Element	Założenia	Jednostka miary	Koszt za jednostkę miary
Budowa trasy rowerowej			
Wydzielona droga dla rowerów biegnąca w pasie drogowym	rozebranie istniejącej nawierzchni, roboty ziemne, wywóz i utylizacja, ułożenie podbudowy oraz betonu asfaltowego	m2	161
Uspokojenie ruchu na istniejącej jezdni	Wycena obejmuje wykonanie sinusoidalnego progu uspokajającego co 100 m. W zalezności od warunków próg może zostac zamieniony na innych środek uspokojenia ruchu	1 km	195 000
Pasy ruchu dla rowerów w istniejącej jezdni	Istniejąca nawierzchnia jezdni nie wymaga poprawy stanu nawierzchni. Koszt zakłada również korektę oznakowania poziomego pasów ruchu ogólnego	1 km	100 000
Wydzielenie drogi dla rowerów z jezdni	Istniejąca nawierzchnia jezdni nie wymaga poprawy stanu nawierzchni. Wygrodzenie istniejącym krawężnikiem przerwane na wysokości wpustów deszczowych	1 km	145 500
Wymiana nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną	Rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej, wyrównanie podbudowy, ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej	m2	452
Wymiana nawierzchni z kostki betonowej na bitumiczną	Rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, wyrównanie podbudowy, ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej	m2	145
Wymiana nawierzchni z klińca na nawierzchnie bitumiczną	Wycena zakłada zamiana alejki szutrowej na bitumiczną	m2	100
Zawężenie jezdni - przesunięcie krawężnika oraz budowa drogi dla rowerów	Rozebranie istniejącego krawężnika. Ponowny montaż tego samego krawężnika w zawężonej jezdni. Wymiana podbudowy i warstw bitumicznych wraz z drogą dla rowerów	m2	121
Budowa wyniesionego przejazdu rowerowego	Wycena zakłada budowe wyniesionego przejazdu rowerowego wraz z przejściem pieszym. Zakłada ewentualną rozbudowę kanalizacji deszczowej	za sztukę	65 000
Wytyczenie przejazdu rowerowego	Wycena zakłada wytyczenie przejazdu rowerwoego o szerokości trzech metrów i długości 30 metrów	za sztukę	5 400

Śluza rowerowa	Wycena zakłada przygotowanie śluzy rowerowej na dwóch pasach ruchu dla ruch uogólnego	za sztukę	1 800
Oznakowanie poziome typu P-27	Wycena zakłada usytuowanie piktogramu co 25 metrów	m2	40
Kładki i mosty			
Droga dla rowerów pod mostem/wiaduktem	Istnieje przestrzeń na międzywalu w związku z czym nie ma konieczności stosowania dodatkowych umocnień. Cena uwzględnia 2 zjazdy rampowe	za sztukę	473 000
Element	**Założenia**	**Jednostka miary**	**Koszt za jednostkę miary**
Kładka pod mostem/wiaduktem	Brak miejsca na międzywalu lub brak między wala. Konieczne przyklejenie nowej kładki do przyczółka istniejącego obiektu	za sztukę	3 150 000
Kładka pieszo - rowerowa mała do 10 m	Kładka zaprojektowana jedynie na obciążanie pieszo - rowerowe	za sztukę	255 000
Kładka pieszo - rowerowa średnia do 20 m	Kładka zaprojektowana jedynie na obciążanie pieszo - rowerowe	za sztukę	490 000
Kładka pieszo - rowerowa duża powyżej 20 m	Kładka zaprojektowana jedynie na obciążanie pieszo - rowerowe	za sztukę	1 335 000
Rampa zjazdowa krótka	Wycena zakłada wykonanie robót ziemnych wraz z budową drogi dla rowerów o długości do 50 metrów	za sztukę	315 000
Ramap zjazdowa długa	Wycena zakłada wykonanie robót ziemnych wraz z budową drogi dla rowerów o długości do 100 metrów	za sztukę	570 000
Dołączenie kładki do istniejącego obiektu	Prefabrykowana konstrukcja możliwa do doczepienia do betonowych, żelbetowych oraz stalowych systemów nośny konstrukcji mostowych.	m2	4 875
Pozostałe elementy			
Przestawienie słupa trakcyjnego	Istnieje miejsce na wybudowanie fundamentu słupa w nowej lokalizacji. Przewieszenie trakcji	za sztukę	70 000
Przestawienie słupa oświetleniowego	Istnieje miejsce na ułożenie zasilania w nowej lokalizacji. Obejmuje mufowanie na jednym odcinku do 5 metrów	za sztukę	9 000
Przestawienie bramownicy sygnalizacji świetlnej	Istnieje miejsce na ułożenie zasilania w nowej lokalizacji. Wycena zakłada, że bramownica obsługuje ITS	za sztukę	60 000
Przestawienie wpustu	Istnieje miejsce na ułożenie zasilania w nowej lokalizacji. Nowy wpust oraz nowe przyłącze do 5 mb	za sztukę	2 200
Przestawienie istniejącego słupka przeszkodowego		za sztukę	150
Sygnalizator HY	Usytuowanie nowego sygnalizatora	za sztukę	3 200

Naprawa jezdni na drodze serwisowej	Wycena obejmuje frezowanie istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej	m2	27
Wyznaczenie parkowania na jezdni	Wycena zakłada oznkowanie mijesc parkingowych poziomo, pionowo oraz wyposażenia w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego jak np. azyle	m2	110
Szyny na schody	Wycena obejmuje przygotowanie oraz montaz ceownika stalowego na jeden bieg schodów	za sztukę	4 100
Element	**Założenia**	**Jednostka miary**	**Koszt za jednostkę miary**
Wydzielenie torowiska tramwajowego	Wycena obejmuje oznakowanie poziome oraz pionowe	mb	30
Przesunięcie ekranu	Wycena obejmuje demontaż istniejącego ekranu, wykonanie nowych fundamentów oraz ponowne usytuowanie w nowym miejscu. Przyjęto beton konstrukcyjny, zbrojenie oraz wykop wąskoprzestrzenny	za sztukę	1 692
Rurowanie rowu wraz zbudową drogi dla rowerów	Wycena obejmuje zabudowę istniejącego rowu oraz przygotowanie pod ułożenie nawierzchni drogi dla rowerów. Przyjęto rurę PCV 500 oraz podsypkę i ułożenie nawierzchni bitumicznej drogi dla rowerów	mb	574
Przestawienie parkometru		za sztukę	3 000
Przestawienie stojaków rowerowych		za sztukę	650
Demontaż bariery energochłonnej	Wycena zakłada odtworzenie nawierzchni	mb	1 750
Naprawa nawierzchni wysadzonej korzeniami		m2	550
Montaż barierek		mb	300
Obniżenie krawężnika drogowego	Wycena zakłada demontaż krawężnika, korektę usytuowania ławy oraz ponowny montaz tego samego krawężnika	mb	120
Zabudowa zatoki autobusowej		za sztukę	48 000
Przesunięcie barierki		za sztukę	250

Budowa szpilkostrady	Wycena zakłada demontaż istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej, naprawy podbudowy oraz ułożenie nowej nawierzchni z kamiennej płyty ciętej. Do rozważenia pozostaje zastosowanie innego rodzaju nawierzchni np. terraway	m2	700
Wymiana nawierzchni torowiska	Wycena zakłada demontaż istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej w torowisku, naprawę podbudowy oraz ułożenie nowej nawierzchni z płyty betonowej prefabrykowanej	m2	5 500