

WYTYCZNE W ZAKRESIE NAWIERZCHNI CHODNIKÓW *(estetyka i funkcjonalność)*

CHODNIKI

Zgodnie z wytycznymi prezydenta Macieja Wudarskiego skierowanymi do wszystkich jednostek odpowiadających za sprawy przestrzenne (w załączeniu) należy stosować jasnoszare płyty betonowe 40x40cm (rozmiar optymalny pod względem estetycznym) - lub 50x50cm. W wypadku chodników węższych (poniżej 150/120 cm szerokości) sugeruję stosowanie formatu 35x35 cm.

Uwaga:

Dla obszarów, dla których opracowany został Katalog Nawierzchni Chodników (Stare Miasto) lub jest w opracowaniu (Jeżyce), należy stosować rozwiązania z nim zgodne.

WJAZDY I PRZEJAZDY

Dla wjazdów na posesje przecinających chodnik najlepiej stosować to samo rozwiązanie co dla chodnika, to znaczy jasnoszare płyty betonowe tego samego rozmiaru (co wymaga wykonania mocniejszego podkładu). W sytuacjach, kiedy można się spodziewać wjazdu ciężkich samochodów lub, kiedy mamy do czynienia z szerokimi przejazdami, sugeruję stosować jasnoszarą prostokątną kostkę betonową.

Uwaga 1:

Dla obszaru historycznego miasta (leżącego w strefie ochrony konserwatorskiej) właściwszym rozwiązaniem dla nawierzchni wjazdów i przejazdów jest stosowanie jasnej kostki granitowej, łupanej lub kostki rządowej.

Uwaga 2:

Dla obszarów, dla których opracowany został Katalog Nawierzchni Chodników (Stare Miasto) lub jest w opracowaniu (Jeżyce), należy stosować rozwiązania z nim zgodne.

MIEJCA PARKINGOWE

Dla miejsc parkingowych sytuowanych przy chodniku (poza jezdnią) najwłaściwszym rozwiązaniem jest stosowanie prostokątnej kostki betonowej koloru grafitowego.

W przypadku miejsc parkingowych przy chodniku (poza jezdnią) w części historycznej miasta (leżącego w strefie ochrony konserwatorskiej) najlepszym rozwiązaniem jest stosowanie jasnej kostki granitowej łupanej lub kostki rządowej.

Uwaga 1:

Dla obszarów, dla których opracowany został Katalog Nawierzchni Chodników (Stare Miasto) lub jest w opracowaniu (Jeżyce), należy stosować rozwiązania z nim zgodne.

Uwaga 2:

Miejsca parkingowe, o ile to możliwe, powinny być sytuowane poniżej chodnika.

ELELEMENTY INFRASTRUKTURY

kolorystyka ewentualnych elementów infrastruktury i ich wzory muszą być zgodnie ze wspomnianymi wyżej wytycznymi prez. M. Wudarskiego i wzorami umieszczonymi w Katalogu Mebli Miejskich Poznania (chodzi o ewentualne słupki czy inne elementy).

<http://www.poznan.pl/mim/main/katalogu-mebli-miejskich-poznania-2015,p,3842,31711.html>

ZIELEŃ

Przy remontach/przebudowach należałoby pomyśleć o wprowadzeniu/odtworzeniu zieleni wysokiej (drzew), której wyraźnie na tego typu ulicach brakuje, oraz zieleni niskiej. Jest to także postulat zgodny z wytycznymi prez. Macieja Wudarskiego.

PODEJŚCIE CAŁOŚCIOWE

Remonty/przebudowy powinny być także wyjściem do refleksji, czy nie powinno się dokonać zmian zasadniczych jak chodzi o organizację parkowania czy komunikacji w ogóle (np. zamiana uliczki w jednokierunkową i dopuszczenia parkowania na asfaltowej jezdni).

Piotr Libicki
Pełnomocnik Prezydenta Miasta Poznania ds. Estetyki Wizerunku Miasta
18.03.2016

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
DS. ESTETYKI WIZERUNKU MIASTA
Piotr Libicki

