta , którzy wybiorą tę trasę dojazdu do Strzeszynka lub w kierunku Suchego Lasu.
6. Szacunkowe koszty projektu:
   1.Projekt wykonawczy koszt: 50 000,- 2.Budowa ciągu pieszo-rowerowego (asfalt)-500.000,-zł
7. Podsumowanie kosztów projektu:
   razem 550.000,-zł

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Małgorzata Ćwiertnia

Telefon: 601 092 982

Adres e-mail: gonia1705@wp.pl

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Uchwałą Nr 38/V/2014 Zarząd Osiedla Strzeszyn rekomenduje zadanie do realizacji.

Data i czas wysłania: 2014-07-30 13:18:27

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu: 1 mln zł

Czy istnieje możliwość realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji?:

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Tak

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Tak

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Tak

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Tak

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Tak

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Tak

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Billert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 15:18:46