POZnań
*Miasto know-how

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
   Tunel pod drogą 92 (ul. Lutycka w Poznaniu) jako element kultowego szlaku pomiędzy jeziorem Rusałka a Jeziorem Strzeszyńskim
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
   ul. Lutycka w miejscu przecinania się bardzo ruchliwej drogi krajowej ze szlakiem turystycznym prowadzącym znad Jeziora Rusałka nad Jezioro Strzeszyńskie i dalej Kierskie
3. Opis projektu:
   Przedsięwzięcie jest podejmowane od bardzo wielu lat. Jego zrealizowanie jest nadal bardzo ważne, jest mądre. Po prostu dla bezpieczeństwa poznaniaków i Poznaniaków (także innych) bardzo celowe jest wykonanie tunelu (choć wcześniej inicjowano kładkę ale za poradą ZDM zmieniono inicjatywę na tunel (DALSZY OPIS W ZESKANOWANYM DOKUMENCIE)
4. Uzasadnienie:
   Zbudowanie tunelu będzie służyło wszystkim. W miejscu przecinania się szlaku pomiędzy Rusałką a Strzeszynkiem było już stanowczo za dużo wypadków, w tym śmiertelnych (DALSZY OPIS W ZESKANOWANYM DOKUMENCIE)
5. Beneficjenci:
   Z normalnego standardowego w świecie rozwiązania dla użytkowników dróg skorzystają absolutnie wszyscy dbający o zdrowie i ceniący życie.
6. Szacunkowe koszty projektu:
   Koszt wykonania tunelu wraz z konserwacją i montażem, technologia Viacon RYDZYNA to rząd wielkości 170 tys wariant szerszego tunelu lub rząd 130 tys (DALSZY OPIS W ZESKANOWANYM DOKUMENCIE)
7. Podsumowanie kosztów projektu:
   400 tys

Autor propozycji projektu zadania

Imię i nazwisko: Jerzy Bednarz

Telefon: 601563666

Adres e-mail: jerzy.bednarz@apollo.lh.pl

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Rada Osiedla Sołacz uchwałą Nr XLIV/86/VI/2014 udzieliła rekomendacji. Rada Osiedla Wola uchwałą Nr XXXVII/70/I/2014 udzieliła rekomendacji.

Data i czas wysłania: 2014-07-30 15:12:52

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: Koncepcja dla III ramy komunikacyjnej odcinek północny w miejscu obecnego przejścia pieszego i przejazdu rowerowego zakłada budowę kładki pieszo-rowerowej. Takie rozwiązanie wynika z założonej niwelety planowan4ej drogi dla zapewnienia bezkolizyjnego skrzyżowania z linią kolejową Poznań-Szczecin.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu:

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:47:13