

Propozycja projektu zadania w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

Propozycja projektu zadania

1. Tytuł projektu:
Rewitalizacja skrzyżowania Królowej Jadwigi - Półwiejska - Górna Wilda
2. Lokalizacja, miejsce realizacji projektu:
skrzyżowanie Królowej Jadwigi - Półwiejska - Górna Wilda
3. Opis projektu:
Poszerzenie przejścia dla pieszych plus ścieżka dla rowerzystów z sygnalizacją świetlną. Poszerzenie chodnika i ścieżka rowerowa na chodniku odcinek Krakowska - Królowej Jadwigi. Postawienie znaku "Droga pieszo-rowerowa" na skwerze Błonia wildeckie. Budowa drogi pieszo-rowerowej wzdłuż namiotu kupców poznańskich przy Bema. Postawienie znaku "Droga pieszo-rowerowa" wzdłuż basenu Chwiałka.
4. Uzasadnienie:
Między ratuszem a targowiskiem Bema jest jeden z najliczniejszych ciągów komunikacyjnych pieszych. Realizacja tego projektu poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, ułatwi dostęp do ścisłego centrum miasta Poznania. Droga pieszo-rowerowa umożliwi swobodny dostęp do obiektów POSiR-u (basen, lodowisko, hale sportowe) i parku Jana Pawła II
5. Beneficjenci:
Na realizacji projektu skorzysta ogół mieszkańców Poznania, turyści, grupy rowerzystów.
6. Szacunkowe koszty projektu:
Poszerzenie przejścia dla pieszych 300 000 zł Ścieżka rowerowa Krakowska - Królowej Jadwigi 100 000 zł Droga pieszo-rowerowa wzdłuż namiotu kupców poznańskich (Bema) 500 000 zł
7. Podsumowanie kosztów projektu:
900 000 zł

Rekomendacja Rady Osiedla

Treść rekomendacji: Rada Osiedla Wilda opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Przebudowa ulicy Królowej Jadwigi szczególnie w najbardziej newralgicznym jej punkcie - na skrzyżowaniu z ul. Górna Wilda i Półwiejską znajduje się w opracowywanej przez ZTM koncepcji układu komunikacyjnego dla Miasta Poznania. Rada Osiedla Stare Miasto opiniuje pozytywnie.

Data i czas wysłania:

Rekomendacja Wydziału / Miejskiej Jednostki Organizacyjnej - **Zarząd Dróg Miejskich**

Oceniający (Wydział/Biuro/Jednostka): ZDM

Ostateczny koszt projektu:

Czy istnieje możliwość realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji?: • Skrzyżowania Królowej Jadwigi, Górna Wilda, Półwiejska oraz Kościuszki, Krakowska, Półwiejska objęte są projektem ITS i strefą 30, dlatego nie jest wskazane aby były one uwzględniane w ramach obecnego Budżetu Obywatelskiego. • Ustawienie znaków drogowych- brak dokładnej lokalizacji • Droga pieszo-rowerowa od ul. Kr. Jadwigi do ul. O. M. Żelazka: wytyczona droga rowerowa przebiega po terenie m. Poznania, który został wydzierżawiony.

Czy projekt jest zgodny z kompetencjami gminy?: Nie

Czy miejsce, na którym miałby być zrealizowany projekt znajduje się na działce miejskiej?: Nie

Czy projekt będzie rodził koszty w kolejnych latach?: Nie

Szacunek kosztów na kolejne lata:

Czy projekt jest zgodny ze strategią miasta?: Nie

Czy projekt jest zgodny z mapą priorytetów lokalnych?: Nie

Czy rekomendujemy projekt do realizacji?: Nie

Uzasadnienie decyzji:

Skład zespołu: Anna Nowak,Grzegorz Kukułka,Marcin Kozłowski,Grzegorz Bubula,Agnieszka SzulcRadosław Ciesielski,Maciej Saleta,Dariusz Balcerzak,Ireneusz Woźny,Anna Kruszewska,Sławomir Hoffa

Data i czas wysłania: 2014-08-29 14:48:38