

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:

"Rowerem z Malty do Katedry w 5 minut - nie widząc samochodów" - bezkolizyjna ścieżka pieszo-rowerowa z Malty na Ostów Tumski z rewitalizacją podziemi zabytkowej fortecznej Śluzy Cybińskiej z 1845 r.

2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:

Dolina rzeki Cybiny pomiędzy Jeziorem Maltańskim a Mostem Biskupa Jordana.

3. Opis projektu:

Pod Alejami Jana Pawła II istnieje dwuprzepustowy jaz forteczny Śluza Cybińska z 1845 roku. Jego zadaniem była regulacja wód, którymi można było zatopić przedpoli Twierdzy Poznań. Obecnie północnym przepustem śluzy, płynie rzeka Cybina i przebiega szlak kajakowy. Południowy przepust jest dobrze zachowany ale zasypyany ziemią. Aby wykorzystać jego wnętrze wystarczy dobudować krótkie odcinki betonowego tunelu które w połączeniu z przepustem stworzą bezpieczny bezkolizyjny przejazd na drugą stronę ruchliwej arterii. Wykorzystanie potencjału jaki drzemie w świetnie zachowanej budowli fortecznej, pozwoli rowerzyście pokonać drogę z nad Malty do Katedry w 5 minut - alternatywna trasa ma długość 635 metrów. Trasa ta jest częścią Poznańskiego Szlaku Fortecznego. Opis trasy: „Przy Jazie Cybińskim spiętrzającym obecnie wody Jeziora Maltańskiego, w bezpośrednim sąsiedztwie pomnika - kotwicy z ORP „Poznań”, z istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej, szlak dociera w dół pochylnią do małego mostu nad ujściem rzeki Piaśnicy do Cybiny. Dalej szlak przebiega nowo wybudowanym tunelem do wnętrza południowego przepustu śluzy Cybińskiej i dalej kolejnym odcinkiem wybudowanego betonowego tunelu na drugą stronę pod Alei Jana Pawła II na tereny łąk nad Cybiną i Kanałem Ulgi rzeki Warty. Po wynurzeniu się z tunelu po drugiej stronie nasypu, szlak wspina się specjalnie wybudowanym podjazdem na istniejącą drogę wałową i skręca na północ, przebiegając przez istniejący mostek na Cybinie. Następnie skręca drogą wałową na zachód i później na północ przebiegając istniejącym przejazdem pod Mostem Mieszka I dociera do Mostu biskupa Jordana, gdzie łączy się z wewnętrzną pętlą pieszo-rowerowego Poznańskiego Szlaku Fortecznego.” Infrastruktura turystyczna: - Przy zjeździe w pobliżu punktu widokowego: duża tablica informacyjna z wizualizacją wyglądu śluzy w czasach jej świetności. - Wewnątrz komory szandorów tablica świetlna przesłaniająca betonowy strop. Na tablicy reprodukcja mapy Twierdzy z zaznaczeniem Śluzy Cybińskiej - tablica pełni funkcję doświetlającą wnętrze komory szandorów. - W ramach udroźnienia drogi tzw. „przenoski kajakowej” na północnym brzegu Cybiny należy wyciąć zarośla na ścieżce naprzeciw ujścia Piaśnicy, prowadzącej w dół. Ułatwi to pokonywanie przeszkody jaką jest Jaz Maltański przez kajakarzy, zwiększając walory turystyczne szlaku kajakowego.

4. Uzasadnienie:

Stworzenie bezkolizyjnej ścieżki jako alternatywy dla zatłoczonego Ronda Śródką, na którym niestety często dochodzi do wypadków drogowych. Udostępnienie zabytkowego wnętrza Śluzy Cybińskiej zachowanego w całości elementu Twierdzy Poznań dla mieszkańców i turystów. Koncepcja jest elementem Poznańskiego Szlaku Fortecznego - pozytywnie ocenionego w konkursie na „Interdyscyplinarny projekt zagospodarowania przestrzennego pięciu wybranych obiektów wchodzących w skład XIX-wiecznego pierścienia fortyfikacji oraz zaprojektowanie wokół nich ścieżki rowerowej”. Na Moście biskupa Jordana szlak krzyżuje się z Traktem Królewsko Cesarskim w bezpośrednim pobliżu niedawno otwartego interaktywnego muzeum „Brama Poznania”. Realizacja tego zamierzenia przybliży mieszkańców Miasta Poznania do możliwości korzystania z całości postulowanego fortecznego szlaku. Pomysł wpisuje się także w działania mające wpłynąć na rewitalizację poznańskiej Śródk. Może być znakomitą uzupełnieniem planowanej w dolinie rzeki

Warty rowerowej „Wartostrady” Projekt wpisuje w Strategię Miasta Poznania i Mapy Potrzeb Mieszkańców. Film z wnętrza północnego przepustu:---><http://www.youtube.com/watch?v=lz-3W-df6W8>

5. Beneficjenci:

Beneficjentami projektu są wszyscy mieszkańcy Poznania w szczególności miłośnicy rodzinnych spacerów, rowerzyści, miłośnicy fortyfikacji i wodniacy. Istotną kwestią jest także promocja Miasta Poznania jako ważnego na mapie turystycznej regionu i likwidacja zastoju jeśli chodzi o wykorzystanie potencjału zabytków Twierdzy Poznań i walorów poznańskiego przełomu rzeki Warty.

6. Szacunkowe koszty projektu:

I. Prace budowlane i ziemne itp. 600.000 zł II. Mostek nad rzeczką Piaśnicą: 150.000 zł III. Pochylnia dla rowerów, odnowa schodów i tarasu widokowego przy jazie: 80.000 zł IV. Uporządkowanie terenu, zieleń: 100.000 zł V. Ścieżka pieszo-rowerowa szer. 2m - ok. 300zł/mb A) 335 m 100.500,00 zł - nowy, niezbędny do wykonania odcinek nawierzchni ścieżki, B) 300 m = 90.000 zł - modernizacja istniejące

7. Podsumowanie kosztów projektu:

Wykorzystanie drogi grunt. istniejącej 1.030.500 Budowa nowej drogi na całym odcinku 1.120.500 zł.

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Konrad Dąbrowski

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Pozytywna opinia Rady Osiedla Ostrów Tumski-Śródka-Zawady-Komandoria (uchwała nr XXIV/118/I/2014 z dnia 3 lipca 2014 roku)

Data i czas wysłania: 2014-07-21 09:06:37

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Projekt nie możliwy do realizacji z uwagi na brak gruntu miasta Poznania. ZDM widzi potrzebę realizacji tego zadania.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Jacek Szukała- Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Nowak Andrzej Billert Grzegorz Kukułka Marcin Kozłowski Grzegorz Bubula Agnieszka Szulc Radosław Ciesielski Maciej Saleta Dariusz Balcerzak Ireneusz Woźny Anna Kruszewska Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:56:05