

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 1 Z

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Fredry	1	od. ul. Kościuszki do Parku Wieniawskiego	Na odcinkach jednokierunkowe drogi dla rowerów po obu stronach jezdni	Istniejące drogi dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego istniejącą jednokierunkową drogą dla rowerów po północnej stronie wraz z z jej modernizacją. Na dalszym odcinku wyznaczenie oznakowania P-27 na pasie ruchu. Na skrzyżowaniu ulic Kościuszki i Fredry wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów w obszarze jezdni	Droga dla rowerów - 130 m dł, 1,5 m szer. Oznakowanie P-27	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Most Teatralny	2	od Parku Wieniawskiego do ul. Roosevelta	Droga dla rowerów po północnej stronie	Jak obecnie	Brak	W wariantcie pełnym wymiana nawierzchni na bitumiczną	-	Wymiana nawierzchni dł 100m szer 2m50	Jak w wariantcie średnim
Dąbrowskiego	3	od ul. Roosevelta do ul. Mickiewicza	Brak	Wytyczenie pasów rowerowych lub budowa drogi dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po pasach rowerowych, z dopuszczeniem ruchu samochodowego po torowisku. W wariantcie pełnym budowa drogi dla rowerów po południowej stronie.	Pas ruchu dla rowerów - 130 m dł. 1,5 m szer. po obu stronach jezdni	Droga dla rowerów - 130 m dł, 2,5 m szer.	Jak w wariantcie średnim
Dąbrowskiego	4	od ul. Mickiewicza do ul. Żurawiej	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po południowej stronie	Brak	Droga dla rowerów poprowadzona pomiędzy parkowaniem a chodnikiem. Konieczna zmiana usytuowania parkowania na równoległe.	Pas ruchu dla rowerów - 430 m dł. 1,5 m szer. po obu stronach jezdni	Droga dla rowerów - dł 430 m szer 2m50 przeniesienie stojaków - 12 przeniesienie - 4 automatów parkingowych, wytyczenie przejazdu rowerowego przez ul. Kochanowskiego	Jak w wariantcie średnim

Dąbrowskiego	5	od ul. Żurawiej do ul. Żeromskiego	Brak	-	Tak	W ramach realizowanego projektu prawdopodobna budowa drogi dla rowerów po południowej stronie ulicy. Rozwiązania w ciągu ul. Dąbrowskiego powinny uwzględniać usprawnienia dla transportu zbiorowego.	-	-	-
Dąbrowskiego	6	od ul. Żeromskiego do ul. Szpitalnej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej i południowej stronie.	Istniejącymi drogami dla rowerów	-	-	-	-	-
Dąbrowskiego	7	od ul. Szpitalnej do ul. Polskiej	Droga dla pieszych i rowerzystów po północnej stronie	Istniejącą drogą serwisową po południowej stronie. Dodatkowo budowa dwóch odcinków dróg dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego w obu kierunkach istniejąca drogą serwisową - przewidziane uspokojenie ruchu przy pomocy sinusoidalnych progów wyspowych (długość ok. 600 metrów). Dodatkowo budowa dróg dla rowerów na połączeni dwóch dróg serwisowych oraz przed skrzyżowaniem z ul. Polską (długość ok. 100 metrów). Wytyczenie przejazdu rowerowego na przedłużeniu drogi serwisowej przez ul. Szpitalną	Progi sinusoidalne - 6, droga dla rowerów - 100 m dł. 3 m - szer., przejazd rowerowy - pełna sygnalizacja	Jak w wariantach podstawowym	progi sinusoidalne - 6, droga dla rowerów - 100 m dł. 3 m - szer., przejazd rowerowy - pełna sygnalizacja W wariantach pełnym przewidzieć wymianę nawierzchni na drodze serwisowej
Dąbrowskiego	8	od ul. Polskiej do ul. Skalskiego	Droga dla pieszych i rowerzystów po południowej stronie	Istniejąca droga dla pieszych i rowerzystów, droga serwisowa, droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego istniejąca drogą dla pieszych i rowerzystów. Uspokojenie ruchu na drodze serwisowej (ok. 500 metrów). Budowa dwóch ramp zjazdowych zapewniających możliwość przejazdu pod ul. Dąbrowskiego w kierunku północnym po wschodniej stronie ul. Skalskiego. Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po południowej stronie wiaduktu. Dodatkowo w wariantach średnim wymiana nawierzchni na drodze serwisowej.	Progi sinusoidalne - 5, rampy zjazdowe - 2, droga dla rowerów - 80 m dł. 3 m szer.,	Progi sinusoidalne - 5, rampy zjazdowe - 2, droga dla rowerów - 80 m dł. 3 m szer., wymiana nawierzchni na drodze serwisowej - 420 metrów - długość , 4,5 m - szerokość	Jak w wariantach średnim
Dąbrowskiego	9	od ul. Skalskiego do ul. Lotniczej	Droga serwisowa	Istniejąca droga serwisowa wraz z dodaniem przejazdów rowerowych	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego istniejącą drogą serwisową wraz z budową dwóch wyniesionych przejazdów rowerowych. Dodatkowo montaż szyn zapewniających możliwość prowadzenie rowerów w celu ułatwienia dotarcia do tras przez mieszkańców północnej strony ulicy Dąbrowskiego	Progi sinusoidalne - 7 wyniesiony przejazd rowerowy przez ul. Lotniczą, ul. Pilotów - 2 szyny do sprowadzenia roweru - 4	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym

Dąbrowskiego	10	od ul. Lotniczej do ul. Górajskiej	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po południowej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po południowej stronie, wraz z budową (wyniesionych poza wariantem podstawowym) przejazdów dla rowerzystów przez ulice Łobżenicką oraz Górajską	Droga dla rowerów - 1000 metrów dł. 3 m szer., przejazd dla rowerzystów - 2	Droga dla rowerów - 1000 metrów dł. 3 m szer., wyniesiony przejazd dla rowerzystów - 2	Jak w wariantcie średnim
Dąbrowskiego	11	od ul. Górajskiej do ul. Wichrowej	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po południowej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po południowej stronie ul. Dąbrowskiego dwukierunkową drogą dla rowerów wraz z budową (wyniesionych) przejazdów dla rowerzystów przez ulice Górajską, Santocką, zjazd oraz wjazd z i na ul. Dąbrowskiego do i z skrzyżowania z ul. Wichrową, Pniewską, wyjazd z Hadex-Gaz.	Droga dla rowerów - 1900 m dł. 3 m szer., szyny do sprowadzenia roweru - 4, przejazd dla rowerzystów - 5	Droga dla rowerów - 1900 m dł. 3 m szer., szyny do sprowadzenia roweru - 4, wyniesionych przejazd dla rowerzystów - 5	Jak w wariantcie średnim
Dąbrowskiego	12	od ul. Wichrowej do ul. Budowlanych	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po południowej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów wraz z budową osygnalizowanego przejazdu rowerowego przez skrzyżowanie z ul. Wichrową - konieczne zapewnienie możliwości jazdy w kierunku północnym poprzez zastosowanie śluzy rowerowej. W pasie rozdzielającym jezdnie obsługująca od Dąbrowskiego drogą dla rowerów prowadzić pomiędzy istniejącymi szpalerami drzew.	Droga dla rowerów - 830 m dł. 3 m szer., wyniesienia przejazdów dla rowerzystów - 3, osygnalizowany przejazd rowerowy oraz śluza - 5, przesunięcie latarni - 8,	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 1 C

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Fredry	1	od ul. Kościuszki do ul. Mielżyńskiego	Brak, poza krótkim odcinkiem jednokierunkowej drogi dla rowerów na chodniku	Dwie jednokierunkowe drogi dla rowerów	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego dwoma jednokierunkowymi drogami dla rowerów odpowiednio po północnej i południowej stronie	Drogi dla rowerów 2x dł125m szer 1m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
27 Grudnia	2	od ul. Mielżyńskiego do ul. Kantaka	jednokierunkowa droga dla rowerów w kierunku wschodnim	Dwie jednokierunkowe drogi dla rowerów	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego dwoma jednokierunkowymi drogami dla rowerów odpowiednio po północnej i południowej stronie. Północna droga przy ul. Mielżyńskiego po aktualnym przebiegu barierki z łańcuchami, południowy przebieg przy ul. Mielżyńskiego przez zieleniec	Likwidacja słupków oraz łańcuchów, pomniejszenie zieleńca, 2 przejazdy rowerowe, budowa drogi dla rowerów dł 120m szer 1m50, budowa łącznika drogi dla rowerów dł 30m szer 1m50, modernizacja drogi dla rowerów dł 90m szer 1m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
27 grudnia Plac Wolności	3	od ul. Kantaka do ul. Marcinkowskiego	Pas ruchu dla rowerów lub droga dla rowerów	W wariantcie pełnym dwukierunkowa droga dla rowerów. W wariantcie podstawowym pasy ruchu dla rowerów.	Tempo 30	W wariantcie podstawowym pasy ruchu dla rowerów zrealizowane w ramach Tempo 30. W wariantcie średnim i pełnym wydzielenie z jezdni dwukierunkowej drogi dla rowerów.	Tempo 30	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Jak w wariantcie średnim
Marcinkowskiego	3bis łącznik 1	od ul. Wolnica do placu Wolności	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po zachodniej stronie	Likwidacja parkowania równoległego. Wydzielenie z jezdni dwukierunkowej drogi dla rowerów z wymianą nawierzchni na asfaltową - dł 450m szer 2m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

Marcinkowskiego	4	od placu Wolności do ul. Podgórznej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po zachodniej stronie. Konieczna likwidacja miejsc parkingowych	Likwidacja parkowania równoległego. Wydzielenie z jezdni dwukierunkowej drogi dla rowerów z wymianą nawierzchni na asfaltową - dł 90m szer 2m50	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym
Marcinkowskiego	4 bis łącznik 1	od ul. Podgórznej do ul. Św. Marcina	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po zachodniej stronie w miejscu aktualnego chodnika	Wydzielenie dwukierunkowej drogi dla rowerów z chodnika z wymianą nawierzchni na asfaltową - dł 90m szer 2m	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym
Podgórzna	5	od ul. Marcinkowskiego do placu Wiosny Ludów	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów lub dwie jednokierunkowe drogi dla rowerów. W wariantach podstawowym kontrapas	Tempo 30	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po stronie południowej. Zmiana usytuowania parkowania z ukośnego na równoległe. W wariantach podstawowym realizacja kontrapasa w ramach Tempo 30	Tempo 30	Likwidacja parkowania skośnego. Wydzielenie dwukierunkowej drogi dla rowerów z wymianą nawierzchni na asfaltową - dł 200m szer 2m50	Zmiana parkowania na równoległe. Wydzielenie z górki jednokierunkowej drogi dla rowerów z wymianą nawierzchni na asfaltową . Dł 200m szer 1m50 Wydzielenie pod górkę pasa ruchu dla rowerów z wymianą nawierzchni na asfaltową - dł 200m szer 1m50
Plac Wiosny Ludów	6	od Podgórznej do ul. Strzeleckiej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po zachodniej stronie w miejsce parkowania równoległego	Droga dla rowerów dł 60m szer 2m50	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym
Strzelecka	7	od placu Wiosny Ludów do ul. Zielonej	Brak	Dopuszczenie ruchu rowerowego na torowisku oraz jednokierunkowa droga dla rowerów lub pas ruchu dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po torowisku w kierunku wschodnim. Przy ul. Zielonej pas do skrętu w lewo dla rowerzystów. Ruch rowerowy pod górkę prowadzony nową drogą dla rowerów (wariantowo nowym pasem ruchu dla rowerów), poprzez wpuszczenie aut na torowisko tramwajowe	Pas ruchu dla rowerów dł 160m szer 1m50, śluza, zmiana oznakowania poziomego torowiska	Droga dla rowerów dł 160m szer 1m50, śluza, zmiana oznakowania poziomego torowiska	Jak w wariantach średnim

Zielona	8	od ul. Strzeleckiej do placu Bernardyńskiego	Brak poza końcowym odcinkiem	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	W wariantach pełnym i średnim prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po południowej stronie. W wariantach podstawowym i średnim uspokojenie ruchu oraz organizacja ruchu zapewniająca zgodne z projektem parkowanie równoległe	Uspokojenie ruchu - 2 progi sinusoidalne	Jak w wariantach podstawowych	Droga dla rowerów - dł 190m szer 2m50
Plac Bernardyński	9	od ul. Zielonej do ul. Garbary	Dwukierunkowa droga dla rowerów	jak obecnie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po aktualnie istniejącej drodze dla rowerów. W wariantach średnim i pełnym wymiana nawierzchni na bitumiczną	Brak	Wymiana nawierzchni na asfaltową - dł 50m szer. 2m	Jak w wariantach średnich

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 1 W

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Dowbora Muśnickiego	1	od ul. Garbary do ul. Mostowej	Istnieje droga dla pieszych i rowerzystów po południowej stronie	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po południowej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po nowej drodze dla rowerów długości 200m, umieszczonej pomiędzy torowiskiem a chodnikiem.	Droga dla rowerów dł. 200 m szer. 2m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Mostowa	2	od ul. Dowbora Muśnickiego do ul. Kazimierza Wielkiego	Droga dla pieszych i rowerzystów po obu stronach	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po południowej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po drodze dla rowerów wydzielonej po południowej stronie. Poprawa geometrii przejazdu rowerowego w kierunku mostu Rocha	Droga dla rowerów dł. 120 m szer. 2m50, na istniejącej jezdni serwisowej P27	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Kazimierza Wielkiego	2bis łącznik 5	od ul. Strzeleckiej do ul. Mostowej	Pas ruchu dla rowerów oraz droga dla rowerów	Dwukierunkowa droga dla rowerów po południowej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po drodze dla rowerów po południowej stronie. W wariantcie podstawowym wydzielić z jezdni poprzez likwidację pasa ruchu samochodowego. W wariantcie pełnym oraz średnim poprzez przesunięcie krawężnika do aktualnej linii pasu ruchu dla rowerów	Wydzielić z jezdni drogę dla rowerów dł 440m szer 3m	Przesunąć krawężnik na dł 440m, budowa drogi dla rowerów dł 440m szer 3m, przestawienie słupa sygnalizacji świetlnej oraz 9 latarni	Jak w wariantcie średnim
Mostowa	3	od ul. Kazimierza Wielkiego do mostu Św. Rocha	Droga dla rowerów po stronie północnej, droga dla pieszych i rowerzystów po stronie południowej	bez zmian	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po istniejącej drodze dla rowerów. W wariantcie pełnym i średnim wymiana nawierzchni na bitumiczną	brak	120 m nawierzchni bitumicznej	Jak w wariantcie średnim
Rampa	3bis łącznik nr 10	od mostu po stronie zachodniej na dolną Wartostradę	brak	rampa	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego rampą. W wariantcie podstawowym jedna o nachyleniu 10% w kierunku południowym, w pełnym dwie o nachyleniu 8%	Rampa długość 50m szer 3m	Rampa dł 70m szer 3m	Dwie rampy dł 70m szer 3m
most Rocha	4	od ul. Grobla do ul. św Rocha	droga dla pieszych i rowerzystów po obu stronach	bez zmian	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po moście jak w stanie obecnym. Wymiana barierek by zachować skrajnię dla rowerzystów. W wariantcie pełnym poszerzenie chodnika.	Wymiana barierek na węższe na dł 200m po każdej stronie	Jak w wariantcie podstawowym	Rozszerzenie chodnika o 1m na dł 200m po każdej stronie

Rampa	4bis łącznik nr 15	od mostu po stronie wschodniej na Wartostradę	brak	rampa	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego rampą w kierunku południowym. W wariantie podstawowym jedna o nachyleniu 10% w kierunku południowym, w pełnymdwie o nachyleniu 8%	Rampa długość 50m szer 3m	Rampa dł 70m szer 3m	Dwie rampy dł 70m szer 3m
Kórnicka	5	od ul. św Rocha do ul. Jana Pawła II	droga dla pieszych i rowerzystów po obu stronach, po południowej części na fragmencie oddzielna droga dla rowerów	Dwukierunkowa droga dla rowerów po południowej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po wydzielonej drodze dla rowerów po południowej stronie	Droga dla rowerów dł. 300 m szer. 2m50	Jak w wariantie podstawowym	Jak w wariantie podstawowym
Trasa Kórnicka	6	od ul. Jana Pawła II do ul. Katowickiej	brak		Tak	-	-	-	-
Trasa Kórnicka	7	od ul. Katowickiej do ul. Inflanckiej	brak	Droga dla rowerów oraz zjazd od ul. Inflanckiej (aktualnie "stop rowerzysto bo schody")	Tak	-	-	-	-
Trasa Kórnicka	8	użytek ekologiczny Traszki Ratajskie	brak (obecność alejek parkowych)	Bez zmian ze względu na ochronę użytku ekologicznego	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po istniejących alejkach parkowych	Naprawa uszkodzonej korzeniami nawierzchni alejek najbliższych trasie na długości ok. 600m	Jak w wariantie podstawowym	Jak w wariantie podstawowym
Trasa Kórnicka	9	Od ul. Chartowo do ul. Kurlandzkiej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	bez zmian	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego w ciągu istniejącej infrastruktury. Wprowadzenie drobnych korekt by droga dla rowerów spełniała Standardy (np. obniżenie krawężników)	Wymiany nawierzchni dł. 300m szer. 2m. Obniżenie 4 krawężników	Jak w wariantie podstawowym	Jak w wariantie podstawowym
W rejonie rur ciepłowniczych	10	od ul. Kurlandzkiej do ul. Szwedzkiej	brak	Kładka	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego drogą dla rowerów po terenie jednocześnie przebudowując rury ciepłociągu	Konieczna przebudowa sieci ciepłowniczej polegająca na zagłębieniu odcinka rury pod ziemię na głębokość 2,5-2,8 metra. Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów o szer 3 m i 50m dł	Jak w wariantie podstawowym	Jak w wariantie podstawowym

Szwedzka	11	od kładki do ul. Szwajcarskiej	brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego przejazdem rowerowym w ramach istniejącej sygnalizacji świetlnej a następnie dwukierunkową drogą dla rowerów po południowej stronie ul. Szwedzkiej	Droga dla rowerów dł. 500 m szer. 2m50	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
	12	od ul. Szwajcarskiej do os. Przemysława	Brak (wydeptana ścieżka)	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego przejazdem rowerowym w ramach istniejącej sygnalizacji świetlnej a następnie dwukierunkową drogą dla rowerów wzdłuż istniejącego przejazdu	Zakończenie trasy przy ul. Szwajcarskiej	Rampa dł 10m szer 2m50 Droga dla rowerów dł. 600 m szer. 2m50	Rampa dł 15m szer 3m Droga dla rowerów dł. 600 m szer. 3m

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 2 Z

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
św. Marcin	1	od ul. Kościuszki do mostu Uniwersyteckiego	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów z obydwu stron	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowych drogach dla rowerów z obydwu stron. Likwidacja słupków odgradzających chodnik. W podstawowym wariantie pasy rowerowe.	Z obydwu stron pasy ruchu dla rowerów dł 300m szer. 1m50 oraz śluzy	Drogi dla rowerów oddzielone mini krawężnikami. Szer. 2m50 dł 300m, przejazd rowerowy przez ulice Niepodległości.	Jak w wariantie średnim
most Uniwersytecki	2		Pasy ruchu dla rowerów oraz jednokierunkowe drogi dla rowerów na wysokości chodnika	-	Brak	Jak obecnie	-	-	-
rondo Kaponiera	3		Śluzy i pasy ruchu dla rowerów	Wytyczenie dwukierunkowych przejazdów dla rowerów	Brak	Jak obecnie wraz z wytyczeniem dwukierunkowego przejazdu rowerowego przez rondo Kaponiera po wschodniej stronie, wymagana korekta dróg dla rowerów na Roosevelta w bezpośrednim sąsiedztwie nowego przejazdu	Przejazdy rowerowe - 2	Jak w wariantie podstawowym	Jak w wariantie podstawowym
Zwierzyniecka	4	od ronda Kaponiera do ul. Zeylanda	Dwukierunkowa droga dla rowerów na fragmencie bliżej ronda Kaponiera. Pasy ruchu dla rowerów oraz jednokierunkowe drogi dla rowerów.	Dwukierunkowa droga dla rowerów z obydwu stron. W wariantie podstawowym rozwiązanie wdrożone obecnie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowych drogach dla rowerów z obydwu stron. W podstawowym wariantie rozwiązanie obecnie wdrożone wraz z zapewnieniem możliwości skrętu w ul. Zeylanda przy pomocy wydzielonego rowerowego skrętu w lewo.	Pas ruchu dla rowerów - dł 30m	Drogi dla rowerów, 2x dł 150m szer 2m	Drogi dla rowerów, 2x dł 150m szer 2m50

Zeylanda	5	od ul. Zwierzynieckiej do ul. Bukowskiej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po południowej stronie, pasy rowerowy po północnej lub jedno i drugie	Brak	W wariantie podstawowym prowadzenie ruchu rowerowego po pasach rowerowych. W pozostałych prowadzenie ruchu rowerowego po nowej drodze dla rowerów po południowej stronie oraz pasem rowerowym po północnej. Zmiana parkowania na równoległe	Pasy ruchu dla rowerów, 2x dł 150m szer 1m50, zmiana parkowania	Droga dla rowerów, dł 150m szer 2m50, zmiana parkowania oraz pas ruchu dla rowerów dł 150m szer 1m50	Jak w wariantie średnim
Bukowska	6	od ul. Zeylanda do ul. Kraszewskiego	Dopuszczony ruch rowerowy na drodze dla pieszych po północnej stronie	Po północnej stronie budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów, po południowej dopuszczenie rowerzystów na buspas.	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego odpowiednio po północnej stronie po nowej dwukierunkowej drodze dla rowerów, po południowej dopuszczenie ruchu rowerowego na buspasie. Wyznaczenie przejazdu rowerowego przez Gajową. Poprawa czytelności, wygody i bezpieczeństwa na połączeniu z Grunwaldzką. W podstawowym wariantie zamknięcie jednego kierunku dla ruchu samochodowego, w efekcie droga dla rowerów po południowej stronie.	droga dla rowerów szerokości dł 300m szer 3m wydzielona z jezdni oddzielona mini krawężnikiem	Droga dla rowerów, dł 400m szer 2m, przejazd rowerowy przez Gajową	Jak w wariantie średnim
Bukowska	7	od ul. Kraszewskiego do ul. Polnej	Jednokierunkowe drogi dla rowerów po obydwu stronach. Brak odcinka przy ul. Polnej po północnej stronie	W podstawowym wariantie po dwóch jednokierunkowych drogach dla rowerów.	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwóch jednokierunkowych drogach dla rowerów. Dokończenie północnej drogi dla rowerów. W średnim wariantie dodatkowo poszerzyć południową do standardu dwukierunkowej.	Droga dla rowerów, dł 40m szer 1m50.	Droga dla rowerów, dł 40m szer 1m50. Wariant południowy . poszerzyć drogę dla rowerów dł 480m szer 2m	Jak w wariantie średnim
Bukowska	8	od ul. Polnej do ul. Przybyszewskiego	Dwukierunkowa droga dla rowerów z obydwu stron	Jak obecnie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowych drogach dla rowerów z obydwu stron. Poprawa ciągłości przy wyjeździe z Bukowskiej 47. Poprawa geometrii południowej drogi przy Przybyszewskiego. Poprawić połączenie z ul. Gorczyzewskiego	Łączniki 20m2 nawierzchni asfaltowej	Jak w wariantie podstawowym	Łączniki 20m2 nawierzchni asfaltowej, poprawa geometrii po południowo wschodniej stronie 30m2 nawierzchni asfaltowej

Bukowska	9	od ul. Przybyszewskiego do ul. Szamotulskiej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej, dopuszczony ruch na drodze dla pieszych po południowej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów z obydwu stron	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowych drogach dla rowerów z obydwu stron. Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po południowej stronie. Poprawa połączenia w ulicami Wolsztyńską oraz w dwóch miejscach z Grodzką.	Droga dla rowerów, dł 300m szer 2m50. Likwidacja zatoki autobusowej. 3x10m2 nawierzchni asfaltowej	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym
Bukowska	10	od ul. Szamotulskiej do ul. Szpitalnej	Dwukierunkowa droga dla rowerów z obydwu stron	Jak obecnie	Brak	Bez zmian.	-	-	-
Bukowska	11	od ul. Szpitalnej do ul. Bułgarskiej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej, jednokierunkowa po południowej stronie pomiędzy ul. Swobodną a Grochowską.	Dwukierunkowa droga dla rowerów z obydwu stron	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowych drogach dla rowerów z obydwu stron. Poszerzenie południowej drogi dla rowerów kosztem jezdni lub zbudowanie nowej drogi w większym oddaleniu od jezdni. Poprawa skrajni na całej długości.	Rozszerzenie istniejącej drogi dla rowerów o 50cm na długości 230m	Nowa droga dla rowerów - dł 230m, szer. 2m50	Jak w wariantach średnim
Bukowska	12	od ul. Bułgarskiej do ul. Kolorowej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po południowej stronie	Jak obecnie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów po południowej stronie. Zachowanie ciągłości na wyjazdach z 2 placówek handlowych. Poprawa geometrii za przystankiem oraz obniżenie krawężników. W wariantach średnim wymiana nawierzchni na bitumiczną.	2 przejazdy rowerowe.	2 przejazdy rowerowe. Wymiana nawierzchni na odcinku 300m	Jak w wariantach średnim
Bukowska	13	od ul. Kolorowej do ul. Leśnych Skrzatów	Dwukierunkowa droga dla rowerów po południowej stronie	Jak obecnie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego uspokojona ulicą. Od strony ul. Kopciuszka skorygować usytuowanie słupków. Od strony ul. Złotowskiej zbudować łącznik pozwalający na dojazd do przejazdu rowerowego	2 łączniki, 2x10m2 nawierzchni asfaltowej przejazd rowerowy przez ul. Bukowską	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym

Bukowska	14	od ul. Leśnych Skrzatów do ul. Kopciuszka	Po południowej stronie, droga dla pieszych i rowerzystów za ekranami akustycznymi	Jak obecnie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego istniejącą trasą - konieczna korekta usytuowania słupków przy Złotowskiej. Obniżenie krawężników przy przejazdach rowerowych	Przesunięcie 4 słupków, obniżenie 2 krawężników	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym
Bukowska	15	od ul. Kopciuszka do ul. Złotowskiej	Po południowej stronie, ruch po uspokojonej ulicy za ekranami akustycznymi	Jak obecnie	Brak	Od strony ul. Kopciuszka poprawić słupki by nie spręwiały niebezpieczeństwa. Od strony ul. Złotowskiej zbudować łącznik pozwalający na dojazd do przejazdu rowerowego z prędkością właściwą dla trasy głównej	Przestawienie 3 słupków, łącznik długości 15m szer. 2m50, obniżenie krawężników na przejazdach rowerowych	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym
Bukowska	16	od ul. Złotowskiej do granicy miasta Poznania	Po południowej stronie, ruch do drodze dla pieszych i rowerów, momentami uspokojone alejki serwisowe	Jak obecnie	Brak	Poprawa rozstawu słupków przy Złotowskiej. Obniżenie krawężników przy przejazdach rowerowych	Przestawienie 2 słupków, obniżenie 6 krawężników	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 2 C

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Św. Marcin	1	od ul. Kościuszki do ul. Ratajczaka	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów po południowej stronie w miejscu jednego z pasów dla samochodów	Droga dla rowerów dł 380m szer. 3m	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Św. Marcin	2	od ul. Ratajczaka do Aleje Marcinkowskiego	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów po południowej stronie do Marcinkowskiego przesuwając ruch samochodowy na nieużywane torowisko	Droga dla rowerów dł 200m szer. 2m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Św. Marcin	3	od Aleje Marcinkowskiego do placu Wiosny Ludów	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu po dwukierunkowej drodze dla rowerów po południowej stronie korygując usytuowanie parkowania ze skośnego na równoległe oraz za ul. Wysoką w miejsce parkowania równoległego	Droga dla rowerów dł 200m szer 2m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Plac Wiosny Ludów	4	od Podgórznej do ul. Strzeleckiej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów po zachodniej stronie w miejscu równoległego parkowania - rozwiązanie przewidziane do realizacji w R1 C	Droga dla rowerów dł 60m szer 2m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Strzelecka	5	od placu Wiosny Ludów do ul. Zielonej	Brak	Dopuszczenie ruchu rowerowego na torowisku oraz jednokierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po torowisku w kierunku wschodnim "z górki". Przy ul. Zielonej pas do skrętu w lewo dla rowerzystów. W wariantcie średnim i pełnym ruch rowerowy pod górkę prowadzony nową drogą dla rowerów. W wariantcie podstawowym pasem ruchu dla rowerów. Prowadzenie ruchu samochodowego torowiskiem tramwajowym - rozwiązanie przewidziane do realizacji w R1 C	Pas ruchu dla rowerów dł 160m szer 1m50, śluza, zmiana oznakowania poziomego torowiska	Droga dla rowerów dł 160m szer 1m50, śluza, zmiana oznakowania poziomego torowiska	Jak w wariantcie średnim

Strzelecka	6	od ul. Zielonej do ul. Łąkowej	Brak	Dopuszczenie ruchu rowerowego na torowisku oraz jednokierunkowa droga dla rowerów lub pas ruchu dla rowerów	Brak	Ruch rowerowy prowadzony po torowisku w kierunku wschodnim z "górką". W wariantach średnim i pełnym ruch rowerowy pod górkę prowadzony nową jednokierunkową drogą dla rowerów, poprzez wpuszczenie aut na torowisko tramwajowe oraz likwidację parkowania równoległego. W wariantach podstawowym pas ruchu dla rowerów.	Pas ruchu dla rowerów dł 220m szer 1m50, śluza, zmiana oznakowania poziomego torowiska, przeplotka na skrzyżowaniu z Łąkową dla przeprowadzenia ruchu rowerowego pod górkę na wschodnią stronę	Droga dla rowerów dł 220m szer 1m50, śluza, zmiana oznakowania poziomego torowiska, przeplotka na skrzyżowaniu z Łąkową dla przeprowadzenia ruchu rowerowego pod górkę na wschodnią stronę	Jak w wariantach średnim
Strzelecka	7	od ul. Łąkowej do ul. Krakowskiej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Ruch rowerowy prowadzony nową drogą dla rowerów po południowo zachodniej stronie.	Droga dla rowerów dł 190m szer 2m50	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 2 W

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Strzelecka	1	od ul. Krakowskiej do ul. Królowej Jadwigi	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów po zachodniej stronie	Droga dla rowerów dł 150m szer. 2m	Droga dla rowerów dł 150m szer. 2m50	Jak w wariancie średnim
Królowej Jadwigi	2	od ul. Strzeleckiej do mostu Królowej Jadwigi	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po południowej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po drodze dla rowerów po południowej stronie. W wariancie średnim i pełnym również po północnej	Droga dla rowerów dł. 300m szer. 2m50	Droga dla rowerów dł. 600 m szer. 2m50	Droga dla rowerów dł. 600 m szer. 3m
rampa	2bis łącznik nr 11	od mostu po stronie zachodniej stronie na dolną Wartostradę	Brak	Rampa	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego rampą w kierunku południowym. W wariancie podstawowym o nachyleniu 10% w średnim i pełnym o nachyleniu 8%	Rampa długość 50m szer 3m	rampa dł 70m szer 3m	Rampa długość 50m szer 3m lub rampa dł 70m szer 3m
Most Królowej Jadwigi	3	most	Brak	Wariantowo droga dla pieszych i rowerzystów po południowej stronie lub droga dla rowerów dowieszona do mostu po południowej stronie	Brak	W wariancie podstawowym prowadzenie ruchu rowerowego po drodze dla pieszych i rowerzystów w ciągu aktualnego chodnika po południowej stronie mostu przewidując demontaż barier. W pełnym wariancie demontaż bariery po obu stronach mostu, po południowej dowieszenie dodatkowej konstrukcji na chodnik a ruch rowerowy prowadzony istniejącym chodnikiem.	demontaż barierek na dł 250m po obu stronach	Wymiana barierek na węższe po obu stronach na długości 250m	Podłączenie po południowej stronie chodnika o długości 250m, po północnej stronie wymiana barierek na węższe
Rampa	3bis łącznik nr 14	od mostu po stronie wschodniej na Wartostradę	Brak	Rampa	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego rampą w kierunku północnym. W wariancie podstawowym jedna ramap o nachyleniu 10% w kierunku południowym. W wariancie pełnym dwie o nachyleniu 8%	Rampa długość 50m szer 3m	Rampa dł 70m szer 3m	Jak w wariancie średnim

Krzywoustego	4	od mostu do ul. Jurackiej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów do południowej stronie, w pełnym wariancie również po północnej	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po drodze dla rowerów po południowej stronie wraz z wyznaczeniem przejazdu rowerowego w poprzek ulicy Krzywoustego w pobliżu mostu. W wariancie średnim i pełnym budowa drogi dla rowerów również po stronie północnej	Droga dla rowerów dł. 150m Iszer. 2m50. Wyznaczenie przejazdu rowerowego wraz z sygnalizacją świetlną	Droga dla rowerów dł. 2x150m szer. 2m50. Wyznaczenie przejazdu rowerowego wraz z sygnalizacją świetlną	Jak w wariancie średnim
ulice Juracka oraz Wioślarska	5	od ul. Krzywoustego do ul. Zamenhofa	Brak	Ruch uspokojony	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego w strefie ruchu uspokojonego. Rekomendowane progi sinusoidalne i P27. W wariancie podstawowym jedynie oznakowanie poziome P27	Oznakowanie poziome P27	3 progi sinusoidalne, oznakowanie poziome P27	Jak w wariancie średnim
Piłsudskiego	6	od ul. Zamenhofa do ul. Inflanckiej	Droga dla rowerów niezgodna ze Standardami (brak skrajni, słupy na środku)	Droga dla rowerów po południowej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po jednokierunkowych drogach dla rowerów po obydwu stronach. W wariancie podstawowym zastosować pasy ruchu dla rowerów	Pasy ruchu dla rowerów dł 1350m szer. 1m50	Dwie drogi dla rowerów sz. 1m50 długość 1350m, 14 przejazdów rowerowych	Jak w wariancie średnim
Piłsudskiego	7	od ul. Inflanckiej do ul. Żegrze	Pas ruchu dla rowerów na początkowym odcinku	Pas ruchu dla rowerów oraz lokalną drogą	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po pasie ruchu dla rowerów oraz przez osiedle o uspokojonym ruchu. Zastosować progi sinusoidalne oraz oznakowanie poziome P 27. Stworzenie łącznika na tyłach sklepu Netto	Łącznik dł. 5m szer. 2m50, oznakowanie poziome P27	Łącznik dł. 5m szer. 2m50, 4 progi sinusoidalne, oznakowanie poziome P27	Jak w wariancie średnim
Ostrowska	8	od ul. Żegrze do ul. Kurlandzkiej	Brak (ruchu uspokojony)	Ruchu uspokojony optymalny dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po strefie uspokojonej. Demontaż barier oraz dopuszczenie ruchu rowerowego na zamkniętym odcinku.	Przesunąć 4 barierki, obniżyć 2 krawężniki, oznakowanie poziome P27	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym
była trasa Ostrowska	9	od ul. Kurlandzkiej do ul. Szwedzkiej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po nowej dwukierunkowej drodze dla rowerów, w śladzie byłej trasy Ostrowskiej	Droga dla rowerów szer. 3m dł 170m	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym
kładka nad ul. Krzywoustego	10	od byłej ul. Ostrowskiej do projektowanej infrastruktury prowadzącej do ul. Klenowskiej	Brak	Kładka	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po nowej kładce nad ul. Krzywoustego	Kładka szer. 4m, dł 85m	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym
łącznik do ul. Dziadoszańskiej	10 bis łącznik 16	od byłej ul. Ostrowskiej do ul. Dziadoszańskiej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po drodze dla rowerów w śladzie istniejącego przedceptu	Droga dla rowerów dł 150m szer. 2m50	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym

dojazd do ul. Klenowskiej	11	od kładki nad ul. Krzywoustego do ul. Klenowskiej	Brak	Wg. projektu	Tak	-	-	-	-
Klenowska	12	od dojazdu do Klenowskiej do wjazdu na wiadukt Franowo	Brak	Wg. projektu	Tak	-	-	-	-
wiadukt Franowo	13		Droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej stronie	Bez zmian	Brak	-	-	-	-

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 3 Z

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
rondo Kaponiera	1	rondo	Śluzy i pasy ruchu dla rowerów	Wytyczenie dwukierunkowych przejazdów dla rowerów	Brak	Jak obecnie wraz z wytyczeniem dwukierunkowego przejazdu rowerowego przez rondo Kaponiera po wschodniej stronie, wymagana korekta dróg dla rowerów na Roosevelta w bezpośrednim sąsiedztwie nowego przejazdu	Przejazdy rowerowe - 2	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Roosevelta	2	od rondo Kaponiera do ul. Bukowskiej	Droga dla pieszych i rowerzystów	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Zmiana aktualnej drogi dla rowerów i pieszych na dwukierunkowa drogę dla rowerów	Droga dla rowerów - 100m dł, szer 2 m	Droga dla rowerów - 100m dł, szer 2,5 m	Jak w wariantcie średnim
Roosevelta	2 bis łącznik 2	od ul. Bukowskiej do ul. Głogowskiej	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku po wschodniej	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Dwukierunkowe drogi dla rowerów z obu stron jezdni. Po zachodniej stronie droga dla rowerów usytuowana w części w obszarze dzisiejszego chodnika i w części jezdni. Przesunięcie krawężnika jezdni oraz zmiana szerokości pasów ruchu. Po wschodniej analogicznie, przy czym kluczowy jest nowy przejazd rowerowy z ul. Głogowskiej na ul. Roosevelta przez most Dworcowy. Jego realizacja wymaga korekt skrzyżowania, wcielenia skanalizowanej wyspy oraz doprojektowania nowej sygnalizacji świetlnej.	Droga dla rowerów po stronie zachodniej - szer. 2m50 dł. 300m kosztem jezdni i kawałka chodnika, przesunięcie krawężnika, korekta szerokości pasów ruchu po stronie wschodniej przejazd rowerowy - 1 sygnalizacja świetlna - 1 droga dla rowerów z przesuniętym krawężnikiem - szer. 2m50 dł 270m, korekta szerokości pasów ruchu	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

Bukowska	3	od ul. Roosevelta do ul. Grunwaldzkiej	Po południowej stronie dopuszczony ruch na drodze dla pieszych a przy Roosevelta dwukierunkowa droga dla rowerów, po północnej stronie brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów z obydwu stron	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów z południowej strony. Kluczowa poprawa połączenia z trasą R2. Rozwiązanie uzależnione od kierunku funkcjonowania buspasu na ul. Bukowskiej.	Droga dla rowerów 100m, szer 2m50, przejazd rowerowy	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym
Grunwaldzka	4	od ul. Bukowskiej do ul. Matejki	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów z południowej strony	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów z południowej strony. Między ul. Matejki a ul. Stolarską ruch samochodowy wprowadzić na torowisko zachowując priorytet w sygnalizacji świetlnej dla tramwajów	Korekty sygnalizacji świetlnej, droga dla rowerów - 500m dł. szer. 2m	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym
Grunwaldzka	5	od ul. Matejki do ronda Krzysztofa Skubiszewskiego	Planowana ciągłość trasy po południowej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów z południowej strony	Tak	-	-	-	-
Grunwaldzka	6	od ronda Skubiszewskiego do pętli Junikowo	droga dla rowerów po północnej stronie droga dla pieszych i rowerzystów po południowej	Dwukierunkowa droga dla rowerów z południowej strony oraz poprawiona droga dla pieszych i rowerzystów po północnej stronie	Brak	Wariantowo po północnej stronie wymienić nawierzchnię pomiędzy ul. Dziewińską a ul. Ścinawską, a po południowej wybudować dwukierunkową drogę dla rowerów	Poprawa drogi dla pieszych i rowerzystów dł 120m szer 2m50 (wymiana nawierzchni)	Budowa drogi dla rowerów dł 1600m szer 2m50, poprawa drogi dla pieszych i rowerzystów dł 120m szer 2m50 (wymiana nawierzchni)	Jak w wariantach średnim
Grunwaldzka	7	od pętli Junikowo do dworca Poznań Junikowo	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów z południowej strony	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów z południowej strony. W wariantach średnim i pełnym dodatkowo z północnej strony droga dla pieszych i rowerzystów	Droga dla rowerów dł 750m szer 2m	Droga dla rowerów dł 750m szer 2m, droga dla pieszych i rowerzystów dł 750m	Jak w wariantach średnim

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 3 PN

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
rondo Kaponiera	1		W trakcie budowy	Jak w projekcie. Dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie, jednokierunkowa po wschodniej	Brak	-	-	-	-
Roosevelta	2	od ronda Kaponiera do ul. Dąbrowskiego	W trakcie budowy	Jak w projekcie. Dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie, jednokierunkowa po wschodniej	Brak	-	-	-	-

Roosevelta	3	od ul. Dąbrowskiego do ul. Libelta	Brak	Wariantowo dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie, kładka w cieniu PST po wschodniej stronie	Brak	Po zachodniej stronie dwukierunkowa droga dla rowerów, wydzielona wariantowo z pasa jezdni lub z chodnika przy usunięciu parkowania i przestawieniu latarni i słupów trakcyjnych. Po wschodniej stronie droga dla rowerów kosztem pasa ruchu lub, uwzględniona w wycenie, kładka rowerowa podwieszona do istniejącego obiektu tramwajowego nad ul. Libelta. Dodatkowo budowa kładki rowerowej doczepionej do istniejącego obiektu na przedłużeniu drogi dla rowerów przecinającej Most Teatralny. Alternatywnie zabudowa zatoki autobusowej i wybudowanie kładki rowerowej do przecięcia się z torami tramwajowymi.	Droga dla rowerów -2x dł 330m szer 3m wydzielony z jezdni, oddzielony mini krawężnikiem, usunięcie parkowania po zachodniej stronie	Droga dla rowerów dł 330m szer 3m wydzielony z chodnika, przestawienie 10 latarni-słupów trakcyjnych, usunięcie parkowania	Jak w wariantcie średnim wraz z budową kładki po wschodniej stronie podwieszanej do estakady PST dł 220m szer 3m oraz budową kładki podwieszanej na przedłużeniu drogi dla rowerów biegnącej przez Most Teatralny - dł 130m szer 3m
trasa przez park Wodziczki	4	od Libelta do Mieszka	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów. W pierwszym odcinku po nowej drodze dla rowerów łączącej Libelta w ulicą Norwida, następnie wzdłuż istniejącego przejazdu pod wiaduktem kolejowym. Wiadukt przewidziany do modernizacji w roku 2018 - zalecane poszerzenie. (Wyniesiony) przejazd rowerowy przez al. Wielkopolską. Następnie w cieniu PST w kierunku parku Wodziczki. Dalej w cieniu PST (po wschodniej stronie) przez wał i nową kładkę nad Bogdanką, kończąc drogą dla rowerów w miejscu aktualnej drogi z płyt betonowych.	Do Norwida dł 110m, szer. 2m50, poprawa nawierzchni Norwida dł 100m, szer. 2m, do al. Wielkopolskiej dł 300m, szer. 2m50, przejazd i sygnalizacja przez al. Wielkopolską, do kładki dł. 200m, szer. 2m50, kładka długość 10m szer. 3m, do Mieszka dł 400m, szer. 2m50	Do Norwida dł 110m, szer. 2m50, poprawa nawierzchni Norwida dł 100m, szer. 2m, do al. Wielkopolskiej dł 300m, szer. 2m50, wyniesiony przejazd rowerowy i sygnalizacja przez al. Wielkopolską, do kładki dł. 200m, szer. 2m50, kładka długość 10m szer. 3m, do Mieszka dł 400m, szer. 2m50	Jak w wariantcie średnim
Mieszka 1	4bis łącznik 7	od ul. Przepadek do ul. Mieszka I	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów, po południowo zachodniej stronie po aktualnie istniejącym przedpocie między PST a jezdnią	Droga dla rowerów dł 600m szer 2m50	Droga dla rowerów dł 600m szer 3m miejscami przewężenia do 2m50	Jak w wariantcie średnim

Mieszka 1	5	od trasy przez park Wodniczki do ul. Słowiańskiej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowych drogach dla rowerów z obydwu stron. Budowa nowej trasy po stronie zachodniej strony jezdni, w miejscu istniejącego przedseptu, z przejazdem rowerowym w poziomie jezdni przez ul. Słowiańską. W wariantcie pełnym również wymiana nawierzchni po wschodniej stronie.	Przejazd rowerowy wytyczony w poziomie terenu po zachodniej stronie - w celu odpowiedniej pracy programu sygnalizacji świetlnej zalecane poszerzenie wysp kanalizujących relacje skątne i wytworzenie azyli rowerowych. Przekroczenie jezdni w ciągu przejazdu "na raz". Trasa ma dł. 400m i szer. 2m50.	Jak w wariantcie podstawowym wraz z wymianą nawierzchni na asfaltową dł. 800m szer 2m50	Jak w wariantcie podstawowym wraz z wymianą nawierzchni na asfaltową dł. 800m szer 2m50
Mieszka 1	6	od ul. Słowiańskiej do al. Solidarności	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowych drogach dla rowerów z obydwu stron. Budowa nowej trasy po zachodniej stronie jezdni, w cieniu PST z przejazdem rowerowym w poziomie jezdni przez ul. Solidarności. W pełnym wariantcie również poprawa nawierzchni po wschodniej stronie (ubytki, szerokość, skrajnia)	Przejazd rowerowy jak wyżej. Trasa zachodnia dł. 930m, szer. 2m50.	Jak w wariantcie podstawowym wraz z naprawą nawierzchni dł 900m szer 2m50	Jak w wariantcie średnim
Mieszka 1	7	od al. Solidarności do ul. Lechickiej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowych drogach dla rowerów z obydwu stron. Budowa nowej trasy po zachodniej stronie jezdni w cieniu PST. W wariantcie pełnym również wymiana nawierzchni po wschodniej stronie.	Trasa zachodnia dł. 730m, szer. 2m50.	Jak w wariantcie podstawowym	Trasa zachodnia dł. 730m, szer. 2m50. W pełnym wariantcie również poprawa ok 700mb nawierzchni
Mieszka 1	8	od ul. Lechickiej do ul. Kurpińskiego	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowych drogach dla rowerów z obydwu stron. Budowa nowej trasy po zachodniej stronie jezdni, w cieniu PST. W wariantcie pełnym również poprawa nawierzchni po wschodniej stronie (ubytki, szerokość, skrajnia)	Trasa zachodnia dł. 820m, szer. 2m50.	Jak w wariantcie podstawowym	Trasa zachodnia dł. 820m, szer. 2m50. W pełnym wariantcie również poprawa ok 800mb nawierzchni
Szeligowskiego	9	od ul. Kurpińskiego do ul. Szymanowskiego	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowych drogach dla rowerów z obydwu stron. Budowa nowej trasy po zachodniej stronie jezdni, w cieniu PST z przejazdem rowerowym w poziomie jezdni przez ul. Szymanowskiego. W pełnym wariantcie również poprawa nawierzchni po wschodniej stronie (ubytki, szerokość, skrajnia)	Trasa zachodnia dł. 1000m, szer. 2m50.	Jak w wariantcie podstawowym	Trasa zachodnia dł. 1000m, szer. 2m50. Poprawa nawierzchni dł 1000m szer 2m50

Szeligowskiego	10	od ul. Szymanowskiego do ul Stróżyńskiego	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach poza końcowym odcinkiem	Bez zmian	Brak	W wariancie średnim i pełnym wymiana nawierzchni na bitumiczną za ekranem akustycznym	-	Wymiana nawierzchni dł 140m szer 2m50	Jak w wariancie średnim
łącznie z UAM	11	od ul. Stróżyńskiego do kampusu UAM Morasko	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Bez zmian	Brak	-	-	-	-

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 4 Z

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Powstańców Wielkopolskich	1	od ul. Kościuszki do Alei Niepodległości	Brak	Budowa jednokierunkowych dróg dla rowerów z obu stron jezdni. W wariantcie podstawowym pas ruchu dla rowerów	Tempo 30	Prowadzenie ruchu rowerowego jednokierunkowymi drogami dla rowerów zlokalizowanymi po obu stronach jezdni w miejsce jednego z pasów ruchu. Drogi oddzielić krawężnikiem od pasów ruchu przerywając na wysokości wpustów. Rekomendowana likwidacja pasa do skrętu w lewo z Powstańców Wielkopolskich w Aleje Niepodległości. W wariantcie podstawowym odcinek pasa ruchu dla rowerów realizowany w ramach Tempo 30	Tempo 30	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - 260 m, sygnalizacja świetlna - 2	Jak w wariantcie średnim
	2	Od Alei Niepodległości do ul. Mostu Dworcowego	Odcinkami jednokierunkowe drogi dla rowerów oraz dwukierunkowe drogi dla rowerów	Budowa jednokierunkowych dróg dla rowerów z obu stron jezdni na brakujących odcinkach	Brak	Po północnej stronie budowa jednokierunkowej drogi dla rowerów - konieczna likwidacja parkowania równoległego, zawężenie jezdni o ok. 1 m na całej długości. Po południowej stronie budowa jednokierunkowej drogi dla rowerów poza obszarem jezdni.	Droga dla rowerów z zawężeniem jezdni - 150 m dł. 1,5 m szer droga dla rowerów - 150 m dł, 1,5 m szer.	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym wraz z przełożeniem chodnika bliżej parku po południowej stronie - 150 m dł, 2 m szer.
Matyi	2bis łącznik 3	od ul. Towarowej do al. Króla Przemysła II	Przejazd tunelem pod jezdnią	Przejazdy rowerowe na powierzchni	brak	Wyznaczenie osygnalizowanych przejazdów rowerowych w poziomie terenu. Wyznaczenie śluz zapewniających wykonanie manewru skrętu w lewo	2 przejazdy rowerowe (70m, złożone z 3 części), wraz z sygnalizacją i śluzami typu 2	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Most Dworcowy	3	od ul. Towarowej do ul. Głogowskiej	Brak	Dwukierunkowe drogi dla rowerów po obu stronach mostu	Brak	Wyznaczenie dwukierunkowych dróg dla rowerów w miejsce jednego z pasów ruchu dla ruchu ogólnego po obu stronach mostu. Ograniczenie ilości pasów ruchu jest celowe ze względu na zmniejszenie dopływu ruchu samochodowego do ulicy Głogowskiej. Budowa połączenia rowerowego pod Mostem Dworcowym zapewniającego dojazd do dworca z północnej i południowej strony do peronów 4-6.	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - 700 m, - 700 m,	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - 700 m, rampa zjazdowa pod Mostem Dworcowym,	Jak w wariantcie średnim

Roosevelta	3bis łącznik 2	od Mostu Dworcowego do ul. Bukowskiej	Dopuszczony ruch rowerowy na chodniku po wschodniej stronie	Dwukierunkowe drogi dla rowerów po obu stronach	Brak	Wyznaczenie dwukierunkowych dróg dla rowerów w miejsce jednego z pasów ruchu dla ruchu ogólnego po obu stronach. Likwidacja zjazdu w jezdnię po zachodniej stronie	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - 2x300 m	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Głogowska	4	od Mostu Dworcowego do ul. Zachodniej	Brak	Dwukierunkowe drogi dla rowerów po obu stronach ulicy	Brak	Wyznaczenie dwukierunkowych dróg dla rowerów po obu stronach ulicy. Po stronie wschodniej w miejsce istniejącego pasa ruchu. Po stronie zachodniej w miejsce istniejącego parkingu przenosząc go jednocześnie w obszar ulicy. Przejazd rowerowy w poprzek ulicy Głogowskiej zapewniający przepływ na planowane dalej jednokierunkowe drogi dla rowerów.	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - 250 m dł., droga dla rowerów - 250 m dł., 3 m szer., wyniesienia przejazdów dla rowerzystów - 2, przejazd rowerowy - 6 słupów HY	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Głogowska	5	od ul. Zachodniej do ul. Chociszewskiego	Brak	Jednokierunkowe drogi dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego jednokierunkowymi drogami rowerowymi pomiędzy chodnikiem wraz z słupami trakcyjnymi a równoległym parkowaniem sprowadzonym z dzisiejszego chodnika na jeden z pasów ruchu.	Droga dla rowerów wyznaczona z zawężonej jezdni - 3140 m dł. 1,8 m szer., sprowadzenie parkowania na jezdnię - oznakowanie poziome wraz z urządzeniami brd, przesunięcie wpustów - 38	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Głogowska	6	od ul. Chociszewskiego do ul. Hetmańskiej	Brak	Jednokierunkowe drogi dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego jednokierunkowymi drogami rowerowymi. Po stronie wschodniej pomiędzy chodnikiem wraz z słupami trakcyjnymi a równoległym parkowaniem sprowadzonym z dzisiejszego chodnika na jeden z pasów ruchu. Po stronie zachodniej poza jezdnią zachowując wydzielony skręt w prawo dla ruchu ogólnego.	Droga dla rowerów - 140 m dł. 1,8 m szer., droga dla rowerów wyznaczona z zawężonej jezdni - 140 m dł., 1,8 m szer., przesunięcie wpustów - 4	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

Głogowska	7	od ul. Hetmańskiej do ul. Głogowskiej 154 - bank PKO	Brak	Jednokierunkowe drogi dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego jednokierunkowymi drogami rowerowymi pomiędzy chodnikiem wraz z słupami trakcyjnymi a równoległym parkowaniem sprowadzonym z dzisiejszego chodnika na jeden z pasów ruchu. W rejonie budynku banku PKO po zachodniej stronie zmiana usytuowania parkowanie skośnego na równoległe. Wydzielenie torowiska tramwajowego.	Droga dla rowerów wyznaczona z zawężonej jezdni - 1120 metrów dł. 1,8 m szer., sprowadzenie parkowania na jezdnię - oznakowanie poziome wraz z urządzeniami brd - 490 m, przesunięcie wpustów - 18	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Głogowska	8	od ul. Głogowskiej 154 do ul. Górczyńskiej	Brak	Jednokierunkowe pasy ruchu dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego pasami ruchu dla rowerów w miejsce drugiego pasa ruchu. Ze względu na rekomendowane wydzielenie torowiska tramwajowego brak przestrzeni na wydzielenie parkowania równoległego.	Pas ruchu dla rowerów - 240 m dł. 1,5 m szer., wydzielenie torowiska tramwajowego - 240 m dł.,	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Głogowska	9	od ul. Górczyńskiej do ul. Ściegiennego	Brak	Budowa jednokierunkowych dróg dla rowerów z obu stron jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego jednokierunkowymi drogami dla rowerów. Po stronie zachodniej zmiana usytuowania parkowania skośnego na równoległe oraz budowa wydzielonej drogi dla rowerów. Na wysokości budynku pod nr 168 sprowadzenie ruchu kołowego na torowisko oraz wyznaczenie jednokierunkowej drogi dla rowerów. Zalecana korekta sygnalizacji świetlnej aby tramwaj ruszał jako pierwszy na skrzyżowaniu z ul. Górczyńską. W miejscu poszerzenia jezdni pozostawienie jednego pasa ruchu, wydzielonego torowiska oraz budowa jednokierunkowej drogi dla rowerów pomiędzy słupami trakcyjnymi a parkowaniem na jezdni. Połączenie z istniejącą trasą po zachodniej stronie. Po wschodniej stronie wyznaczenie pasa ruchu dla rowerów pomiędzy ul. Ściegiennego a przystankiem tramwajowym wraz z likwidacją parkowania równoległego. Na wysokości przystanku tramwajowego budowa jednokierunkowej drogi dla rowerów do ul. Bosej. Pomędzy ulica Bosą i Knapowskiego prowadzenie ruchu ogólnego po torowisku za tramwajem, sprowadzenie parkowania równoległego na jezdnię oraz budowa jednokierunkowej drogi dla rowerów wyznaczonej pomiędzy słupami trakcyjnymi a parkowaniem.	Droga dla rowerów - 270 m dł. 1,8 m szer., przebudowa parkowania skośnego na równoległe - 50 m, droga dla rowerów wyznaczona z jezdni - 285 m dł. 1,8 m szer., wyznaczenie pasa ruchu dla rowerów - 140 m, sprowadzenie parkowania na jezdnię - oznakowanie poziome wraz z urządzeniami brd - 105 m,	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

Głogowska	10	od ul. Ściegiennego do ul. Kowalewickiej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie oraz droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej stronie przerwana na wysokości ulicy Rakowieckiej	Wykorzystanie istniejącej dróg dla rowerów oraz jezdni obsługujących	Brak	<p>W wariantie podstawowym oraz średnim rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego istniejącą drogą dla rowerów po zachodniej stronie. Likwidacja sygnalizacji wzbudzonej ręcznie dla rowerzystów. Budowa wyniesionych przejazdów rowerowych przez jezdnie i zjazdy poprzeczne. Wprowadzenie dwóch wyniesień w miejscach zjazdu i wjazdu z i na drogą dla rowerów na ulicach Kopaniana i Żwirowej. Za skrzyżowaniem z ul. Klinkierową budowa rampy zjazdowej do jezdni obsługującej. Uspokojenie jezdni obsługującej (ok. 1 km) wraz ze zmianą pierwszeństwa ruchu na skrzyżowaniu z ul. Ceglana oraz wyznaczeniem kontrapasa od ul. Ceglanej do wyżej wymienionej rampy zjazdowej. Budowa wyniesionego skrzyżowania na skrzyżowaniu z Barbary Lerczakówny z ślepą jezdnią biegnącą wzdłuż Głogowskiej. Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów od końca ww zaślepionej jezdni do skrzyżowania Haliny Konopackiej z Kowalewicką.</p> <p>Po stronie wschodniej korekta usytuowania ekranu przy ulicy Krzywej oraz uspokojenie ruchu na jezdni obsługującej (ok. 100m).</p> <p>W wariantie pełnym budowa rampy zjazdowej na wysokości ulicy Rakoniewicką wraz z drogą dla rowerów łączącą się z jezdnią obsługującą po wschodniej stronie ulicy Głogowskiej. Uspokojenie ww jezdni (ok. 200 m). Od Czempieńskiej do Rawickiej pozostawienie istniejącej drogi dla pieszych i rowerzystów. W wariantie pełnym budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów. Od ul. Rawickiej wyznaczenie kontrapasa oraz uspokojenie ruchu (ok. 320 m) i połączenie z drogą dla rowerów. Od ul. Komornickiej do Modlibowskiej uspokojenie ruchu (ok. 930 m). Wzdłuż Wandy Modlibowskiej uspokojenie ruchu (ok. 500 m) lub w wariantie pełnym budowa drogi dla rowerów.</p>	Wyniesienia przejazdów rowerowych - 11, rampy zjazdowe - 1, progi sinusoidalne - 25, wyznaczenie kontrapasa - 420 m, droga dla rowerów - 400 m dł. 3 m szer. Korekta usytuowania ekranu - 2,	Jak w wariantie podstawowym	Jak w wariantie podstawowym wraz z budową rampy zjazdowej -1, droga dla rowerów - 450 m dł. 3 m szer. (pomiędzy ulicami Rawicką i Czempieńskiej), droga dla rowerów - 500 m dł. 3 m szer. (wzdłuż Modlibowskiej)
Haliny Konopackiej	11	od ul. Kowalewickiej do ul. Oplotki	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów (wariant pełny) lub uspokojenie ruchu	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po wschodniej lub zachodniej stronie (wariant pełny). Konieczne rurowanie rowu. W wariantie podstawowym uspokojenie ruchu.	Progi sinusoidalne - 12	Jak w wariantie podstawowym	Progi sinusoidalne - 12, droga dla rowerów - 1200 m dł. 3 m szer. rurowanie rowu - 1100 m

Wandy Modlibowskiej	12	od ul. Kowalewickiej do ul. Opatki	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla pieszych i rowerzystów (wariant pełny) lub uspokojenie ruchu	Brak	Przebudowa istniejącego chodnika na dwukierunkową drogę dla pieszych i rowerzystów (wariant pełny). Konieczne rurowanie rowu. W wariantcie podstawowym uspokojenie ruchu.	Progi sinusoidalne - 8	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym wraz z drogą dla pieszych i rowerzystów - 800 m dł. 3 m szer. rurowanie rowu - 650 m
Opatki	13	od ul. Konopackiej do ul. Przy Autostradzie - granica gminy	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów na połączeniu Konopackiej oraz wiaduktu nad ulicą Głogowską. Na wiadukcie poszerzyć istniejący chodnik po północnej stronie z 1,5 m do 2,5 zawężając jezdnie do 6 m. Wyznaczyć w ten sposób drogą dla pieszych i rowerzystów. Pomiędzy wiaduktem a Modlibowskiej dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodni północnej stronie	Droga dla rowerów - 630 m dł, 3 m szer. Droga dla rowerów - 800 m dł, 1,5 m szer. Droga dla rowerów z zawężeniem jezdni oraz wymiana nawierzchni z kostki betonowej na nawierzchnie bitumiczną - 220 m dł oraz wymiana nawierzchni na 220 m dł, 2,5 m szer. przesunięcie wpustów - 3	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 4 C

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Powstańców Wielkopolskich	1	od ul. Kościuszki do ul. Ratajczaka	Brak	Budowa jednokierunkowych dróg dla rowerów z obu stron jezdni	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego jednokierunkowymi drogami dla rowerów zlokalizowanymi po obu stronach jezdni w miejsce jednego z pasów ruchu. Drogi oddzielić krawężnikiem od pasów ruchu przerywając na wysokości wpustów.	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - 2x dł 160 m szer 1m50 droga dla rowerów wydzielona z jezdni - 2x dł 160 m szer 1m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Ratajczaka	2	od ul. Ogrodowej do ul. Św. Marcin	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po wschodniej stronie umiejscowionej pomiędzy parkowaniem równoległym a chodnikiem. Na południowym odcinku usunięcie jednego pasa ruchu samochodowego.	Zmiana parkowania ukośnego na równoległym droga dla rowerów dł 270m szer 2m50 oddzieloną krawężnikiem	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Ratajczaka	3	od ul. Św. Marcin do ul. 27 grudnia	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów wydzieloną z jezdni po wschodniej stronie	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - dł 150 m szer 2m50 droga dla rowerów wydzielona z jezdni - dł 150 m szer 2m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Plac Wolności	4	od ul. Ratajczaka do ul. Paderewskiego	Jednokierunkowa droga dla rowerów w kierunku wschodnim	Pas ruchu dla rowerów oraz jednokierunkowa droga dla rowerów	Brak	Rozwiązanie takie samo jak dla trasy R1. Dodatkowo relacja do ul. Paderewskiego poprzez budowę 50m drogi dla rowerów przez zieleniec usytuowany pomiędzy południowo zachodnim rogiem skrzyżowania plac Wolności ul. Marcinkowskiego a ul. Paderewskiego	Droga dla rowerów dł 50m, szer 2m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Paderewskiego	5	od placu Wolności do Starego Rynku	Kontraruch	Ulica rowerowa	Brak	Rozwiązanie inspirowane ulicą rue du maire Kuss w Strasburgu: zrównanie poziomu chodników i jedni, barwiony odcinek na środku sugeruje pieszym którędy może jechać rower	Likwidacja krawężników, wymiana nawierzchni dł 200m szer. 12m	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

Stary Rynek	6	od ul. Paderewskiego do ul. Woźnej	Brak	Tzw szpilkostrada	Brak (możliwa realizacja w ramach przebudowy płyty)	Rekomendowana wymiana bruku na równy wokół całego Rynku, na pasie o szerokości 3m, wraz w sięgaczami do każdej w ulic. Oś szpilkostrady usytuowana w połowie drogi pomiędzy skrajnią ogródków a fasadami	Wymiana bruku na powierzchni 400mx3m, z czego 150mx3m na R4, 150mx3m na R5 oraz 100mx3m na R6	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym
Woźna	7	od Starego Rynku do ul. Ślusarskiej	Brak	Tzw szpilkostrada	Brak	Rekomendowana wymiana bruku na równy na pasie o szerokości 3m, wraz w sięgaczami do każdej w ulic. W wariancie pełnym podobne rozwiązanie jak na ul. Paderewskiego	Trasy R4 i R6 tożsame. Wymiana bruku na powierzchni 100mx3m lub likwidacja krawężników i wymiana 12x100m nawierzchni	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym
Woźna	8	od ul. Ślusarskiej do ul. Garbary	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po północnej stronie zamiast parkowania równoległego	Trasy R4 i R6 tożsame. Droga dla rowerów dł 130m szer 2m50	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 4 W

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Ewangelicka	1	od ul. Garbary do ul. Chwaliszewo	Brak	Na zasadach ogólnych	Brak	Ograniczenie ruchu samochodowego do niezbędnej obsługi	Brak	Brak	Brak
Chwaliszewo	2	od ul. Ewangelickiej do mostu Chrobrego	Brak	Na zasadach ogólnych	Brak	Ograniczenie ruchu samochodowego do niezbędnej obsługi	Brak	Brak	Brak
rampa	2bis łącznik nr 9	od ulicy Chwaliszewo na dolną Wartostradę	Brak	Rampa	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego rampą. W wariantcie podstawowym jedna o nachyleniu 10% w kierunku południowym, w pełnym dwie o nachyleniu 8%	Rampa - dł 50m szer 3m	Rampa - dł 70m szer 3m	Dwie rampy - dł 70m szer 3m
most Chrobrego i most Mieszka I	3	od ul. Chwaliszewo do ul. Wyszyńskiego	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach.	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkowymi drogami dla rowerów po obu stronach, poprzez zwężenie pasów, przesunięcie krawężnika oraz demontaż barier	Droga dla rowerów - 2xdł 590m szer 2m50m, likwidacja lub przesunięcie barier, przesunięcie krawężnika, zwężenie pasów ruchu	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
rampa	3bis łącznik nr 14	od ulicy Wyszyńskiego na dolną Wartostradę	Brak	Rampa	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego rampą. W wariantcie podstawowym jedna o nachyleniu 10% w kierunku południowym, w pełnym o nachyleniu 8%	Rampa - dł 50m szer 3m	Rampa - dł 70m szer 3m	Dwie rampy - dł 70m szer 3m
Wyszyńskiego	4	od mostu do ronda Śródka	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach.	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkowymi drogami dla rowerów po obu stronach, poprzez zwężenie pasów, przesunięcie krawężnika	Droga dla rowerów - 2xdł 190m szer 2m50m, przesunięcie krawężnika, zwężenie pasów ruchu	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

rondo Śródka	5		przejazd rowerowy po południowej stronie	4 przejazdy rowerowe zapewniające wszelkie relacje	Brak	Rekomendowane dodanie 3 przejazdów rowerowych wraz z budowa odcinków dróg dla rowerów. Zachodni wzdłuż istniejącego przejścia dla pieszych, północny i wschodni z jezdni przy zawężeniu pasów ruchu oraz użyciu rezerw terenowych do murów oporowych przy schodach zejściowych do przejść podziemnych. Możliwe konieczne skorygowanie linii krawężnika drogowego na dwóch łukach - północno - zachodnim oraz południowo wschodnim w celu wygospodarowania przestrzeni do oczekiwania na przejazd	Droga dla rowerów - 110 m dł, 3 m szer, przejazd rowerowy - 20 słupów HY droga dla rowerów z przesunięciem krawężnika jezdni - 80 m dł, 3 m szer przesunięcie krawężnika jezdni - 100 mb	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Warszawska	6	od ul. Św. Michała do ul. Krańcowej (północ)	Brak	Po północnej stronie	Brak	W wariantcie podstawowym rekomendowane dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku oraz wytyczyć przejazdy rowerowe. Wariantowo dodatkowo poprawa nawierzchni.	Przejazdy rowerowe - 6,	Przejazdy rowerowe - 6, punktowa naprawa nawierzchni ok. 100m2, zachowanie ciągłości przy 3 wyjazdach z posesji	Przejazdy rowerowe - 6, wymiana nawierzchni - szer 2m50 dł 1125m
Warszawska	6 bis	od ul. Św. Michała do ul. Krańcowej (południe)	Droga dla rowerów na części odcinka	Po południowej stronie	Brak	W wariantcie podstawowym rekomendowane prowadzenie aktualnym chodnikiem, zmienionym w drogę dla pieszych i rowerzystów aż do przejścia dla pieszych zamienionego na przejazd rowerowy, następnie ruch prowadzić ul. Termalną. W wersji średniej i pełnej prowadzenie do Termalnej dwukierunkową drogą dla rowerów w miejsce aktualnego przeddeptu. We wszystkich wariantach poprawa przejazdu rowerowego przy miasteczku BRD oraz dodanie szyn prowadzących do przejścia podziemnego. Od miasteczka BRD ruch rowerowy prowadzony istniejącą drogą dla rowerystów i pieszych.	Przejazdy rowerowe - 2, szyny prowadzących do przejścia podziemnego - 3	Przejazdy rowerowe - 2, szyny prowadzących do przejścia podziemnego - 3 droga dla rowerów - szer 2m50 dł 65m	Przejazdy rowerowe - 2, szyny prowadzących do przejścia podziemnego - 3 droga dla rowerów - szer 2m50 dł 65m wymiana nawierzchni drogi dla rowerów - szer 3m dł 600m

Warszawska	7	od ul. Krańcowej do ul. Mogileńskiej (północ)	Brak	Po północnej stronie	Brak	Rekomendowane wytyczenie 4 brakujących przejazdów przy ul. Krańcowej. Prowadzenie ruchu alejką serwisową. W wariantach podstawowym jedynie obniżyć krawężniki i poprawić oznakowanie z B1 na B1+T22. W średnim wariantach dodatkowo uspokojenie ruchu przez progi wyspowe. W pełnym wariantach dodatkowo remont nawierzchni	Przejazdy rowerowe (ul. Krańcowa) - 4, obniżenie krawężników - 5 szt	Przejazdy rowerowe (ul. Krańcowa) - 4, obniżenie krawężników - 5 szt, progi sinusoidalne - 5	Przejazdy rowerowe (ul. Krańcowa) - 4, obniżenie krawężników - 5 szt, progi sinusoidalne - 5, remont nawierzchni - szer. 3m dł 500m
Warszawska	7 bis	od ul. Krańcowej do ul. Mogileńskiej (południe)	Ruch uspokojony	Po południowej stronie	Brak	Od ul. Krańcowej do ul. Lidzkiej prowadzenie drogi dla rowerzystów i pieszych, jak aktualnie. Następnie aż do Mogileńskiej prowadzenie jezdni serwisowej, w pełnym i średnim wariantach przewidując uspokojenie ruchu. Na końcu wytyczenie kompletnych przejazdów przez Mogileńską i Warszawską	Przejazdy rowerowe - 2,	Przejazdy rowerowe - 2, progi sinusoidalne - 6,	Przejazdy rowerowe - 2, progi sinusoidalne - 6, remont nawierzchni - szer 3m dł 600m
Pusta	8	od ul. Mogileńskiej do ul. Bożeny	Droga dla rowerów	Jak obecnie	Brak	-	-	-	-
Bożeny	9	od ul. Pustej do ul. Jaromira	Ruch uspokojony	Jak obecnie	Brak	-	-	-	-
Jaromira	10	od ul. Bożeny do ul. Leszka	Ruch uspokojony	Jak obecnie	Brak	-	-	-	-
Leszka	11	od ul. Jaromira do dworca Poznań Antoninek	Ruch uspokojony	Jak obecnie	Brak	-	-	-	-

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 5 PD

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Półwiejska	1	od ul. Kościuszki do ul. Jadwigi	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po wschodniej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkowa droga dla rowerów w miejsce jednego z pasów ruchu	Droga dla rowerów z jezdni - 110 m dł. 3 m szer. 2 przejazdy rowerowe - 8 sygnalizatorów HY	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Górna Wilda	2	Od ul. Królowej Jadwigi do ul. Dolna Wilda	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po wschodniej stronie ulicy	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów zlokalizowaną w trawniku z tyłu za istniejącym kioskiem.	Droga dla rowerów - 80 m dł. 3 m szer.,	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Dolna Wilda	3	od ul. Górna Wilda do ul. św. Jerzego	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po wschodniej stronie	Brak	Wyznaczenie dwukierunkowej drogi dla rowerów przez trawnik od ul. Górna Wilda do ul. Olimpijskiej. Od ul. Olimpijskiej droga dla rowerów wydzielona z chodnika. Konieczne wyeliminowanie parkowania równoległego. Istnieje możliwość organizacji miejsc postojowych po drugiej stronie ulicy. Przed ul. Czajcza droga dla rowerów wydzielona na pasie do skrzyżowania w prawo. Pomiędzy ul. Czajcza a św. Jerzego droga dla rowerów wydzielona z chodnika - konieczne dobudowanie chodnika oraz eliminacja parkowania równoległego. W wariantcie pełnym możliwość dodatkowego zawężenia ulicy i budowy 3 metrowej drogi dla rowerów.	Droga dla rowerów wydzielona z chodnika - 2 m dł. 2 m szer. - 720 m, chodnik - 120 m dł. 2 m szer. droga dla rowerów wydzielona z jezdni - 80 m dł,	Jak w wariantcie podstawowym	Droga dla rowerów wyznaczona z zawężonej jezdni - 720 m, 3 m szer. przesunięcie latarni - 11

Dolna Wilda	4	od ul. św. Jerzego do ul. Hetmańskiej	2,5 metrowa dwukierunkowa droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej stronie	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po wschodniej stronie	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów zlokalizowaną w miejsce pasa ruchu dla samochodów do zaniku trzeciego pasa ruchu za ul. Krzyżową. Dalej zamiana drogi dla pieszych i rowerzystów na drogę dla rowerów oraz budowa chodnika z drugiej strony żywopłotu. Za ul. Chłapowskiego pozostawienie drogi dla pieszych i rowerzystów. W wariantcie pełnym dwukierunkową drogą dla rowerów wydzielić w miejsce drogi dla pieszych i rowerzystów oraz przewidzieć budowę chodnika z drugiej strony żywopłotu. Za ul. Chłapowskiego pozostawienie drogi dla pieszych i rowerzystów. W wariantcie pełnym dwukierunkową drogą dla rowerów wydzielić w miejsce drogi dla pieszych i rowerzystów oraz przewidzieć budowę chodnika z drugiej strony żywopłotu. Za ul. Chłapowskiego pozostawienie drogi dla pieszych i rowerzystów.	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - 220 m dł. , droga dla rowerów - 160 m dł. 2 m szer., chodnik - 130 m dł. 2 m szer. Wyniesiony przejazd rowerowy przez ul. Krzyżową, zjazd do Biedronki, pas skrzyżny do Hetmańskiej x 2 - 4	Jak w wariantcie podstawowym	Droga dla rowerów - 380 m dł. 2 m szer. Wyniesiony przejazd rowerowy przez ul. Krzyżową, zjazd do Biedronki, pas skrzyżny do Hetmańskiej x 2 - 4 chodnik - 350 m dł. 2 m szer.
Dolna Wilda	5	od ul. Hetmańskiej do ul. Piastowskiej	3 metrowa dwukierunkowa droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej stronie	Bez zmian względem stanu istniejącego	Brak	W wariantcie podstawowym pozostawienie obecnej infrastruktury.	Przestawienie latarni - 2, wyniesienie przejazdu przez ul. Wspólna, Czwartaków - 2	Chodnik - 1300 m dł, 2 m szer. wyniesienie przejazdu przez ul. Wspólna, Czwartaków - 2	Jak w wariantcie średnim
				Zamiana drogi dla pieszych i rowerzystów na drogę dla rowerów		W wariantcie średnim i pełnym prowadzenie ruchu rowerowego istniejącą drogą dla pieszych i rowerzystów oraz budowa chodnika.			
Dolna Wilda	6	od ul. Piastowskiej do ul. Czechosłowackiej	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po wschodniej stronie ulicy	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów wraz z odcinkową budową chodnika	Droga dla rowerów - 370 m dł. 3 m szer., chodnik - 280 m dł. 2 m szer. 2 sygnalizacje świetlne - 6 słupów HY	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

Dolna Wilda	7	od ul. Czechosłowackiej do ul. 28 Czerwca 1956 r.	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po wschodniej stronie ulicy	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów poza obszarem jezdni w istniejącym trawniku. Na dalszym odcinku ominięcie drzew i rowu odwadniającego jezdnię.	Droga dla rowerów - 1500 m dł, 3 m szer. sygnalizacja świetlna przez 28 Czerwca - 4 sygnalizatory HY wyniesienie przejazdu rowerowego przez łącznik między ul. 28 Czerwca i Dolną Wildą, Orzechową - 2	Jak w wariantie podstawowym	Jak w wariantie podstawowym
Dolna Wilda	8	od ul. 28 Czerwca 1956 r. do granicy gminy Poznań	Brak	Budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów po wschodniej stronie ulicy	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów poza obszarem jezdni w istniejącym trawniku w miejscu istniejącego przejazdu.	Droga dla rowerów - 315 m dł, 3 m szer.	Droga dla rowerów - 315 m dł, 3 m szer.	Droga dla rowerów - 315 m dł, 3 m szer. Wyniesienie przejazdu rowerowego

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 5 C

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Półwiejska	1	od ul. Kościuszki do placu Wiosny Ludów	Deptak z dopuszczonym ruchem rowerowym	Jak obecnie	Brak	-	-	-	-
Plac Wiosny Ludów	2	od ul. Półwiejskiej do ul. Szkolnej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po stronie wschodniej	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po zachodniej stronie	Droga dla rowerów - dł 50m szer 3m	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Szkolna	3	od placu Wiosny Ludów do Rynku	Brak	Ulica rowerowa	Brak	Rekomendowana "ulica rowerowa" podobnie jak na Rue du maire kuss przedstawione na Rysunku nr 32 dla ul. Paderewskiego	Ulica rowerowa - dł 228m	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Stary Rynek	4	od ul. Szkolnej do ul. Wronieckiej	Brak	Twz szpilkostrada	Brak/ możliwa realizacja w ramach przebudowy płyty Rynku	Wymiana kostki kamiennej na kamień cięty wokół wszystkich pierzei Rynku, na pasie o szerokości 3m, wraz w sięgaczami do każdej w ulic	Wymiana kostki kamiennej na powierzchni 400mx3m, z czego 150mx3m na R4, 150mx3m na R5 oraz 100mx3m na R6	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Wroniecka	5	od Rynku do Małe Garbary	Ruch rowerowy dopuszczony do jazdy pod prąd	Jak obecnie	Brak	Na odcinku od Rynku do Kramarskiej kostkę kamienną zastąpić asfaltem na szerokości 2m, modernizacja nawierzchni na łączniku z Małe Garbary oraz poprawić program pracy sygnalizacji świetlnej	Na tym odcinku R5 i R6 są tożsame. modernizacja dł 40m szer 2m, zmiana cyklu świateł, wyrównanie przejazdu na torowisku	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 5 PN

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Bóznizca	1	od ul. Małe Garbary do ul. Grochowe Łąki	Brak	wymiana nawierzchni i uspokojenie ruchu	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego w ruchu ogólnym przewidzianym do uspokojenia. Rekomendowana wymiana nawierzchni	Progi sinusoidalne - 2, wymiana nawierzchni na asfaltową po bokach - szer 1m dł 160m,	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Grochowe Łąki	2	od ul. Bożnica do ul. Garbary	Brak	wymiana nawierzchni i uspokojenie ruchu	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego w ruchu ogólnym przewidzianym do uspokojenia. Rekomendowana wymiana nawierzchni	Progi sinusoidalne - 2, wymiana nawierzchni na asfaltową po bokach - szer 1m dł 220m,	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Garbary	3	od ul. Grochowe Łąki do wiaduktu kolejowego	Brak	dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów	Droga dla rowerów - dł 350m, szer. 2m, przejazd rowerowy - 1	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Garbary	4	od wiaduktu kolejowego do ul. Szelągowskiej	Brak	dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów	Droga dla rowerów - dł 130m szer. 2m	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Szelągowska	5	od ul. Garbary do ul. Naramowickiej	Droga dla pieszych i rowerzystów po stronie wschodniej	Jak obecnie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po dwukierunkowej drodze dla rowerów, poprawa nawierzchni oraz obniżenie krawężników w ciągu przejazdów rowerowych	Modernizacja dł. 1450m szer. 3m : rozszerzenie do 3m oraz wymiana nawierzchni na asfaltową	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Nowa Naramowicka	6	od ul. Szelągowskiej do ul. Bożydara	Nowa ulica w planach do budowy	Jak w projekcie	Tak	-	-	-	-

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 6 Z

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Małe Garbary	1	od ul. Wronieckiej do ul. Św. Wojciech	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie	Jak obecnie	Brak	Naprawa nawierzchni istniejącej drogi dla rowerów	Wymiana nawierzchni - dł 20m szer 2m	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Św. Wojciech	2	od ul. Wolnica do ul. Przepadek	Dwukierunkowy pas ruchu dla rowerów	Pasy ruchu dla rowerów	kontrapas wraz z oznakowaniem P-27 w kierunku przeciwnym	Pasy dla rowerów po obu stronach ulicy	Pasy ruchu dla rowerów - 2xdł 250m szer, 1m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Janusza Kulasa - zaułek Majchrzaka	2bis łącznik 6	od ul. Przepadek do ul. Solnej	Brak	Ulica uspokojona	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego uspokojoną ulicą. Przejazd rowerowy przez Solną, uspokojenie ulicy Kulasa, obniżenie krawężnika na wjeździe w zaułek Majchrzaka, wymiana nawierzchni na zaułku, obniżenie krawężnika i przejazd rowerowy przez ul. Księcia Józefa	Progi sinusoidalne - 2, przejazdy rowerowe, w tym jeden przez ulicę dwujezdniową z powstaniem nowej sygnalizacji świetlnej - 2, remont nawierzchni dł 200m szer 3m	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Przepadek	3	od ul. Św. Wojciech do Parku Wodziczki	Droga dla rowerów po południowej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po południowej stronie	Brak	Wymiana nawierzchni oraz poprawa 4 przejazdów rowerowych, oznakowanie poziome oraz obniżenie krawężników	Przejazdy rowerowe - 4, droga dla rowerów - dł 460m szer 2m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Park Adama Wodziczki	4	od ul. Przepadek do Parku Sołackiego	Alejka parkowa	Jak obecnie	Brak	Rekomendowana wymiana nawierzchni na beton asfaltowy	Wymiana nawierzchni - dł 880m szer 4m	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Park Sołacki	5	od Parku Wodziczki do ul. Warmińskiej	Alejka parkowa	Jak obecnie	Brak	Obniżenie krawężników na przejazdach rowerowych	Obniżenie krawężników - 4 szt	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

Warmińska	6	od Parku Sołackiego do ul. Gołęcińskiej	Brak	Uspokojenie ruchu	Brak	Uspokojenie ruchu przy pomocy progów sinusoidalnych, naprawa nawierzchni. W wariantie podstawowym trasę zakończyć na Parku Sołackim	Progi sinusoidalne - 5	5 progów sinusoidalnych, naprawa nawierzchni dł. Ok. 1000 m szer 4m	5 progów sinusoidalnych, naprawa nawierzchni dł. Ok. 1000 m szer 4m
Gołęcińska	7	od ul. Warmińskiej do ul. Koszalińskiej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po południowej stronie	Brak	Ruch rowerowy prowadzony dwukierunkową drogą dla rowerów po południowej stronie	droga dla rowerów - 530m dł, szer 2m droga dla rowerów z przesunięciem krawężnika jezdni - 310m dł, szer 2 Przestawienie słupa oświetleniowego - 1	droga dla rowerów - 530m dł, szer 2,5m droga dla rowerów z przesunięciem krawężnika jezdni - 310m dł, szer 2 Przestawienie słupa oświetleniowego - 1	Jak w wariantie średnim
Koszalińska	8	od ul. Gołęcińskiej do ul. Literackiej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po południowej stronie	Brak	Ruch rowerowy prowadzony dwukierunkową drogą dla rowerów po południowej stronie. Konieczne wydzielenie jej z obszaru szerokiej jezdni odseparowując ją nowym krawężnikiem	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - dł. 780m szer 2,5 m	Jak w wariantie podstawowym	Jak w wariantie podstawowym
Koszalińska	9	od ul. Literackiej do ul. Biskupińskiej	Dwukierunkowa droga dla rowerów	Bez zmian	Brak	-	-	-	-

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 6 C

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Wroniecka	1	od Starego Rynku do Małe Garbary	ruch rowerowy dopuszczony do jazdy pod prąd	Jak obecnie	Brak	Na odcinku od Rynku do Kramarskiej kostkę kamienną zastąpić asfaltem na szerokości 2m, modernizacja nawierzchni na łączniku z Małe Garbary oraz poprawić program pracy sygnalizacji świetlnej	Na tym odcinku R5 i R6 są tożsame. modernizacja dł 40m szer 2m, zmiana cyklu światełm wyrównanie przejazdu na torowiskuna tym odcinku R5 i R6 są tożsame. modernizacja dł 40m szer 2m,	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Stary Rynek	2	szpilkostrada	Brak	Twz szpilkostrada	Brak/Możliwa realizacja w ramach przebudowy płyty	Wymiana kostki kamiennej na kamień cięty wokół wszystkich pierzei Rynku, na pasie o szerokości 3m, wraz w sięgaczami do każdej w ulic	Wymiana bruku na powierzchni 400mx3m, z czego 150mx3m na R4, 150mx3m na R5 oraz 100mx3m na R6	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Woźna	3	od Starego Rynku do ul. Ślusarskiej	Brak	Twz szpilkostrada	Brak	Wymiana kostki kamiennej na kamień cięty na pasie o szerokości 3m, wraz w sięgaczami do każdej w ulic. W wariantcie pełnym podobne rozwiązanie jak na ul. Paderewskiego	Trasy R4 i R6 tożsame Wymiana kostki kamiennej - dł 100m szer 3m	Jak w wariantcie podstawowym	Wymiana nawierzchni - szer 12m dł 100m
Woźna	4	od ul. Ślusarskiej do ul. Garbary	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po północnej stronie zamiast parkowania równoległego.	Trasy R4 i R6 tożsame Droga dla rowerów - dł 130m szer 2m50	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RADIAL NR 6 W

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Woźna	1	od ul. Garbary do zieleńca Chwaliszewo	Brak	Ruch na zasadach ogólnych z kontrapasem	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego na zasadach ogólnych wraz z wytyczeniem kontrapasa	Kontrapas - dł 70 m, przejazdy rowerowe - 2	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym
Chwaliszewo	2	od Ewangelickiej do Wartostrady	Dwukierunkowa droga dla rowerów po południowej stronie zieleńca	Jak obecnie	Brak	Ruch prowadzony jak obecnie	-	-	-
Kładka Berdychowska	3	od zieleńca Chwaliszewo do ul. Berdychowo	Dokumentacja w trakcie opracowania		Brak	Jak w projekcie	-	-	-
Berdychowo	4	od kładki Berdychowskiej do ul. Jana Pawła II	Brak	Ruch uspokojony do ul. Piotrowo następnie droga dla rowerów północnej stronie	Brak	Ruch prowadzony w ruchu uspokojonym do ul. Piotrowo następnie drogą dla rowerów po północnej stronie. Poszerzenie przejazdu rowerowego w kierunku Baraniaka	Uspokojenie - dł. 200m, droga dla rowerów - dł. 200m, szer. 2m50m tam gdzie to możliwe 3m	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym
Droga wzdłuż Malty przy Baraniaka	5	od ul. Jana Pawła II do ul. Wiankowej	Droga dla rowerów	Jak obecnie	Brak	Ruch prowadzony jak obecnie	-	-	-
Wiankowa	6	do ul. Krańcowej	Droga z zakazem ruchu, ale dozwolona dla rowerów	Jak obecnie	Brak	Ruch prowadzony jak obecnie	-	-	-
droga leśna	7	do ul. Ziemowita	Droga leśna	Jak obecnie	Brak	Ruch prowadzony jak obecnie. W wariancie średnim i pełnym budowa drogi z betonu asfaltowego. W wariancie pełnym dodatkowo oświetlenie	Brak	Droga asfaltowa -1250m dł, 3m szer.	Droga asfaltowa - 1250m dł, 3m szer. Oświetlenie na 1250m

Ziemowita	8	do ul. Leszka	Uspokojenie ruchu	Jak obecnie	Brak	Ruch prowadzony ulicą uspokojoną za pomocą progów wymienionych na sinusoidalne	Całkowita dł 450m 2 progi sinusoidalne, oznakowanie poziome P27	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym
Leszka	9	do ul. Radziwoja	Uspokojenie ruchu	Jak obecnie	Brak	Ruch prowadzony ulicą uspokojoną za pomocą progów wymienionych na sinusoidalne	całkowita dł 900m 4 progi sinusoidalne, oznakowanie poziome P27	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym
Radziwoja	10	do ul. Za Cybiną	Uspokojenie ruchu	Jak obecnie	Brak	Ruch prowadzony ulicą o niskim natężeniu ruchu, po naprawie nawierzchni	Brak	Punktowe naprawy nawierzchni - dł 1000m,	Jak w wariancie średnim
za cybiną	11	do Profesora Kikora	Droga żwirowa	Droga dla rowerów	Brak	Budowa drogi dla rowerów wytyczenie legalnego przejazdu kolejowego w miejscu aktualnego przedępu	Droga dla rowerów - dł 450m szer 3m	Jak w wariancie podstawowym	Jak w wariancie podstawowym

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RING 1

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Kościuszki	1	od ul. Solnej do ul. Nowowiejskiego	Dopuszczenie ruchu pod prąd	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów w miejscu aktualnego kontrapasa	droga dla rowerów wydzielona z jezdni - szer 3m, dł 40m	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Kościuszki	2	od ul. Nowowiejskiego do ul. Libelta	Dopuszczenie ruchu pod prąd	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów w miejscu aktualnego kontrapasa ze zmianą parkowania na równoległe	droga dla rowerów wydzielona z jezdni - szer 3m, dł 180m	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Kościuszki	3	od ul. Libelta do ul. Fredry	Dopuszczenie ruchu pod prąd	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów w miejscu aktualnego kontrapasa, likwidacja miejsc parkingowych	droga dla rowerów wydzielona z jezdni - szer 3m, dł 250m	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Kościuszki	4	od ul. Fredry do ul. Św. Marcin	Dopuszczenie ruchu pod prąd	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów w miejscu aktualnego kontrapasa, likwidacja miejsc parkingowych	droga dla rowerów wydzielona z jezdni - szer 3m, dł 190m	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Kościuszki	5	od ul. Św. Marcin do ul. Taczaka	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie. Kontrapas w wariacie podstawowym	Tempo 30	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów w miejscu aktualnego parkowania ukośnego, likwidacja pasa ruchu, przestawienie parkowania samochodów na równoległe po zachodniej stronie. W wariacie podstawowym prowadzenie ruchu rowerowego zgodnie z wdrażanym projektem Tempo 30	Tempo 30	droga dla rowerów wydzielona z jezdni, szer 3m, dł 150m, likwidacja parkowania na 150mdroga dla rowerów wydzielona z jezdni, szer 3m, dł 150m, likwidacja parkowania na 150m	Jak w wariacie średnim
Kościuszki	6	od ul. Taczaka do ul. Powstańców Wielkopolskich	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie. Kontrapas w wariacie podstawowym	Tempo 30	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów w miejscu aktualnego parkowania ukośnego, likwidacja pasa ruchu, przestawienie parkowania samochodów na równoległe po zachodniej stronie. W wariacie podstawowym prowadzenie ruchu rowerowego zgodnie z wdrażanym projektem Tempo 30	Tempo 30	droga dla rowerów wydzielona z jezdni, szer 3m, dł 170m, likwidacja parkowania na 170mdroga dla rowerów wydzielona z jezdni, szer 3m, dł 170m, likwidacja parkowania na 170m	Jak w wariacie średnim

Kościuszki	7	od ul. Powstańców Wielkopolskich do ul. Ratajczaka	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie, Kontrapas w wariantcie podstawowym	Tempo 30	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów w miejscu aktualnego parkowania ukośnego, likwidacja pasa ruchu, przestawienie parkowania samochodów na równoległe na likwidowanym pasie ruchu. W wariantcie podstawowym prowadzenie ruchu rowerowego zgodnie z wdrażanym projektem Tempo 30	Tempo 30	droga dla rowerów wydzielona z jezdni, szer 3m, dł 200m, likwidacja parkowania na 200m, likwidacja pasa ruchu dla samochodów, stworzenie nowego parkowania równoległego na 200mdroga dla rowerów wydzielona z jezdni, szer 3m, dł 200m, likwidacja parkowania na 200m, likwidacja pasa ruchu dla samochodów, stworzenie nowego parkowania równoległego na 200m	Jak w wariantcie średnim
Niezlomnych - Ratajczaka	7bis łącznik 4	od ul. Wierzbicice do ul. Ogrodowej	Brak	Przejazdy rowerowe po wschodniej stronie oraz dwukierunkowe drogi dla rowerów po wschodniej stronie. W wariantcie podstawowym kontrapas.	Brak	Przejazdy rowerowe równoległe do Matyi, przejazd rowerowy przez Matyi po wschodniej stronie, dwukierunkowa odpowiednio poprzez zawężenie zieleńca, przejazd rowerowy przez ul. Królowej Jadwigi, dwukierunkowa droga dla rowerów wzdłuż ul. Niezlomnych z aktualnego chodnika z usunięciem łańcuchów odgradzających chodnik od jezdni, dwukierunkowa droga dla rowerów przy ul. Ratajczaka po stronie wschodniej. W przypadku realizacji linii tramwajowej w ul. Ratajczaka konieczna ponowna analiza prowadzenia ruchu rowerowego. W wariantcie podstawowym kontrapas realizowany w ramach Tempo 30.	Tempo 30	przejazdy rowerowe - 5, drogi dla rowerów łącznie dł 300m szer 3mprzejazdy rowerowe - 5, drogi dla rowerów łącznie dł 300m szer 3m	Jak w wariantcie średnim

Kościuszki	8	od ul. Ratajczaka do ul. Półwiejskiej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie poza przewężeniem. W wariantach podstawowym i pełnym pasy ruchu dla rowerów	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie na całym odcinku	Tempo 30	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po wschodniej stronie. Wpust na przedłużeniu przejazdu rowerowego na północy. Likwidacja pasa ruchu samochodowego. W wariantach podstawowym i pełnym prowadzenie ruchu rowerowego zgodnie z wdrażanym projektem Tempo 30	Tempo 30	droga dla rowerów - dł 400m szer 3m	Jak w wariantach średnich
Krakowska	9	od ul. Półwiejskiej do ul. Garbary	Dwukierunkowy pas ruchu a następnie dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie na całym odcinku w wariantach średnim i pełnym. Realizacja pasów ruchu dla rowerów w wariantach podstawowym i pełnym	Tempo 30	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po północnej stronie na całym odcinku. Konieczna likwidacja parkowania oraz zawężenie pasów ruchu. W wariantach podstawowym i pełnym prowadzenie ruchu rowerowego zgodnie z wdrażanym projektem Tempo 30	Tempo 30	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - szer 3m, dł 470m.	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - szer 3m, dł 470m, przesunięcie krawężnika 90m. Poszerzenie drogi dla rowerów - szer 3m, dł 90m. Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - szer 3m, dł 470m, przesunięcie krawężnika 90m. Poszerzenie drogi dla rowerów - szer 3m, dł 90m.
	10	skrzyżowanie strzelecka/krakowska / garbary	Brak	Gruntowne przemysłenie skrzyżowania	Brak			przejazdy rowerowe -8	
Kazimierza Wielkiego	11	od ul. Strzeleckiej do ul. Mostowej	Pas ruchu dla rowerów oraz droga dla rowerów	Dwukierunkowa droga dla rowerów po południowej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po drodze dla rowerów po południowej stronie. W wariantach podstawowym i pełnym wydzielić z jezdni poprzez likwidację pasa ruchu samochodowego. W wariantach średnim i pełnym poprzez przesunięcie krawężnika do aktualnej linii pasa ruchu dla rowerów	Droga dla rowerów wydzielona z jezdni - dł 440m szer 3m	Przesunięcie krawężnika - dł 440m, droga dla rowerów - dł 440m szer 3m, przestawienie słupa sygnalizacji świetlnej, przestawienie 9 latarni. Przesunięcie krawężnika - dł 440m, droga dla rowerów - dł 440m szer 3m, przestawienie słupa sygnalizacji świetlnej, przestawienie 9 latarni	Jak w wariantach średnich

Mostowa	12 (tożsamy z R1 kórnicka odcinek 3)	od ul. Kazimierza Wielkiego do mostu Św. Rocha	Droga dla rowerów po stronie północnej, droga dla pieszych i rowerzystów po stronie południowej	Bez zmian	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po istniejącej drodze dla rowerów. W wariantach pełnym i średnim wymiana nawierzchni na bitumiczną	brak	wymiana nawierzchni bitumicznej - 120 m	Jak w wariantach średnich
Wartostrada	13	górną taras od mostu Rocha do zieleńca Chwaliszewo	Wartostrada	Jak obecnie	Tak	-	-	-	-
Wartostrada	14	górną taras od zieleńca Chwaliszewo do ul. Chwaliszewo	Wartostrada	Zgodnie z przygotowywanym projektem	Tak	-	-	-	-
Wartostrada	15	od ul. Chwaliszewo do mostu Bolesława Chrobrego	Brak	Wyniesiony przejazd rowerowy		Rekomendowane wytyczenie wyniesionego przejazdu rowerowego między południową o północną stroną mostu w miejscu aktualnego przejścia dla pieszych bez sygnalizacji	Wyniesione przejścia dla pieszych wraz z przejazdami rowerowymi - 2	Jak w wariantach podstawowych	Jak w wariantach podstawowych
Estkowskiego	16	od Szyperskiej do Małe Garbary	Brak	Pasy ruchu dla rowerów oraz śluza rowerowa	Brak	W wariantach podstawowych rekomendowane wyznaczenie drogi dla rowerów po południowej stronie drogi - konieczna zabudowa zatoki autobusowej oraz likwidacja parkowania równoległego. Po północnej częściowo w obszarze skrętów w ulicę Szyperską oraz poprzez korektę pasów (ilość pasów na wprost, długość pasu do skrętu w prawo) na wlocie do skrzyżowania z ul. Garbary	droga dla rowerów - dł 140 m szer 2m, zabudowa zatoki - 1, sygnalizacja świetlna - 1	droga dla rowerów dł 140 m szer 2m, droga dla rowerów wydzielona z jezdni dł 160m, zabudowa zatoki - 1, 2 sygnalizacje świetlne	Jak w wariantach średnich
Małe Garbary	17	od ul. Garbary do ul. Wronieckiej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie, wariantowo również po południowej	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po północnej stronie, zawężenie pasów ruchu lub likwidacja jednego pasa ruchu i likwidacja parkowania, wariantowo po południowej	droga dla rowerów wydzielona z jezdni dł 460m szer. 3m, wyniesiony przejazd przez ul. Bóźniczą, wyniesiony przejazd przez ul. Małe Garbary na przedłużeniu ul. Wronieckiej, korekta sygnalizacji świetlnej	Jak w wariantach podstawowych	Jak w wariantach podstawowych dodatkowo druga droga dla rowerów wydzielona z jezdni dł 460m szer. 3m

Solna	18	od ul. Wronieckiej do ul. Marcinkowskiego	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie, wariantowo również po południowej	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po północnej stronie, zawężenie pasów ruchu lub likwidacja jednego pasa ruchu i likwidacja parkowania, wariantowo po południowej	droga dla rowerów wydzielona z jezdni dł 280m szer. 3m, wyniesione przejazdy rowerowe - 2	Jak w wariacie podstawowym	Jak z wariacie podstawowym dodatkowo druga droga dla rowerów wydzielona z jezdni dł 280m szer. 3m, wyniesione przejazdy rowerowe - 2
Solna	19	od ul. Marcinkowskiego do Kulasa/Kościuszki	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie, wariantowo również po południowej	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po północnej stronie, zawężenie pasów ruchu lub likwidacja jednego pasa ruchu i likwidacja parkowania, wariantowo po południowej	droga dla rowerów wydzielona z jezdni dł 500m szer. 3m, wyniesiony przejazd rowerowy - 1	Jak w wariacie podstawowym	Jak z wariacie podstawowym dodatkowo droga dla rowerów wydzielona z jezdni dł 500m szer. 3m, wyniesiony przejazd rowerowy - 1

KARTA TRASY ROWEROWEJ - RING 2

Ulica	Numer odcinka	Odcinek	Obecna infrastruktura rowerowa	Proponowane prowadzenie ruchu rowerowego	Planowana trasa rowerowa wg. WPI	Opis przebiegu planowanej / istniejącej infrastruktury rowerowej wraz ze zmianami	Składowe szacunkowego kosztu wariant podstawowy	Składowe szacunkowego kosztu wariant średni	Składowe szacunkowego kosztu wariant pełny
Solidarności	1	od ul. Witosa do ul. Piątkowskiej	Droga dla pieszych i rowerzystów po północnej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Droga dla rowerów - dł 2x380m szer 2m50, przejazdy rowerowe w cieniu istniejących przejść dla pieszych - 2	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Solidarności	2	od ul. Piątkowskiej do ul. Mieszka I	Droga dla pieszych i rowerzystów po północnej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Droga dla rowerów - dł 2x460m szer 2m50, przejazdy rowerowe w cieniu istniejących przejść dla pieszych - 3, 2 nowo powstałe w cieniu sygnalizacji samochodowej przez ul. Mieszka I	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Solidarności	3	od ul. Mieszka I do ronda Solidarności	Droga dla pieszych i rowerzystów po północnej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Droga dla rowerów dł 2x1100m szer 2m50, przejazd rowerowy w cieniu istniejących przejść dla pieszych - 6	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Serbska	4	od ronda Solidarności do ul. Naramowickiej	Droga dla pieszych i rowerzystów po północnej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Droga dla rowerów dł 580m szer 2m50, obniżenie krawężników - 6	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Serbska	5	od ul. Naramowickiej do ul. Lechickiej	Droga dla pieszych i rowerzystów po północnej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Południe droga dla rowerów - dł 1000m szer 2m50, północ remont nawierzchni drogi dla rowerów - dł 1000m szer 2m50m, obniżenie krawężników 12, przejazdy w cieniu istniejących przejść dla pieszych - 2	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
rampa	5bis łącznik 8	od Lechickiej do Wartostrady	Brak	Rampa rowerowa	Brak	Poprawienie nawierzchni aktualnego zjazdu	Rampa - dł 250m szer 3m	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
most Lecha	6		droga dla pieszych i rowerzystów po południowej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Wariantowo prowadzenie ruchu rowerowego jedną lub dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, z rozszerzeniem aktualnych chodników. Likwidacja jednokierunkowej drogi dla rowerów usytuowanej pośrodku	Podczepienie po południowej stronie chodnika o długości 400m, po północnej stronie usunięcie 400m barierek	Podczepienie po południowej stronie chodnika o długości 400m, po północnej stronie wymiana 400m barierek na węższe	Podczepienie po obu stronach mostu dodatkowego chodnika o długości 400m

Hlonda	7	od Bałtyckiej do ul. Zawady	droga dla rowerów po zachodniej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych po wschodniej stronie.	Droga dla rowerów - dł 1600m, przejazdy rowerowe - 3	Jak w wariantach podstawowym oraz remont nawierzchni - dł1600m szer 2m50	Jak w wariantach podstawowym oraz remont nawierzchni - dł1600m szer 3m
Podwale	8	od ul. Zawady do ronda Śródką	droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych. Po wschodniej poprawa geometrii i skrajni przy przejeździe rowerowym	Zachodnia droga dla rowerów - dł 450m szer 2m50, przejazd rowerowy - 1, Przesłupienie słupa HY, zmiana nawierzchni 10m2	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym
Jana Pawła II	9	od ronda Śródką do ul. Kórnickiej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma istniejącymi dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych przez rondo, patrz trasa R4	Obniżenie krawężników - 8 szt	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym
Jana Pawła II	10	od ul. Kórnickiej do ronda Rataje	Jednokierunkowa droga dla rowerów po stronie zachodniej, droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Droga dla rowerów po zachodniej stronie - dł 370m szer 2m50	Droga dla rowerów po zachodniej stronie - dł 370m szer 2m50, wymiana nawierzchni na asfaliwą po stronie wschodniej - dł 370m szer 2m50	Jak w wariantach średnim
Zamenhofa	11	od ronda Rataje do ronda Starołąka	Droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Droga dla rowerów po stronie zachodniej - dł 1650m szer 2m50, wytyczenie lub poprawa 22 przejazdów rowerowych wraz z obniżeniem krawężnika	Jak w wariantach podstawowym oraz wymiana nawierzchni na asfaliwą wschód - dł 1650m szer 2m50,	Jak w wariantach średnim
Hetmańska	12	od ronda Starołąka do mostu Przemysła	Droga dla pieszych i rowerzystów po południowej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Droga dla rowerów po północnej stronie - dł 350m szer 2m50	Jak w wariantach podstawowym oraz wymiana nawierzchni na asfaliwą po południowej stronie - dł 350m szer 2m50	Jak w wariantach średnim
rampa	12bis łącznik nr 12	od południowo wschodniej strony mostu na Wartostradę	Brak	Rampa	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego rampą. W wariantach podstawowym jedna o nachyleniu 10% w kierunku północnym, w pełnym o nachyleniu 8%. Z Północno wschodniej strony remont istniejącej ulicy pełniacej rolę rampy	Rampa - dł 60m szer 3m	Rampa - dł 70m szer 3m	Dwie rampy - dł 70m szer 3m
most Przemysła	13		Droga dla pieszych i rowerzystów po południowej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów	Podczepienie po północnej stronie chodnika o długości 280m, po południowej stronie zastąpienie 280m barierki na węższe	Jak w wariantach podstawowym	Podczepienie po obu stronach mostu chodnika o długości 280m
rampa	13bis łącznik nr 13	od północno zachodniej strony mostu na Wartostradę	Brak	Rampa	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego rampą. W wariantach podstawowym jedna o nachyleniu 10% w kierunku północnym, w pełnym o nachyleniu 8%	Rampa - dł 50m szer 3m, dwie rampy - dł 70m szer 3m Rampa - dł 50m szer 3m, dwie rampy - dł 70m szer 3m	Jak w wariantach podstawowym	Jak w wariantach podstawowym

Hetmańska	14	od mostu Przemysła do ul. 28 czerwca 1956	Droga dla pieszych i rowerzystów po południowej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Droga dla rowerów po północnej stronie - dł 1850m szer, 2m50, wytyczenie lub poprawa 15 przejazdów rowerowych wraz z obniżeniem krawężnika	Jak w wariantcie podstawowym	Droga dla rowerów po obu stronach drogi - 2xdł 1850m szer, 2m50, wytyczenie lub poprawa 15 przejazdów rowerowych wraz z obniżeniem krawężnika
Hetmańska	15	od ul. 28 czerwca 1956 do ul. Głogowskiej	Droga dla pieszych i rowerzystów po południowej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Droga dla rowerów po północnej stronie - dł 950m szer, 2m50, Droga dla rowerów po południowej stronie - dł 300m szer 2m50, wytyczenie lub poprawa 10 przejazdów rowerowych wraz z obniżeniem krawężnika Droga dla rowerów po północnej stronie - dł 950m szer, 2m50, Droga dla rowerów po południowej stronie - dł 300m szer 2m50, wytyczenie lub poprawa 10 przejazdów rowerowych wraz z obniżeniem krawężnika	Jak w wariantcie podstawowym oraz remont południowego odcinka 650m szer 2m,	Drogi dla rowerów po obu stronach drogi - 2xdł 950m szer, 2m50, wytyczenie lub poprawa 10 przejazdów rowerowych wraz z obniżeniem krawężnika

Hetmańska / Chociszewskiego	16	od ul. Głogowskiej do ul. Reymonta	Brak	W Wariancie podstawowym alternatywny przebieg ul. Chociszewskiego. W wariancie średnim dwukierunkowa droga dla rowerów po stronie południowej. W wariancie pełnym dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	<p>Przy skrzyżowaniu z ul. Głogowską w miejscu przewężenia dwukierunkowa droga dla rowerów - konieczne przesunięcie krawężnika jezdni o 1 metr oraz przestawienie słupa trakcyjnego. Za przewężeniem pozyskanie terenu dzisiejszych trawników leżących przy budynkach oraz budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów (problemowe utrzymanie zjazdu do jednego garażu) od końca przewężenia do ul. Jarochońskiego. Za ulicą Jarochońskiego droga dla rowerów - konieczna wycinka dwóch drzew oraz przesunięcie krawężnika jezdni.</p> <p>W wariancie pełnym dwukierunkowa droga dla rowerów również po północnej stronie. Konieczne przesunięcie krawężnika i zawężenie jezdni o 1 m. Wydzielona droga dla rowerów wymaga również eliminacje parkowania równoległego oraz wycinkę drzew.</p> <p>W wariancie podstawowym uspokojenie ruchu w ciągu ul. Chociszewskiego od ul. Głogowskiej do ul. Jarochońskiego przy pomocy progów sinusoidalnych oraz naprzemiennego parkowania. Pomiędzy ulicami Jarochońskiego i Reymonta wymiana nawierzchni kamiennej na bitumiczną wraz z wyznaczeniem pasów ruchu dla rowerów. Przy skrzyżowaniu z ul. Głogowską w miejscu przewężenia dwukierunkowa droga dla rowerów - konieczne przesunięcie krawężnika jezdni o 1 metr oraz przestawienie słupa trakcyjnego. Za przewężeniem pozyskanie terenu dzisiejszych trawników leżących przy budynkach oraz budowa dwukierunkowej drogi dla rowerów (problemowe utrzymanie zjazdu do jednego garażu) od końca przewężenia do ul. Jarochońskiego. Za ulicą Jarochońskiego droga dla rowerów - konieczna wycinka dwóch drzew oraz przesunięcie krawężnika jezdni.</p> <p>W wariancie pełnym dwukierunkowa droga dla rowerów również po północnej stronie. Konieczne przesunięcie krawężnika i zawężenie jezdni o 1 m. Wydzielona droga dla rowerów wymaga również eliminacje parkowania równoległego oraz wycinkę drzew.</p> <p>W wariancie podstawowym uspokojenie ruchu w ciągu ul.</p>	Progi sinusoidalne - 3 sztuki, korekta organizacji ruchu w zakresie naprzemiennego parkowania, wymiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną - 360 m dł, 1,5 m szer w obu kierunkach	Droga dla rowerów z przesunięciem krawężnika jezdni - 175 m, szer 2,5 m przesunięcie słupa trakcyjnego - 1 droga dla rowerów w miejsce zieleńca - 450 m dł, 2,5 m szer. Wyniesienie przejazdu rowerowego - 4 Droga dla rowerów z przesunięciem krawężnika jezdni - 175 m, szer 2,5 m przesunięcie słupa trakcyjnego - 1 droga dla rowerów w miejsce zieleńca - 450 m dł, 2,5 m szer. Wyniesienie przejazdu rowerowego - 4	Droga dla rowerów z przesunięciem krawężnika jezdni - 175 m, szer 2,5 m przesunięcie słupa trakcyjnego - 1 droga dla rowerów w miejsce zieleńca - 450 m dł, 2,5 m szer. Wyniesienie przejazdu rowerowego - 4 południowa droga dla rowerów- 580 m dł, 2 m szer. Droga dla rowerów z przesunięciem krawężnika jezdni - 175 m, szer 2,5 m przesunięcie słupa trakcyjnego - 1 droga dla rowerów w miejsce zieleńca - 450 m dł, 2,5 m szer. Wyniesienie przejazdu rowerowego - 4 południowa droga dla rowerów- 580 m dł, 2 m szer.
-----------------------------	----	------------------------------------	------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Reymonta	17	od ul. Hetmańskiej do ul. Grunwaldzkiej	Brak	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po wschodniej stronie, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Droga dla rowerów wydzielonej z jezdni dł 1050m szer 3m, likwidacja pasa ruchu dla samochodów, przejazdy rowerowe w cieniu istniejących przejść dla pieszych - 2, przejazdy rowerowe w poprzek Reymonta - 2 Droga dla rowerów wydzielonej z jezdni dł 1050m szer 3m, likwidacja pasa ruchu dla samochodów, przejazdy rowerowe w cieniu istniejących przejść dla pieszych - 2, przejazdy rowerowe w poprzek Reymonta - 2	Jak w wariacie podstawowym oraz oraz likwidacja parkowania przestawienie latarni - 12, Jak w wariacie podstawowym oraz oraz likwidacja parkowania przestawienie latarni - 12,	Jak w wariacie średnim
Przybyszewskiego	18	od ul. Grunwaldzkiej do ul. Bukowskiej	Droga dla rowerów w zieleńcu w pobliżu torowiska	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po wschodniej stronie, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych. Na odcinku od ul. Białej do ul. Marcelesińskiej likwidacja pasa ruchu dla samochodów	Droga dla rowerów 720m, w tym wydzielenie z jezdni dł 110 szer 3m, budowa dł 610 szer 2m50	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Przybyszewskiego	19	od ul. Bukowskiej do ul. Dąbrowskiego	Droga dla rowerów w zieleńcu w pobliżu torowiska od Szamarzewskiego po zachodniej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po wschodniej stronie, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych. Przy skrzyżowaniu z Szamarzewskiego wpust na jezdnie ze śluzą rowerową typu 1	Droga dla rowerów dł 630m szer 2m50, śluza typu 1-1 Droga dla rowerów dł 630m szer 2m50, śluza typu 1-1	Jak w wariacie podstawowym	Droga dla rowerów - 2xdł 630m szer 2m50, śluza typu 1 - 2 Droga dla rowerów - 2xdł 630m szer 2m50, śluza typu 1 - 2
Żeromskiego	20	od ul. Dąbrowskiego do ul. Św. Wawrzyńca	Droga dla rowerów po zachodniej stronie	Dwukierunkowa droga dla rowerów po obu stronach jezdni	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwoma dwukierunkowymi drogami dla rowerów, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych	Droga dla rowerów wschodniej dł 530m szer 2m50	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Niestachowska	21	od ul. Św. Wawrzyńca do ul. Wojska Polskiego	Droga dla rowerów po zachodniej stronie, droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie jezdni, droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po zachodniej stronie, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych, poprawa warunków po wschodniej stronie	obniżenie krawężników - 2, po wschodniej stronie remont nawierzchni - dł 850m szer 2m50 obniżenie krawężników - 2, po wschodniej stronie remont nawierzchni - dł 850m szer 2m50	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym
Witosa	22	od Ul. Wojska Polskiego do al. Solidarności	Droga dla rowerów po zachodniej stronie, droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej	Dwukierunkowa droga dla rowerów po zachodniej stronie jezdni, droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkową drogą dla rowerów po zachodniej stronie, wytyczenie brakujących przejazdów rowerowych, poprawa warunków po wschodniej stronie	obniżenie krawężników - 2, po wschodniej stronie remont nawierzchni - dł 890m szer 2m50 obniżenie krawężników - 2, po wschodniej stronie remont nawierzchni - dł 890m szer 2m50	Jak w wariacie podstawowym	Jak w wariacie podstawowym

Witosa	A1	od al. Solidarności do ul. Juraszów	Droga dla rowerów po zachodniej stronie	Jak obecnie	Brak	-	-	-	-
Juraszów	A2	od ul. Witosa do ul. Lutyckiej	Brak	W trakcie projektowania	Brak	Zgodnie z projektem	-	-	-
Strzeszyńska	A3	od ul. Lutyckiej do ul. Omańkowskiej	Przez 100m brak, potem pasy rowerowe	Jak obecnie na części objętej pasami. W kierunku północno zachodnim pierwsze 100m drogą dla rowerów po obu stronach	Brak	W kierunku północno zachodnim rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego jednokierunkową drogą dla rowerów przez pierwsze 100m, a następnie istniejącym pasem ruchu dla rowerów. W drugą stronę aktualnym pasem ruchu dla rowerów, a ostatnie 100m jednokierunkowa droga dla rowerów	Po stronie północno wschodniej droga dla rowerów - szer. 1m50 dł 115m, zjazd na jezdnię, jednokierunkowa droga dla rowerów - dł 115m szer 1,5m. Po stronie północno wschodniej droga dla rowerów - szer. 1m50 dł 115m - zjazd na jezdnię	Jak w wariantcie podstawowym	Jak w wariantcie podstawowym
Strzeszyńska	A4	od ul. Omańkowskiej do ul. Kosowskiej		Prowadzenie ruchu rowerowego po południowo zachodniej stronie dwukierunkową drogą dla rowerów, z dopuszczeniem ruchu rowerowego na chodniku z drugiej strony	Brak	Jak obecnie, dodatkowo wytyczając brakujące przejazdy rowerowe po stronie z dopuszczonym ruchem rowerowym na chodniku	Przejazdy rowerowe - 4	Po stronie z dopuszczonym ruchem rowerowym wytyczenie 4 przejazdów rowerowych wraz z obniżeniem krawężników, po drugiej stronie obniżenie 4 krawężników	Po stronie z dopuszczonym ruchem rowerowym wytyczenie 4 przejazdów rowerowych wraz z obniżeniem krawężników, po drugiej stronie wyniesienie przejazdów rowerowych
Strzeszyńska	A5	od ul. Kosowskiej do ul. Biskupińskiej		Prowadzenie ruchu rowerowego po północno wschodniej stronie dwukierunkową drogą dla rowerów, z dopuszczeniem ruchu rowerowego na chodniku z drugiej strony	Brak	Jak obecnie, dodatkowo wytyczając brakujące przejazdy rowerowe po stronie z dopuszczeniem	Przejazdy rowerowe - 6	Po stronie z dopuszczeniem ruchu rowerowego wytyczenie 4 przejazdów rowerowych wraz z obniżeniem krawężników. Po drugiej stronie obniżenie krawężników	Po stronie z dopuszczeniem ruchu rowerowego wytyczenie 6 przejazdów rowerowych wraz z obniżeniem krawężników, po drugiej stronie wyniesienie 6 przejazdów rowerowych
Bałtycka	B1	od ul. Hlonda do ul. Gdyńskiej	W budowie	Jak w projekcie budowlanym	Brak	-	-	-	-
Gdyńska	B2	od ul. Bałtyckiej do dworca Poznań Karolin	W budowie	Jak w projekcie budowlanym	Brak	-	-	-	-
Starołęcka	C1	od ul. Hetmańskiej do ul. Bystrej	Brak	Droga dla pieszych i rowerzystów po zachodniej stronie, dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku po wschodniej stronie	Brak	Rekomendowane prowadzenie ruchu rowerowego po zachodniej stronie wariantowo poprzez dopuszczenie na chodniku (wariant podstawowy) lub drogą dla rowerzystów i pieszych. Dodatkowo dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku po stronie wschodniej	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku po zachodniej stronie przez oznakowanie pionowe, z montażem elementów uniemożliwiających parkowanie samochodów na odcinku 400m, od Bystrej na północ.	Zmiana 400m parkowania na równoległe, wymiana nawierzchni drogi dla pieszych i rowerzystów - dł 1000m szer 3m, dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku po wschodniej stronie.	Dwukierunkowa droga dla rowerów z chodnika - szer 2m50 dł 1000m, przesunięcie krawężnika o metr, zawężenie jezdni do 6m, usunięcie 400m parkowania przesunięcie 4 latarni, dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku po wschodniej stronie

Starołęcka	C2	od ul. Bystrej do dworca Poznań Starołęka	Brak	Droga dla pieszych i rowerzystów po zachodniej stronie, dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku po wschodniej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego po zachodniej stronie wariantowo poprzez dopuszczenie na chodniku (wariant podstawowy) lub drogą dla rowerzystów i pieszych lub drogą dla rowerów	Dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku po zachodniej stronie przez oznakowanie pionowe, z montażem elementów uniemożliwiających parkowanie samochodów na odcinku 420m	Wymiana nawierzchni drogi dla pieszych i rowerzystów - dł. 420 szer 3 m	Dwukierunkowa droga dla rowerów z chodnika - szer 2m50 dł 420m, przesunięcie krawężnika o metr, zawężenie jezdni do 6m, usunięcie 420m parkowania oraz przesunięcie 6 latarni, dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku wschodnim
Starołęcka	C3	od dworca Poznań Starołęka do przdeptu leśnego	Brak	Droga dla pieszych i rowerzystów po wschodniej stronie	Brak	Prowadzenie ruchu rowerowego drogą dla rowerzystów i pieszych powstałą z chodnika lub wybudowaną na nowo. Wariantowo (podstawowy) prowadzenie ruchu rowerowego już istniejącą trasą alternatywną	W wariacie podstawowym ruch rowerowy prowadzony istniejącą infrastrukturą - ulicą Książęcą oraz ścieżką leśną. Wytyczenie przejazdu rowerowego przez Starołęcką przy przejeździe kolejowym	Budowa drogi dla rowerów i pieszych szer, 2m50 dł 415m, wymiana nawierzchni drogi dla pieszych i rowerzystów - dł. 330 szer 2,5 m, przejazdy rowerowe wzdłuż osi Starołęckiej - 6, przejazd rowerowy przez Starołęcką przy przejeździe kolejowym	Jak w wariacie średnim
Starołęcka	C4	od przdeptu leśnego do ul. Głuszyna	Droga dla rowerzystów i pieszych po wschodniej stronie	Jak aktualnie	Brak	-	-	-	-