KARTY PROJEKTU

CZ_01			
1.	Wstępny tytuł projektu	Rozbudowa gminnej sieci drogowej w ramach zrównoważonej mobilności	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	**Czerwonak** (ulice: Słoneczna, Szkolna, łącznik od ul. Zielonej przez Krętą, Dojazd do Okrężnej, Zdroje, Źródlana, Podgórna, Pogodna, Rolna, Łąkowa, Jana Pawła II ,Mieszka I, Marysieńki, Szyszkowa, Grzybowa, Zacisze, Zalesie, Sucha, św. Jadwigi, Jagiełły, Jeżynowa, Poziomkowa, Malinowa, Jagodowa, Zakątek, Błękitna, Lazurowa, Konwaliowa, Wrzosowa, Południowa, Wschodnia, Wiosenna, Letnia, Przemysła II, Łokietka, Morenowa, Zachodnia, Dąbrówki) , **Bolechowo** (ulice: Leśna, Kręta, Polna, Obornicka) , **Bolechowo Osiedle** (ulice: Świerczewskiego, Ogrodowa, Poprzeczna, Kolejowa, Graniczna, Kwiatowa, Sadowa, Warzywna, Mickiewicza, Ametystowa, Szmaragdowa, Owocowa) **Koziegłowy** (ulice: Lipowa, Topolowa, Podgórna, Kwiatowa, Piaskowa), **Kicin** (ulice: Okrężna, Swarzędzka,Szkolna,Sucha,Wodna,Fabryczna,Rolna,Jonschera,Zacisze, Łanowa, Prosta, Strumykowa, Zbożowa, Żniwna, Sosnowa, Widok, Daglezjowa, Pod Lasem, Berberysowa), **Kliny** (ulice: Trakt, Cicha, Urocza) , **Mielno** (ulice: Leśna, Łąkowa, Polna, Akacjowa) , **Dębogóra** (ulice: Dębowa, Leśna, Kasztanowa, Grabowa, Klonowa) , **droga Annowo Owińska**, **Miękowo** (ulice: Kolejowa, Ogrodowa, Słowackiego, Na Skarpie, Stokrotkowa, Szafirowa, Leśna, Majowa, Łąkowa, Zacisze, Dojazd, Orzechowa), **Trzaskowo**, **Promnice** (ulice: Leśna, Jodłowa, Świerkowa, Sosnowa, Południowa, Północna, Brzozowa, Modrzewiowa, Klonowa, Wierzbowa, Topolowa) , **droga do Szlachęcina**, **Owińska** (ulice: Dworcowa, Poprzeczna, Parkowa, Sportowa, Cysterek, Stawowa, Tatarakowa, Szuwarowa),**Bolechówko** (ulice: Lipowa, Akacjowa, Daglezjowa, Maków Polnych, Modrakowa, Cisowa, Jodłowa, Modrzewiowa, Sosnowa, Kwiatowa, Malwowa), **Potasze** (ulice: Lipowa,Gruszowa,Czereśniowa,Jaworowa,Jodłowa,Kwiatowa,Sosnowa,Wierzbowa)	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2025-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	150 mln zł	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2) środki krajowe (np. Program Rozwoju Dróg Gminnych i Powiatowych)	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Czerwonak	

8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Dokumentacje techniczne z pozwoleniami na budowę: połączenie pomiędzy ulicami Nowe Osiedle w Kicinie a ulicą Zdroje w Czerwonaku, budowa odcinka ulicy Podgórnej w Koziegłowach, budowa odcinka ulicy Źródlanej w Czerwonaku, budowa ulicy Szkolnej w Czerwonaku i Kicinie, budowa dwóch odcinków chodnika w ulicy Dworcowej w Owińskach, budowa zbiornika retencyjnego i kanalizacji deszczowej w Czerwonaku, budowa ulicy Leśnej w Mielnie, budowa i rozbudowa ulicy Kolejowej w Bolechowie Osiedlu dokumentacje techniczne w trakcie opracowania i uzgodnień : ulice Jaworowa, Sosnowa i Wierzbowa w Potaszach, ulica Jabłoniowa w Bolechówku, ulica Cysterek w Owińskach, ulice Poprzeczna, Sportowa i Parkowa w Owińskach, ulica Północna w Promnicach, Ulica Południowa w Promnicach, Ulice Sosnowa, Świerkowa i Jodłowa w Promnicach, ulice Szyszkowa, Grzybowa w Czerwonaku, ulice Dolna i Sucha w Czerwonaku, ulica Lipowa w Koziegłowach, ulica Ogrodowa w Bolechowie Osiedlu, ulica Leśna w Bolechowie, ulica Sucha i Wodna w Kicinie, odcinek ulicy Okrężnej i ulica Fabryczna w Kicinie, ulica Rolna w Kicinie, ulica Joschera w Kicinie, ulica Dębowa w Dębogórze, rozbudowa ulicy Zdroje w Czerwonaku poprzez budowę chodnika, ulica Podgórna w Czerwonaku, ulica Ogrodowa w Miękowie, budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicami Zieloną i Okrężną w Czerwonaku, budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicami św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku, ulica Jodłowa,Świerkowa i Sosnowa w Bolechówku, ulica Mieszka I w Czerwonaku, rozbudowa ulicy Słonecznej w Czerwonaku, droga w Trzaskowie projekty koncepcyjne – ulica Pogodna w Czerwonaku, ulica programy funkcjonalno-użytkowe – ulica Lipowa w Bolechówku i Potaszach, ulica W wieloletnim programie rozbudowy infrastruktury gminnej po etapie konsultacji ujęte do 2025 roku – wszystkie drogi ujęte w punkcie 2 karty projektu
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Długość planowanych do budowy, przebudowy i rozbudowy dróg gminnych łącznie w latach 2016-2025 budowa, przebudowa i rozbudowa 59 km dróg gminnych
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych	Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie komfortu podróżujących drogami, zmniejszenie pylenia oraz odprowadzenie ścieków deszczowych z pasa drogowego w sposób zgodny z przepisami prawa, usprawnienie i poprawa dojazdu do obiektów użyteczności publicznej, umożliwienie wprowadzenia i rozszerzenia systemu transportu publicznego, rozbudowa o chodniki i ciągi pieszo rowerowe w celu większej popularyzacji roweru jako środka lokomocji , zmniejszenie hałasu, zmniejszenie ilości spalin, skrócenie czasu dojazdu.

	miejscowości itp.)		
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Cel strategiczny w zatwierdzonym PGN **UCHWAŁĄ NR 193/XX/2016** **RADY GMINY CZERWONAK** z dnia 28 kwietnia 2016 r. **w sprawie zmiany uchwały nr 137/XVII/2016 z dnia 21.01.2016r. o przyjęciu "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czerwonak"** **- 1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : **1.1.Zwiększenie spójności sieci drogowej**
		Nazwa zadania:	Nazwa Dziania: -Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi. -Wzmocnienie lokalnej sieci dróg Tytuł projektu: Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak określona jako perspektywa realizacji celu krótkoterminowa
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyka: brak zgody właścicieli na realizację inwestycji (protesty, odwołania), nie uregulowane sprawy własności gruntów, brak mpzp, niezgodność zapisów mpzp w odniesieniu do planowanej inwestycji	

CZ_02		
1.	Wstępny tytuł projektu	Rozbudowa ponadgminnej sieci drogowej (drogi

		powiatowe i wojewódzkie) w ramach mobilności miejskiej	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Czerwonak (droga wojewódzka nr 196) , Koziegłowy (droga wojewódzka nr 196), Bolechowo (droga wojewódzka nr 196), Kicin (droga powiatowa) , Kliny (droga powiatowa) , Mielno (droga powiatowa), Miękowo (droga wojewódzka) , Promnice (droga powiatowa)	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2025-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	3.500.000 zł	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2) środki krajowe (np. Program Rozwoju Dróg Gminnych i Powiatowych)	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Czerwonak 2) Powiat Poznański 3) Województwo Wielkopolskie	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Dokumentacje techniczne z pozwoleniami na budowę: budowa ścieżki pieszo rowerowej wzdłuż ulicy Gdyńskiej – droga wojewódzka od wjazdu do COŚ w Koziegłowach do ulicy Kościelnej w Czerwonaku dokumentacje techniczne w trakcie opracowania i uzgodnień : budowa ciągu pieszo - rowerowego Czerwonak – Miękowo wzdłuż drogi wojewódzkiej, projekty koncepcyjne – rozbudowa drogi powiatowej poprzez budowę chodnika w Kicinie, rozbudowa dróg wojewódzkich poprzez budowę ścieżek rowerowych w Owińskach, Bolechowie, rozbudowa drogi powiatowej poprzez budowę ciągu pieszo rowerowego w Bolechowie od ul. Leśnej do granicy z Gm. Murowana Goślina) programy funkcjonalno - użytkowe – bezpieczne przejście przez przejazd kolejowy w Czerwonaku W wieloletnim programie rozbudowy infrastruktury gminnej po etapie konsultacji ujęte do 2025 roku – ujęte drogi w Kicinie i Bolechowie	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Długość planowanych do budowy, przebudowy i rozbudowy dróg: łącznie w latach 2016-2025 budowa, przebudowa i rozbudowa 7 km dróg	

<table>
<tr><td>10.</td><td>Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie

(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)</td><td colspan="2">Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie komfortu podróżujących drogami, zmniejszenie pylenia oraz odprowadzenie ścieków deszczowych z pasa drogowego w sposób zgodny z przepisami prawa, usprawnienie i poprawa dojazdu do obiektów użyteczności publicznej, umożliwienie wprowadzenia i rozszerzenia systemu transportu publicznego, rozbudowa o chodniki i ciągi pieszo rowerowe w celu większej popularyzacji roweru jako środka lokomocji , zmniejszenie hałasu, zmniejszenie ilości spalin, skrócenie czasu dojazdu w tym do dworców kolejowych, możliwość przesiadania się na inne środki lokomocji w obrębie przystanków autobusowych oraz dworców i przystanków PKP.</td></tr>
<tr><td>11.</td><td rowspan="3">Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN</td><td colspan="2">TAK / NIE

(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td>Nazwa priorytetu:</td><td><u>Cel strategiczny w zatwierdzonym PGN</u>
UCHWAŁĄ NR 193/XX/2016

RADY GMINY CZERWONAK

z dnia 28 kwietnia 2016 r.

w sprawie zmiany uchwały nr 137/XVII/2016 z dnia 21.01.2016r. o przyjęciu "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czerwonak"

- 1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu

<u>Cel operacyjny :</u> 1.1.Zwiększenie spójności sieci drogowej</td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania:</td><td><u>Nazwa Dziania:</u>
-Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi.
-Wzmocnienie lokalnej sieci dróg

<u>Tytuł projektu:</u>
-Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak
- Budowa i modernizacja dróg powiatowych</td></tr>
</table>

			oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak określona jako perspektywa realizacji celu krótkoterminowa
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyka: brak zgody właścicieli na realizację inwestycji (protesty, odwołania), nie uregulowane sprawy własności gruntów, brak mpzp, niezgodność zapisów mpzp w odniesieniu do planowanej inwestycji, brak środków w budżecie Gminy na realizację, brak dofinansowania	

CZ_03			
1.	Wstępny tytuł projektu	Budowa chodników, ciągów pieszo rowerowych i ścieżek rowerowych na terenie Gminy w ramach mobilności miejskiej	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Czerwonak (chodnik ul. Zdroje, chodnik oraz ścieżka przy ulicy Szkolnej), Czerwonak - Koziegłowy (ciąg pieszo rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej), Bolechowo (ścieżka pieszo-rowerowa wzdłuż drogi wojewódzkiej), Kicin (chodnik i ścieżka przy ulicy Szkolnej, ciąg pieszo rowerowy przy drodze powiatowej - ulica Poznańska), Czerwonak - Miękowo (ciąg pieszo rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej oraz w ulicach Dojazd i Orzechowej), Bolechowo (ścieżka pieszo rowerowa przy drodze powiatowej od ul. Leśnej do granicy z Gm. Murowana Goślina), Bolechowo Osiedle i Szlachęcin (ścieżka pieszo rowerowa wzdłuż ulicy Obornickiej), Kliny, Mielno, Dębogóra (chodniki i ścieżki przy drogach gminnych i drodze powiatowej, Owińska (chodniki przy ul. Dworcowej, ścieżka pieszo rowerowa przy drodze wojewódzkiej),	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2025-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	6.000.000 zł	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2) środki krajowe (np. Program 3) ZIT	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Czerwonak 2) Powiat Poznański 3) Województwo Wielkopolskie	

8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Dokumentacje techniczne z pozwoleniami na budowę: budowa ścieżki pieszo rowerowej wzdłuż ulicy Gdyńskiej – droga wojewódzka od wjazdu do COŚ w Koziegłowach do ulicy Kościelnej w Czerwonaku, budowa ulicy Szkolnej w Czerwonaku i Kicinie (w ramach tego projektu jest budowa ścieżki pieszo rowerowej oraz chodnika), budowa dwóch odcinków chodnika w ulicy Dworcowej w Owińskach, budowa ścieżki pieszo rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej w Bolechowie Osiedlu – do Szlachęcina i dalej do granicy z Gm. Murowana Goślina, budowa odcinka chodnika i ścieżki pieszo rowerowej w ulicy Kolejowej w Bolechowie Osiedlu dokumentacje techniczne w trakcie opracowania i uzgodnień : budowa ciągu pieszo - rowerowego Czerwonak – Miękowo wzdłuż drogi wojewódzkiej, rozbudowa ulicy Zdroje w Czerwonaku poprzez budowę chodnika projekty koncepcyjne – rozbudowa drogi powiatowej poprzez budowę chodnika w Kicinie, rozbudowa dróg wojewódzkich poprzez budowę ścieżek rowerowych w Owińskach, i Bolechowie, rozbudowa drogi powiatowej poprzez budowę ciągu pieszo rowerowego w Bolechowie od ul. Leśnej do granicy z Gm. Murowana Goślina, koncepcja ścieżek rowerowych na terenie Gminy programy funkcjonalno - użytkowe – bezpieczne przejście przez przejazd kolejowy w Czerwonaku, bezpieczne przejście przez tory kolejowe w obrębie dworca w Owińskach wstępne rozmowy – dot. ścieżek przy drogach powiatowych Kliny,Mielno,Dębogóra W wieloletnim programie rozbudowy infrastruktury gminnej.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Długość planowanych do budowy, przebudowy i rozbudowy dróg: łącznie w latach 2016-2025 budowa, przebudowa i rozbudowa 13 km ścieżek rowerowych, ciągów pieszo rowerowych i chodników
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie komfortu podróżujących i chodzących drogami, zmniejszenie pylenia , usprawnienie i poprawa dojazdu do obiektów użyteczności publicznej, rozbudowa o chodniki i ciągi pieszo rowerowe w celu większej popularyzacji roweru jako środka lokomocji, ograniczenie ilości pojazdów silnikowych - zmniejszenie hałasu i zmniejszenie ilości spalin, skrócenie czasu dojazdu w tym do dworców kolejowych, możliwość przesiadania się na inne

		środki lokomocji w obrębie przystanków autobusowych oraz dworców i przystanków PKP, wzrost aktywności ruchowej, poprawa zdrowia i kondycji, upowszechnienie turystyki.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Cel strategiczny w zatwierdzonym PGN **UCHWAŁĄ NR 193/XX/2016** **RADY GMINY CZERWONAK** z dnia 28 kwietnia 2016 r. **w sprawie zmiany uchwały nr 137/XVII/2016 z dnia 21.01.2016r. o przyjęciu "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czerwonak"** **- 1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : **1.1.Zwiększenie spójności sieci drogowej**
		Nazwa zadania:	Nazwa Dziania: Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. Tytuł projektu: -Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych w gminie Czerwonak - Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości w pasie drogowym dróg powiatowych -Kładka pieszo-rowerowa nad Wartą wraz z budową

			drogi na ulicy Cysterek oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych w gminie Czerwonak
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyka: brak zgody właścicieli na realizację inwestycji (protesty, odwołania), nie uregulowane sprawy własności gruntów, brak mpzp, niezgodność zapisów mpzp w odniesieniu do planowanej inwestycji, brak środków, brak dofinansowania	

CZ_04			
1.	Wstępny tytuł projektu	Infrastruktura okołodworcowa – dworzec kolejowy w Bolechowie - w ramach mobilności miejskiej	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Bolechowo - ulica Kolejowa, Bolechowo Osiedle przez Szlachęcin do granicy z Gm. Murowana Goślina – ulica Obornicka	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2018-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	4.750.000 zł	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2) środki krajowe 3) ZIT	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Czerwonak	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu	Gmina posiada: dokumentację techniczną budowy ulicy Dworcowej wraz z parkingiem i ścieżką pieszo rowerową ,oświetleniem,odwodnieniem, dla której wydane jest pozwolenie na budowę. dokumentację techniczną budowy ścieżki pieszo	

	lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej, wydane pozwolenie na budowę przez Wojewodę oraz kończy się postępowania w sprawie pozwolenia na budowę wydawanego dla tej dokumentacji przez Starostę.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Obornickiej od granicy z Gm. Murowana Goślina (Osiedle Zielone Wzgórza) przez Szlachęcin do Bolechowa, łączącej się z istniejącą infrastrukturą dla pieszych i rowerzystów doprowadzającą do dworca kolejowego w Bolechowie – wyznaczonego jako węzeł przesiadkowy. Przy dworcu na ulicy Dworcowej w Bolechowie projektowany parking łącznie na 61 samochodów (w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych) , budowa drogi – ulicy Dworcowej wraz z chodnikiem i odcinkiem ścieżki dla rowerzystów łącznie w latach 2016-2018 budowa 2032 m ścieżek rowerowych/pieszo rowerowych, budowa 255 m drogi (z kanalizacją deszczową ,oświetleniem) , parking z oświetleniem i odwodnieniem, wiata dla rowerów. System monitoringu terenów przydworcowych, system informacji turystycznej i pasażerskiej.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie komfortu podróżujących i chodzących drogami, zmniejszenie pylenia , usprawnienie i poprawa dojazdu do dworca kolejowego w Bolechowie , gdzie można pozostawić bezpiecznie rower (wiata) i skąd jest możliwe dalsze podróżowanie środkami transportu szynowego (kolej – linia kolejowa 356 Poznań Gołańcz)oraz do przystanków autobusowych, do szkół w Bolechowie (szkoła podstawowa, gimnazjum, liceum), do zakładów (m.in. Solaris, El-Cab), do kościoła. Wybudowane chodniki i ciągi pieszo rowerowe wpłyną pozytywnie na popularyzację roweru jako środka lokomocji, ograniczaja ilość pojazdów silnikowych - zmniejszenie hałasu i zmniejszenie ilości spalin, skrócenie czasu dojazdu do dworców kolejowych, możliwość przesiadania się na inne środki lokomocji w obrębie przystanków autobusowych oraz dworców i przystanków PKP, wzrost aktywności ruchowej, poprawa zdrowia i kondycji, upowszechnienie turystyki. Wybudowana droga umożliwi przedłużenie linii autobusowych w okolice dworca – przesiadka na inny środek lokomocji. Parking przy dworcu pozwala na podjazd do dworca i pozostawienie samochodu w bezpiecznym miejscu i dalsze podróżowanie pociągiem lub autobusem. Monitoring zapewni większe bezpieczeństwo.

<table>
<tr><td>11.</td><td rowspan="3">Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN</td><td colspan="2">TAK / NIE
(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)</td></tr>
<tr><td rowspan="2"></td><td>Nazwa priorytetu:</td><td>Cel strategiczny w zatwierdzonym PGN UCHWAŁĄ NR 193/XX/2016
RADY GMINY CZERWONAK
z dnia 28 kwietnia 2016 r.
w sprawie zmiany uchwały nr 137/XVII/2016 z dnia 21.01.2016r. o przyjęciu "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czerwonak"
- 1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu
Cel operacyjny : 1.1.Zwiększenie spójności sieci drogowej
1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu
Cel operacyjny : 1.2.Wzrost różnorodności oraz upowszechnianie efektywnych form transportu
Cel operacyjny : 1.5. Rozwój Transportu zbiorowego</td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania:</td><td>Nazwa Dziania:
-Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi.
-Wzmocnienie lokalnej sieci dróg

Tytuł projektu:
Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak
oraz uwzględnione w Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak określona jako perspektywa realizacji celu krótkoterminowa
Nazwa Dziania:
Wsparcie rozwoju transportu</td></tr>
</table>

			multimodalnego <u>Tytuł projektu :</u> -Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań –Wągrowiec -Poznańska Kolej Metropolitalna. \Węzły integracji (ZIT) - budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych <u>Tytuł projektu:</u> Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) – budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań-Wągrowiec <u>Nazwa Dziania:</u> -Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi. -Wzmocnienie lokalnej sieci dróg <u>Tytuł projektu:</u> Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak określona jako

			perspektywa realizacji celu krótkoterminowa <u>Nazwa Dziania:</u> Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. <u>Tytuł projektu:</u> -Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych w gminie Czerwonak - Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości w pasie drogowym dróg powiatowych -Kładka pieszo-rowerowa nad Wartą wraz z budową drogi na ulicy Cysterek oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych w gminie Czerwonak
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Brak środków w budżecie Gminy na realizację, brak dofinansowania	

CZ_05		
1.	Wstępny tytuł projektu	Infrastruktura okołodworcowa – dworzec kolejowy w Czerwonaku - w ramach mobilności miejskiej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Czerwonak i Kicin – ulica Szkolna (ścieżka pieszo rowerowa, chodnik), Czerwonak ulica Gdyńska oraz Miękowo ulice Poznańska,Orzechowa, Dojazd (ciąg pieszo rowerowy przy drodze wojewódzkiej Owińska –

		Miękowo)	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2018-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	3.100.000 zł	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2) środki krajowe 3) ZIT	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Czerwonak	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Gmina posiada: dokumentację techniczną budowy ulicy Szkolnej – w tym chodnik i ścieżka pieszo rowerowa), dla której wydane jest pozwolenie na budowę. dokumentację techniczną budowy ciągu pieszo rowerowego Czerwonak Miękowo – bez pozwolenia na budowę Program funkcjonalno -użytkowy budowy ciągu pieszo rowerowego Czerwonak Miękowo wraz z przejściem przez tory kolejowe . Wydana dla tej inwestycji decyzja lokalizacji celu publicznego, uzgodnienia z zarządcą drogi, zgody właścicieli, decyzja pozwolenia wodnoprawnego.	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Modernizacja ulicy Szkolnej w Czerwonaku i Kicinie poprzez budowę ścieżki pieszo rowerowej o długości 1668 mb. oraz chodnika o długości 100 mb.) - stworzenie bezpiecznego układu komunikacyjnego dla pieszych i rowerzystów jako dojścia i dojazdu do dworca w Czerwonaku dla mieszkańców Czerwonaka i Kicina. Budowa ciągu pieszo rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej wraz z przebudową przepustów i oświetleniem o łącznej długości 1485 mb. oraz przejście dla pieszych i rowerzystów przez tory kolejowe. Umożliwią one bezpieczne dojście do dworca dla mieszkańców Czerwonaka i Miękowa. Dodatkowa wiata dla rowerów System monitoringu terenów przydworcowych, system informacji turystycznej i pasażerskiej.	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem	Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie komfortu podróżujących i chodzących drogami, zmniejszenie pylenia , usprawnienie i poprawa dojazdu: do dworca kolejowego w Czerwonaku , gdzie można pozostawić bezpiecznie rower (wiata) i skąd jest możliwe dalsze podróżowanie środkami transportu szynowego (kolej – linia kolejowa 356 Poznań	

	bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Gołańcz) oraz do przystanków autobusowych. Wybudowane chodniki i ciągi pieszo rowerowe wpłyną pozytywnie na popularyzację roweru jako środka lokomocji, ograniczy to ilość pojazdów silnikowych - zmniejszenie hałasu i zmniejszenie ilości spalin, skrócenie czasu dojazdu do dworców kolejowych, możliwość przesiadania się na inne środki lokomocji w obrębie przystanków autobusowych oraz dworców i przystanków PKP, wzrost aktywności ruchowej, poprawa zdrowia i kondycji, upowszechnienie turystyki. System monitoringu zapewnia większe bezpieczeństwo. System informacji pasażerskiej i turystycznej ułatwią planowanie podróży i korzystanie ze środków transportu publicznego.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Cel strategiczny w zatwierdzonym PGN **UCHWAŁĄ NR 193/XX/2016** **RADY GMINY CZERWONAK** z dnia 28 kwietnia 2016 r. **w sprawie zmiany uchwały nr 137/XVII/2016 z dnia 21.01.2016r. o przyjęciu "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czerwonak"** **- 1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : **1.1.Zwiększenie spójności sieci drogowej** **1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : 1.2.Wzrost różnorodności oraz upowszechnianie efektywnych form transportu Cel operacyjny : 1.5. Rozwój Transportu zbiorowego
		Nazwa zadania:	Nazwa Dziania: -Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi. -Wzmocnienie lokalnej sieci dróg

			Tytuł projektu: Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak określona jako perspektywa realizacji celu krótkoterminowa Nazwa Dziania: Wsparcie rozwoju transportu multimodalnego Tytuł projektu : -Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań –Wągrowiec -Poznańska Kolej Metropolitalna. \Węzły integracji (ZIT) - budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych Tytuł projektu: Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) – budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań-Wągrowiec Nazwa Dziania: -Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi.

			-Wzmocnienie lokalnej sieci dróg <u>Tytuł projektu:</u> Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak określona jako perspektywa realizacji celu krótkoterminowa <u>Nazwa Dziania:</u> Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. <u>Tytuł projektu:</u> -Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych w gminie Czerwonak - Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości w pasie drogowym dróg powiatowych -Kładka pieszo-rowerowa nad Wartą wraz z budową drogi na ulicy Cysterek oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych w gminie Czerwonak
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Brak środków w budżecie Gminy na realizację, brak dofinansowania, brak zgody właścicieli , nieuregulowane sprawy terenowo-prawne, protesty, odwołania.	

CZ_06			
1.	Wstępny tytuł projektu	Infrastruktura okołodworcowa – dworzec kolejowy w Owińskach - w ramach mobilności miejskiej	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Owińska, ulice Dworcowa, Poprzeczna i Zielona – dwa odcinki chodników w ulicy Dworcowej, oświetlenie drogowe, oświetlenie przy dworcu, wiata rowerowa, bezpieczne przejście przez tory przy dworcu, Bolechówko i Potasze budowa,przebudowa i rozbudowa ulicy Lipowej	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2018-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	10.950.000 zł	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2) środki krajowe 3) ZIT	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Czerwonak	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Gmina posiada: dokumentację techniczną budowy odcinka chodnika w ulicy Dworcowej dla której wydane jest pozwolenie na budowę. dokumentację techniczną budowy odcinka chodnika wraz z przebudową sieci wodociągowej w ulicy Dworcowej, dla której wydane jest pozwolenie na budowę. dokumentację techniczną budowy oświetlenia drogowego w ulicy Zielonej w Owińskach, dla której wydane jest pozwolenie na budowę. Program funkcjonalno użytkowy bezpiecznego przejścia przez tory kolejowe przy dworcu w Owińskach Program funkcjonalno -użytkowy modernizacji ulicy Lipowej w Bolechówku i Potaszach. Wydaną dla tej inwestycji decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Modernizacja (budowa, przebudowa i rozbudowa ulicy Lipowej w Bolechówku i Potaszach na odcinku ok. 3,2 km, w tym budowa ścieżki pieszo rowerowej na długości 3085 mb., poszerzenie drogi, odwodnienie - stworzenie układu komunikacyjnego jako dojścia i dojazdu do dworca w Owińskach. Budowa dwóch odcinków chodników w ulicy	

		Dworcowej , jeden o długości ok. 153 mb. wraz z konieczną przebudową sieci wodociągowej , drugi o długości ok. 390 mb. Chodniki umożliwią bezpieczne dojście do dworca. Budowa oświetlenia drogowego w ulicach Zielonej i Dworcowej stanowiących ciąg komunikacyjny do dworca. Powstanie tu 21 słupów oświetleniowych, dodatkowo doświetlone zostaną przejścia dla pieszych. Budowa bezpiecznego naziemnego przejścia pieszo rowerowego przez tory kolejowe przy dworcu w Owińskach – w „poziomie szyny" oraz chodnik wzdłuż istniejących miejsc parkingowych przy ulicy Dworcowej długości 260 mb. i chodnika przy budynku dworca o długości 40 mb. Wraz z ich oświetleniem. Uporządkowanie i remont istniejącego parkingu w rejonie dworca. Wiata dla rowerów System monitoringu terenów przydworcowych, system informacji turystycznej i pasażerskiej.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie komfortu podróżujących i chodzących drogami, zmniejszenie pylenia , usprawnienie i poprawa dojazdu do dworca kolejowego w Owińskach , gdzie można pozostawić bezpiecznie rower (wiata) i skąd jest możliwe dalsze podróżowanie środkami transportu szynowego (kolej – linia kolejowa 356 Poznań Gołańcz) oraz do przystanków autobusowych, do szkoły podstawowej w Owińskach, do biblioteki, obiektów sportowych, obiektów rekreacyjnych (m.in. plaża, kąpielisko). Wybudowane chodniki i ciągi pieszo rowerowe wpłyną pozytywnie na popularyzację roweru jako środka lokomocji, ograniczy to ilość pojazdów silnikowych - zmniejszenie hałasu i zmniejszenie ilości spalin, skrócenie czasu dojazdu do dworców kolejowych, możliwość przesiadania się na inne środki lokomocji w obrębie przystanków autobusowych oraz dworców i przystanków PKP, wzrost aktywności ruchowej, poprawa zdrowia i kondycji, upowszechnienie turystyki. Zmodernizowana ulica umożliwi przedłużenie linii autobusowych i dojazd transportem publicznym – autobusy z Bolechówka,Potaszy i Owińsk do dworca – przesiadka na inny środek lokomocji. Parking przy dworcu pozwala na podjazd do dworca i pozostawienie samochodu w bezpiecznym miejscu i dalsze podróżowanie pociągiem lub autobusem. Oświetlenie drogowe i system monitoringu zapewnią większe bezpieczeństwo.

11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Cel strategiczny w zatwierdzonym PGN **UCHWAŁĄ NR 193/XX/2016** **RADY GMINY CZERWONAK** z dnia 28 kwietnia 2016 r. **w sprawie zmiany uchwały nr 137/XVII/2016 z dnia 21.01.2016r. o przyjęciu "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czerwonak"** **- 1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : **1.1.Zwiększenie spójności sieci drogowej** **1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : 1.2.Wzrost różnorodności oraz upowszechnianie efektywnych form transportu Cel operacyjny : 1.5. Rozwój Transportu zbiorowego
		Nazwa zadania:	Nazwa Dziania: -Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi. -Wzmocnienie lokalnej sieci dróg Tytuł projektu: Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-**

			finansowy PGN jako działanie Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak określona jako perspektywa realizacji celu krótkoterminowa <u>Nazwa Dziania:</u> Wsparcie rozwoju transportu multimodalnego <u>Tytuł projektu :</u> -Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec -Poznańska Kolej Metropolitalna. \Węzły integracji (ZIT) - budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych <u>Tytuł projektu:</u> Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) – budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań-Wągrowiec <u>Nazwa Dziania:</u> -Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi.

			-Wzmocnienie lokalnej sieci dróg Tytuł projektu: Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Czerwonak określona jako perspektywa realizacji celu krótkoterminowa Nazwa Dziania: Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. Tytuł projektu: -Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych w gminie Czerwonak - Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości w pasie drogowym dróg powiatowych -Kładka pieszo-rowerowa nad Wartą wraz z budową drogi na ulicy Cysterek oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych w gminie Czerwonak
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Brak środków w budżecie Gminy na realizację, brak dofinansowania, brak zgody właścicieli , nieuregulowane sprawy terenowo-prawne, protesty, odwołania.	

CZ_07			
1.	Wstępny tytuł projektu	Infrastruktura okołodworcowa – przystanek kolejowy Czerwonak os.40 lecia - w ramach mobilności miejskiej	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Czerwonak os.40 -lecia , ul.Gdyńska	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2018-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	2.475.000 zł	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2) środki krajowe 3) ZIT	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Czerwonak	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Gmina posiada: program funkcjonalno – użytkowy dla budowy parkingu buforowego przy przystanku kolejowym w Czerwonaku – osiedle 40 lecia	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Budowa parkingu buforowego Zakres rzeczowy inwestycji: - budynek wc (murowany lub kontenerowy) wyposażony we wszystkie niezbędne instalacje i przystosowany dla osób niepełnosprawnych- plac parkingowy + chodnik na 115 miejsc parkingowych w tym 10 dla niepełnosprawnych- wiaty rowerowe łącznie na 48 stanowisk, - wiaty autobusowe 2 szt. - zieleń, - system monitoringu, - uzbrojenie terenu – oświetlenie (lampy na słupach stalowych z wysięgnikami z oprawami energooszczędnymi typu LED, linia kablowa – kabel ziemny + szafka oświetleniowa wolnostojąca), sieć elektroenergetyczna + szafka oświetleniowa wolnostojąca), odcinek wodociągu oraz przyłącze wodociągowe do budynku wc, odcinek kanalizacji sanitarnej oraz przyłącze do budynku wc, kanalizacja deszczowa – odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Długości każdej z sieci wod-kan oraz energet. nie przekraczają 1000 mb. - tablice informacyjne, tablice z informacją pasażerską, - mała	

		architektura (np. ławki, kosze), - info-kiosk	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Usprawnienie i poprawa warunków korzystania z przystanku w Czerwonaku, gdzie po wybudowaniu inwestycji można będzie pozostawić bezpiecznie samochód i rower (wiata) i skąd jest możliwe dalsze podróżowanie środkami transportu szynowego (kolej – linia kolejowa 356 Poznań Gołańcz) . Parking przy stacji pozwala na podjazd do dworca i pozostawienie samochodu w bezpiecznym miejscu i dalsze podróżowanie pociągiem lub autobusem. Oświetlenie drogowe i system monitoringu zapewnią większe bezpieczeństwo. Można skorzystać z toalety.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Cel strategiczny w zatwierdzonym PGN **UCHWAŁĄ NR 193/XX/2016** **RADY GMINY CZERWONAK** z dnia 28 kwietnia 2016 r. **w sprawie zmiany uchwały nr 137/XVII/2016 z dnia 21.01.2016r. o przyjęciu "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czerwonak"** **- 1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : **1.1.Zwiększenie spójności sieci drogowej** **1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : 1.2.Wzrost różnorodności oraz upowszechnianie efektywnych form transportu Cel operacyjny : 1.5. Rozwój Transportu zbiorowego
		Nazwa zadania:	Nazwa Dziania: -Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi. -Wzmocnienie lokalnej sieci dróg Nazwa Dziania: Wsparcie rozwoju transportu multimodalnego

			Tytuł projektu : -Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec -Poznańska Kolej Metropolitalna. \Węzły integracji (ZIT) - budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych Tytuł projektu: Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec - Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) – budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań-Wągrowiec Nazwa Dziania: -Modernizacja podstawowej sieci drogowej, budowa nowych odcinków tworzących i organizujących system oraz scalających i wiążących go z systemami zewnętrznymi. -Wzmocnienie lokalnej sieci dróg Nazwa Dziania: Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Brak środków w budżecie Gminy na realizację, brak dofinansowania, brak zgody właścicieli , nieuregulowane sprawy terenowo-prawne, protesty, odwołania.	

CZ_08			
1.	Wstępny tytuł projektu	Dworzec kolejowy w Bolechowie - w ramach mobilności miejskiej	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Bolechowo - ulica Kolejowa	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2023-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	4.200.000 zł	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2) środki krajowe 3) ZIT	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Czerwonak	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Gmina posiada: pełną dokumentację techniczną inwestycji, dla której złożony został do Wojewody wniosek o decyzję pozwolenia na budowę	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Planowana przez Gminę inwestycja obejmuje przebudowę budynku dworca wraz z zabudowaniami przyległymi oraz budowę infrastruktury zewnętrznej. Zakres planowanych robót: 1. rozbiórka niektórych obiektów, w tym starego ogrodzenia betonowego, pozostałości po rampie przy budynku dworca, podestu wejściowego , wiatrołapu od strony północnej dworca. 2. przebudowa, w wyniku której nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejących tu obiektów. Obejmie, oprócz samego budynku dworcowego i przylegającego do niego dawnego warsztatu również remont budynku gospodarczego (dawnego szaletu), wykonanie wiaty dla rowerów i nowego ogrodzenia. Rezultatem ma być zmiana sposobu użytkowania obecnego dworca. Składające się na całość przylegające do siebie obiekty powstawały etapami, na początku XX wieku, główny budynek ma bryłę dwukondygnacyjną, z	

		niewielką częścią parterową , częściowo podpiwniczoną, z użytkowym poddaszem. Parter budynku pierwotnie przeznaczony był do obsługi podróżnych jednak w ostatnich czasach mieściły się tu pomieszczenia usługowe. Do dnia dzisiejszego w części parteru oraz na piętrze mieszczą się mieszkania. Opracowany przez Gminę, przy udziale naszych Mieszkańców nowy program użytkowy zakłada powstanie klubu malucha na parterze północnej części budynku w miejscu jednego z mieszczących się tu lokali mieszkaniowych (sala ok. 30m2 z niezbędnym zapleczem i zewnętrznym patiem – dziedzińcem, które będzie ogrodzone i wyposażone w elementy zabawowe dla dzieci – plac zabaw. W środkowej części przewidujemy powstanie strefy użyteczności publicznej np. bistro, lokal usługowy , świetlica gminna , kawiarenka itp. Na tę strefę składa się sala o powierzchni ok. 45 m2 z zapleczem. W kolejnej strefie parteru zlokalizowana zostanie poczekalnia dworcowa, mieszcząca ok. 20 osób oraz toaletą, Natomiast dobudowane wcześniej do dworca pomieszczenie warsztatowe od strony południowej będzie po przebudowie wspaniałym miejscem na funkcjonowanie np. Klubu Seniora. Atutem jest tu duża i wysoka sala o powierzchni ok.40m2. Dotychczasowe mieszkania na piętrze zostaną przekształcone na pomieszczenia biurowe. Parter obiektu zostanie dostosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Oczywiście należy pamiętać, że wszystkie obiekty z uwagi na ich charakter oraz zalecenia konserwatorskie, wymagać będą stosowania odpowiednich materiałów i technik aby zachować, odtworzyć oryginalne element - np. układ cegieł na elewacji, pierwotny kształt okien i drzwi czy też drewniane elementy konstrukcyjne. Nową elewację zyska dawny warsztat – obecnie tynkowany po remoncie będzie mieć okładzinę ceramiczną. Pojawią się jednak za zgodą i aprobatą konserwatora współczesne elementy architektoniczne, dzięki którym całość zyska nie tylko na wyglądzie ale jednocześnie walory użytkowe i dostępność budynku ulegną poprawie.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu	Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie komfortu podróżujących, usprawnienie i poprawa dojazdu do dworca kolejowego w Bolechowie , gdzie można pozostawić bezpiecznie rower (wiata) i skąd jest możliwe dalsze podróżowanie środkami transportu szynowego (kolej – linia kolejowa 356 Poznań Gołańcz). Sworzenie miejsca dla dzieci (klub malucha, plac zabaw) i dla seniora (np.

	dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	świetlica,klub, bistro, lokal, klub seniora). Stworzenie przestrzeni obsługi pasażera (poczekalnia, toaleta).	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Cel strategiczny w zatwierdzonym PGN **UCHWAŁĄ NR 193/XX/2016** **RADY GMINY CZERWONAK** z dnia 28 kwietnia 2016 r. **w sprawie zmiany uchwały nr 137/XVII/2016 z dnia 21.01.2016r. o przyjęciu "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czerwonak"** **- 1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej** **regionu** **4.Zwiększenie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie** Cel operacyjny : **1.1.Zwiększenie spójności sieci drogowej** **1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : 1.2.Wzrost różnorodności oraz upowszechnianie efektywnych form transportu 1.5.Rozwój transportu zbiorowego 4.1.Rozwój metropolii poznańskiej
		Nazwa zadania:	Nazwa Dziania: -Rozwój i promocja kolei metropolitarnej – zwiększenie częstotliwości i skrócenie czasu przejazdów, rozbudowa sieci przystanków i punktów przesiadkowy

			Tytuł projektu: -Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec - Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) – budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań-Wągrowiec Nazwa Dziania: Zwiększenie powiązań komunikacyjnych stolicy regionu z otoczeniem, wraz z modernizacją poznańskiego węzła komunikacyjnego, w tym poprawa stanu komunikacji zbiorowej. Tytuł projektu: Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec - Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) - budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych

12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Brak środków w budżecie Gminy na realizację, brak dofinansowania

CZ_09			
1.	Wstępny tytuł projektu	Dworzec kolejowy w Czerwonaku - w ramach mobilności miejskiej	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Czerwonak - dworzec przy ulicy Gdyńskiej	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2023-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	1.850.000 zł	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2) środki krajowe 3) ZIT	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Czerwonak	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Gmina posiada: pełną dokumentację techniczną inwestycji, dla której Wojewoda wydał decyzję pozwolenia na budowę	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Planowana przez Gminę inwestycja obejmuje przebudowę budynku dworca wraz z zabudowaniami przyległymi oraz budowę infrastruktury zewnętrznej. Zakres planowanych robót: 1. rozbiórka niektórych obiektów, w tym starego ogrodzenia betonowego, pozostałości po rampie przy budynku dworca, podestu wejściowego , wiatrołapu od strony północnej dworca. 2. przebudowa, w wyniku której nastąpi zmiana parametrów użytkowych i technicznych istniejących tu obiektów. Obejmie, oprócz samego budynku dworcowego i przylegającego do niego dawnego warsztatu również remont budynku gospodarczego (dawnego szaletu), wykonanie wiaty dla rowerów i nowego ogrodzenia. Rezultatem ma być zmiana sposobu użytkowania	

		obecnego dworca. Składające się na całość przylegające do siebie obiekty powstawały etapami, na początku XX wieku, główny budynek ma bryłę dwukondygnacyjną, z niewielką częścią parterową , częściowo podpiwniczoną, z użytkowym poddaszem. Parter budynku pierwotnie przeznaczony był do obsługi podróżnych jednak w ostatnich czasach mieściły się tu pomieszczenia usługowe. Do dnia dzisiejszego w części parteru oraz na piętrze mieszczą się mieszkania. Opracowany przez Gminę, przy udziale naszych Mieszkańców nowy program użytkowy zakłada powstanie klubu malucha na parterze północnej części budynku w miejscu jednego z mieszczących się tu lokali mieszkaniowych (sala ok. 30m2 z niezbędnym zapleczem i zewnętrznym patiem – dziedzińcem, które będzie ogrodzone i wyposażone w elementy zabawowe dla dzieci – plac zabaw. W środkowej części przewidujemy powstanie strefy użyteczności publicznej np. bistro, lokal usługowy , świetlica gminna , kawiarenka itp. Na tę strefę składa się sala o powierzchni ok. 45 m2 z zapleczem. W kolejnej strefie parteru zlokalizowana zostanie poczekalnia dworcowa, mieszcząca ok. 20 osób oraz toaletą, Natomiast dobudowane wcześniej do dworca pomieszczenie warsztatowe od strony południowej będzie po przebudowie wspaniałym miejscem na funkcjonowanie np. Klubu Seniora. Atutem jest tu duża i wysoka sala o powierzchni ok.40m2. Dotychczasowe mieszkania na piętrze zostaną przekształcone na pomieszczenia biurowe. Parter obiektu zostanie dostosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Oczywiście należy pamiętać, że wszystkie obiekty z uwagi na ich charakter Budynek dworca w Czerwonaku Na terenie inwestycji (działka nr 2/4 stanowiącej własność Gminy Czerwonak) zlokalizowany jest nieużytkowany budynek dworca kolejowego, którego powstanie datuje się na początek XX w. Na wydzielonym terenie wokół dworca urządzony został staraniem i na koszt Gminy parking buforowy dla samochodów osobowych, uprzywilejowanych i autobusów. Budynek dworca składa się z dwóch połączonych ze sobą obiektów. Budynek główny dworca, , dwukondygnacyjny z poddaszem, całkowicie podpiwniczony, przykryty dachem dwuspadowym oraz budynek magazynowy, parterowy. Budynki murowane w technologii tradycyjnej z cegły, dachy pokryte dachówką ceramiczną (w większości nieoryginalną). Nie zmienia się zabudowy przedmiotowej działki. Planuje się przebudowę, nadbudowę i zmianę sposobu użytkowania istniejącego budynku. Zgodnie z życzeniem inwestora w części obiektu znajdzie się gminną bibliotekę publiczną ale jednocześnie zachowana zostanie podstawowa funkcja

		dworca w zakresie obsługi pasażerów – hol (poczekalnia) z elementami wyposażenia tj. multimedialny punkt informacyjny, „kawiarenka ciekawej książki”, automaty do serwowania napojów oraz ogólnodostępna toaleta. Na parterze w holu głównym planuje się urządzenie miejsca dla obsługi podróżnych. Hol wejściowy pełnić będzie także funkcję wejścia głównego do biblioteki. Będą tu miejsca do siedzenia dla podróżnych i klientów biblioteki. W pomieszczeniu usytuowane będą: regał na książki (w ramach „kawiarenki ciekawej książki”) i witryna na ewentualną ekspozycję związaną z działalnością izby pamięci, automaty z napojami oraz multimedialny punk informacyjny i przyszłościowo np. biletomaty. Hol główny oddzielony będzie funkcjonalnie od biblioteki jako osobna strefa dostępu, tak aby możliwe było użytkowanie poza godzinami pracy biblioteki. Bibliotekę zaplanowano jako otwartą przestrzeń do swobodnego zaaranżowania, wydzielono aneks na stanowiska komputerowe, miejsca do pracy i czytania, aneks socjalny dla pracowników. W części magazynowej dworca planuje się zlokalizowanie księgozbiorów. Ze względu na niewystarczającą powierzchnię obiektu, istniejąca konstrukcja dachu zostanie podniesiona a posadzka obniżona , dzięki czemu powstanie antresola, na której umieszczone zostaną regały na książki – WIELKOŚĆ KSIĘGOZBIORU – ok. 25.000 – 30.000 woluminów. W obrębie parteru zlokalizowano toaletę ogólnodostępną przystosowaną dla osób niepełnosprawnych (do obsługi klientów biblioteki i pasażerów) i pomieszczenie porządkowe. Na I piętrze zlokalizowano dwa pomieszczenia biurowe w tym gabinet dyrektora i toaletę dla pracowników biblioteki i użytkowników zewnętrznych. Na poddaszu użytkowym wydzielono pomieszczenia biurowe z aneksem kuchennym. W piwnicy zlokalizowano: pomieszczenie techniczne z kotłem gazowym, pomieszczenie pomocnicze (magazyn, opcjonalnie pomieszczenie na potrzeby zaplecza wypożyczalni rowerów) Wszystkie pomieszczenia dworca i biblioteki zlokalizowane na parterze dostępne dla klientów są przystosowane do korzystania przez osoby niepełnosprawne i o ograniczonej zdolności poruszania się. Prace budowlane związane z remontem (przywróceniem stanu oryginalnego) w elementach historycznych, należy przeprowadzać z użyciem materiałów i technologii zgodnych z technologią wykonania tych elementów. oraz zalecenia konserwatorskie, wymagać będą stosowania odpowiednich materiałów i technik aby zachować,

		odtworzyć oryginalne element - np. układ cegieł na elewacji, pierwotny kształt okien i drzwi czy też drewniane elementy konstrukcyjne. Nową elewację zyska dawny warsztat – obecnie tynkowany po remoncie będzie mieć okładzinę ceramiczną. Pojawią się jednak za zgodą i aprobatą konserwatora współczesne elementy architektoniczne, dzięki którym całość zyska nie tylko na wyglądzie ale jednocześnie walory użytkowe i dostępność budynku ulegną poprawie.	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie komfortu podróżujących, usprawnienie i poprawa dojazdu do dworca kolejowego w Czerwonaku , gdzie można pozostawić bezpiecznie rower (wiata) i skąd jest możliwe dalsze podróżowanie środkami transportu szynowego (kolej – linia kolejowa 356 Poznań Gołańcz). Stworzenie miejsca dla dzieci , młodzieży i dla seniora. Upowszechnienie i przybliżenia czytelnictwa w ramach mobilności , dostęp do informacji turystycznej na dworcu. Umożliwienie przeniesienia do nowej przestrzeni biblioteki mieszczącej się obecnie w pomieszczeniach piwnicznych wynajmowanych przez Gminę, ożywienie centrum Czerwonaka. Stworzenie przestrzeni obsługi pasażera (poczekalnia, toaleta).	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Cel strategiczny w zatwierdzonym PGN **UCHWAŁĄ NR 193/XX/2016** **RADY GMINY CZERWONAK** z dnia 28 kwietnia 2016 r. **w sprawie zmiany uchwały nr 137/XVII/2016 z dnia 21.01.2016r. o przyjęciu "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czerwonak"** **- 1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej** **regionu** **4.Zwiększenie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie** Cel operacyjny : **1.1.Zwiększenie spójności sieci drogowej** **1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : 1.2.Wzrost różnorodności oraz upowszechnianie

			efektywnych form transportu 1.5.Rozwój transportu zbiorowego 4.1.Rozwój metropolii poznańskiej
		Nazwa zadania:	Nazwa Dziania: -Rozwój i promocja kolei metropolitarnej – zwiększenie częstotliwości i skrócenie czasu przejazdów, rozbudowa sieci przystanków i punktów przesiadkowy Tytuł projektu: Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec - Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) – budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań-Wągrowiec Nazwa Dziania: Zwiększenie powiązań komunikacyjnych stolicy regionu z otoczeniem, wraz z modernizacją poznańskiego węzła komunikacyjnego, w tym poprawa stanu komunikacji zbiorowej. Tytuł projektu: -Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec - Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) - budowa systemu funkcjonalnych

			punktów przesiadkowych
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Brak środków w budżecie Gminy na realizację, brak dofinansowania	

CZ_10			
1.	Wstępny tytuł projektu	Kładka rowerowa nad rzeką Wartą w Owińskach - w ramach mobilności miejskiej	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Owińska na terenie Gminy Czerwonak i okolice Radojewa na pograniczu gminy Suchy Las i Miasta Poznań, nad rzeką Wartą	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2025-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	13.000.000 zł	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2) środki krajowe (np. Program 3) ZIT	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Czerwonak 2) Miasto Poznań 3) Gmina Suchy Las	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Opracowana koncepcja budowy kładki pieszo rowerowej wraz z zagospodarowaniem terenu przy kładce Porozumienie pomiędzy Gminami Czerwonak, Suchy Las i Miastem Poznań.	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Zakres: Zaprojektowanie i wybudowanie obiektu przez rzekę Wartę o konstrukcji podwieszonej do pylonów, system podwieszenia kabli wachlarzowy nada kładce wygląd wspaniale komponujący się z otoczeniem. Szerokość użytkowa 3 m, rozpiętość głównego przęsła ponad 86 m i całkowita długość 152 m, w środku rozpiętości znajdzie się poszerzenie pozwalające na odpoczynek. Kładka przeznaczona dla ruchu pieszych i rowerzystów. Zagospodarowanie	

		brzegów i terenu przy kładce (m.in. ścieżki rowerowe, boiska, marina, plac zabaw, zaplecze turystyczne,parking) Włączenie kładki w system ścieżek rowerowych projektowanych i istniejących.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie komfortu podróżujących i chodzących drogami, zmniejszenie pylenia , usprawnienie i poprawa dojazdu do obiektów użyteczności publicznej, rozbudowa o chodniki i ciągi pieszo rowerowe w celu większej popularyzacji roweru jako środka lokomocji, ograniczenie ilości pojazdów silnikowych - zmniejszenie hałasu i zmniejszenie ilości spalin, skrócenie czasu dojazdu w tym do dworców kolejowych, możliwość przesiadania się na inne środki lokomocji w obrębie przystanków autobusowych oraz dworców i przystanków PKP, wzrost aktywności ruchowej, poprawa zdrowia i kondycji, upowszechnienie turystyki. Kładka –jest ważnym elementem infrastruktury komunikacyjnej. Na odcinku od Poznania (most Lecha) do Biedruska tj. na długości blisko 16 km brak jakiejkolwiek przeprawy przez rzekę. Warta zamiast łączyć - dzieli i ogranicza możliwości korzystania np. z walorów przyrodniczych. Kładka otwiera szanse dla wszystkich. Łączy dwa brzegi i ich mieszkańców, stanowi naturalne przedłużenie Nadwarciańskiego Szlaku Rowerowego na zachodnim brzegu w kierunku Puszczy Zielonka i szlaków rowerowych po stronie wschodniej (m.in. Cysterski Szlak Rowerowy, Duży Pierścień Rowerowy, Szlak Kościołów Drewnianych). Kładka wpisuje się w inwestycje planowane w ramach ZIT - metropolitarny system ścieżek rowerowych Wartostrada pieszorowerowa. Bez przeprawy przez rzekę „Wartostrada" straci na znaczeniu, użyteczności i atrakcyjności. Kładka jest elementem bezpieczeństwa rowerzystów i pieszych – brak kładki powoduje konieczność pokonywania znacznych odcinków dróg pomiędzy najbliższym istniejącym mostem a punktem docelowym (po wschodniej stronie nadal brakuje ścieżek przy drodze wojewódzkiej nr 196, na zachodnim brzegu – na terenie Gminy Suchy Las – wzdłuż drogi powiatowej od Biedruska do Radojewa) Kładka jako atrakcja turystyczna. Koncepcja kładki zakłada, iż będzie to obiekt o konstrukcji podwieszonej do pylonów, system podwieszenia kabli wachlarzowy nada kładce wygląd wspaniale komponujący się z otoczeniem. Szerokość użytkowa 3 m, rozpiętość głównego przęsła ponad 86 m i całkowita długość 152 m, w środku rozpiętości znajdzie się poszerzenie pozwalające na odpoczynek, na podziwianie pięknego krajobrazu. Kładka stanowi doskonałe uzupełnienie działań związanych z

		rozwojem turystycznym rzeki Warty. W jej bezpośrednim sąsiedztwie zakłada się lokalizację boisk sportowych, placu zabaw oraz możliwość wybudowania przystani jachtowej. Takie zagospodarowanie gwarantuje dobre spędzenie czasu całym rodzinom i wpisuje się w kierunki określone w pkt 7 i 11 opracowania „Koncepcji kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań". Kładka jest elementem powiązania systemu dróg rowerowych z transportem publicznym. Jest bezsprzeczne, iż wraz z jej wybudowaniem droga do przystanku PKP (np. w Owińskach) będzie możliwa także dla mieszkańców na zachód od Warty i podróżujących turystów. Kładka nawiązuje do tradycji i przywraca komunikację pomiędzy Owińskami i Radojewem - w miejsce dawnej historycznej przeprawy promowej.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Cel strategiczny w zatwierdzonym PGN **UCHWAŁĄ NR 193/XX/2016** **RADY GMINY CZERWONAK** z dnia 28 kwietnia 2016 r. **w sprawie zmiany uchwały nr 137/XVII/2016 z dnia 21.01.2016r. o przyjęciu "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czerwonak"** **- 1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : **1.1.Zwiększenie spójności sieci drogowej**
		Nazwa zadania:	Nazwa Dziania: Budowa spójnego systemu dróg rowerowych i infrastruktury im towarzyszącej. Tytuł projektu: -Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych w gminie Czerwonak - Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także

			poprawa ich jakości w pasie drogowym dróg powiatowych -Kładka pieszo-rowerowa nad Wartą wraz z budową drogi na ulicy Cysterek oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych w gminie Czerwonak oraz jako Kładka pieszo – rowerowa nad Wartą wraz z budową drogi rowerowej na ulicy Cysterek
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyka: brak zgody właścicieli na realizację inwestycji (protesty, odwołania), nie uregulowane sprawy własności gruntów, brak mpzp, niezgodność zapisów mpzp w odniesieniu do planowanej inwestycji, brak środków, brak dofinansowania	

CZ_11			
1.	Wstępny tytuł projektu	Dworzec kolejowy w Owińskach - w ramach mobilności miejskiej	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Owińska ulica Dworcowa	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2023-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	2.000.000 zł	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2) środki krajowe 3) ZIT	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Czerwonak	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia:	Gmina posiada: pełną dokumentację techniczną inwestycji, dla której złożony został do Wojewody wniosek o decyzję pozwolenia na budowę	

	decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Dworzec w Owińskach Na terenie inwestycji zlokalizowany jest częściowo użytkowany budynek dworca kolejowego, którego powstanie datuje się na początek XX w. Obok zlokalizowany jest istniejący parking buforowy dla samochodów osobowych. Budynek dworca składa się z dwóch połączonych ze sobą obiektów. Budynek główny dworca, dwukondygnacyjny z poddaszem, częściowo podpiwniczony, przykryty dachem dwuspadowym oraz budynek magazynowy, parterowy, przykryty dachem dwuspadowym, z rampą rozładunkowa dla samochodów ciężarowych oraz przybudówka byłej nastawni - budynek parterowy przykryty dachem płaskim. Budynki murowane w technologii tradycyjnej z cegły na zaprawie wapiennej, elewacje z cegły licowej, dachy pokryte dachówką ceramiczną. Obiekt typowy dla zabudowy k. XIX i pocz. XX - wiecznych dworców kolejowych. Planuje się zachowanie bryły budynku. Przebudowa i zmiana sposobu użytkowania dworca kolejowego na funkcję usługową w parterze z zachowaniem funkcji podstawowej dworca w zakresie obsługi pasażerów oraz przebudowa i zmiana sposobu użytkowania mieszkań I piętra i poddasza na funkcję zamieszkania zbiorowego (lokale mieszkalne na wynajem). **W obrębie parteru wydzielone zostaną lokale handlowo-usługowe na wynajem. Planuje się udrożnienie komunikacji poprzez stworzenie przejścia na perony w formie holu, z którego dostępne będą lokale usługowe. W części magazynowej (obecnie lokal handlowo-usługowy) pozostawia się funkcję lokalu handlowo-usługowego z niezależnym wejściem od zewnątrz. Obniżona rampa rozładunkowa może służyć jako taras dla usługi gastronomicznej.** **W budynku byłej nastawni planuje się zaaranżowanie punktu obsługi pasażerów - poczekalni dla podróżnych z toaletą ogólnodostępną i elementami wyposażenia: multimedialny punkt informacyjny, automaty do serwowania napojów, przyszłościowo biletomaty.** Pierwsze piętro i poddasze zajmują obecnie lokale mieszkalne, które zostaną przeznaczone na lokale mieszkalne na wynajem (w funkcji zamieszkania zbiorowego). Zaprojektowana pięć lokali mieszkalnych (10 miejsc noclegowych) oraz aneks kuchenny i pomieszczenie gospodarcze do obsługi pomieszczeń

		mieszkalnych. Wszystkie pomieszczenia usługowe zlokalizowane na parterze dostępne dla klientów są przystosowane do korzystania przez osoby niepełnosprawne i o ograniczonej zdolności poruszania się. Toaleta ogólnodostępna na parterze budynku przystosowana do obsługi osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności poruszania się. W bezpośrednim sąsiedztwie budynku, wzdłuż zewnętrznego przejścia na perony zlokalizowana będzie wiata na rowery (ok. 20 miejsc)	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa bezpieczeństwa, zwiększenie komfortu podróżujących, usprawnienie i poprawa dojazdu do dworca kolejowego w Owińskach, gdzie można pozostawić bezpiecznie rower (wiata) i skąd jest możliwe dalsze podróżowanie środkami transportu szynowego (kolej – linia kolejowa 356 Poznań Gołańcz). Stworzenie miejsca dla obsługi ruchu turystycznego (np. hostel). Zachowanie funkcji lokali usługowych w Stworzenie przestrzeni obsługi pasażera (poczekalnia, toaleta).	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	**TAK** / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Cel strategiczny w zatwierdzonym PGN **UCHWAŁĄ NR 193/XX/2016 RADY GMINY CZERWONAK** z dnia 28 kwietnia 2016 r. **w sprawie zmiany uchwały nr 137/XVII/2016 z dnia 21.01.2016r. o przyjęciu "Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Czerwonak"** **- 1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** **4.Zwiększenie konkurencyjności metropolii poznańskiej i innych ośrodków wzrostu w województwie** Cel operacyjny : **1.1.Zwiększenie spójności sieci drogowej** **1.Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu** Cel operacyjny : 1.2.Wzrost różnorodności oraz upowszechnianie efektywnych form transportu 1.5.Rozwój transportu zbiorowego 4.1.Rozwój metropolii poznańskiej

		Nazwa zadania:	Nazwa Dziania: -Rozwój i promocja kolei metropolitarnej – zwiększenie częstotliwości i skrócenie czasu przejazdów, rozbudowa sieci przystanków i punktów przesiadkowy Tytuł projektu: Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec - Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) – budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych oraz uwzględnione w **Załączniku nr 1 Harmonogram rzeczowo-finansowy PGN jako działanie** Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań-Wągrowiec Nazwa Dziania: Zwiększenie powiązań komunikacyjnych stolicy regionu z otoczeniem, wraz z modernizacją poznańskiego węzła komunikacyjnego, w tym poprawa stanu komunikacji zbiorowej. Tytuł projektu: -Rewitalizacja dworców kolejowych i terenów przyległych wzdłuż linii kolejowej nr 356 Poznań – Wągrowiec - Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) - budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych

12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Brak środków w budżecie Gminy na realizację, brak dofinansowania

DO_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Ścieżka rowerowa Dopiewo - Palędzie**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Dopiewiec, Dopiewo Palędzie
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2019
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1 000 000,00
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) ZIT 2)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Dopiewo 2) Starostwo ZDP
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Wstępne rozmowy.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Około 5 km ścieżki rowerowej.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu komunikacyjnego. Wyeliminowanie problemów komunikacji. Alternatywa dla transportu samochodowego przy podróżach na krótszych odcinkach. Redukcja emisji szkodliwych substancji do środowiska przyrodniczego.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)

		Nazwa priorytetu:	Ścieżki rowerowe
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-	

DO_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Węzeł Przesiadkowy w M. Dąbrówka Stacja Palędzie.**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Dąbrówka rejon ul. Kolejowej
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2018
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3 000 000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) ZIT 2) Master Plan Kolei Metropolitalnej
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Dopiewo 2)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Koncepcja Architektoniczna. MPZP Decyzja Lokalizacyjna przed wydaniem. Pozwolenia na budowę.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Około 160 miejsc postojowych. Przebudowa drogi wraz ze ścieżką rowerową o długości około 400 m.

10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Zwiększenie dostępu do publicznego transportu zbiorowego. Poprawa jakości transportu publicznego.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Węzeł integracji (PKM)
		Nazwa zadania:	-
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-	

DO_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Węzeł Przesiadkowy Dopiewo - St. Dopiewo**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Dopiewo Rejon ul. Trzcielińskiej
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2018
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1 000 000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) ZIT 2) Master Plan PKM
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Dopiewo 2) Starostwo Powiatowe
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne		Wydana decyzja lokalizacyjna. W trakcie przygotowywany program funkcjonalno-użytkowy.

	pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Około 100 miejsc postojowych z modernizacją układu komunikacyjnego.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Zwiększenie dostępu do publicznego transportu zbiorowego. Poprawa jakości transportu publicznego.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Węzeł integracji (PKM)
		Nazwa zadania: -
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-

DO_04			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Budowa drogi wzdłuż torów w Gminie Dopiewo ETAP 1**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		od. ul. Leśnej w Palędziu do ul. Poznańskiej w Dąbrówce
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2019
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		2 000 000,00
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) WRPO 2) 3)

7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Dopiewo 2)	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Wydana decyzja celu publicznego, W trakcie opracowywania projektu budowlanego.	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	940 m wraz z chodnikiem i kanalizacją deszczową oraz ścieżką rowerową.	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa płynności i przejrzystości oraz bezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym. Zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania:	Droga wzdłuż torów odcinek od ul. Leśnej w Palędziu do ul. Poznańskiej w Dąbrówce
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Zostaje wytyczona nowa droga, do tej pory nieistniejąca	

DO_05		
1.	Wstępny tytuł projektu	**Budowa drogi wzdłuż torów w Gminie Dopiewo ETAP 2**

2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Od Obręb Dopiewiec do ul. Leśnej w Palędziu	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2019	
4.		Do	2020	
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1 800 000,00	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) WRPO 2014 + 2)	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Dopiewo 2)	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Koncepcja Architektoniczna.	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		750 m wraz z chodnikiem i kanalizacją deszczową oraz ścieżką rowerową.	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Poprawa płynności i przejrzystości oraz bezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym. Zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / <u>NIE</u> (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
			Nazwa priorytetu:	-
			Nazwa zadania:	-

12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Zostaje wytyczona nowa droga, do tej pory nieistniejąca.

DO_06			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Budowa drogi wzdłuż torów w Gminie Dopiewo ETAP 3**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Od ul. Kolejowej w Dąbrówce do ul. Polnej w Dąbrówce
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2020
4.		Do	2021
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3 200 000,00
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) WRPO 2014 + 2)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Dopiewo 2)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Koncepcja Architektoniczna.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		1500 m wraz z chodnikiem i kanalizacją deszczową oraz ścieżką rowerową.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych		Poprawa płynności i przejrzystości oraz bezpieczeństwa w ruchu komunikacyjnym. Zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery.

	miejscowości itp.)		
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	-
		Nazwa zadania:	-
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Zostaje wytyczona nowa droga, do tej pory nieistniejąca	

KO_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa mariny Kątnik
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Osada Kątnik nad rzeką Wartą na terenie miejscowości WIRY, Gmina Komorniki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2021-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1 500 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Środki własne 2)Środki unijne 3) Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Komorniki - GOSiR 2)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Koncepcja funkcjonalno – architektoniczna w trakcie opracowania.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Marina obejmować będzie budowę: - pomostu dla cumowania kajaków i małych łodzi motorowych - wiaty dla podróżnych - zaplecza sanitarnego - stacji rowerowej.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Celem projektu jest: - aktywizacja ruchu turystycznego i sportowego na rzece Warcie, - skrócenie czasu przeprawy na drugi brzeg do miejscowości Wiórek

11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK /~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	**Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych skupiających różne formy transportu publicznego indywidualnego.**
		Nazwa zadania:	Budowa węzła przesiadkowego – marina.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	- kolizja z linią energetyczna N/Ś napięcia.	

KO_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa sieci ścieżek rowerowych o długości 65,5 km
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Przedmiotem inwestycji jest budowa sieci ścieżek rowerowych na terenie Gminy Komorniki w tym wzdłuż drogi krajowej numer 5.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01-01
4.		Do	2021-12-30
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		9 000 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Budżet Gminy Komorniki 2)Środki UE
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Komorniki 2)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Wizualizacja przebiegu ścieżek. Tereny częściowo objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	-
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa komunikacji i przepustowości ruchu rowerowego pomiędzy miejscowościami na terenie Gminy Komorniki. Poprawa infrastruktury turystycznej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: **Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości.**
		Nazwa zadania: Budowa sieci ścieżek rowerowych na terenie Gminy Komorniki, w tym wzdłuż drogi krajowej numer 5.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	.

KO_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		Droga łącząca ul. Komornicką w Komornikach z ulicą Młyńską w Komornikach (wraz z rondem na skrzyżowaniu ul. Komornickiej i ul. Żabikowskiej oraz obiektem mostowym na rzece Wirynka)
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Komorniki, w rejonie pomiędzy ul. Młyńską i ul. Żabikowską. Początek planowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu ul. Młyńskiej i ul. Spacerowej, gdzie powstanie nowa droga, aż do ul. Żabikowskiej – wraz z fragmentem jej przebudowy. Projektowana jest także budowa równoległej do nowej drogi, ul. Drzymały.
3.	Szacowany okres	Od	2017-01-01

4.	realizacji	Do	2018-12-30
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		5 500 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Budżet Gminy Komorniki 2)Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Komorniki
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Toczy się postępowanie dotyczące wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego umożliwia lokalizację inwestycji.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Długość nowej drogi wyniesie ok.. 1,03 km. Wraz z budową nowej drogi wykonane zostaną fragmenty ulic bocznych: - ul. Komornickiej - o dł. Ok.. 0,09 km, ul. Pasieki, o dł. ok. 0,10 km - ul. Drzymały o dł. ok. 0,13 km, - ulicy bez nazwy, o długości ok..0,060 km. Łączna długość wszystkich wykonanych odcinków wyniesie 1,4 km. Są to odcinki proste i łuki poziome. Podstawowe parametry techniczne planowanej drogi: - klasa techniczna drogi: Z - Kategoria ruchu: KR3 - prędkość projektowa: 40 km/h - zasadnicza szerokość jezdni: 6,0 m - zasadnicza szerokość pasa ruchu: 3,0 m - zasadnicza szerokość chodników: 1,5m - zasadnicza szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m - zasadnicza szerokość pobocza gruntowego: ok 1,0 m.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Poprawa komunikacji i bezpieczeństwa ruchu w części wsi Komorniki. Odciążenie drogi krajowej numer 5. Skrócenie dojazdu do miasta Poznania.

11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania:	Budowa drogi łączącej ul. Młyńską z ul. Komornicką w Komornikach.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

KO_04			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ul. Grunwaldzkiej w miejscowości Plewiska od ul. Szkolnej do rz. Wirynki, długości 1,15 km wraz z dwoma zbiornikami retencyjnymi na rzece Wirynka
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Plewiska od ul. Szkolnej do rz. Wirynki. Początek inwestycji zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej z ul. Szkolną (przy czym skrzyżowanie to nie jest objęte projektem), natomiast koniec przedsięwzięcia objętego projektem znajduje się przy rzece Wirynce.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01-01
4.		Do	2019-12-30
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		7 000 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Budżet Gminy Komorniki 2)Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Komorniki 2)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko,		Wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonano dokumentację projektową. Uzyskano pozwolenie budowlane.

	pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni i budowę pełnej konstrukcji drogi na odcinku o długości około 1,15 km. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się m. in. Poszerzenie przekroju ulicy i wprowadzenie po prawej stronie ciągu pieszo-rowerowego. Ciąg pieszo-rowerowy planowany jest w km 0+000 do km, 1+113,61, natomiast w km 0+000 do km 0+208,45 zostanie wykonany chodnik.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa komunikacji i bezpieczeństwa ruchu w części wsi Plewiska. Odwodnienie części wsi Plewiska wraz z drogą powiatową. Poprawa komunikacji pomiędzy miejscowościami Plewiska i Głuchowo.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania: Budowa ul. Grunwaldzkiej w miejscowości Plewiska od ul. Szkolnej do rz. Wirynki, długości 1,15 km wraz z dwoma zbiornikami retencyjnymi na rzece Wirynka.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

KO_05		
1.	Wstępny tytuł projektu	Rozbudowa ulicy Poznańskiej w Chomęcicach na odcinku zabudowy mieszkaniowej od strony m. Rosnowo wraz z budową kanalizacji deszczowej.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Przedmiotem inwestycji jest projekt rozbudowy ulicy Poznańskiej w Chomęcicach na odcinku zabudowy mieszkaniowej od strony m. Rosnowo wraz z budową kanalizacji deszczowej. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, na terenie gminy Komorniki przebiega w terenie zabudowanym – m. Chomęcice. Rozbudowywany odcinek ulicy ma długość około 1,2

			km.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01-01
4.		Do	2019-12-30
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		5 000 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Budżet Gminy Komorniki 2) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Komorniki 2) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonano dokumentację projektową.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		W związku z rozbudową ul. Poznańskiej w Chomęcicach zaprojektowano remont nawierzchni ulicy (nakładka bitumiczna) wraz z poszerzeniem istniejącej jezdni do szerokości 6,0m poprzez wykonanie lewostronnej dobudowy nawierzchni (na brakującej szerokości) oraz rozbiórkę i miejscową odbudowę istniejącej nawierzchni jezdni z poszerzeniem do 6,0 m. Zaprojektowano również rozbiórkę, a następnie odbudowę nawierzchni jezdni w miejscu budowy kanału deszczowego. Ze względu na duże różnice wysokości terenów leżących po lewej i prawej stronie pasa drogowego niweletę jezdni zaprojektowano w taki sposób aby zaprojektowane rzędne nawierzchni w jak największym stopniu odpowiadały jej rzędnym w stanie istniejącym. Ponadto niweletę zaprojektowano zapewniając prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych oraz w sposób zapewniający obsługę terenów sąsiadujących. Zaprojektowano budowę obustronnych chodników o szerokości od 1,5 do 2,7 m i spadku poprzecznym skierowanym w kierunku krawędzi jezdni. W projekcie ujęto również budowę dojść do posesji, prowadzących do istniejących furtek. Chodnik i dojście do posesji zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie		Poprawa komunikacji i bezpieczeństwa ruchu pieszego w miejscowości Chomęcice. Połączenie z

	(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	drogą ekspresową S5.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania: Budowa ul. Poznańskiej w Chomęcicach na odcinku zabudowy mieszkaniowej od strony m. Rosnowo wraz z budową kanalizacji deszczowej.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

KO_06			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ulicy Ogrodowej w Głuchowie
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Ogrodowej w Głuchowie przebiegającej po południowej stronie miejscowości.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01-01
4.		Do	2021-12-30
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3 000 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Budżet Gminy Komorniki 2) Wojewódzki fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Komorniki 2) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna;		Wstępne rozmowy. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zapewnia lokalizację.

	zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Projektowana jezdnia o szerokości 7m.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa komunikacji przepustowości ruchu w miejscowości Głuchowo. Połączenie z drogą ekspresową S5.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

KO_07			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa węzła przesiadkowego w miejscowości Rasnówko
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Komorniki, obręb Rasnówko – Walerianowo, działki nr ewid.: 323/2. 322
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2021
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1 983 600 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe		1)Środki własne

	dofinansowanie zewnętrzne)	2) Fundusze z UE
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Urząd Gminy Komorniki 2) Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego umożliwiający lokalizację przedsięwzięcia. Teren gminny.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	- Budowa parkingu P&R na działce nr 323/2 (ok.. 23 miejsc postojowych) - Budowa parkingu K&R na działce nr 322 (ok.. 3 miejsca postojowe) - budowa parkingu B&R na działce nr 323/2 (ok.. 20 miejsc postojowych) - zakup 2 autobusów niskoemisyjnych dowożących do węzła przesiadkowego - lokalizacja tablic informacyjnych - monitoring
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem realizacji projektu jest poprawa komfortu oraz jakości podróży dla mieszkańców gminy, oszczędność paliwa dzięki zrezygnowaniu z samochodów prywatnych oraz ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery. Realizacja działania istotnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach oraz polepszy w znacznym stopniu komunikację na obszarze gminy w tym przyspieszy czas dojazdu do docelowych miejscowości.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych skupiających rożne formy transportu publicznego i indywidualnego.
		Nazwa zadania: — Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z drogami dojazdowymi w miejscowości Rosnówko.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk	

	w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

KO_08			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z drogami dojazdowymi w miejscowości Szreniawa
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Komorniki, obręb Rosnowo – Szreniawa, działki nr ewid.: 19/2, 18/4, 18/7
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2021
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3 383 600 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Środki własne 2) Fundusze z UE
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Urząd Gminy Komorniki 2) Zarząd Dróg Powiatowych
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Trwa procedura przekazania terenów należących do PKP (deklarowany termin przekazania nieruchomości – 2016 r.) oraz prowadzone są wstępne rozmowy z właścicielem działki 19/2 (Narodowe Muzeum Rolnictwa i Przemysłu Rolno-Spożywczego) dot. przekazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Realizacja przedsięwzięcia uzyskała akceptację właściciela w/w nieruchomości. Trwa procedura sporządzania zmiany stadium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		- Budowa parkingu P&R na działce nr 19/2 (liczba miejsc postojowych - ok.. 94) - Budowa parkingu B&R na działce nr 18/14 (liczba miejsc postojowych - ok.. 28) - budowa parkingu K&R na działce nr 18/14 (liczba miejsc postojowych – ok. 4) - budowa nowoprojektowanej drogi dojazdowej na działkach nr 19/2 i 18/14 w Szreniawie o szer. ok.15 m z jednostronnym chodnikiem, rowem odwadniającym i oświetleniem, łączącej parkingi P&R, B&R, ulicę Jeziorną (droga powiatowa nr 2495) i ulicę Dworcową - budowa ścieżki rowerowej w nowoprojektowanej drodze dojazdowej łączącej parkingi P&R, B&R z ulicą Jeziorną (droga powiatowa nr 2495) i ulicą Dworcową (droga gminna) oraz w ul. Jeziornej - budowa przepustu pod linią kolejową

		-lokalizacja tablic informacyjnych - monitoring
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem realizacji projektu jest poprawa komfortu oraz jakości podróży dla mieszkańców gminy, oszczędność paliwa dzięki zrezygnowaniu z samochodów prywatnych oraz ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery. Realizacja działania istotnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach oraz polepszy w znacznym stopniu komunikację na obszarze gminy w tym przyspieszy czas dojazdu do docelowych miejscowości.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych skupiających rożne formy transportu publicznego i indywidualnego.
		Nazwa zadania: — Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z drogami dojazdowymi w miejscowości Szreniawa.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

KO_09			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa węzła przesiadkowego w miejscowości Wiry.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Komorniki, obręb Wiry, działki nr ewid.: 765, 385/1
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2021
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		527 600
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Środki własne 2) Fundusze z UE
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Urząd Gminy Komorniki 2)
8.	Poziom przygotowania projektu		Trwa procedura przekazania/zamiany terenów

	(np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	należących do WPN w tym sporządzony został operat szacunkowy (wycena nieruchomości). Trwa procedura sporządzania zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	- budowa parkingu P&R na działce nr 765 (ok. 52 miejsc postojowych) - budowa parkingu K&R na działce nr 298 (ok. 2 miejsca postojowe) - budowa parkingu B&R na działce nr 385/1 (ok. 18 miejsc postojowych) - lokalizacja tablic informacyjnych -monitoring
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem realizacji projektu jest poprawa komfortu oraz jakości podróży dla mieszkańców gminy, oszczędność paliwa dzięki zrezygnowaniu z samochodów prywatnych oraz ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery. Realizacja działania istotnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach oraz polepszy w znacznym stopniu komunikację na obszarze gminy w tym przyspieszy czas dojazdu do docelowych miejscowości.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych skupiających rożne formy transportu publicznego i indywidualnego.
		Nazwa zadania: Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z drogami dojazdowymi w miejscowości Wiry.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

KO_10		
1.	Wstępny tytuł projektu	Zakup 8 fabrycznych nowych niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów miejskich

2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Komorniki, ul. Zakładowa 1
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-04
4.		Do	2021
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		7 900 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Środki własne 2) Kredyt 3) Dofinansowanie
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) PUK Komorniki 2)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Plan rozwoju i modernizacji taboru, plan mobilności Gminy Komorniki, specyfikacja techniczna pojazdów i ich wyposażenia.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Zakup fabrycznie nowych niskopodłogowych i niskoemisyjnych autobusów miejskich nowej generacji, przystosowanych do przewozu pasażerów z różnymi niepełnosprawnościami np.. Dysfunkcja narządów ruchu, słuchu i wzroku.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Wymiana ponad dwudziestoletniego taboru na tabor najnowszej generacji, obniżenie emisji CO_2, hałasu. Podniesienie komfortu jazdy, niezawodności i bezpieczeństwa. Wprowadzenie udogodnień dla pasażerów niepełnosprawnych.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:	Strategia Gminy Komorniki w zakresie gospodarki niskoemisyjnej
		Nazwa zadania:	Wdrażanie strategii długoterminowej w sektorach: Transport, Poprawa jakości

			powietrza.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Zakup nowego taboru spowoduje wzrost wskaźnika niezawodności i będzie miał wpływ na podniesienie jakości wykonywanych usług. Komfort podróży zapewni pasażerom wyposażenie nowych pojazdów, a urządzenia np. głosowa zapowiedź najbliższego przystanku, dynamiczny wyświetlacz przystanków – wskazujący przystanek bieżący i dwa kolejne, duży zewnętrzny wyświetlacz numeru linii, niska podłoga i dostępne z niej miejsca, wyznaczone miejsce dla wózka inwalidzkiego z pasami bezpieczeństwa oraz rampa podjazdowa dla wózków przyczynią się do zwiększenia komfortu podróży osobom niepełnosprawnym z dysfunkcją ruchową, niedowidzącym i niewidzącym oraz nie słyszącym.	

KO_11			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa hali serwisowo - diagnostycznej dla napraw autobusów nowej generacji
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Komorniki, ul. Zakładowa 1
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-04
4.		Do	2021
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		550 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Środki własne 2) Kredyt 3) Dofinansowanie
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) PUK Komorniki 2)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Koncepcja architektoniczna, koncepcja funkcjonalna, program funkcjonalno-użytkowy, zakończona procedura pozwolenie na budowę.

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Budowa przejazdowej hali serwisowo - diagnostycznej dla obsługi pojazdów o długości maksymalnej 18 metrów, jedno stanowisko z kolumnowymi podnośnikami
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Dostosowanie infrastruktury do napraw, serwisu i diagnostyki autobusów nowej generacji, spełnienie standardów wymagających dla Autoryzowanej Stacji Obsługi (posiadamy licencję ASO producentów – MAN i Solaris)
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Strategia Gminy Komorniki w zakresie gospodarki niskoemisyjnej
		Nazwa zadania: Wdrażanie strategii długoterminowej w sektorach: Budownictwo
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Opóźnienie się budowy spowoduje brak spełnienia standardów ASO

KO_12			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa systemu organizacji ruchu, peronów przystankowych, modernizacja informacji pasażerskiej oraz oświetlenia.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Komorniki, ul. Zakładowa 1
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-04
4.		Do	2021
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1 650 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Środki własne 2) Kredyt 3) Dofinansowanie

7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) PUK Komorniki 2)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Koncepcja architektoniczna, koncepcja funkcjonalna, program funkcjonalno-użytkowy.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Budowa przejazdowej hali serwisowo - diagnostycznej dla obsługi pojazdów o długości maksymalnej 18 metrów, jedno stanowisko z kolumnowymi podnośnikami
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Dostosowanie infrastruktury do napraw, serwisu i diagnostyki autobusów nowej generacji, spełnienie standardów wymagających dla Autoryzowanej Stacji Obsługi (posiadamy licencję ASO producentów – MAN i Solaris)
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN) Nazwa priorytetu: Strategia Gminy Komorniki w zakresie gospodarki niskoemisyjnej Nazwa zadania: Wdrażanie strategii długoterminowej w sektorach: Budownictwo
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Powstawanie hali spowoduje skrócenie czasu obsługi pojazdów , co ma przełożenie na zwiększenie niezawodności wykonywanych zadań. Opóźnienie się budowy spowoduje brak spełnienia standardów ASO.

KO_13

1.	Wstępny tytuł projektu		**Wiadukt w ciągu ul. Grunwaldzkiej - zintegrowany węzeł transportowy**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Komorniki, obręb Plewiska
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2021
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Do oszacowania
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne 2) fundusze z UE
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Urząd Gminy Komorniki 2) Urząd Miasta Poznania 3) Zarząd Dróg Powiatowych
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Trwa procedura przekazania terenów należących do PKP (deklarowany termin przekazania nieruchomości - 2016 r.) Obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania, trwa procedura sporządzania jego zmiany.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		- przebudowa istniejącego przejazdu kolejowego do układu bezkolizyjnego nad linią kolejową Poznań – Berlin wraz z węzłem przesiadkowym łączącym różne środki komunikacji i udogodnieniami w zakresie transportu zbiorowego - budowa parkingów P&R i B&R i K&R na części działki nr 629 w Plewiskach(liczba miejsc parkingowych: P&R – ok.122 m.p., B&R ok.56 m.p. K&R ok. 6 m.p.) - budowa nowoprojektowanej drogi dojazdowej łączącej parkingi P&R, B&R z ul. Szałwiową oraz z drogą powiatową nr 2387P (ul. Grunwaldzka), o szer. 12m, na działkach nr 634, 629, 641, 638, 637 wraz z ścieżką rowerową, jednostronnym chodnikiem, kanalizacją deszczową, oświetleniem - budowa zatoki autobusowej - 4 tablice informacyjne - monitoring - wykup gruntów

<table>
<tr><td>10.</td><td>Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie

(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)</td><td colspan="2">Celem realizacji projektu jest poprawa komfortu oraz jakości podróży dla mieszkańców gminy, oszczędność paliwa dzięki zrezygnowaniu z samochodów prywatnych oraz ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery. Zwiększenie znaczenia transportu multimodalnego (umożliwienie sprawnych przesiadek pomiędzy środkami transportu).

Realizacja działania istotnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach oraz polepszy w znacznym stopniu komunikację na obszarze gminy w tym przyspieszy czas dojazdu do docelowych miejscowości.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">11.</td><td rowspan="3">Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN</td><td colspan="2">TAK / ~~NIE~~

(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)</td></tr>
<tr><td>Nazwa priorytetu:</td><td>-Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych skupiających różne środki transportu publicznego i indywidualnego

-Budowa wiaduktów nad linią kolejową</td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania:</td><td>- Budowa parkingów typu P&R, B&R, K&R,

- budowa wiaduktu nad torami PKP Poznań Berlin</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>Dodatkowe informacje

(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

KOS_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości – budowa ścieżki rowerowej w ciągu ul. Kórnickiej w Kostrzynie do miejscowości Trzek
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Kostrzyn, Trzek
3.	Szacowany okres realizacji	Od	RRRR-MM
4.		Do	2020-MM
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Brak danych
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet gminy 2)partnerstwo z Powiatem Poznańskim 3)źródła zewnętrzne – WRPO, ZIT, POIiŚ,
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Kostrzyn 2)Starostwo Powiatowe
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		wstępne rozmowy – deklaracja współpracy ze Starostą Poznańskim
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Wytyczenie, organizacja i wykonanie ścieżki rowerowej i spacerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku Trzek – Kostrzyn
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		W kolejnych etapach, ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe mają być budowane na ciągach dróg wychodzących z Kostrzyna w stronę wszystkich miejscowości gminy położonych w promieniu 10 km. W pierwszej kolejności powstawać one będą wzdłuż dróg o najwyższym natężeniu ruchu tak, aby w sposób istotny poprawić bezpieczeństwo tej grupy uczestników ruchu. Sieć ta oprócz zapewnienia bezpiecznego dojazdu do miejsc pracy i edukacji ma także spełniać funkcję

		dojazdową do największych atrakcji turystycznych gminy. Przewiduje się, że rozwój sieci dróg rowerowych przyczyni się do zmiany podziału modalnego podróży, zwłaszcza w mieście i zwiększy udział podróży realizowanych rowerem. Zmniejszona w ten sposób liczba samochodów osobowych realizujących przejazdy wewnątrz gminy spowoduje zmniejszenie zatłoczenia ruchu drogowego w samym mieście.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

KOS_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości – budowa ścieżki rowerowej w ciągu ul. Grunwaldzkiej w Kostrzynie do miejscowości Czerlejnko
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Kostrzyn, Czerlejnko
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-MM
4.		Do	2020-MM
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Brak danych
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet gminy 2)partnerstwo z Powiatem Poznańskim 3)źródła zewnętrzne – WRPO, ZIT, POIiŚ,
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Kostrzyn 2)Starostwo Powiatowe
8.	Poziom przygotowania projektu		Etap przygotowania dokumentacji projektowej dla

	(np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	zadania, zadanie przejęte od powiatu poznańskiego jako pomoc rzeczowa	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Wytyczenie, organizacja i wykonanie ścieżki rowerowej i spacerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku Czerlejnko – Kostrzyn	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Ścieżka połączy wieś Czerlejnko z miastem Kostrzyn. Ścieżka docelowo spełniać będzie funkcję dojazdu do węzłą przesiadkowego Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W kolejnych etapach, ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe mają być budowane na ciągach dróg wychodzących z Kostrzyna w stronę wszystkich miejscowości gminy położonych w promieniu 10 km. W pierwszej kolejności powstawać one będą wzdłuż dróg o najwyższym natężeniu ruchu tak, aby w sposób istotny poprawić bezpieczeństwo tej grupy uczestników ruchu. Sieć ta oprócz zapewnienia bezpiecznego dojazdu do miejsc pracy i edukacji ma także spełniać funkcję dojazdową do największych atrakcji turystycznych gminy. Przewiduje się, że rozwój sieci dróg rowerowych przyczyni się do zmiany podziału modalnego podróży, zwłaszcza w mieście i zwiększy udział podróży realizowanych rowerem. Zmniejszona w ten sposób liczba samochodów osobowych realizujących przejazdy wewnątrz gminy spowoduje zmniejszenie zatłoczenia ruchu drogowego w samym mieście.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i

			komunikacji publicznej
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

KOS_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości – budowa ścieżki rowerowej w ciągu ul. Warzywnej w Kostrzynie do miejscowości Siekierki Wielkie
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Kostrzyn, Siekierki Wielkie
3.	Szacowany okres realizacji	Od	
4.		Do	2020-MM
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Brak danych
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet gminy 2)partnerstwo z Powiatem Poznańskim 3)źródła zewnętrzne – WRPO, ZIT, POIiŚ,
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Kostrzyn 2)Starostwo Powiatowe
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Wstępne rozmowy
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Wytyczenie, organizacja i wykonanie ścieżki rowerowej i spacerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku Siekierki Wielkie – Kostrzyn

10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Ścieżka połączy wieś Siekierki Wielkie z miastem Kostrzyn. W kolejnych etapach, ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe mają być budowane na ciągach dróg wychodzących z Kostrzyna w stronę wszystkich miejscowości gminy położonych w promieniu 10 km. W pierwszej kolejności powstawać one będą wzdłuż dróg o najwyższym natężeniu ruchu tak, aby w sposób istotny poprawić bezpieczeństwo tej grupy uczestników ruchu. Sieć ta oprócz zapewnienia bezpiecznego dojazdu do miejsc pracy i edukacji ma także spełniać funkcję dojazdową do największych atrakcji turystycznych gminy. Przewiduje się, że rozwój sieci dróg rowerowych przyczyni się do zmiany podziału modalnego podróży, zwłaszcza w mieście i zwiększy udział podróży realizowanych rowerem. Zmniejszona w ten sposób liczba samochodów osobowych realizujących przejazdy wewnątrz gminy spowoduje zmniejszenie zatłoczenia ruchu drogowego w samym mieście.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

KOS_04			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa publicznego transportu zbiorowego w gminie Kostrzyn – Linia Sanniki – Kostrzyn - Węgierskie
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Kostrzyn
3.	Szacowany okres	Od	2017

4.	realizacji	Do	2018-MM
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		2 400 000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet gminy 2)źródła zewnętrzne – WRPO, ZIT, POIiŚ,
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Kostrzyn
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Złożony wniosek o dofinansowanie zadania w ramach projektu „Zintegrowany węzeł przesiadkowy w Kostrzynie w ciągu ulicy Warszawskiej i Ogrodowej z układem drogowym i ścieżką rowerową oraz komunikacją publiczną w gminie Kostrzyn" WRPO ZIT 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania Studium wykonalności, projekt zmiany statutu Zakładu Komunalnego i projekt Regulaminu określającego zasady świadczenia usług w zakresie transportu zbiorowego przez Zakład Komunalny w Kostrzynie
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Budowa publicznego transportu zbiorowego – trasa: Sanniki – Rujsca – Wiktorowo – Iwno – Kostrzyn – Strumiany – Sokolniki Klonowskie – Klony Ługowiny – Węgierskie – Czerlejno – Czerlejnko – Kostrzyn Planowany zakup taboru – 4 autobusy Wdrożenie systemu zarządzania i organizacji ruchu z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Uruchomienie systemu publicznego transportu zbiorowego na nowych obszarach gminy, szczególnie w miejscowościach o dużej liczbie mieszkańców takich, jak Kostrzyn, Gułtowy, Iwno i Czerlejno, ma zachęcać mieszkańców do pozostawienia samochodu w domu i dojazdu do pracy, czy na uczelnię środkami transportu publicznego. W przypadku gminy Kostrzyn rozwój publicznego transportu zbiorowego ma także za zadanie objąć jak największą liczbę gospodarstw domowych, które nie mają dostępu do samochodu tak, aby skutecznie przeciwdziałać wykluczeniu społecznemu. Planowana linia jest powiązana ze zintegrowanym węzłem przesiadkowym w Kostrzynie. Bardzo ważnym czynnikiem, który ma przyczynić się do zwiększenia liczby przewożonych pasażerów, jest ścisłe powiązanie lokalnego transportu zbiorowego z koleją, wprowadzenie

		zintegrowanej taryfy, taktowanego rozkładu jazdy i skrócenia czasu przejazdu do głównych generatorów ruchu, zwłaszcza do zintegrowanych węzłów przesiadkowych.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej Budowa węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Kostrzyn
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

KOS_05			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa publicznego transportu zbiorowego w gminie Kostrzyn – Linia Siedlec – Gułtowy - Drzązgowo
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Kostrzyn
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2020-MM
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		2 400 000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet gminy 2)źródła zewnętrzne – WRPO, ZIT, POIiŚ,
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Kostrzyn
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko,		projekt zmiany statutu Zakładu Komunalnego i projekt Regulaminu określającego zasady świadczenia usług w zakresie transportu zbiorowego przez Zakład Komunalny w Kostrzynie

	pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.	Rozbudowa publicznego transportu zbiorowego – trasa: Siedlec – Siedleczek – Brzeźno – - Gułtowy PKP - Gułtowy - Drzązgowo Planowany zakup taboru – 4 autobusy Wdrożenie systemu zarządzania i organizacji ruchu z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Uruchomienie systemu publicznego transportu zbiorowego na nowych obszarach gminy, szczególnie w miejscowościach o dużej liczbie mieszkańców takich, jak Kostrzyn, Gułtowy, Iwno i Czerlejno, ma zachęcać mieszkańców do pozostawienia samochodu w domu i dojazdu do pracy, czy na uczelnię środkami transportu publicznego. W przypadku gminy Kostrzyn rozwój publicznego transportu zbiorowego ma także za zadanie objąć jak największą liczbę gospodarstw domowych, które nie mają dostępu do samochodu tak, aby skutecznie przeciwdziałać wykluczeniu społecznemu. Planowana linia jest powiązana ze zintegrowanym węzłem przesiadkowym w Kostrzynie. Bardzo ważnym czynnikiem, który ma przyczynić się do zwiększenia liczby przewożonych pasażerów, jest ścisłe powiązanie lokalnego transportu zbiorowego z koleją, wprowadzenie zintegrowanej taryfy, taktowanego rozkładu jazdy i skrócenia czasu przejazdu do głównych generatorów ruchu, zwłaszcza do zintegrowanych węzłów przesiadkowych.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej Budowa węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Kostrzyn
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

KOS_06			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa węzłów przesiadkowych na terenie gminy Kostrzyn – zintegrowany węzeł przesiadkowy w Kostrzynie w ciągu ulicy Warszawskiej i Ogrodowej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Kostrzyn
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2018 MM
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		9 500 000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet gminy 2)źródła zewnętrzne – WRPO, ZIT, POIiŚ,
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Kostrzyn
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Projekty techniczne, studium wykonalności, decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, zgłoszenia zamiaru budowy
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Kostrzynie w ciągu ulic Warszawskiej (długość 828m) i Ogrodowej (długość 287m) polegająca na przebudowie ulic (nawierzchni, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej, oświetlenia ulicznego), budowie parkingu Park&Ride (19 + 53 + 34 miejsca), Bike&Ride (20 miejsc), budowie dwóch przystanków autobusowych, budowie ścieżki rowerowej (828m). Ponadto pudowa infrastruktury towarzyszącej zbiorowemu transportowi publicznemu – infokiosk (2szt.), tablice świetlne (4szt.), biletomaty (2 szt.). Mała architektura – ławki, przysiadaki, kosze na śmieci.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu		Warunkiem niezbędnym do pomyślnego włączenia różnych środków transportu w system komunikacyjny miast jest jego szeroka integracja w postaci: a) organizacji multimodalnych węzłów przesiadkowych, b) zapewnienia łatwego dostępu do przystanków, c) integracji taryfowej i rozkładowej, d) budowy systemów „parkuj i jedź”, głównie wokół istniejących linii kolejowych, których istniejące trasy przebiegają często

	dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	tak, że dają nadzieję na przyciągnięcie znacznych potoków pasażerów. W ten trend włącza się także gmina Kostrzyn przyjmując strategię rozwoju terenów około dworcowych jako głównych węzłów przesiadkowych. Pod kątem potrzeb gminy będą rozwijane parkingi „parkuj i jedź". Niewątpliwym atutem gminy jest lokalizacja stacji kolejowej w Kostrzynie i przystanku kolejowego w Gułtowach. W Planie Gospodarki Niskoemisyjnej w zakresie wzrostu intermodalności przyjęto do realizacji dwa projekty, poprawiające dostęp do stacji kolejowych. Wszystkie z nich przewidują dywersyfikację środków transportu, którymi będzie realizowany dojazd do węzła przesiadkowego. W większości przypadków przewiduje się stworzenie takich samych warunków dojazdu i przesiadki dla rowerzystów, kierowców samochodów osobowych oraz pasażerów transportu publicznego. Zwiększona liczba miejsc parkingowych adresowana jest przede wszystkim dla mieszkańców gminy, gdzie z uwagi na dalsze odległości, rower przestaje być alternatywnym środkiem podróży, natomiast z uwagi na rozproszony charakter zabudowy na obszarach wiejskich prowadzenie linii autobusowych staje się nieefektywne ekonomicznie. Z drugiej strony realizacja projektów ma zachęcać również mieszkańców gminy korzystających z połączeń intermodalnych, mieszkających w promieniu do 5 km od każdej ze stacji, do przyjazdu na dworzec rowerem lub środkami transportu zbiorowego. Zbliżenie i skonsolidowanie przystanków w sąsiedztwie obiektów stacyjnych ma poprawić jakość przesiadek, minimalizując drogi dojścia i czas niezbędny do zmiany środka transportu
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Kostrzyn
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

KOS_07		
1.	Wstępny tytuł projektu	Budowa węzłów przesiadkowych na terenie gminy Kostrzyn – zintegrowany węzeł przesiadkowy w Gułtowach

2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Kostrzyn
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2020-MM
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		5 000 000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet gminy 2)źródła zewnętrzne – WRPO, ZIT, POIiŚ, 3) budżet powiatu poznańskiego
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Kostrzyn 2) Starostwo Powiatowe
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Wstępne rozmowy – deklaracja współpracy ze Starostwem powiatowym
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Gułtowach wraz z budową ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej. budowa parkingu Park&Ride (<100 miejsc), Bike&Ride (<50 miejsc), budowie dwóch przystanków autobusowych, budowa ścieżki rowerowej. Ponadto pudowa infrastruktury towarzyszącej zbiorowemu transportowi publicznemu – infokiosk, tablice świetlne, biletomaty. Mała architektura – ławki, przysiadaki, kosze na śmieci.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Warunkiem niezbędnym do pomyślnego włączenia różnych środków transportu w system komunikacyjny miast jest jego szeroka integracja w postaci: a) organizacji multimodalnych węzłów przesiadkowych, b) zapewnienia łatwego dostępu do przystanków, c) integracji taryfowej i rozkładowej, d) budowy systemów „parkuj i jedź”, głównie wokół istniejących linii kolejowych, których istniejące trasy przebiegają często tak, że dają nadzieję na przyciągnięcie znacznych potoków pasażerów. W ten trend włącza się także gmina Kostrzyn przyjmując strategię rozwoju terenów około dworcowych jako głównych

		węzłów przesiadkowych. Pod kątem potrzeb gminy będą rozwijane parkingi „parkuj i jedź”. Niewątpliwym atutem gminy jest lokalizacja stacji kolejowej w Kostrzynie i przystanku kolejowego w Gułtowach. W Planie Gospodarki Niskoemisyjnej w zakresie wzrostu intermodalności przyjęto do realizacji dwa projekty, poprawiające dostęp do stacji kolejowych. Wszystkie z nich przewidują dywersyfikację środków transportu, którymi będzie realizowany dojazd do węzła przesiadkowego. W większości przypadków przewiduje się stworzenie takich samych warunków dojazdu i przesiadki dla rowerzystów, kierowców samochodów osobowych oraz pasażerów transportu publicznego. Zwiększona liczba miejsc parkingowych adresowana jest przede wszystkim dla mieszkańców gminy, gdzie z uwagi na dalsze odległości, rower przestaje być alternatywnym środkiem podróży, natomiast z uwagi na rozproszony charakter zabudowy na obszarach wiejskich prowadzenie linii autobusowych staje się nieefektywne ekonomicznie. Z drugiej strony realizacja projektów ma zachęcać również mieszkańców gminy korzystających z połączeń intermodalnych, mieszkających w promieniu do 5 km od każdej ze stacji, do przyjazdu na dworzec rowerem lub środkami transportu zbiorowego. Zbliżenie i skonsolidowanie przystanków w sąsiedztwie obiektów stacyjnych ma poprawić jakość przesiadek, minimalizując drogi dojścia i czas niezbędny do zmiany środka transportu
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Budowa węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Kostrzyn
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

KOS_08		
1.	Wstępny tytuł projektu	Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Kostrzyn – budowa układu drogowego w rejonie ulic Grunwaldzkiej, Średzkiej i Powstańców

			Wielkopolskich w Kostrzynie (drogi powiatowe w granicach miasta) wraz z tunelem pod torowiskiem linii kolejowej E20 relacji Poznań – Warszawa
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Kostrzyn
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2020-MM
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Do oszacowania
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet gminy 2)źródła zewnętrzne – WRPO, ZIT, POIiŚ, 3) budżet powiatu poznańskiego
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Kostrzyn 2) Starostwo Powiatowe …
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Opracowana koncepcja programowo – przestrzenna układu drogowego na terenie miasta Kostrzyna w rejonie ulic Grunwaldzkiej, Średzkiej i Powstańców Wlkp; Rozstrzygnięty przetarg na sporządzenie kompleksowej dokumentacji projektowej, zadanie przejęte od powiatu poznańskiego w ramach pomocy rzeczowej
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Przebudowa układu drogowego której głównym celem jest likwidacja jednopoziomowego skrzyżowania drogi powiatowej z linią kolejową E-20. Budowa tunelu pod torowiskiem usprawni dojazd do centrum miasta z południowej części miasta i gminy. W centrum znajdują się budynki użyteczności publicznej – ośrodek zdrowia, szkoły, urząd miejski, biblioteka a także sklepy i obiekty usługowe. Przebudowa usprawni także dojazd do dworca kolejowego – planowanego punktu przesiadkowego w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Budowa tunelu pod torowiskiem usprawni dojazd do centrum miasta z południowej części miasta i gminy. W centrum znajdują się budynki użyteczności publicznej – ośrodek zdrowia, szkoły, urząd miejski, biblioteka a także sklepy i obiekty usługowe. Przebudowa usprawni także dojazd do dworca kolejowego – planowanego punktu przesiadkowego w ramach Poznańskiej Kolei

		Metropolitalnej Równie ważnym celem modernizacji poszczególnych ciągów komunikacyjnych jest lepsze przystosowanie ich pod kątem potrzeb publicznego transportu zbiorowego poprzez wzmocnienie nawierzchni, budowę zatok autobusowych, czy nowych platform przystankowych pozwalających w pełni wykorzystać zalety taboru niskopodłogowego
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Kostrzyn
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

KOS_09			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości – budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2445P Siedlec - Gułtowy
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Siedlec, Gułtowy
3.	Szacowany okres realizacji	Od	RRRR-MM
4.		Do	2020-MM
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3 000 000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet gminy 2)partnerstwo z Powiatem Poznańskim 3)źródła zewnętrzne – WRPO, ZIT, POIiŚ,
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Kostrzyn 2)Starostwo Powiatowe
8.	Poziom przygotowania projektu *(np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt*		wstępne rozmowy – deklaracja współpracy ze Starostą Poznańskim

	techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		
9.	Krótki opis projektu *(zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)*	Wytyczenie, organizacja i wykonanie ścieżki rowerowej i spacerowej wzdłuż drogi powiatowej na odcinku Siedlec - Gułtowy	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie *(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)*	Ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe mają być budowane na ciągach dróg łączących poszczególne miejscowości gminy z planowanymi węzłami przesiadkowymi Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W gminie Kostrzyn w zakresie wzrostu intermodalności przyjęto do realizacji dwa projekty, poprawiające dostęp do stacji kolejowych. Wszystkie z nich przewidują dywersyfikację środków transportu, którymi będzie realizowany dojazd do węzła przesiadkowego. W większości przypadków przewiduje się stworzenie takich samych warunków dojazdu i przesiadki dla rowerzystów, kierowców samochodów osobowych oraz pasażerów transportu publicznego. Budowa ścieżki rowerowej umożliwi bezpieczny dojazd do przystanku kolejowego mieszkańcom dwóch miejscowości – Siedlca i Gułtów i może przyczynić się do zmiany przyzwyczajeń komunikacyjnych i zwiększy udział podróży rowerem. . Zmniejszona w ten sposób liczba samochodów osobowych realizujących przejazdy wewnątrz gminy spowoduje zmniejszenie zatłoczenia ruchu drogowego w gminie.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE *(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)*	
		Nazwa priorytetu:	Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla

			transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje *(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)*		

KÓ_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa węzła przesiadkowego w Koninku
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Koninko, gmina Kórnik
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2018-06
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		ok. 17 mln
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) EFRR 2) Budżet Miasta i Gminy Kórnik 3) Budżet Powiatu
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto i Gmina Kórnik 2) Powiat Poznański - partner
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Gmina posiada koncepcję zagospodarowania przestrzennego obiektu „Park&Ride". Jednocześnie zadanie objęte zostało procedurą mpzp Metropolii Poznań – Koninko. Przygotowany został projekt mpzp, który obecnie jest na etapie opiniowania i uzgodnień. Trwają rozmowy z Agencją nieruchomości Rolnych (w sprawie przekazania gruntów) oraz PKP w sprawie lokalizacji przystanku.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Zakres projektu obejmuje: - Budowę 1 parkingu P&R i 1 parkingu B&R zlokalizowanych przy torach kolejowych w Koninku. Czas dojścia od parkingu do planowanego przystanku kolejowego – do 5 minut. Planowana ilość miejsc parkingowych - ok. 140 miejsc + rezerwa 210 - Budowę nowej drogi powiatowej zlokalizowanej na działce nr 90/8 w Koninku. Planuje się budowę ok. 1,00 km drogi wraz z kanalizacja deszczową i oświetleniem. Projekt i realizacja tej części inwestycji – Powiat Poznański w ramach partnerstwa. - Budowę trasy rowerowej będącej kontynuacją wybudowanej ścieżki rowerowej od ul. Mostowej w Kamionkach, przez Szczytniki, do ul. Skowronkowej w Koninku (ok. 1,00 km). Nowa ścieżka przebiegać będzie od ul. Skowronkowej w kierunku parkingu i dworca. Od ul. Skowronkowej przez ul. Lazurową inwestycja projektowana i

		realizowana będzie przez Gminę Kórnik. Od ul. Lazurowej w ciągu nowego przebiegu drogi powiatowej do dworca trasa rowerowa realizowana będzie przez Powiat. - Budowę budynku zaplecza sanitarno-technicznego na parkingu. - Zakup 4 autobusów niskoemisyjnych do obsługi węzła przesiadkowego. - System informacji pasażerskiej, zadaszony przystanek autobusowy, monitoring wizyjny.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Cele realizacji projektu: - wyeliminowanie problemów komunikacyjnych w północnej części gminy, - wzrost bezpieczeństwa dzieci i młodzieży oraz rowerzystów – w Koninku - przyspieszenie czasu dojazdu z północnej części gminy – Koninka, Kamionek, Szczytnik do Poznania - rezygnacja z codziennego, indywidualnego transportu samochodowego na rzecz komunikacji miejskiej mieszkańców z północnej części gminy dojeżdżających do Poznania
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / **<u>NIE – tylko częściowo</u>** (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: ---
		Nazwa zadania: Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych w gminie Kórnik Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej oraz zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego dla Miasta i Gminy Kórnik
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Realizacja projektu uzależniona jest od: zlokalizowania przez PKP PLK w Koninku przystanku kolejowego; przekazania gruntów, na których planowane jest zlokalizowanie węzła przesiadkowego, należących obecnie do ANR w Poznaniu na rzecz gminy.

KÓ_02

1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa węzła przesiadkowego przy stacji PKP Kórnik
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Dziećmierowo, Szczodrzykowo, Runowo - gmina Kórnik
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-06
4.		Do	2018-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3,5 mln
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) EFRR 2) Budżet Miasta i Gminy Kórnik 3) Budżet Powiatu
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto i Gmina Kórnik 2) Powiat Poznański - partner
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Wstępne rozmowy prowadzone są z Zarządem Dróg Powiatowych oraz Zarządem Dróg Wojewódzkich. Inwestycja będzie wymagała decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Zakres projektu obejmuje: Rozbudowę parkingu Park and Ride (+ ok. 20 miejsc parkingowych) i utworzenie parkingu Bike and Ride przy dworcu kolejowym w Kórniku. Budowę ścieżek rowerowych: od strony wsi Dziećmierowo wzdłuż drogi gminnej 329017P (ok. 1,15 km) i drogi wojewódzkiej 434, wzdłuż drogi gminnej ul. Kolejowej (ok. 0,4 km) oraz od dworca PKP w kierunku wsi Runowo wzdłuż drogi wojewódzkiej 434 (na odcinku od dworca do ul. Ogrodowej w Szczodrzykowie – ok. 0,3 km) i drogi powiatowej 2476P (ok. 0,7 km). Zakup 2 autobusów niskoemisyjnych do obsługi węzła przesiadkowego.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych		Cele realizacji projektu: - wyeliminowanie problemów komunikacyjnych, - wzrost bezpieczeństwa dzieci i młodzieży oraz rowerzystów - rezygnacja z codziennego, indywidualnego

	miejscowości itp.)	transportu samochodowego na rzecz komunikacji miejskiej mieszkańców dojeżdżających do Poznania - racjonalizacja, zintegrowanie transportu publicznego.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / **NIE** (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	---
		Nazwa zadania:	---
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Prowadzone są rozmowy dotyczące możliwości realizacji inwestycji wzdłuż dróg wojewódzkich.	

LU_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Kompleksowe przedsięwzięcie w zakresie rozwoju i promocji zrównoważonej mobilności miejskiej w Mieście Luboń z priorytetowym znaczeniem niskoemisyjnych form transportu oraz Inteligentnych Systemów Transportowych.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Luboń
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-04
4.		Do	2018-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		6 092 895,97
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020 2) Budżet Miasta Luboń 3) Budżet PT Translub
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto Luboń 2) PT Translub
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Ocena formalna UMWW, decyzja odnośnie otrzymania dofinansowania powinna zapaść do końca roku 2016. Miasto na potrzeby wniosku sporządziło wszelka niezbędną dokumentacje projektową oraz kosztorysową oraz uzyskało wszelkie zezwolenia.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Projekt realizowany jest w obszarze transportu publ. Miasta Luboń i koncentruje się na działaniach zw. z wdrażaniem strategii niskoemisyjnej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej. Przedsięwzięcie będzie wykonywane przez M. Luboń z udziałem podmiotu współrealizującego projekt - P. T. Translub Sp. z o.o. w okresie od 11.04.2016r. do 30.03.2018r. w ramach następujących zadań: (1) zakup jedn. taboru pasażerskiego w publ. transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej Lubonia (k.kw.: 3 600 000,00zł) (2) modernizacja infrastruktury

		transportu publ. - przystanki autobusowe z zatokami autobusowymi i drogami dostępu do nich (odcinki chodnika) w ciągu ul. Żabikowskiej - J. III Sobieskiego (k.kw.: 1 168 098,97zł) (3) wdrożenie rozw. z zakresu Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS) jako elementu sys. zarządzania i organizacji ruchu (k.kw.: 288 312,00zł) (4) montaż i uruchomienie infrastruktury dla rowerów w zakresie stacji roweru miejskiego/publ. (k.kw.: 120 540,00zł) (5) przeprowadzenie kompleksowej kampanii informacyjno-promocyjnej (k. kw.: 61 500,00 zł) (6) przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej do konkursu w ramach 3.3.1 WRPO (k.kw.: 7 380,00 zł) W ramach projektu M. Luboń planuje zakup jedn. taboru pasażerskiego wpubl. transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (4 szt.), o określonej pojemności (90 os./szt. - w sumie 360 osób). W zakresie przedsięwzięcia ujęto także instalację ITS (3 szt.) na drodze o dł. wynoszącej 0,58 km mierzonej pomiędzy pierwszym a ostatnim skrzyżowaniem, na którym zaimplementowane zostanie rozwiązanie ITS. Przebudowana zostanie także trasa linii komunikacji miejskiej w ciągu 5 przystanków autobusowych (przebudowa zatok, chodników i zjazdów, montaż wiat przystankowych) zlokalizowanych na odcinku o dł. 2,1 km. Celem popularyzacji korzystania z przygotowanej infrastruktury transportu publ. – zbiorowego (autobusowego) i indywidualnego (rowerowego) – zorganizowana i przeprowadzona zostanie także kompleksowa kampania inform. – prom. (1 szt.).
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Projekt ukierunkowany jest w szczególności na podnoszenie komfortu życia i codziennego funkcjonowania lokalnej społeczności w przestrzeni miejskiej M. Luboń oraz poprawę stanu środowiska naturalnego w drodze realizacji działań istotnie wpływających na ograniczenie uciążliwości transportu, w tym przede wszystkim zanieczyszczenia powietrza. Najbardziej naglące problemy systemu transportowego Lubonia i bariery w jego rozbudowie koncentrują się wokół braków w miejskiej infrastrukturze i wyposażeniu transportu publ., w tym m.in. przestarzałego taboru komunikacji autobusowej, niezadowalającym stanie techn. przystanków autobusowych, niedostatecznym wyk. rozw. z zakresu telematyki transportu (ITS), wąskiej ofercie transportu publ. Realizacja projektu zapoczątkuje dynamizację rozwoju czystych, bezpiecznych, funkcjonalnych i efektywnych form transportu publ. oraz niezmotoryzowanego transportu indywidualnego odpowiadających potrzebom Lubonian. Dodatkowo, planowana kampania prom.-inf. wpłynie na kształtowanie i

		propagowanie wśród nich postaw ekologicznych .	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	**TAK** / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego
		Nazwa zadania:	Zakup niskoemisyjnego taboru dla transportu publicznego
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

LU_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Wzmocnienie potencjału komunikacyjnego Miasta Luboń poprzez promocję zrównoważonego systemu miejskiej mobilności – budowa węzła integracji wraz z infrastrukturą drogową i zakupem niskoemisyjnych środków publicznego transportu zbiorowego
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Luboń PT Translub
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-04
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		12 160 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020 2) Budżet Miasta Luboń 3) Budżet PT Translub
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto Luboń 2) PT Translub
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program		Termin ogłoszenia konkursy – III kwartał 2016 roku – termin składania IV kwartał 2016. 1) Budowa ulicy Wschodniej i alei Jana Pawła II

	funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	(wraz z oświetleniem) - projekt techniczny/wykonawczy, pozwolenie na budowę; 2) Budowa parkingu P&R – koncepcja funkcjonalna; 3) Budowa kanalizacji deszczowej w ulicy Dworcowej – trwają prace nad dokumentacja projektową. Trwają rozmowy z PKP w sprawie przejęcia działki pod parking typu P&R.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Projekt swoim zasięgiem obejmuje następujące elementy: Budowa parkingu typy P&R na około 100 miejsc parkingowych (wraz z infrastruktura towarzyszącą) Budowa dróg dojazdowych: - Budowa ulicy Wschodniej (droga gminna na odcinku od wylotu z ronda (skrzyżowanie ulic Wschodnia i Jana Pawła II) do ul. Okrzei, - Budowa al. Jana Pawła II (droga gminna) na odcinku od wylotu z ronda do ul. Fabrycznej - Remont zatok autobusowych w obrębie tras autobusowych dochodzących do dworca PKP Ścieżki rowerowe: - odcinek wzdłuż ul. Wschodniej - odcinek wzdłuż ul. Jana Pawła II Przebudowa odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Dworcowej od dworca PKP do Strumienia Junikowskiego Zakup 4 przyjaznych środowisku 12-metrowych autobusów (norma emisji spalin Euro VI) obsługujących linię komunikacji miejskiej obsługujące dworzec PKP.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem projektu jest koncentracja transportu publicznego wokół transportu szynowego na terenie Metropolii Poznań. Projekt wpisywać się będzie w koncepcję Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Przewidywany efekt to zmniejszenie udziału ruchu samochodowego w podróżach do i z Poznania. Pośrednio poprawa jakości środowiska itd.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	**TAK** / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN) Nazwa priorytetu: Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego

		Nazwa zadania:	Budowa i modernizacja dróg na terenie miasta Luboń
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

LU_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		Modernizacja zajezdni autobusowej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		PT Translub
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-06
4.		Do	2020-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		13 600 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1 POiIŚ 2014-2020 2) Budżet PT Translub
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) PT Translub
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Na chwilę obecną nie rozpoczęto prac nad projektem.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Projekt zakłada całkowitą modernizację zajezdni autobusowej PT Translub. Budowę myjni, warsztatu, pomieszczeń biurowych. W ramach projektu przewiduje się także wymianę taboru autobusowego w liczbie 10 sztuk.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych		Celem projektu jest poprawa jakość usług wykonywanych przez przewoźnika, co wpłynie na wzrost liczby pasażerów.

	miejscowości itp.)		
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	**TAK** / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego
		Nazwa zadania:	Budowa zaplecza technicznego do obsługi i konserwacji taboru oraz zakup taboru autobusowego
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

MO_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Modernizacja źródeł światła na rzecz wzmocnienia potencjału mobilności miejskiej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Mosina (zwłaszcza lokalizacje: ZWP Mosina Dworzec Kolejowy, ZWP Pecna, ZWP Drużyna Poznańska, wzdłuż linii autobusowych, ścieżki rowerowe)
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017 - 01
4.		Do	2020 - 12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1.500.000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) budżet Gminy Mosina 2) WRPO 2014+ 3)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Mosina 2) 3)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Projekt na etapie uzyskania zgody od PKP na wykorzystanie działek na cele projektowe oraz uzgadniania zakresu rzeczowego projektu w odniesieniu do realizowanej przez PKP modernizacji linii kolejowej.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		W ramach zadania modernizacji podlegać będzie wymiana starych energochłonnych źródeł światła. W ramach dostępności środków finansowych w budżecie Gminy Mosina planowane jest do wymiany ok. 650 lamp o wysokim poborze mocy (sodowe) na oświetlenie uliczne energooszczędne (metalohalogenkowe i LED) obejmująca dostosowanie infrastruktury. Zastąpienie tradycyjnych żarówek energooszczędnymi lampami LED łączy się z ograniczeniem zużycia energii, a co za tym idzie z ograniczeniem emisji CO_2. Jednocześnie w ramach zadania planuje się także: montaż efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego przy spełnieniu wymagań technicznych

		dotyczących oświetlenia dróg zawartych we właściwych normach dotyczących oświetlenia drogowego, w tym: montaż efektywnych energetycznie lamp na przystankach komunikacyjnych, montaż efektywnie energetycznych lamp w obrębie Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych tj.: Mosina Drużyna Poznańska Iłowiec - montaż efektywnych energetycznie lamp w ciągach ścieżek rowerowych oraz dróg.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Cel: Podniesienie poziomu bezpieczeństwa infrastruktury komunikacji zbiorowej Podniesienie stopnia zainteresowania mieszkańców komunikacją zbiorową Podniesienie poziomu wykorzystania technologii energooszczędnych Rezultat: Wzrost poziomu bezpieczeństwa infrastruktury transportu zbiorowego Zwiększenie zainteresowania mieszkańców komunikacją zbiorową jako alternatywnym środkiem komunikacji dla samochodu Zmniejszenie poziomu niskiej emisji.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Projekt wpisuje się w cel strategiczny PGN „transformacja Gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej (…)” oraz w cele szczegółowe PGN: „Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 r.” i „Zmniejszenie zużycia energii do 2020 r.”
		Nazwa zadania: — Uwzględniony w zadaniu własnym Gminy Mosina pt Modernizacja źródeł światła o wysokim poborze mocy na oświetlenie uliczne energooszczędne wraz z dostosowaniem infrastruktury. (s. 68 PGN)

12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyko – brak zgody PKP na udostepnienie działek na cele budowlane.

MO_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Organizacja komunikacji miejskiej oraz zakup autobusów niskoemisyjnych w gminie Mosina
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Mosina
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2018-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		5.700.000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)WRPO 2014+ ZIT 2)Budżet Gminy Mosina 3) POIŚ 2014-2020
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Mosina
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Beneficjent jest na etapie przygotowywania dokumentacji.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Usytuowanie Gminy Mosina i postępujący rozwój poszczególnych sołectw pod względem m.in. rynku deweloperskiego, przyczynia się do podnoszenia się z roku na rok znaczenia Gminy jako miejsca odpoczynku i zamieszkania osób pracujących na co dzień w Poznaniu (lub innych okolicznych gminach). Znaczny odsetek mieszkańców Gminy Mosina podróżuje do Poznania samochodem. Alternatywne rozwiązania dostępne na terenie Gminy to transport kolejowy, autobusowy. Nie jest on w pełni dostosowany do potrzeb mieszkańców/pracowników. Obecna jest potrzeba podniesienia poziomu jakości i rodzaju usług transportu zbiorowego oferowanego w Gminie Mosina podróżnym. Planowany projekt ma charakter kompleksowy –skupiający się na

		działaniach związanych z taborem wraz z działaniami o charakterze infrastrukturalnym. W ramach projektu zakłada się realizację takich zadań jak: zakup taboru autobusowego – 3 szt. – transport pasażerski spełniający standardy minimum Euro 6/ukierunkowany na alternatywne systemy napędowe; przebudowa, rozbudowa dróg mająca na celu wprowadzenie ruchu uprzywilejowanego lub uprzywilejowanie ruchu istniejącego pojazdów publicznego transportu zbiorowego; wyposażenie dróg, ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego (np. zatoki, zjazdy).	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Cel: -podniesienie jakości funkcjonowania transportu zbiorowego na terenie Gminy Mosina, a jednocześnie – w MOF Poznania -podniesienie stopnia dostępności efektywnej ekonomicznie mobilności miejskiej ukierunkowanej na wzmacnianie gospodarki niskoemisyjnej -obniżenie poziomu zatłoczenia motoryzacyjnego Gminy Mosina wraz z poprawą płynności ruchu -podniesienie poziomu zainteresowania komunikacją zbiorową i jej wykorzystania wśród mieszkańców Gminy Mosina Rezultat: - wzrost jakości funkcjonowania transportu zbiorowego na terenie Gminy Mosina - zwiększenie stopnia dostępności efektywnej ekonomicznie mobilności miejskiej ukierunkowanej na wzmacnianie gospodarki niskoemisyjnej -zmniejszenie poziomu zatłoczenia motoryzacyjnego Gminy Mosina wraz z zwiększeniem płynności ruchu -wzrost poziomu zainteresowania oraz zwiększenie wykorzystania komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Mosina przez jej mieszkańców	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK /~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Projekt wpisuje się w cel strategiczny PGN „transformacja Gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej (…)” oraz w cele szczegółowe PGN: „Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 r.” i „Zmniejszenie zużycia

			energii do 2020 r.”
		Nazwa zadania:	Projekt jest uwzględniony w zadaniach pn.: Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego (w zakresie zakupu nowego taboru autobusowego), Budowa i modernizacja dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą (w zakresie budowy dodatkowych pasów ruchu; bus pasów), Budowa zintegrowanych funkcjonalnych punktów przesiadkowych skupiających różnego rodzaju transport publiczny i indywidualny (w zakresie kontynuacji realizacji koncepcji Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych w drodze skonsolidowanej koordynacji komunikacji Miejskiej skierowanej do Obsługi ZWP)
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Przedsięwzięcie może zostać połączone z projektem dotyczącym budowy Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych.	

MO_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozwój linii komunikacji autobusowej i infrastruktury dla transportu zbiorowego w Gminie Mosina
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Mosina
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-06
4.		Do	2020-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3.000.000,00 z
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) budżet Gminy Mosina 2) WRPO 2014+
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Mosina 2) Zakład Usług Komunalnych
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna;		Projekt realizowany jest etapowo. Obecnie wykonano zadanie – utworzono linię autobusową 693 kursującą na trasie: Mosina – Sowiniec – Sowinki – Baranowo – Krajkowo. Pozostałe działania są w fazie projektowania/przygotowywania dokumentacji.

	zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Planuje się rozszerzyć obecnie funkcjonujące trasy autobusowe o nowe linie, łączące sołectwa z Mosiną tj.: Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy Mosina Dworzec Kolejowy z Sowinkami i Krajkowem, Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy Mosina Dworzec Kolejowy z Rogalinkiem i Wiórkiem (Czapurami) Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy Mosina Dworzec Kolejowy z Żabinkiem. Przedłużenie istniejących linii komunikacyjnych o nowe przystanki Jednocześnie w ramach zadania planuje się : Budowę, przebudowę, rozbudowę i modernizację infrastruktury transportu publicznego w tym np.: sieci autobusowych (pętlach, zajezdniach, uzupełnienia istniejącego układu wydzielonych pasów dla autobusów, wyposażenia dróg w zjazdy, zatoki autobusowe i inne urządzenia drogowe dla komunikacji miejskiej) zajezdni i autobusowych, przystanków, wysepek, a także urządzeń dla osób niepełnosprawnych parkingów typu P&R, B&R zintegrowanych centrów przesiadkowych zapewnienie dróg dostępu do przystanków, centrów przesiadkowych itp., pasów ruchu dla rowerów, w szczególności: Modernizacja istniejących przystanków komunikacyjnych Modernizacja istniejących pętli autobusowych. Budowa nowych pętli autobusowych w tym miejscowościach wiejskich Budowa nowej pętli autobusowej. Budowę systemów zarządzania i organizacji ruchu oraz ich elementów (np. Inteligentne Systemy Transportowe, tworzenie systemów i działań technicznych z zakresu telematyki służących komunikacji publicznej, zakup i montaż urządzeń z zakresu telematyki (w tym np. systemy dystrybucji i identyfikacji biletów, elektroniczne tablice informacyjne, wspólny bilet). Elektroniczna tablica informacyjna przy Zintegrowanym Węźle przesiadkowym Mosina Dworzec Kolejowy.

		Działania informacyjno-promocyjne wpływające na propagowanie transportu zbiorowego, rowerowego i pieszego.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Cel: - obniżenie emisji GHG z sektora transportu - podniesienie atrakcyjność komunikacji publicznej i poziomu zainteresowania mieszkańców transportem zbiorowym - podniesienie poziomu spójności i kompleksowości komunikacji zbiorowej (mobilności miejskiej) na terenie Gminy Mosina Rezultaty: - ograniczenie emisji GHG z sektora transportu - zwiększenie atrakcyjność komunikacji publicznej i poziomu zainteresowania mieszkańców transportem zbiorowym - wzrost poziomu spójności i kompleksowości komunikacji zbiorowej (mobilności miejskiej) na terenie Gminy Mosina
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Projekt wpisuje się w cel strategiczny PGN „transformacja Gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej (…)" oraz w cele szczegółowe PGN: „Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 r.", „Zmniejszenie zużycia energii do 2020 r", „Zwiększenie wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych do 2020 r."
		Nazwa zadania: — Projekt uwzględniony jest w zadaniu własnym wskazanym w PGN: Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego wraz z rozwojem linii komunikacji autobusowej i infrastruktury.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Możliwe połączenie przedsięwzięcia z zadaniem dot. budowy Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych.

MO_04		
1.	Wstępny tytuł projektu	Modernizacja i budowa ścieżek rowerowych oraz ścieżek

			dla pieszych
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Mosina
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2020-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1.000.000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)WRPO 2014+ 2)Budżet Gminy Mosina 3)Budżet Partnera Projektu
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Mosina 2)Powiat Poznański
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Projekt będzie realizowany etapami. Część działań posiada już wykonaną dokumentację projektową (np. ścieżka rowerowa w ciągu ulicy Skrytej), w zakresie pozostałych działań – trwają rozmowy i ustalenia (np. budowa ścieżek w partnerstwie z Powiatem Poznańskim).
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		W nadchodzących latach planowana jest rozbudowa sieci dróg rowerowych o około 22 km, która ma na celu stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci tras rowerowych na terenie gminy oraz tras łączących gminę z sąsiednimi miejscowościami. Działanie zawiera zadania takie jak budowę, przebudowę i modernizację dróg dla rowerów oraz uzupełnienie infrastruktury rowerowej o publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane w ciągach ścieżek rowerowych oraz systemy rowerów publicznych, w tym m.in. a) ul. Skryta w Mosinie – ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. 2,0 m i o dł. ok. 469 mb., łącząca ścieżkę rowerową zlokalizowaną w ul. Strzeleckiej (która prowadzi do ciągu rowerowego ul. Piaskowa – ul. Lipowa łączącego Krosno z Krosinkiem bezpośrednio) ze ścieżką rowerową w drodze powiatowej ul. Leszczyńska (która prowadzi przez Krosno w ciągu ul. Głównej do Przystanku osobowego PKP Drużyna Poznańska) b) ścieżka rowerowa ul. Wawrzyniaka w Mosinie do ronda Pestka – 300 mb c) ścieżka rowerowa od ul. Śremskiej w ciągu ul. Leśmiana (projektowana) przez Gałczyńskiego (istniejąca)

		dalej ul. Brzechwy, ul. Żeromskiego do drogi powiatowej nr 2466 P (Mosina (ul. Wawrzyniaka, Sowiniecka)-Sowiniec-Baranowo-gr.powiatu-Żabno) – ok. 1550 mb. d) ścieżka rowerowa w ul. Kolejowej lub pas dla rowerów wytyczony na drodze – bezpośredni dostęp do ZWP Mosina Dworzec Kolejowy – 350 mb. e) Połączenie ul. Wawrzyniaka z Kolejową poprzez ul. Dworcową do dworca PKP – pas dla ruchu rowerowego w ul. Dworcowej. f) Połączenie północnej części Mosiny (osiedle Czarnokurz) – poprzez ciąg rowerowy w ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej przez Plac 20 Października do ul. Wawrzyniaka – do rozważenia wydzielony pas na jezdni dla ruchu rowerowego – 950 mb. g) ścieżki rowerowe w partnerstwie z powiatem poznańskim tj.: m.in. : a. 2463 P - Mosina (ul. Mostowa, Śremska)-Żabinko-gr. powiatu-Żabno-Grabianowo: 1) Ścieżka rowerowa w ul. Mostowej w Mosinie od Ronda – ok. 400 mb. 2) Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Śremskiej – uzupełnienie na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania Leszczyńska-Mostowa- Wawrzyniaka - ok.400 mb. 3) Ścieżka rowerowa Żabinko-Żabno – 900 mb. 4) Ścieżka rowerowa Żabinko-Mosina do ul. Śremskiej – 4,2 km b. 2465 P Mosina ul. Leszczyńska - Krosno-Drużyna-Nowinki-gr. powiatu-Iłowiec-Czempiń 1) Ścieżka rowerowa z Krosna do przystanku osobowego PKP Drużyna Poznańska – ok. 550 mb 2) Ścieżka rowerowa w ciągu drogi powiatowej przez m. Drużyna-Nowinki do Pecna – ok. 3,3 km c. 2466 P Mosina (ul. Wawrzyniaka, Sowiniecka)-Sowiniec-Baranowo-gr.powiatu-Żabno). 1) Pas dla rowerów w ciągu ul. Sowinieckiej od ronda Pestka do istniejącej ścieżki rowerowej od granicy Miasta Mosina do Sowińca. d. 3911 P granica powiatu – Pecna 1) budowa ścieżki rowerowej w ul. Głównej od Dworca kolejowego w Pecnej (PKP Iłowiec) do drogi powiatowej nr 2465 P (Mosina – Czempiń) do istniejącej ścieżki rowerowej do Czempinia – ok. 550 mb. e. 2469P Dymaczewo-Borkowice-Drużyna 1) ścieżka rowerowa w ciągu drogi powiatowej z Dymaczewa Starego przez Bolesławiec – Borkowice do ZWP Drużyna Poznańska – dowiązanie do ścieżki

		rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2465 P. – ok. 5,3 km.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Cel: - podniesienie poziomu zainteresowania i wykorzystania komunikacji rowerowej przez mieszkańców Gminy Mosina - podniesienie poziomu atrakcyjności i stopnia bezpieczeństwa dla ruchu rowerowego w Gminie Mosina - obniżenie poziomu wykorzystywania samochodów na terenie Gminy Mosina, a co za tym idzie – obniżenie poziomu niskiej emisji Rezultaty: - wzrost poziomu zainteresowania i wykorzystania komunikacji rowerowej przez mieszkańców Gminy Mosina - zwiększenie poziomu atrakcyjności i stopnia bezpieczeństwa dla ruchu rowerowego w Gminie Mosina - zmniejszenie poziomu wykorzystywania samochodów na terenie Gminy Mosina, a co za tym idzie – redukacja poziomu niskiej emisji
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Projekt wpisuje się w cel strategiczny PGN „transformacja Gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej (…)” oraz w cele szczegółowe PGN: „Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 r.”, „Zmniejszenie zużycia energii do 2020 r”
		Nazwa zadania: — Projekt uwzględniony jest w zadaniu własnym wskazanym w PGN: Modernizacja i budowa ścieżek rowerowych oraz ścieżek dla pieszych
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

MO_05		
1.	Wstępny tytuł projektu	Budowa i modernizacja dróg wraz z infrastrukturą

			towarzyszącą
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Mosina
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017 -01
4.		Do	2020-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		30 000 000,00 zł.
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet Gminy Mosina 2)budżet Partnera Projektu 3)WRPO 2014+ 4) Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019 5) PROW 2014-2020 „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych”
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Mosina 2) Powiat Poznański 3)Województwo Wielkopolskie
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Część inwestycji posiada aktualne pozwolenie na budowę lub zezwolenia na realizacje inwestycji drogowej. Część inwestycji jest w fazie projektowania i uzyskiwania pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizacje inwestycji drogowej. Część inwestycji jest na etapie koncepcji zagospodarowania terenu – np. obwodnica Gminy Mosina.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		W ramach zadania planowane są inwestycje dotyczące przebudowy ciągów komunikacyjnych, remonty ulic, budowa dodatkowych pasów ruchu, bus pasy oraz rozbudowa rond. Celem zadania jest również budowa ulic przyczyniających się do wyprowadzenie ruchu z miasta w dzięki budowie obwodnicy.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Cel; - podniesienie poziomu płynności ruchu i samochodowego i autobusowego oraz przejezdności - podniesienie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym - obniżenie poziomu zanieczyszczeń powstających

		w ramach niskiej emisji - podniesienie stopnia komfortu w podróżowaniu komunikacją zbiorową na terenie Gminy Mosina Rezultat: - wzrost poziomu płynności ruchu i samochodowego i autobusowego oraz przejezdności - zwiększenie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym - redukcja poziomu zanieczyszczeń powstających w ramach niskiej emisji - wzrost stopnia komfortu w podróżowaniu komunikacją zbiorową na terenie Gminy Mosina (też poprzez: zmniejszenie czasu dojazdu do celu podroży)
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK /~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Projekt wpisuje się w cel strategiczny PGN „transformacja Gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej (…)" oraz w cele szczegółowe PGN: „Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 r.", „Zmniejszenie zużycia energii do 2020 r"
		Nazwa zadania: — Projekt uwzględniony jest w zadaniu własnym wskazanym w PGN: Budowa i modernizacja dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	n/d

MO_06			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych na terenie Gminy Mosina
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Mosina – Mosina, Drużyna Poznańska, Pecna/Iłowiec
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2018-12

5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	4.000.000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1)WRPO 2014+ 2)budżet Gminy Mosina 3)budżet Partnerów Projektu
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1)Gmina Mosina 2)Powiat Poznański 3)PKP PLK S.A.
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Projekt jest w fazie przygotowań. Trwają ustalenia z PKP PLK S.A. w sprawie uzyskania prawa do dysponowania gruntami na cele budowlane (pozytywna opinia uwarunkowana akceptacją dokumentacji projektowej przez PKP PLK S.A.) mającymi być wykorzystane na rzecz utworzenia ZWP, Aktualnie zgoda PKP.PLK na wykorzystanie działek na cele projektowe, rozpoczęto prace projektowe.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Działanie obejmuje budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych skupiających różnego rodzaju transport publiczny i indywidualny, w tym: budowę parkingów typu P&R i B&R; zapewnienie dróg dostępu do przystanków/centrów przesiadkowych itp.; budowę pasów ruchu dla rowerów spójny i efektywny system informacji pasażerskiej. Budowa ZWP jest planowana na terenie Gminy Mosina w 3 lokalizacjach skupionych przy dworcu/przystankach kolejowych: Dworzec Kolejowy Mosina • parking typu P+R na 110 miejsc parkingowych (w tym 4 dla autobusów i 4 dla osób niepełnosprawnych), • parking typu B+R na 50-60 miejsc postojowych składający się z zadaszonych i przeszklonych wiat z metalowymi stojakami, • budowę zatoki autobusowej wraz z miejscem postoju autobusów w okresach czekania na odjazd, wyposażoną w nową nawierzchnię, przeszkloną i zadaszoną wiatę przystankową z ławkami oraz pojemnikami na odpady zbierane selektywnie oraz infrastrukturę sanitarną dla kierowców oraz turystów, • parking buforowy K+R w ciągu ulicy Kolejowej, • dojazd wraz z miejscami parkingowymi K+R od ulicy Śremskiej i od ul. Sowinieckiej wraz z rozbudową przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w stronę osiedla „Za

		Barwą” w Mosinie, • planuje się również zapewnić obsługę pasażera w toalety oraz usługi, • całość ma być zabezpieczona monitoringiem, • przewiduje się także biletomaty. Stacja osobowa Iłowiec (Pecna) • budowę parkingu P+R na około 30-40 miejsc postojowych, • budowę parkingu dla około 10-15 miejsc postojowych montaż 1 wiaty dla rowerów, posiadającej zadaszenie i przeszklone ściany oraz nawiązującej wizualnie do nowoczesnej infrastruktury peronowej, • zapewnienie obsługi pasażera w toalety oraz usługi, • zabezpieczenie całości monitoringiem. Stacja osobowa Drużyna Poznańska • budowę parkingu P+R na około 30-40 miejsc postojowych, • budowę parkingu dla około 10-15 miejsc postojowych + montaż 1 wiaty dla rowerów, posiadającej zadaszenie i przeszklone ściany oraz nawiązującej wizualnie do nowoczesnej infrastruktury peronowej, • kontynuację istniejącej ścieżki rowerowej z Mosiny do Krosna w kierunku Krosno – Drużyna Poznańska i dalej do Pecnej/Iłówiec, • zapewnienie obsługi pasażera w toalety oraz usługi, • zabezpieczenie całości monitoringiem
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Cel: - podniesienie poziomu wykorzystania zintegrowanych połączeń komunikacyjnych przez mieszkańców Gminy Mosina w zastępstwie podróżowania samochodem - pobudzenie tworzenia nowych rozwiązań w obszarze komunikacji - obniżenie niskiej emisji - podwyższenie płynności ruchu komunikacyjnego w obrębie Gminy Mosina Rezultat: - zwiększenie poziomu wykorzystania zintegrowanych połączeń komunikacyjnych przez mieszkańców Gminy Mosina w zastępstwie podróżowania samochodem - wzrost integracji przewozów kolejowych na terenie gminy Mosina z innymi środkami transportu zbiorowego i indywidulanego

		- umożliwienie uruchomienia nowej linii autobusowej/busowej z dworca kolejowego w Mosinie do Pecna, uwzględniając przystanek w Drużynie Poznańskiej - redukcja niskiej emisji - wzrost płynności ruchu komunikacyjnego w obrębie Gminy Mosina
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Projekt wpisuje się w cel strategiczny PGN „transformacja Gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej (…)" oraz w cele szczegółowe PGN: „Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 r.", „Zmniejszenie zużycia energii do 2020 r"
		Nazwa zadania: — Projekt uwzględniony jest w zadaniu własnym wskazanym w PGN: Budowa zintegrowanych funkcjonalnych punktów przesiadkowych skupiających różnego rodzaju transport publiczny i indywidualny, Modernizacja dworca kolejowego Mosina, Modernizacja przystanku osobowego Drużyna Poznańska, Modernizacja przystanku osobowego Iłówiec
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

MO_07			
1.	Wstępny tytuł projektu		Zielone zamówienia publiczne
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Mosina
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2020-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Zadanie nieinwestycyjne, zadanie organizacyjne
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Gmina Mosina

7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1)Gmina Mosina	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Realizacja procedur zielonych zamówień publicznych jest w trakcie opracowywania, dostosowywania. Do tej pory realizacja tego projektu kładzie nacisk głównie na zwiększoną świadomość efektywności ekonomicznej dla danego produktu oraz sprzyjanie w miarę możliwości rozwiązaniom ekologicznym.	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Należy uwzględnić kryteria efektywności energetycznej w definiowaniu wymagań dotyczących zakupów produktów (np. klasa efektywności energetycznej, niskie zużycie paliwa itp.). W miarę możliwości należy również takie kryteria stosować w ramach zakupów usług (np. poprzez wymaganie od wykonawców robót budowlanych posługiwania się pojazdami spełniającymi określone normy EURO). W ramach udzielanych zamówień będzie zwiększany odsetek zamówień, w których zastosowano kryteria tzw. „zielonych zamówień" (GPP) w szczególności w zakresie zamówień dotyczących: usług sprzątania, budownictwa, energii, żywności, mebli, sprzętu komputerowego, artykułów biurowych i transportu. Zadanie obejmuje zarówno stosowanie zielonych zamówień w praktyce jak i informowanie i promowanie „zielonych zakupów" wśród przedsiębiorstw i mieszkańców (np. poprzez publiczne informowanie o osiągniętych oszczędnościach wynikających z zastosowania „zielonych zamówień").	
n10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Cel: - orientacja w ramach zamówień publicznych na proekologiczne rozwiązania stworzone z myślą o zrównoważonym rozwoju Rezultat: - zwiększenie poziomu dbałości o środowisko naturalne i zrównoważony rozwój w ramach bezpośrednich działań Gminy Mosina	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Projekt wpisuje się w cel strategiczny PGN „transformacja Gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej (…)" oraz w cele

			szczegółowe PGN: „Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 r.”, „Zmniejszenie zużycia energii do 2020 r”, „Zwiększenie wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych do 2020 r.”
		Nazwa zadania:	Projekt uwzględniony jest w zadaniu własnym wskazanym w PGN: Administracja publiczna/Zielone zamówienia publiczne
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

MO_08			
1.	Wstępny tytuł projektu		Koordynacja planowania przestrzennego
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Mosina
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2020-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Zadanie nieinwestycyjne, zadanie organizacyjne
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet Gminy Mosina 2) 3) …
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Mosina 2) 3) …
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Wstępne rozmowy nt. zmiany uregulowań i procedur w planowaniu przestrzennym Gminy Mosina, aby uwzględniały one konieczność rozpatrywania wpływu dokonywanych zmian na realizację celów określonych w PGN.

<table>
<tr><td>9.</td><td>Krótki opis projektu

(zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)</td><td colspan="2">Planowanie przestrzenne umożliwia utrzymanie i zachowanie równowagi środowiska ekologicznego podczas realizacji inwestycji. Ważnym aspektem jest utrzymanie lub/i poprawa warunków przewietrzania obszarów o zwartej zabudowie. Gmina Mosina poprzez Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mosina oraz liczne Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) realizuje politykę planowania przestrzennego. W ramach działania planowane jest zmiana uregulowań i procedur zmiany MPZP, aby uwzględniały one konieczność rozpatrywania wpływu dokonywanych zmian na realizację celów określonych w PGN.</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie

(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)</td><td colspan="2">Cel:

- podniesienie poziomu dostosowania infrastruktury do potrzeb mieszkańców

- obniżenie kosztów związanych z transportem

Rezultat:

- zwiększenie poziomu dostosowania infrastruktury do potrzeb mieszkańców

- niższe koszty związane z transportem

- redukcja emisji gazów cieplarnianych, lepsza wentylacja miejscowości</td></tr>
<tr><td rowspan="3">11.</td><td rowspan="3">Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN</td><td colspan="2">TAK / ~~NIE~~

(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)</td></tr>
<tr><td>Nazwa priorytetu:</td><td>Projekt wpisuje się w cel strategiczny PGN „transformacja Gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej (…)” oraz w cele szczegółowe PGN: „Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 r.”, „Zmniejszenie zużycia energii do 2020 r”, „Zwiększenie wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych do 2020 r.”</td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania:</td><td>Projekt uwzględniony jest w zadaniu własnym wskazanym w PGN:</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>Dodatkowe informacje

(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

OB_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa i modernizacja nawierzchni istniejących dróg, budowa dodatkowych pasów ruchu w miejscach o największym natężeniu, rozbudowa rond
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Oborniki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		20 000 000,00
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		środki własne Gminy WRPO 2014+ (Oś , działanie 3.3 w ramach ZIT dla MOF Poznania)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Oborniki 2) zarządcy dróg
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		budowa ulicy Modrzewiowej w Kowanówku wraz z odwodnieniem o dł. ok. 0,15 km – pozwolenie na budowę; budowa ulicy Nowej w Dąbrówce Leśnej o dł. ok. 0,5 km – pozwolenie na budowę; przebudowa ulicy Wierzbowej w Obornikach o dł. ok. 0,4 km – pozwolenie na budowę; budowa ulicy Nad Wełną w Obornikach o dł. ok. 0,2 km – pozwolenie na budowę; przebudowa ulicy Wawrzyniaka w Obornikach – w trakcie realizacji; rewitalizacja ulicy Rynek w Obornikach – dokumentacja projektowa; budowa drogi w Bogdanowie (ANR), o dł. ok. 0,2 km – pozwolenie na budowę; przebudowa drogi gminnej w Maniewie – I etap o dł. ok. 1,0 km - zrealizowane; budowa drogi gminnej w Uścikowie o dł. ok. 1,0 km – pozwolenie na budowę; budowa ulicy Jaśminowej w Kowanówku o dł. ok. 0,4 km – zrealizowane w 2016; przebudowa ulic Kowanowskiej i Polnej wraz z budową oświetlenia drogowego oraz ścieżką pieszo-rowerową w Obornikach o dł. ok. 4,0 km – w trakcie realizacji; przebudowa łącznika pomiędzy ulicami Graniczną i Słoneczną w Obornikach polegającą na budowie drogi i budowie chodnika o dł. ok. 0,1 km – zrealizowane w 2016; budowa obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz-Oborniki do drogi krajowej nr 11 o dł. ok. 1,2 km wraz z budową dwóch rond – zadanie WZDW – podpisana umowa z wykonawcą;

		budowy ulic: Gen. Altera i Gen. F. Kleeberga, Gen. T. Kościuszki, Gen. S. Grota-Roweckiego, Gen. K. Puławskiego i Gen. S. Taczaka w Obornikach wraz z kanalizacją deszczową – 0,6 km – wniosek o pozwolenie na budowę; budowa ulic: L. Okulickiego i R. Dmowskiego w Obornikach wraz z kanalizacją deszczową – 0,4 km – w trakcie realizacji; przebudowa drogi gminnej w Maniewie – 0,4 km – zrealizowane w 2016; budowa drogi gminnej w Bąblinie – ok. 1,0 km - koncepcja; budowa drogi gminnej w Łukowie – 0,4 km – wniosek o pozwolenie na budowę; remont mostu rzece Warcie w ciągu ul. Armii Poznań – 0,125 km - inwentaryzacja; budowa drogi gminnej w Uścikowie wraz z oświetleniem – 0,6 km – wniosek o pozwolenie na budowę; przebudowa ul. Łazienkowej i Szpitalnej w Obornikach wraz z oświetleniem – ok. 0,5 km – w trakcie realizacji.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	W ramach zadania planowane są inwestycje dotyczące przebudowy ciągów komunikacyjnych, remonty ulic, budowa dodatkowych pasów ruchu, buspasów oraz rozbudowa rond.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa komfortu podróżowania Poprawa stanu dróg, skrócenie czasu podróży, zwiększenie atrakcyjności terenów inwestycyjnych Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń transportowych przez usprawnienie miejsc, w których tworzą się przestoje
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania: Budowa i modernizacja nawierzchni istniejących dróg, budowa dodatkowych pasów ruchu w miejscach o największym natężeniu, rozbudowa rond
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Dodatkowe informacje zawarte są w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej

OB_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przyjazna komunikacja miejska (Projekt komplementarny z Poprawa standardu funkcjonowania transportu publicznego w gminie Oborniki)
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Oborniki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1 100 000,00
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		środki własne Gminy, WRPO 2014+ (Oś , działanie 3.3, Pl. 4e)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Gmina Oborniki
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		budowa 45 wiat przystankowych; budowę 5 bezpiecznych zatok przystankowych; budowę 10 lamp hybrydowych na przystankach komunikacyjnych; zakup wyświetlacza do prezentacji rozkładu jazdy; zakup i utrzymanie interaktywnego rozkładu jazdy. Wszystkie projekty na etapie wstępnym (ustalanie lokalizacji, rozmowy wstępne)
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Zadanie to ma na celu zwiększenie atrakcyjności podróży komunikacją zbiorową poprzez utworzenie większej liczby przystanków, zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów komunikacji zbiorowej, ustawienie wiat przystankowych, budowę bezpiecznych zatok przystankowych, budowę oświetlenia hybrydowego na wybranych przystankach, wykonanie tablicy do prezentacji informacji pasażerskiej, uruchomienie interaktywnego rozkładu jazdy.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Ograniczenie transportu indywidualnego Ograniczenie wydatków mieszkańców na paliwo Większe wpływy dla przewoźników Ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery

11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK	
		Nazwa priorytetu:	
		Nazwa zadania:	Przyjazna komunikacja miejska (Projekt komplementarny z Poprawa standardu funkcjonowania transportu publicznego w gminie Oborniki)
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Dodatkowe informacje zawarte są w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej	

OB_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa zintegrowanych punktów przesiadkowych
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Oborniki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		8 000 000,00
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		środki własne Gminy, WRPO 2014+ (Oś , działanie 3.3 w ramach ZIT dla MOF Poznania)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Gmina Oborniki
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Oborniki Miasto – koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, złożony wniosek o dofinansowanie; Oborniki, Rożnowo, Wargowo – wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Budowa funkcjonalnych punktów przesiadkowych przy przystankach kolejowych Oborniki, Oborniki Miasto, Rożnowo i Wargowo, integrujących różne rodzaje transportu publicznego i indywidualnego, obejmujących zmodernizowane układy drogowe, parkingi P&R i funkcje usługowo-handlowe komplementarne do transportu publicznego
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa komunikacji na terenie gminy Poprawa komfortu podróżowania komunikacją publiczną Zachęta do korzystania z transportu publicznego i rezygnacji z transportu indywidualnego Zmniejszenie emisji gazów do cieplarnianych do atmosfery
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania: Budowa zintegrowanych punktów przesiadkowych
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Dodatkowe informacje zawarte są w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej

OB_04			
1.	Wstępny tytuł projektu		Modernizacja i budowa ścieżek rowerowych oraz ścieżek dla pieszych
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Oborniki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		6 000 000,00
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		środki własne Gminy WRPO 2014+ (Oś , działanie 3.3 w ramach ZIT dla MOF Poznania)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Gmina Oborniki

8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	budowa ścieżki pieszo-rowerowej i przebudowa chodnika na ulicy 25 Stycznia w Obornikach o dł. ok. 0,8 km - zrealizowana; przebudowę chodnika na terenie kąpieliska miejskiego przy ul. Kowanowskiej w Obornikach o dł. ok. 0,4 km – pozwolenie na budowę; budowa chodnika w Bogdanowie (na Huby) o dł. ok. 0,7 km - pozwolenie na budowę; budowa chodnika na ul. Nad Struga w Rożnowie o dł. ok. 0,5 km - pozwolenie na budowę; budowa ścieżki pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem oraz małą architekturą na odcinku od Słonaw do Stobnicy o dł. ok. 12,0 km – wniosek o pozwolenie na budowę; budowa ścieżki pieszo-rowerowej Oborniki – Żerniki (docelowo do Czerwonaka) wzdłuż DW 187 i DW196. Długość ścieżki na terenie Gminy Oborniki ok. 5,4 km – program funkcjonalno-użytkowy, koncepcja architektoniczna;	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.	Rozbudowa sieci dróg rowerowych, która ma na celu stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci tras rowerowych na terenie gminy oraz tras łączących gminę z sąsiednimi miejscowościami	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Rezygnacja z codziennego, indywidualnego transportu samochodowego w drodze do i z pracy Umożliwienie szybkiego i bezpiecznego poruszania się rowerem po obszarze gminy, poprawa komfortu podróżowania na rowerze, promocja zdrowego stylu życia, zwiększenie poczucia bezpieczeństwa rowerzystów Ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK	
		Nazwa priorytetu:	
		Nazwa zadania:	Modernizacja i budowa ścieżek rowerowych oraz ścieżek dla pieszych
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Dodatkowe informacje zawarte są w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej	

POB_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa bezkolizyjnego przejścia drogowego pod linią kolejową nr 353 Poznań - Skandawa w miejscowości Pobiedziska, budowa wiaduktu kolejowego oraz układu drogowego w ramach budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych w Pobiedziskach oraz w Pobiedziskach - Letnisko w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Pobiedziska
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-08
4.		Do	2018-05
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		10,5 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Budżet Gminy 2)WRPO 2014+ 3)dotacja PKP PLK
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Pobiedziska
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Przetarg na zaprojektowanie i budowę w trakcie rozstrzygania, dokumentacja lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz procedura OOŚ zakończone
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Budowa wiaduktu kolejowego, w tym ścian oporowych wraz z izolacją wodoszczelną, antykorozyjną, chodników na wiadukcie, balustrad, barier wraz z uszynieniem, projektów budowlanych i wykonawczych układu drogowego w postaci ronda północnego i południowego wraz z połączeniem z ul. Fabryczną i Poznańską, ścieżką pieszo - rowerową, chodnikiem, odwodnieniem, oświetleniem, oraz uzyskanie uzgodnień i ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i innych pozwoleń niezbędnych dla wykonania inwestycji na ich podstawie. wiadukt kolejowy o konstrukcji ramowej 4 żelbetowej, w postaci ramy zamkniętej o rozpiętości 13,00 m i świetle poziomym 12,20 m. Szerokość wiaduktu wynosi 11,80 m. Nasyp

		kolejowy z obu stron wiaduktu należy zabezpieczyć ścianami oporowymi o konstrukcji żelbetowej monolitycznej. Na wiadukcie zrealizować obustronne chodniki dla obsługi. Posadowienie wiaduktu na palach lub kolumnach typu jet-grouting, lub w inny sposób zapewniający trwałe wzmocnienie podłoża wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym i izolacją wodoszczelną. Wiadukt należy zaprojektować w celu bezkolizyjnego połączenia drogowego pomiędzy istniejącą droga wojewódzką Poznań – Gniezno (pierwotnie droga krajowa nr 5), a ul. Poznańską w miejscowości Pobiedziska, poprzez obiekt mostowy pod istniejącym nasypem kolejowym oraz poprzez skrzyżowania typu małe rondo, umożliwiające komunikację samochodową, pieszą i rowerową. Szerokość pasa jezdni od 6 do 8 m, szerokość chodników 2,0 m, szerokość ścieżek pieszorowerowych 3,3 m. Zrzut wód do zbiornika pożwirowego za pośrednictwem projektowanej sieci. Odwodnienie należy wykonać przewiertem przez nasyp kolejowy.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem projektu jest poprawa płynności ruchu pojazdów transportu publicznego i zlikwidowanie przeszkód w ruchu. Znacznie wzrośnie bezpieczeństwo ruchu drogowego – umożliwiony zostanie bezkolizyjne przejazd pod linią kolejową, skróci się czas i komfort dojazdu do centrum miasta i czas transportu dzieci i młodzieży do szkół, przedszkoli oraz dorosłych do pracy, wyeliminowany zostanie główny problem komunikacyjny jakim jest oczekiwanie na możliwość przejechania przez przejazd kolejowy – w tej chwili zamknięty przez ok. 8 godzin na dobę.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN) Nazwa priorytetu: **Budowa i modernizacja dróg** Nazwa zadania: Budowa obwodnicy śródmieścia Pobiedzisk z tunelem
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyko związane z realizacją projektu może wynikać jedynie z terminu zakończenia projektu w zakresie realizacji tunelu określonego przez PKP PLK – 31.05.2017 r. Ryzyko mogą ze sobą nieść również wszelkie zmiany w przepisach prawa, które mogą wpłynąć na zakres projektu

POB_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa zaplecza dla taboru transportu publicznego gminy Pobiedziska
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Pobiedziska
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-06
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3 690 000,00zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Budżet Gminy 2)WRPO2014+
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Pobiedziska 2) Zakład Komunalny w Pobiedziskach Sp. z o.o.
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Wstępne rozmowy
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		W ramach projektu wybudowane zostanie zaplecze dla taboru transportu publicznego gminy Pobiedziska – zajezdnia autobusowa wraz z zapleczem do obsługi.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Celem projektu jest organizacja zaplecza do organizacji transportu publicznego na terenie gminy Pobiedziska. Zakup taboru (3 autobusów) w efekcie którego wyeliminowane mają zostać problemy komunikacyjne wiąże się z koniecznością budowy zajezdni autobusowej
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK /~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)

		Nazwa priorytetu:	**Budowa i modernizacja dróg**
		Nazwa zadania:	Budowa Zintegrowanych Węzłów przesiadkowych przy Dworcach Kolejowych Pobiedziska, Pobiedziska Letnisko i Biskupice wraz z budową niezbędnej dla ich funkcjonowania infrastruktury, zakup taboru publicznego oraz promocja projektu
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyko mogą ze sobą nieść również wszelkie zmiany w przepisach prawa, które mogą wpłynąć na zakres projektu	

POB_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		Wspieranie strategii niskoemisyjnych na terenie gminy Pobiedziska poprzez tworzenie kompleksowej infrastruktury Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych w Biskupicach, Pobiedziskach i Pobiedziskach-Letnisko wraz z zakupem środków transportu publicznego.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Pobiedziska: Pobiedziska, Pobiedziska-Letnisko, Biskupice, Jerzykowo
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2015-06
4.		Do	2018-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		33 988 561,63
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Budżet Gminy 2) WRPO 2014+
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Pobiedziska 2)Starostwo Powiatowe w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		W zależności od przedmiotu projektu różne są poziomy przygotowania projektu. Dla całości sporządzono Studium wykonalności, część inwestycji posiada programy funkcjonalno-użytkowe, a dla innych gotowe są już projekty techniczne i uzyskane pozwolenia na budowę. Gotowe są decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Dla całego projektu zakończona procedura OOŚ,

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Zadanie 1. Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy Dworcu Kolejowym w Pobiedziskach wraz z realizacją inwestycji funkcjonalnych powiązanych z tworzeniem ww. węzła: obejmuje opracowanie dokumentacji techn., roboty budowlane(częściowo w formule „zaprojektuj i wybuduj")i nadzór inwestorski: 1) Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego [ZWP] przy Dworcu Kolejowym w Pobiedziskach (zjazd z drogi woj. – 1350m2; 3 parkingi P&R,B&R i K&R – 9000 m2 – 180 miejsc parkingowych, w tym 11 dla os. niepełnosprawnych 86 miejsc postojowych dla rowerów; dworzec autobusowy – 3300 m2,3 stanowiska autobusowe,1 miejsce parking.autobusowe,16 miejsc postojowych dla rowerów; prace rozbiórkowe; zieleń; odwodnienie drogi i parkingów; mała architektura, oświetlenie; 2 sygnalizatory świetlne, tunel, rozwiązania innowacyjne (m.in. aplikacja QR na urządzenia mobilne, sms-owy system powiadamiania, informacja wizualna i głosowa o ilości miejsc postojowych i rozkładzie ruchu, stacja ładowania samochodów elektrycznych, biblioteka lokalna, monitoring, wypożyczalnia rowerów itp.) 2)Przebudowa ul. Kazimierza Odnowiciela w Pobiedziskach–ok.590 m.(wykonanie nawierzchni: jezdni z betonu asfaltowego o szer.6,00 m; zjazdu na parking; wlotu skrzyżowania z ul. Dworcową; wysp wyniesionych; zjazdów i chodników; miejsc postojowych o łącznej pow.8,1 tys.m2,rozbudowa kanalizacji) Zad. 1 Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy Dworcu Kolejowym w Pobiedziskach wraz z realizacją inwestycji funkcjonalnych powiązanych z tworzeniem ww. węzła. 3)Przebudowa ul. Jagiełły w Pobiedziskach (przebudowa ulicy W. Jagiełły i T. Kościuszki o łącznej dł.0,40 km, w tym nawierzchnie bitumiczne -1,5 tys.m2,korekta przebiegu, chodniki, zjazdy, przystanek autobusowy, miejsca postojowe, oznakowanie, zieleń, itp.) 4)Modernizacja ul. Kiszkowskiej w Pobiedziskach w zakresie ścieżki rowerowej i nawierzchni.– działanie realizowane przez Powiat Poznański(przebudowa nawierzchni ul. Kiszkowskiej i budowa ścieżki rowerowej o długości 900 m oraz m.in. przebudowa zjazdów, przepustów, organizacja zieleni, budowa ścieku, zatoki autobusowej, urządzenia BRD, itp.) 2015-06-10 2018-03-31 Tak 5) Wytyczenie, organizacja i wykonanie ścieżek rowerowych od ZWP przy Dworcu Kolejowym w Pobiedziskach na plażę Biezdruchowo i rejon ul. Kiszkowskiej (chodnik i ścieżka rowerowa z kostki betonowej 8 cm– 935 m2,ścieżka pieszo-rowerowa z kamienia łamanego frakcja 0-31,5 mm- 675 m2,zieleń,ścieżka rowerowa w pasie ruchu – 264 mb, kanalizacja deszczowa, oświetlenie, budowa tunelu

		(konstrukcja zamknięta, ramowa, żelbetowa w technologii przecisku lub przewiertu– ok.304 m3,w tym schody, balustrady, poręcze),kamera monitorująca-2 szt.) 6) Wytyczenie, organizacja i wykonanie ścieżek rowerowych od ZWP przy Dworcu Kolejowym w Pobiedziskach w rejon Szkoły i Przedszkola w Pobiedziskach oraz parkingu w rejonie ul. Jeziornej i ul. Kostrzyńskiej w Pobiedziskach (chodniki z kostki betonowej 6 cm (369,5m2) i materiałów z rozbiórki(146,5m2); ścieżki rowerowe z kostki brukowej bezfazowej betonowej -1185 m2; parkingi (samochodowy -10 miejsc postojowych, w tym 2 dla osób niepełnosprawnych;rowerowy-32 stanowiska dla rowerów) i dojazdy do posesji z kostki brukowej betonowej 8 cm - 417 m2, oznakowanie ścieżki rowerowej – 870m,sygnalizator świetlny z oprogr., oświetlenie, zieleń, odwodnienie, mała architektura Zadanie 2. Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy Dworcu Kolejowym w Pobiedziskach Letnisko wraz z realizacją inwestycji funkcjonalnych powiązanych z tworzeniem ww. węzła: obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej, roboty budowlane (w formule „zaprojektuj i wybuduj”) i nadzór inwestorski dla działań: 1) Budowa ZWP przy Dworcu Kolejowym w Pobiedziskach Letnisko: • Przebudowa ulicy Gajowej– 492 m2 w tym 80 m2 chodnika, 80 m2 ścieżki rowerowej, 45 m2 zatoki, 237 m2 jezdni, 50 m2 pasa prawoskrętu, 2 miejsca postojowe typu K&R; • przebudowa ulicy Fabrycznej – 1104 m2, w tym 200 m2 chodnika z kostki z demontażu, 300 m2 chodnika z nowej kostki, 110 m2 ścieżki rowerowej, 126 m2 prawoskrętu w ul. Gajową, 170 m2 pasa włączenia do ruchu, 168 m2 zatok autobusowych, 30 m2 przejścia dla rowerów • 2 parkingi P&R, B&R o łącznej powierzchni 3380 m2, w tym 1621 m2 nasadzeń zieleni (wycinka – na pow. ok. 1540 m2), 62 miejsca parkingowe w tym 4 dla osób niepełnosprawnych, 22 miejsca postojowe dla rowerów, zatoki autobusowe, zatoka parkingowa K&R • Zatoka przystankowa z wiatą przystankową w pasie ul. Poznańskiej (zatoka – 72 m2, chodnik i utwardzenie pod wiatę – 72 m2) • Chodniki, ścieżki rowerowe, drogi, parkingi i zatoki wykonane będą z kostki brukowej betonowej 8 cm na podbudowie 15 cm chudego betonu i podsypce cementowo-piaskowej z obrzeżami i krawężnikiem na ławie z oporem i oznakowaniem • Odwodnienie drogi i parkingów • Mała architektura Zad. 2 Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy Dworcu Kolejowym w Pobiedziskach Letnisko wraz z realizacją inwestycji funkcjonalnych powiązanych z tworzeniem ww. węzła • Oświetlenie 2016-05-11 2018-03-31 Tak

		Suma kontrolna: 1aa0 74d9 edc9 544e Wygenerowano: 2016-08-02 10:26:26 Wyslanie wersji elektronicznej: 2016-06-22 11:09:47 Strona 6 • Sygnalizator świetlny – 2 szt. • Rozwiązania innowacyjne (m.in. aplikacja QR na urządzenia mobilne, sms-owy system powiadamiania o utrudnieniach na drogach, informacja wizualna i głosowa o ilości miejsc postojowych i godzinach odjazdu komunikacji, biblioteka lokalna, monitoring, wypozyczalnia rowerów itp.) 2) Budowa ul. Kolejowej w Pobiedziskach Letnisko od ul. Gajowej do ul. Brzozowej wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej. Działanie obejmuje budowę ulicy wraz z infrastrukturą techniczną, chodnikami, terenami zielonymi, oznakowaniem, kanalizacją deszczową oraz ewentualnym usunięciem kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Powierzchnie: • Budowa drogi z kostki betonowej KR2 – ok. 2950 m2 • Budowa zjazdów KR2 – ok. 350 m2 • Budowa chodnika z kostki betonowej – ok. 620 m2 • Budowa kanalizacji deszczowej – ok. 350 mb • Budowa terenów zielonych – ok. 3080 m2 Zadanie 3 Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy Dworcu Kolejowym w Biskupicach wraz z realizacją inwestycji funkcjonalnych powiązanych z tworzeniem ww. węzła: obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej, roboty budowlane (w formule „zaprojektuj i wybuduj”) i nadzór inwestorski dla działań: 1) Budowa ZWP przy Dworcu Kolejowym w Biskupicach, w tym budowa ul. Nowej i ul. Popiela: • Przebudowa ul. Nowej – 590 mb, powierzchnia 5900 m2, w tym chodnik 1180 m2, ścieżka rowerowa 1180 m2, klasa drogi D, miejsce postojowe K&R • Przebudowa ul. Popiela – 190 mb, powierzchnia 1900 m2, w tym chodnik 380 m2, ścieżka rowerowa 380 m2 • Dwa parkingi P&R i B&R o łącznej – powierzchni 2000 m2, 68 miejsc parkingowych, w tym 4 dla osób niepełnosprawnych, 30 miejsc postojowych dla rowerów • Wytyczenie i organizacja ścieżki w kierunku byłej drogi krajowej nr 5 rejon ul. Dąbrówki – 210 mb i ul. Szkolnej 170 mb, oznakowanie • Chodniki, ścieżki rowerowe, drogi i parkingi z kostki brukowej betonowej 8cm na podbudowie 15 cm chudego betonu i podsypce cementowo-piaskowej z obrzeżami i krawężnikiem na ławie z oporem i oznakowaniem • Odwodnienie drogi i parkingów • Zieleń Zad. 3 Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy Dworcu Kolejowym w Biskupicach wraz z realizacją inwestycji funkcjonalnych powiązanych z tworzeniem ww. węzła • Mała architektura 2016-08-01 2018-03-31 Tak • Oświetlenie • Sygnalizator świetlny – 2 szt. • Rozwiązania innowacyjne (m.in.

		aplikacja QR na urządzenia mobilne, sms-owy system powiadamiania o utrudnieniach na drogach, informacja wizualna i głosowa o ilości miejsc postojowych i godzinach odjazdu komunikacji, biblioteka lokalna, monitoring, wypożyczalnia rowerów itp.) 2) Modernizacja Placu Piastowskiego – budowa targowiska w Jerzykowie, w tym organizacja przystanków komunikacji publicznej. W zakresie pasa drogowego powstanie chodnik i ścieżka rowerowa, miejsca parkingowe, nastąpi utwardzenie poboczy, demontaż oraz budowa nowej sieci oświetlenia, małej architektury (stojaki na rowery-48 stojaków po 2 stanowiska, wiaty, ławki, kosze na śmieci), monitoringu. Zrealizowany będzie również remont nawierzchni bitumicznych jezdni i miejsc parkingowych. Dane ilościowe: • Remont nawierzchni bitumicznej i miejsc parkingowych – ok. 2100 m2 • Budowa drogi z kostki betonowej i miejsc parkingowych – ok. 1500 m2 • Budowa chodników i ścieżek rowerowych – ok. 3900 m2 • Budowa terenów zielonych i odwodnienia, utwardzenie poboczy – ok. 2200 m2 3) Modernizacja ulicy Dworcowej i Głównej w Biskupicach w zakresie ścieżek rowerowych i kanalizacji deszczowej – działanie realizowane przez Powiat Poznański. Inwestycja obejmuje budowę ścieżki rowerowej długości ok. 980 m wzdłuż ulicy Dworcowej i Głównej oraz przebudowę kanalizację deszczową w ul. Głównej oraz uzupełnienie w ul. Dworcowej. Szerokość ścieżki rowerowej min.2,50 m. Nawierzchnia – kostka betonowa bezfazowa 8 cm. Inwestycja obejmuje również przebudowę zjazdów, wyznaczenie i wykonanie przystanku autobusowego, oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zabezpieczenie i przebudowę infrastruktury technicznej, itp. Zadanie 4. Informacja i promocja: - Internet marketing: *Wykorzystanie reklamy graficznej w formie statycznej, animowanej lub video. Materiały informacyjne przygotowane na stronę internetową. *E-mail marketing – wysyłka wiadomości elektronicznych informujących o nowych rozwiązaniach komunikacyjnych i wynikających z nich korzyściach *Social media marketing – zamieszczanie postów na portalach społecznościowych, w tym postów płatnych, promujących *Realizacja filmowych materiałów reklamowo-informacyjnych - Event marketing: *Organizacja specjalnie przygotowanych wydarzeń tematycznych (pikniki, festyny) na terenie gminy w ramach których na specjalnych stoiskach prezentowane będą nowoczesne rozwiązania komunikacyjne. Wśród działań dodatkowych: quizy, konkursy dla dzieci i dorosłych z nagrodami.

		*Uczestnictwo w organizowanych na terenie gminy i gmin ościennych wydarzeniach w postaci dedykowanego stoiska z punktem informacyjnym i rozwiązaniami j.w. *Organizacja spotkań z mieszkańcami, konferencji, prezentacji. -ATL (above the line) – reklama przy wykorzystaniu środków masowego przekazu: *Realizacja i emisja reklam telewizyjnych w mediach lokalnych i metropolitalnych *Reklama radiowa w stacjach o zasięgu regionalnym *Reklama prasowa oraz własne wydawnictwa Zad. 4 Informacja i promocja *Outdoor marketing (tablice reklamowe, billboardy, słupy ogłoszeniowe, wiaty przystankowe, tablice elektroniczne) 2016-11-15 2018-03-31 Tak -BTL (below the line) – działania reklamowe, które skierowane są do konkretnej grupy: *Eco marketing – ukierunkowane działania w celu uwidocznienia korzyści ekologicznych w proponowanych rozwiązaniach. Wykonanie i dystrybucja materiałów drukowanych oraz gadżetów w celu promowania i zachęcania do korzystania z komunikacji publicznej, rowerowej i pieszej wśród mieszkańców gminy. -Mobile marketing *Wysyłanie komunikatów informacyjnych poprzez SMS/MMS *Kody QR - Działania dodatkowe: *Organizacja konkursu dla posiadaczy miesięczny kart na kolejową komunikację metropolitalną. *Organizacja eksperymentalnego wyścigu dwóch drużyn do Poznania przy wykorzystaniu transportu indywidualnego oraz zbiorowego *Promocja podróżowania tzw. "carpooling"-Polega na zwiększaniu liczby pasażerów w czasie przejazdu samochodem, głównie poprzez kojarzenie osób dojeżdżających do pracy lub nauki na tych samych trasach. Ponadto w ramach zadania poniesione zostaną koszty promocji projektu (tablice informacyjno/pamiątkowe) Działania promocyjno – informacyjne podejmowane w ramach projektu mają na celu zachęcić mieszkańców regionu, w szczególności Gminy Pobiedziska do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej – publicznego transportu zbiorowego, rowerowego, ruchu pieszego. Działania te przyczynią się do wzrostu świadomości mieszkańców w zakresie przewagi środowiskowej, czasowej i kosztowej niskoemisyjnej komunikacji zbiorowej i indywidualnej nad samochodową Zadanie 5: Zakup niskoemisyjnych środków transportu: obejmować będzie zakup 3 szt. niskoemisyjnych środków transportu – autobusów hybrydowych
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji	Celem proj. jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego w

	związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	komunikacji na terenie Gminy poprzez realizację inwestycji funkcjonalnych obejmujących zakup taboru autobusowego ,inwestycję w elementy drogowe, budowę ścieżek rowerowych oraz parkingów, pozwalających na utworzenie trzech zintegrowanych węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Pobiedziska, a także poprzez przeprowadzenie kampanii informacyjno-promocyjnej zachęcającej do korzystania z tego typu form transportu. Cel ten jest zgodny z celem działania 3.3.3 WRPO. Cele szczeg. obejmują zwiększenie: •modalnego udziału transportu publ., •płynności ruchu pojazdów transportu publ .i zlikwidowanie przeszkód w ruchu, •integracji różnych środków transportu, •dostępności komunik. regionu, •bezpiecz. podróży (zmniejszenie liczby wypadków samochod.) •dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej •komfortu podróży, a także •skrócenie czasu podróży, •zmniejszenie całościowego oddziaływania syst. transport. na degradację środowiska/klimat. Analiza potrzeb i problemów wykazała m.in.: narastające zjawisko kongestii motoryzac. i niewłaściwie rozwinięty syst. komunik. drogowej i powiąz. zewn. gminy, niewystarczająca spójność sieci drogowej i integr. syst. Transport .i drogowego, braki w zakr. infrastr. techn., niedostateczna integr. sieci kolejowej z innymi formami transportu, brak autobusowej komunik. gminnej, niewystarczająca liczba i integracja ścieżek rowerowych, brak innowacyjnych syst. informacji i zarz. ruchem, niska świadomość społeczna. Wnioskowdawca ze wzgl. na brak wystarczających środków finans. nie może samodzielnie zrealiz. inwestycji. Realizacja proj. zgodna jest z szeregiem dokumentów strat. wykazanych w pkt. IV "Cel/cele proj. "Studium, w tym z dokumentami wskazanymi w pkt. 3.6.1;3.6.7 i 3.7 wniosku, tj.: SUE RMB, Strat. Planem adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na klimat(...),Strat. Rozw. Polski Zach do r.2020,RIS,Strat ZIT, Dok. strat. i koncepc. dot. PKM i ponadto m.in. z: -POP dla strefy wlkp-WP17,Wp24,Wp25,Wp29,Wp30,Wp33, -PGN Miasta i Gminy Pobiedziska-cel strat., cel szczeg.1,2,4 oraz dział. z zakr. transportu. Rezultaty (rok osiągnięcia-2019): -Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarn.-128 tony ekwiw.CO2/rok -L. przewozów komunik. miejską na przebud. i nowych liniach komunikacji miejskiej–18980 szt./rok -L. samochodów korzystających z MP w WO„ parkuj i jedź”–113150 szt./rok -Wzrost zatrudnienia we wspieranych podm. (...)–0 EPC -L. os. korzystających z wybudowanych ZWP–580000os./rok

11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK /~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Budowa i modernizacja dróg Rozwój systemu ścieżek rowerowych i spacerowych
		Nazwa zadania:	1.1.Budowa ulicy Kolejowej (do zakrętu) - Pobiedziska Letnisko 1.2.Przebudowa ulicy Kazimierza Odnowiciela - Pobiedziska 1.3.Przebudowa ulicy Jagiełły - Pobiedziska 1.4.Budowa ulicy Jeziornej – Pobiedziska wraz z zagospodarowaniem terenu pod parking oraz budową chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Jeziornej do ul. Kostrzyńskiej z uwzględnieniem parkingu rowerowego w rejonie Domu Kultury w Pobiedziskach i organizacją przystanku komunikacji publicznej. 1.5.Budowa Zintegrowanych Węzłów przesiadkowych przy Dworcach Kolejowych Pobiedziska, Pobiedziska Letnisko i Biskupice wraz z budową niezbędnej dla ich funkcjonowania infrastruktury, zakup taboru publicznego oraz promocja projektu 1.6.Modernizacja Placu Piastowskiego – Budowa targowiska w Jerzykowie w tym organizacja przystanku komunikacji publicznej. 1.7.Modernizacja ulicy Dworcowej i Głównej w Biskupicach w zakresie ścieżek rowerowych i kanalizacji deszczowej – zadanie realizowane przez Powiat Poznański 1.8.Modernizacja ul. Kiszkowskiej w Pobiedziskach w zakresie ścieżki rowerowej i nawierzchni – zadanie realizowane przez Powiat Poznański 2. Wytyczenie, organizacja i wykonanie ścieżek rowerowych od Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych przy Dworcach

			Kolejowych: 1. Pobiedziska – na plażę Biezdruchowo i rejon ul. Kiszkowskiej, Szkoły i Przedszkola w Pobiedziskach, parkingu w rejonie ul. Jeziornej i ul. Kostrzyńskiej; 2. Biskupice – do Szkoły w Biskupicach oraz Jerzykowie z uwzględnieniem Placu Piastowskiego; 3. Pobiedziska Letnisko – w kierunku Promno Stacja oraz w kierunku Skansenu Miniatur i planowanego bezkolizyjnego przejścia drogowego pod linią kolejową nr 353 Poznań Wschód – Skandawa oraz realizacja bezpiecznych przejść rowerowych do Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		Ryzyko związane z realizacją projektu może wynikać jedynie z terminu zakończenia projektu określonego w regulaminie do konkursu – 31.03.2018 r. Ryzyko mogą ze sobą nieść również wszelkie zmiany w przepisach prawa, które mogą wpłynąć na zakres projektu

POB_04			
1.	Wstępny tytuł projektu		Wprowadzenie publicznego transportu rowerowego
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Pobiedziska
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2015-01
4.		Do	2020-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Koszt realizacji działania zostanie uzupełniony na późniejszym etapie
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Budżet Gminy 2)WRPO 2014+
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Pobiedziska

8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	W fazie planowania – wstępne rozmowy
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	W ramach projektu zakłada się wprowadzenie publicznego transportu rowerowego poprzez system wypożyczalni rowerów, umożliwiający przemieszczanie się w obrębie Gminy.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem projektu jest stworzenie rowerowego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego w komunikacji na terenie gminy Pobiedziska oraz zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu i zmniejszenie całościowego oddziaływania systemu transportowego na degradację środowiska.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Wprowadzenie publicznego transportu rowerowego
		Nazwa zadania: Wprowadzenie publicznego transportu rowerowego
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

POB_05			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozwój transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Pobiedziska
3.	Szacowany okres	Od	2015-01

4.	realizacji	Do	2020-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Koszt realizacji działania zostanie uzupełniony na późniejszym etapie
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Budżet Gminy 2)WRPO 2014+
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Pobiedziska
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		W fazie planowania – wstępne rozmowy, wydatki zaplanowane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		W ramach działań przewiduje się stworzenie punktów Informacji turystycznej na dworcach kolejowych położonych na terenie Gminy Pobiedziska dostosowanych do standardu Polskiego Systemu Informacji Turystycznej i Inteligentnego Systemu Transportowego oraz ustawienie Infokiosków wraz z dostosowaniem do inteligentnego systemu transportowego.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Działanie ma na celu realizowanie wszelkich inicjatyw zapewniających korzyści ekonomiczne, społeczne i środowiskowe. Planowane jest stworzenie w gminie Pobiedziska stref, gdzie będzie wprowadzany transport niskoemisyjny (komunikacja publiczna), szlaki piesze i rowerowe będą budowane według wytycznych, które przyczynią się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa ludności, jak również do obniżenia emisji zanieczyszczeń.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
			Nazwa priorytetu: Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej
			Nazwa: Zapewnienie odpowiednich

		zadania:	warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

POB_06			
1.	Wstępny tytuł projektu		Infrastruktura służąca obsłudze transportu publicznego i pasażerów, zorganizowane miejsca parkingowe, zatoki przystankowe i miejsca przesiadkowe
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Pobiedziska
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2015-01
4.		Do	2020-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		354 000,00
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Budżet Gminy 2)WRPO 2014+
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Gmina Pobiedziska
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		W fazie planowania – wstępne rozmowy
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Projekt obejmuje tworzenie węzłów przesiadkowych, umożliwiających korzystanie z transportu publicznego.

<table>
<tr><td>10.</td><td>Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie

(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)</td><td colspan="2">Dzięki realizacji projektu wzrośnie znaczenie transportu kolejowego w obszarze Aglomeracji Poznań. Odsetek podróży realizowanych samochodem zmaleje, dzięki czemu nastąpi redukcja emisji zanieczyszczeń motoryzacyjnych do atmosfery, a częstotliwość występowania zatorów drogowych ulegnie zmniejszeniu. W ten sposób jakość i komfort życia mieszkańców Aglomeracji Poznańskiej oraz poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym ulegną poprawie.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">11.</td><td rowspan="3">Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN</td><td colspan="2">TAK / ~~NIE~~

(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)</td></tr>
<tr><td>Nazwa priorytetu:</td><td>Infrastruktura służąca obsłudze transportu publicznego i pasażerów, zorganizowane miejsca parkingowe, zatoki przystankowe i miejsca przesiadkowe</td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania:</td><td>Infrastruktura służąca obsłudze transportu publicznego i pasażerów, zorganizowane miejsca parkingowe, zatoki przystankowe i miejsca przesiadkowe</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>Dodatkowe informacje

(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

PO_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa fragmentu III Ramy Komunikacyjnej w Poznaniu od ul. Hetmańskiej do ul. Krzywoustego.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, Żegrze, ul. Hetmańska, Szwedzka, Rondo Żegrze
3.	Szacowany okres realizacji	Od	Po roku 2025
4.		Do	-
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Do oszacowania
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Środki własne 2) środki zewnętrzne, w przypadku możliwości ich pozyskania
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto Poznań 2) Zarząd Dróg Miejskich
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Została wykonana dokumentacja projektowa, która w chwili obecnej wymaga aktualizacji, co do zakresu rzeczowego oraz wymaganych uzgodnień.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.		Projekt ma na celu budowę fragmentu III Ramy Komunikacyjnej w Poznaniu od ul. Hetmańskiej, przez Rondo Żegrze do ul. B. Krzywoustego wraz z węzłem przy ul.. Szwedzkiej.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Celem projektu jest poprawa warunków komunikacyjnych mieszkańców Poznania wraz z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK /~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania:	Budowa fragmentu III Ramy Komunikacyjnej od ul. Hetmańskiej do ul. Krzywoustego oraz budowa przedłużenia ul. Hetmańskiej do ronda Żegrze do III Ramy Komunikacyjne.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

PO_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa systemu parkingów P&R
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Parkingi P&R będą lokalizowane w miejscach krzyżowanie się różnych środków transportu zbiorowego (autobus, tramwaj, kolej), aby umożliwić swobodne przesiadanie się w szczególności na obrzeżach Miasta oraz przy stacjach kolejowych. Projekt realizowany w chwili obecnej: **P&R Szymanowskiego** (przy przystanku PST, w pobliżu pętli autobusowo tramwajowej); Lokalizacje przygotowywane do realizacji: **Górczyn** (obiekt nad dworcem Autobusowym Poznań Górczyn), **PKP Starołęka.** Pozostałe lokalizacje uzależnione będą w miarę potrzeb komunikacyjnych mieszkańców aglomeracji poznańskiej. Proponowane lokalizacje to: Św. Michala (ul. Warszawska), PKP Poznań Wola (ul. Sytkowska), PKPO Kiekrz, PKP Podolany (u. Horacego), PKP Golęcin (ul. Druskiennicka), Junikowo (ul. Grunwaldzka ul.Cmentarna), Węzeł rondo Rataje, Węzeł Dąbrowskiego/ Żeromskiego, Węzeł Grunwaldzka (wiadukt Plewiska), Węzeł Koszalińska, Wsęzeł Garbary, Węzeł Ogrody, Węzeł Bożydara (trasa tramwajowa na Naramowice)
3.	Szacowany okres	Od	2015

4.	realizacji	Do	2017
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Koszt wykonania jednego parkingu P&R wraz z infrastrukturą towarzysząca oraz integracja do systemu PEKA jest zróżnicowany w zależności od uwarunkowań terenu, na którym ma zostać zlokalizowany. Środki zabezpieczone w WPF wynoszą 4 mln zł. na lata 2015-2017
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)WRPO 2014+ 2) środki własne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)Urząd Miasta Poznania 2)Zarząd Dróg Miejskich 3)Zarząd Transportu Miejskiego
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		**Parkig P&R Szymanowskiego** – etap finalizowania przetargu na projekt budowlany oraz wykonawstwo. **Parkingi Górczy i PKP Starołęka** – etap przygotowania Programu Funkcjonalno Użytkowego Lokalizacje parkingów planowanych do realizacji zgodne są z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Projektu budowy systemu P&R w Poznaniu, polega na wybudowaniu (lub dostosowaniu istniejących) monitorowanych, parkingów o utwardzonej powierzchni, połączonych z infrastrukturą towarzyszącą (zieleń, tablice informacyjne, mała architektura, MOP, stojaki rowerowe z zadaszeniem itp.). Dodatkowo system parkingowy będzie zintegrowany z Poznańską Elektroniczna Kartą Aglomeracyjną, dzięki czemu osoby posiadające bilet zapisany na karcie PEKA, będą mogły korzystać z Parkingu bez uiszczania dodatkowych opłat. Wielkość parkingów uzależniona będzie od warunków lokalizacyjnych (min. 50 miejsc postojowych)
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Głównym celem realizacji systemu parkingów P&R w Poznaniu jest zwiększenie udziału transportu publicznego w przewozach osób, a tym samym zmniejszenie niekorzystnej relacji podziału zadań przewozowych, jaka ma miejsce w Poznaniu. Stanowi ona bezpośrednią przyczynę wzrostu zatłoczenia motoryzacyjnego zwłaszcza na dojazdach do miasta i na sieci dróg śródmiejskich. Oddziaływanie projektu ma charakter

		ponadlokalny, aglomeracyjny. Cele cząstkowe projektu to m.in.: skrócenie czasu podróży pasażerów, zwiększenie integracji środków transportu, zwiększenie dostępności transportu zbiorowego dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, poprawa bezpieczeństwa drogowego, zwiększenie komfortu podróżowania oraz zmniejszenie całościowego oddziaływania systemu transportowego na środowisko i klimat.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Zintegrowane węzły przesiadkowe
		Nazwa zadania: P&R
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

PO_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ul. Dolnej Głogowskiej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, Centrum, Łazarz, ul. Kolejowa, Głogowska
3.	Szacowany okres realizacji	Od	Po roku 2025
4.		Do	-
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Do oszacowania
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne 2) środki zewnętrzne w przypadku możliwości ich pozyskania
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto Poznań 2) Zarząd Dróg Miejskich 3) Podmiot prywatny …
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów,		Wstępne założenia przestrzenne wynikające ze Studium uwarunkowań i Kierunków

	studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	zagospodarowania przestrzennego.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Projekt zakłada budowę ul. Dolnej Głogowskiej, równoległej do torów kolejowych, która będzie alternatywą dla istniejącej ul. Głogowskiej
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem realizacji projektu jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowego oraz zwiększenie dostępności komunikacyjnej, w szczególności dla mieszkańców dzielnicy Łazarz w Poznaniu.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania: Budowa ul. Dolnej Głogowskiej (wraz z przejściem przez tory kolejowe)
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

PO_04			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ul. Św. Wawrzyńca
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, Jeżyce, ul Św. Wawrzyńca
3.	Szacowany okres realizacji	Od	Po roku 2025
4.		Do	-
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Do oszacowania

6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) środki własne 2) środki zewnętrzne w przypadku możliwości ich pozyskania	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1)Miasto Poznan 2)Zarząd Dróg Miejskich	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Wstępne koncepcje projektowo – przestrzenne wynikające z założeń Studium Uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Projekt polega na budowie nowego odcinka ul. Św. Wawrzyńca od ul. Żeromskiego do ul. Pułaskiego, w układzie drogowym 2x2, przy czym nie można wykluczyć etapowania, dla którego jako tymczasowe rozwiązanie zostanie przyjęty układ jednojezdniowy.	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem realizacji projektu jest budowa nowego odcinka ul. Św. Wawrzyńca jako alternatywy dla istniejącej ul. Dąbrowskiego w celu poprawy dostępności i warunków komunikacyjnych mieszkańców wschodniej części Miasta.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania:	Budowa ul. Św. Wawrzyńca z przebudową cieku Bogdanka.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

PO_05			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa węzła drogowego Dębiec
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Poznań, ul. Czechosłowacka w rejonie skrzyżowania z linią kolejową E59 (od skrzyżowania z ul. Modrzewiową do skrzyżowania z ul. Łozową)
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2014
4.		Do	2016
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		79 349 400,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Środki własne (dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa w 2015 r. i 2014 r.
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Miejskich
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Projekt na etapie realizacji robót budowlanych, wykonany w 90% przewidzianego zakresu.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Zakres inwestycji obejmuje roboty rozbiórkowe wszystkich elementów pasa drogowego, przebudowę ul. Czechosłowackiej (o długości 1113 m.) wraz z obniżeniem niwelety w celu poprowadzenia pod linią kolejową relacji Poznań – Wrocław i bocznica kolejową, budowę murów oporowych oraz dwóch tuneli prowadzących ruch pod il. Opolską przejazdem PKP, ulicą 28 Czerwca 1956 r., przebudowe dwóch skrzyżowań (z ul. Modrzewiową i ul. Łozową) budowę ścieżek rowerowych , zagospodarowanie terenu leżącego ponad obiektami inżynierskimi prowadzącymi ruch ulicą Czechosłowacką poprzez budowę parkingów, zieleńców, chodników, ścieżek rowerowych; budowę schodów, pochylni i wind.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa,		Celem inwestycji jest poprawa niekorzystnych warunków komunikacyjnych, w szczególności: poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego poprawa stanu technicznego oraz podniesienie

	przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	standardu drogi poprzez zwiększenie przepustowości i nośności (do 115 kN/oś) zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego Przebudowywany układ komunikacyjny stanowi ważne połączenie aglomeracji poznańskiej z autostradą A2.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Zadania zgodne z ZIT
		Nazwa zadania: Przebudowa węzła drogowego Dębiec
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Z uwagi na roboty konstrukcyjne oraz drogowe (przebudowa linii kolejowej E59) prowadzone przez PKP PLK, występuje opóźnienie w realizacji zadania

PO_06			
1.	Wstępny tytuł projektu		Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, Rataje, rondo Rataje
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2019
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		44,5 mln zł.
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki zewnętrzne UE 2) środki własne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto Poznań 2) Zarząd Dróg Miejskich 3) Zarząd Transportu Miejskiego
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko,		Opracowano wielowariantową koncepcję rozwiązań pozwalających na zwiększeniu przepustowości ronda oraz poprawie warunków podróżowania. Zostały uruchomione prace projektowe pozwalające m.in. na ubieganie się o dofinansowanie ze środków UE

	pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Zakłada się budowę infrastruktury torowo – sieciowej o nowoczesnych parametrach technicznych i technologicznych, gwarantujących m.in.: trwałość, stabilność, bezpieczeństwo i ograniczenie emisji drgań i hałasu do otoczenia oraz poprawiającą komfort podróżowania. Dodatkowo planuje się wprowadzenie ruchu komunikacji autobusowej na torowisko tramwajowe, co przyspieszy przejazd autobusów. Projekt zakłada modernizacje istniejących przystanków (wioślarska, Rondo rataje, Serafitek) jak i budowę nowych (rondo Rataje – Zamenhofa, rondo Rataje - Jana Pawła II).
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem realizacji projektu jest poprawa warunków podróżowania, zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz zwiększenie przepustowości ronda Rataje
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania: Przebudowa ronda Rataje
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

PO_07			
1.	Wstępny tytuł projektu		Poprawa warunków komunikacyjnych w ciągu drogi krajowej nr 92 w Poznaniu
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Poznań ul. Bałtycka, ul. Syrenia, most Lecha, węzeł „Nowa Naramowicka”
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020

5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	244 480 500, 64 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) środki własne 2) dofinansowanie w ramach działania 4.2 POIiŚ
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1)Zarząd Dróg Miejskich 2) Miasto Poznań
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Dla wszystkich trzech etapów wykonano dokumentację techniczno-kosztorysową. Procedury OOŚ zostały ukończone dla wszystkich etapów inwestycji – zostały wydane prawomocne decyzje środowiskowe. Dla etapu 1 została wydana aktualnie obowiązująca decyzja ZRID, natomiast dla pozostałych dwóch planuje się pozyskanie takiej decyzji. Aktualnie został rozstrzygnięty przetarg na roboty budowlane dla 1 etapu przedmiotowego projektu tj. przebudowę ulicy Bałtyckiej na odcinku od Mostu Lecha do skrzyżowania z ul. Syrenią. W dn. 30.06.2015 r. podpisano umowę z wykonawcą wyłonionym w drodze postępowania przetargowego i tym samym rozpoczęto rzeczową realizacji projektu dotyczącą 1 etapu inwestycji - planowane jej zakończenie to 30.11. 2016 r. Planowana realizacja rzeczowa projektu obejmująca dwa pozostałe etapy projektu to: - dla projektu przebudowy Mostu Lecha (2 etap) – od lutego 2017 do grudnia 2017 r. - dla projektu budowy węzła „Nowa Naramowicka” (3 etap) od lutego 2018 do grudnia 2019
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Przedmiotem projektu jest realizacja przebudowy fragmentu odcinka drogi krajowej nr 92, składającej się z 3 niezależnych od siebie etapów.: rozbudowa ul. Bałtyckiej na odcinku od mostu Lecha do skrzyżowania z ul. Syrenią przebudowa północnej nitki mostu Lecha budowa węzła "Nowa Naramowicka” Ciąg ten pełni funkcję ul. obwodowo-zbiorczej – do czasu wybudowania tzw. III ramy komunikacyjnej zachodniej jest to jedyna obwodnica w tej części miasta – oprócz tego jest to ważna ulica zbiorczo – rozprowadzająca ruch z przyległych terenów
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem	Celem głównym projektu jest realizacja połączenia drogowego o zwiększonej przepustowości i nośności, stanowiącego powiązanie węzła komunikacyjnego, jakim jest miasto Poznań z międzynarodową siecią drogową TEN-T. Cele cząstkowe przedmiotowego projektu można zdefiniować jako: poprawa płynności ruchu, przyczynienie się do wzrostu atrakcyjności miasta

	bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poznania jako potencjalnego miejsca dla realizacji nowych inwestycji poprzez poprawę warunków podróżowania, poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu, zmniejszenie szkodliwych skutków spowodowanych nadmiernym hałasem komunikacyjnym	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Zadania zgodne z ZIT
		Nazwa zadania:	Przebudowa układu komunikacyjnego w ciągu DK92
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

PO_08			
1.	Wstępny tytuł projektu		Program Rataje – Franowo – budowa ul. Folwarcznej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, ul. Folwarczna w sąsiedztwie zajezdni tramwajowej „Franowo” oraz Dworca Towarowego Poznań Franowo.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2015
4.		Do	2017
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		20 000 000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Środki własne 2) środki zewnętrzne w przypadku możliwości ich pozyskania
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Miejskich 2) Aquanet 3) Rada Osiedla
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona		Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z nadaniem klauzuli ostateczności. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla ciągu pieszo – rowerowego oraz kanalizacji deszczowej. Przygotowanie do złożenia wniosku o zezwolenie na realizacje inwestycji drogowej

	procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Obszar inwestycji pobawiony jest mpzp,
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Zadanie obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych polegających na przebudowie ulic Folwarcznej oraz ul. Stalowej na odcinku od ul. Szwajcarskiej do ul. Piwnej w Poznaniu
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Głównym celem projektu jest optymalizacja i rozwój układu drogowego, w celu poprawy warunków komunikacyjnych mieszkańców osiedli dzielnicy Nowe Miasto.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania: Przebudowa ul. Folwarcznej
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

PO_09			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przebudowa ul. Dolna Wilda
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, Wilda, ul. Dolna Wilda
3.	Szacowany okres realizacji	Od	Po roku 2025
4.		Do	-
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Do oszacowania
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Środki własne 2) środki zewnętrzne w przypadku możliwości ich pozyskania
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/		1) Miasto Poznań

	partnerzy projektu	2) Zarząd Dróg Miejskich
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Wstępna koncepcja projektowo – przestrzenna wynikająca z założeń Studium Uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Przestrzennego. Została opracowana dokumentacja projektowa, która wymaga w chwili obecnej aktualizacji pod względem zakresu rzeczowego.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Projekt zakłada przystosowanie istniejącego odcinka ul. Dolna Wilda od ul. Hetmańskiej d A2, do parametrów drogi głównej, ruchu przyspieszonego i rozbudowy jej przekroju do układu 2x2 lub 2x3.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem realizacji projektu jest poprawa warunków komunikacyjnych wraz z usprawnieniem dojazdu do autostrady A2.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK /~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania: — Przebudowa ul. Dolna Wilda
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

PO_10		
1.	Wstępny tytuł projektu	Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW196) od skrzyżowania z ul. Bałtycką do granicy miasta
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Ulica Gdyńska i ul. Bałtycka w Poznaniu,

3.	Szacowany okres realizacji	Od	2009
4.		Do	2016
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		85 301 162,05 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne 2) dofinansowanie w ramach WRPO 2014+
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Miejskich
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Projekt w fazie realizacji robót budowlanych
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Zasadniczym przedmiotem projektu, jest przebudowa (rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej nr 196 w Poznaniu (ul. Gdyńska) na odcinku do ul. Bałtyckiej do północnej granicy miasta Poznania. Łączna długość przebudowanego ciągu drogowego drogi wojewódzkiej nr 196 (ul. Gdyńska) wynosi 1,501 km. Rozbudowa polega na zmianie przekroju drogowego po realizacji projektu z obecnego jednojezdniowego dwupasowego (1x2) na dwujezdniowy po 2 pasy na każdej jezdni (2x2). Dodatkowo w ramach projektu planuje się budowę 5 obiektów mostowych. Ponadto w ramach projektu planuje się: - rozbudowę skrzyżowania z ul. Chemiczną (sygnalizacja świetlna), - budowę dróg dojazdowych oraz rozprowadzających ruch w rejonie węzła "ul. Gdyńska - skrzyżowanie z linią kolejową nr 356". - budowę drogi dojazdowej do projektowanej Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Resztkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych – ITPOK (spalarni śmieci) - budowę zatok autobusowych, chodników, dróg

		rowerowych i ciągów pieszorowerowych, - budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. bariery ochronne, bezkolizyjne przejścia dla pieszych, oznakowanie, zatoki autobusowe, sygnalizacja świetlna), - budowę kanalizacji deszczowej, - budowę oświetlenia drogowego, - budowę kanału technologicznego, - przebudowę lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi, - budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, - przebudowę przejazdów kolejowych (skrzyżowań jednopoziomowych ul. Gdyńskiej z bocznicami kolejowymi). Projekt realizowany będzie jednoetapowo.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Budowa dróg dojazdowych w celu połączenia Spalarni Odpadów z istniejącym układem drogowym. Budowa nowych dróg zapewni efektywne połączenie gminy Czerwonak z Miastem Poznań (skrócenie czasu dojazdu). Obszar oddziaływania projektu, można określić jako ponadlokalny (połączenie miasta Poznania i gmin ościennych takich jak Czerwonak, Murowana Goślina czy dalej Wągrowiec
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Zadania zgodne z ZIT
		Nazwa zadania: Przebudowa układu komunikacyjnego w ciągu drogi 196 (ul. Gdyńska)
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	- Ryzyko przekroczenia kwoty zaplanowanej w Wieloletniej Prognozie Finansowej - Ryzyko konieczności dokonania istotnych zmian w dokumentacji projektowej

PO_11			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przebudowa ul. Kolejowej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, ul Kolejowa
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2014
4.		Do	2017
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		9 200 000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Miejskich
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Wszczęto procedurę udzielenia zamówienia.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Zadanie obejmuje rozbudowę ulicy Kolejowej na odcinku od ulicy Klaudyny Potockiej do ulicy Gąsiorowskich w Poznaniu.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Realizacja przedsięwzięcia jest niezbędna dla poprawienia warunków bezpieczeństwa na drodze. Zwiększona zostanie przepustowości, oraz nastąpi poprawa życia mieszkańców w sąsiedztwie planowanej inwestycji głownie ze względu na redukcję hałasu po zmianie nawierzchni jezdni, oraz w związku z rewitalizacją zieleni.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
			Nazwa priorytetu: Budowa i modernizacja dróg

		Nazwa zadania:	Przebudowa ul. Kolejowej
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Brak jednoznacznej decyzji co do dalszego kierunku przebudowy ul. Kolejowej, możliwe warianty to: Wariant I: realizacja na podstawie obecnej dokumentacji projektowej – aktualizacja dokumentacji projektowej – ok. 3-4 miesiące, uzyskanie ZRiD – ok. 4 miesiące, potrzebny czas do rozpoczęcia budowy – ok. 9-12 miesięcy, realizacja – ok. 12 miesięcy. Wariant II: realizacja na podstawie nowej dokumentacji projektowej – uzyskanie wytycznych do projektowania – ok. 1 miesiąc, przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej – ok. 1,5 miesiąca, opracowanie dokumentacji projektowej – ok. 2 miesiące, uzgodnienia z gestorami sieci, uzyskanie ZRiD – ok. 6 miesięcy, potrzebny czas do rozpoczęcia budowy – ok. 9-12 miesięcy, realizacja – ok. 12 miesięcy.	

PO_12			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przebudowa ul. Obornickiej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, Winiary, Piątkowo
3.	Szacowany okres realizacji	Od	Po 2025 roku
4.		Do	-
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Do oszacowania
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)środki własne 2)środki zewnętrzne, w przypadku możliwości ich pozyskania
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto Poznań 2)Zarząd Dróg Miejskich
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne		Została opracowana dokumentacja wykonawcza w 2011 roku, aktualnie weryfikowana przez ZDM pod względem zakresu rzeczowego i funkcjonalnego. Konieczność pozyskania wszystkich decyzji administracyjnych.

	pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Projekt zakłada etapowanie od ul. Lechickiej do ul. Kurpińskiego (rozbudowa obecnego układu do przekroju 1x1, 2x2 lub 2x3) oraz od ul. Kurpińskiego do wiaduktu w ul. Obornickiej (modernizacji istniejącej nitki)
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem realizacji projektu jest poprawa warunków komunikacyjnych, dostępności transportu publicznego oraz zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców północnej części Miasta.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania: Przebudowa ul. Obornickiej
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

PO_13			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Kurlandzkiej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, ul. Kurlandzka
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2018
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		12 700 000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne 2) dofinansowanie zewnętrzne 3)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Miejskich

8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Zarząd Dróg Miejskich przekazał do Spółki PIM realizacje zadania związanego z opracowaniem dokumentacji technicznej, projektowej w celu określenia koniecznego zakresu przebudowy m.in. pod katem stanu istniejących podpór.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Projekt zakłada przebudowę wiaduktu w ciągu ul. Kurlandzkiej.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem projektu jest polepszenie warunków komunikacyjnych, a przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego obiektu.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania: Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Kurlandzkiej
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

PO_14		
1.	Wstępny tytuł projektu	RoweLove Rataje trakt pieszo – rowerowy łączący Park z Maltą i Wartą oraz ul. Jana Pawła II

2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, Nowe Miasto, Rataje, Łacina, Chartowo, Żegrze.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2014
4.		Do	2016
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		2 800 000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd dróg Miejskich 2) Rady Osiedli
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Etap „E-F" – 24 czerwca 2016 r. dokonany został odbiór techniczny. Zakończenie przedmiotu umowy – 22.07.2016. Etap „G" – Budowa ciągu komunikacyjnego wraz z oświetleniem rozpoczęła się w listopadzie 2014 r., roboty budowlane zakończono w lutym 2015 r., przekazanie do użytkowania nastąpiło w kwietniu 2015 r. Etap „I-J" –24 czerwca dokonany został odbiór techniczny inwestycji. Etap „K" –Rozpoczęcie robót budowlanych nastąpiło w kwietniu 2015 r., a odbiór końcowy inwestycji i przekazanie do użytkowania w czerwcu 2015 r.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Inwestycja polegająca, według założeń Budżetu Obywatelskiego, na wykonaniu traktów pieszych/rowerowych łączących Rataje-Park z Maltą i Wartą, oraz ul. Jana Pawła II w Poznaniu. Prowadzona jest w rozbiciu na poszczególne etapy („G", „E, F", „K", „I-J" i „L", „A"), w związku z uzyskiwaniem różnych decyzji administracyjnych jak i kwestiami regulacji terenowo-prawnych.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Głównym celem budowy ścieżki pieszo – rowerowej jest umożliwienie szybkiego i bezpiecznego poruszania się rowerem po obszarze Miasta oraz skomunikowanie mieszkańców pobliskich osiedli z centrum, poprzez poprawę komfortu podróżowania na rowerze, zwiększenie poczucia bezpieczeństwa rowerzystów w szczególności dzieci osób starszych.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)

		Nazwa priorytetu:	Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych.
		Nazwa zadania:	Budowa traktu pieszo/rowerowego łączącego Rataje-Park z Maltą i Wartą oraz ul. Jana Pawła II (Projekt: RoweLOVE Rataje);
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Etap „A" – z uwagi na brak możliwości uzyskania prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane (całość etapu przebiega po gruntach o nieuregulowanym stanie prawnym – obszar pomiędzy ulicą Obrzyca i Na Skarpie na osiedlu Piastowskim), decyzją Zarządu Dróg Miejskich zaniechano prowadzenia prac projektowych, jak i realizacji etapu A. Etap „L" –W związku z koniecznością wymiany kabli sieci trakcyjnej, przebiegających pod całym etapem „L", remontem estakady katowickiej, jak i planowanym remontem trasy tramwajowej oraz w związku z niewystarczającymi środkami finansowymi przeznaczonymi w Budżecie Obywatelskim dla Projektu RoweLove Rataje, planuje się realizację etapu w trakcie remontu trasy tramwajowej GTR.	

PO_15			
1.	Wstępny tytuł projektu		Wiadukt w ciągu ul. Grunwaldzkiej – zintegrowany węzeł transportowy
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, Junikowo, ul. Grunwaldzka
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2018
4.		Do	2025
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Do oszacowania
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)środki zewnętrzne UE 2)środki własne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto Poznań 2)Zarząd Dróg Miejskich
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/		Koncepcje wynikające ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

	wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Projekt zakłada przebudowę istniejącego przejazdu kolejowego do układu bezkolizyjnego nad linią kolejową Poznań – Berlin wraz z węzłem przesiadkowym łączącym różne środki komunikacji (tramwaj, pociąg, autobus) i udogodnieniami w zakresie transportu zbiorowego (parking P&R itp.)
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem realizacji zadania jest polepszenie warunków komunikacyjnych mieszkańców Junikowa oraz zwiększenie znaczenia transportu multimodalnego (umożliwienie sprawnych przesiadek, pomiędzy środkami transportu)
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania: Ul. Nowe Kotowo w tym budowa dwóch wiaduktów nad linią kolejową Poznań – Berlin z budową układu drogowego do obsługi os. Kwiatowego + ciek Górczynka
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

PO_16			
1.	Wstępny tytuł projektu		Zamknięcie ram komunikacyjnych wraz z niezbędnymi mostami.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań, Berdychowo, Piotrowo,
3.	Szacowany okres realizacji	Od	Po roku 2025
4.		Do	-

5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu	Do oszacowania	
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) środki własne 2) środki zewnętrzne w przypadku możliwości ich pozyskania	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Miasto Poznań 2) Zarząd Dróg Miejskich	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Koncepcje wynikające załorzeń przestrzennych zawartych w Studium Uwarunkowań i Kierunków zagospodarowania Przestrzennego	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Projekt ma na celu zamknięcie I Ramy komunikacyjnej Miasta wraz z budową niezbędnych mostów nad rzeką Wartą.	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem realizacji projektu jest zamknięcie I ramy komunikacyjnej Miasta, a tym samym poprawa warunków komunikacyjnych w Śródmieściu.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Budowa i modernizacja dróg
		Nazwa zadania:	Zamknięcie ram komunikacyjnych wraz z niezbędnymi mostami oraz budowa mostu Berdychowskiego wraz z elementami Ringu Stubena (w tym ul. Ewangelicka)

12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

PO_17			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego - przebudowa trasy tramwajowej, jezdni, chodników oraz infrastruktury podziemnej i towarzyszącej**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Poznań
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2014
4.		Do	2018
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		60 000 000 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Budżet Miasta 2) Fundusze UE
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto Poznań 2) Zarząd Transportu Miejskiego
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Koncepcja projektowa; Dokumentacja techniczna, środowiskowa, Studium Wykonalności – w opracowaniu
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Przebudowa trasy tramwajowej, jezdni, chodników oraz infrastruktury podziemnej i towarzyszącej na długości około 1,1 km.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów		Poprawa funkcjonowania PTZ

	komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK /~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury tramwajowej w ramach Strategii ZIT
		Nazwa zadania:	Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyko opóźnienia wyboru Wykonawcy; Ryzyko opóźnienia robót budowlanych.	

PO_18			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Przebudowa trasy tramwajowej Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka nowej trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Poznań (Górny Taras Rataj)
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2015
4.		Do	2019
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		125 500 000PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Budżet Miasta 2) Fundusze UE
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Miasto Poznań Zarząd Transportu Miejskiego
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Koncepcja projektowa; W trakcie opracowanie dokumentacji technicznej, środowiskowej oraz Studium Wykonalności

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Przebudowa trasy tramwajowej, wraz z infrastrukturą towarzyszącą na długości około 4 km. Budowa nowej infrastruktury torowo-drogowej, wraz z nową pętlą „Falista", na długości około 0,7 km.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa funkcjonowania PTZ
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury tramwajowej w ramach Strategii ZIT.
		Nazwa zadania: Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha – Rondo Żegrze wraz z budową odcinka od Ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyko opóźnienia wyboru Wykonawcy; Ryzyko opóźnienia robót budowlanych.

PO_19			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap I – od pętli Wilczak do Naramowic**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Poznań (Wilczak - Naramowice)
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		240 000 000 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Budżet Miasta 2) Fundusze UE

<table>
<tr><td>7.</td><td>Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu</td><td colspan="2">1) Miasto Poznań
2) Zarząd Transportu Miejskiego</td></tr>
<tr><td>8.</td><td>Poziom przygotowania projektu
(np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)</td><td colspan="2">W trakcie procedura wyłonienia wykonawcy dokumentacji technicznej.
Trwają prace nad analizą uwarunkowań środowiskowych.</td></tr>
<tr><td>9.</td><td>Krótki opis projektu
(zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)</td><td colspan="2">Budowa nowej infrastruktury torowo-drogowej, wraz z nową końcówką/pętlą czołową „Naramowice”, na długości około 3,5 km.</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie
(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)</td><td colspan="2">Poprawa funkcjonowania PTZ</td></tr>
<tr><td rowspan="3">11.</td><td rowspan="3">Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN</td><td colspan="2">TAK /~~NIE~~
(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)</td></tr>
<tr><td>Nazwa priorytetu:</td><td>Budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury tramwajowej w ramach Strategii ZIT</td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania:</td><td>Budowa trasy tramwajowej na Naramowice etap I od pętli Wilczak do Naramowic.</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>Dodatkowe informacje
(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)</td><td colspan="2">Ryzyko opóźnienia wyboru Wykonawcy;
Ryzyko opóźnienia robót budowlanych.</td></tr>
</table>

PO_20			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Przebudowa torowisk w ulicach Wierzbięcice i 28 Czerwca 1956 roku**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Poznań, ul. Wierzbięcice i 28 Czerwca 1956 r. od ul. Matyi do Kilińskiego
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		60 000 000 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Budżet Miasta 2) Fundusze UE
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto Poznań 2) Zarząd Transportu Miejskiego
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		W trakcie postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Przebudowa trasy tramwajowej, jezdni, chodników oraz infrastruktury podziemnej i towarzyszącej na długości około 1,1 km.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Poprawa funkcjonowania PTZ
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)

		Nazwa priorytetu:	Budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury tramwajowej w ramach Strategii ZIT
		Nazwa zadania:	Przebudowa torowisk w ulicach: Wierzbięcice i 28 Czerwca 1956 r.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyko opóźnienia wyboru Wykonawcy; Ryzyko opóźnienia robót budowlanych.	

PO_21			
1.	Wstępny tytuł projektu		**System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej Transportu Zbiorowego dla Miasta Poznania**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-06
4.		Do	2018-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		24.080.000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		Budżet Miasta Poznania
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		W 2016 r. planowane jest przygotowanie PFU wraz z koncepcją szczegółową dla Miasta Poznania oraz przygotowanie postepowania zgodnie z PZP.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Rozbudowa i przystosowanie funkcjonalności systemu inteligentnego transportu publicznego na potrzeby pasażerów. Utworzenie centrum zarządzania informacją pasażerską. Połączenie infrastruktury cyfrowej sieci teletransmisyjnej na potrzeby jednostek organizacyjnych odpowiedzialnych za dystrybucję informacji pasażerskiej na bazie systemów informatycznych jednostek miejskich. Wyposażenie Dworców i Zespołów Przystanków na terenie Miasta Poznania w system Tablic Informacji Pasażerskiej ze

		szczególnym uwzględnieniem intermodalnych węzłów przesiadkowych oraz przystanków o największym przepływie pasażerów. Wydzielenie wirtualnej cyfrowej sieci teletransmisyjnej do obsługi centrum zarządzania informacja pasażerską, umożliwiającej redundantną komunikację pomiędzy jednostkami biorącymi udział w Projekcie.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Ułatwienia dla mieszkańców korzystających z Publicznego Transportu Zbiorowego na terenie Miasta Poznania jak również zwiększenie zainteresowania mieszkańców korzystaniem z komunikacji publicznej. Zmniejszenie emisji CO2 w obszarze Miasta Poznania. Zwiększenie atrakcyjności transportu zbiorowego. Poprawa jakości podróży i przesiadek w lokalnym transporcie zbiorowym na terenie Miasta Poznania
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK/ ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Zadania częściowo zgodne z ZIT: budowa i modernizacja dróg Zadania gminne i interesariuszy zewnętrznych
		Nazwa zadania: — Wdrażanie Systemu ITS Rozwój systemu ITS Poznań
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

PO_22			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Poznański Rower Miejski**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Aglomeracja Poznańska
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-03
4.		Do	2019-01
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		14 500 000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Budżet Gminy
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) ZTM w Poznaniu

8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Podpisana umowa z wykonawcą (Nextbike Polska Sp. z o. o.) Etap I – 2016 rok – zrealizowany Etap II – 2017 rok – w trakcie ustalania lokalizacji, uzyskiwanie pozwoleń na budowę Etap III – 2018 rok – nierozpoczęty	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Rozbudowa systemu bezobsługowych wypożyczalni rowerów działającego w Poznaniu od 2012 r. Projekt zakłada utworzenie stacji wypożyczania rowerów: w 2016 r. – 24 stacje wyposażone w 240 rowerów oraz dodatkowo 20 rowerów dziecięcych w 2017 r. – 20 stacji rowerowych wyposażonych w 200 rowerów w 2018 r. – 20 stacji rowerowych wyposażonych w 200 rowerów możliwość zwiększenia zamówienia w każdym roku o 50% oraz modernizację systemu (urządzenia do płatności zbliżeniowych, elektroniczne zapięcia rowerowe, foteliki dziecięce, urządzenia GPS) a także obsługę operatorską systemu do 31.01.2019 r. Możliwy jest udział w projekcie gmin z obszaru Aglomeracji Poznańskiej. Dodatkowo – pozyskanie stacji sponsorskich oraz sponsora tytularnego systemu.	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Wyeliminowanie problemów komunikacyjnych Zapewnienie dostępności komunikacji Zapewnienie intermodalności transportu Poprawa jakości podróży niezmotoryzowanych	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Zadania gminne i interesariuszy zewnętrznych

		Nazwa zadania:	Poznański system rowerów publicznych - rozbudowa
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Konieczność zapewnienia ciągłości obsługi użytkowników po 31.01.2019 r.	

PO_23			
1.	Wstępny tytuł projektu		Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego - etap I
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2018
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		484 620 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Środki własne 2) PO IiŚ 2014-2020
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) MPK Poznań Sp. z o.o.
8.	Poziom przygotowania projektu *(np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)*		Powołanie komisji przetargowej oraz rozpoczęcie pracy nad Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia
9.	Krótki opis projektu *(zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)*		W ramach projektu zakupionych zostanie 60 tramwajów niskopodłogowych. Pojazdy zastąpią wyeksploatowany tabor tramwajowy nie przystosowany do obsługi pasażerów z ograniczoną możliwością poruszania się. Dzięki realizacji projektu zwiększy się dostęp pasażerów do transportu publicznego oraz nastąpi przyspieszenie wymiany pasażerskiej na przystankach, co mieć będzie wpływ na zwiększenie efektywności transportu publicznego.. Projekt będzie komplementarny z projektami realizowanymi w ramach RPO dla Wielkopolski, konkretnie z Priorytetem 4 e: Promowanie

		strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. W ramach RPO nastąpi rozwój infrastruktury tramwajowej oraz zakup taboru.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie *(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)*	Dzięki realizacji projektu zwiększy się dostęp pasażerów do transportu publicznego oraz nastąpi przyspieszenie wymiany pasażerskiej na przystankach, co mieć będzie wpływ na zwiększenie efektywności transportu publicznego
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE *(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)*
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania: Wymiana i modernizacja taboru tramwajowego i autobusowego, w tym zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego, etap I i II
12.	Dodatkowe informacje *(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)*	

PO_24			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2014-04
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		19 290 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)Środki własne 2) Środki zewnętrzne – WRPO
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/		2) Miasto Poznań

	partnerzy projektu	
8.	Poziom przygotowania projektu *(np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)*	Beneficjent w chwili obecnej posiada ok 70% dokumentacji projektowej, w tym niezbędne decyzje administracyjne, takie jak pozwolenie na budowę. Beneficjent jest w trakcie przygotowania dokumentacji związanej z uzupełnieniem o oświetlenie i monitoring.
9.	Krótki opis projektu *(zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)*	Projekt „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej" polega na budowie układu pieszo-jezdnego (dróg pieszych i rowerowych) w dolinie rzeki Warty na terenie zalewowym i na wałach wraz z układem ścieżek do komunikacji poprzecznej oraz towarzyszącą infrastrukturą rowerową, oświetleniem, systemem monitoringu miejskiego, oznakowaniem i małą architekturą. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obu brzegach Warty od Mostu Przemysła I na południu do Mostu Lecha na północy. Wartostrada pełnić ma funkcję alternatywnego systemu transportu komunikacji rowerowej jako uzupełnienie dla publicznego systemu transportu i alternatywą dla komunikacji samochodowej. Projekt „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej" polegać będzie na budowie ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż rzeki Warty (po obu jej brzegach) na terenie zalewowym oraz na wałach wraz ze stosownym oświetleniem oraz monitoringiem wizyjnym włączonym do Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania. Planowany projekt jest uzupełnieniem realizowanym w ramach projektu P1 ZIT węzłów integracji. Drogi rowerowe będą zlokalizowane bezpośrednio w sąsiedztwie kluczowych węzłów komunikacyjnych transportu publicznego Miasta Poznania znajdujących się między innymi przy Rondzie Śródka i Rondzie Rataje. Odcinki w ramach projektu Wartostrada są na różnym stopniu zaawansowania; część z nich już istnieje, część jest projektowana i dopiero zostanie wybudowana. Cały projekt jest ze sobą ściśle związany, a podział projektu na poszczególne jego etapy wynikał z ograniczeń budżetowych wnioskodawcy. Przystępując do projektu należy go potraktować jako całościowo spójny system dróg rowerowych. Dla istniejących już odcinków Beneficjent planuje podjęcie działań związanych z doprojektowaniem do nich stosownego efektywnie energetycznego oświetlenia oraz kamer monitoringu systemu

		monitoringu wizyjnego wraz z oznakowaniem drogowym. W przypadku odcinków, gdzie brak jest oświetlenia efektywnego energetycznie, planowana jest jego modernizacja tak aby spełniało ono najwyższe obowiązujące standardy jakości. Dla odcinków Wartostrady, które są dopiero planowane wykonane zostaną następujące działania w ramach projektu: a) zaprojektowanie tych odcinków z uwzględnieniem oświetlenia efektywnego energetycznie oraz przyłączenia do miejskiej sieci monitoringu wizyjnego, b) wykonanie robót związanych z wybudowaniem nowych odcinków Wartostrady wraz z efektywnym energetycznie oświetleniem i kamerami monitoringu wizyjnego wraz z oznakowaniem. Projekt zlokalizowany jest po obu brzegach rzeki Warty od Mostu Przemysła I na południu do Mostu Lecha na północy. Budowę Wartostrady w ramach projektu można podzielić na następujące etapy: • Etap I - Odcinek na lewym brzegu Warty od Mostu Przemysła I do Mostu Królowej Jadwigi – 1,90 km (odcinek projektowany), • Etap II - Odcinek na lewym brzegu Warty od Mostu Królowej Jadwigi do Mostu Bolesława Chrobrego (1,10 km) wraz z bulwarem spacerowym: o *Ścieżka pieszo-rowerowa:* ✓ Odcinek częściowo istniejący – od Mostu Królowej Jadwigi do ul. Czartoria (1,10 km), o *Bulwar spacerowy:* ✓ Odcinek projektowany od terenu za Mostem Królowej Jadwigi do cypla nad Wartą. • Etap III - odcinek na lewym brzegu Warty od ul. Szelągowskiej do wjazdu na Most Lecha – 1,75 km (odcinek istniejący, wartość bazowa wskaźnika produktu), • Etap IIIA – budowa najazdów ścieżki pieszo-rowerowej na Most Lecha od lewego i prawego brzegu Warty, • Etap IV – odcinek na prawym brzegu Warty od zjazdu z Mostu Lecha do ujścia rzeki Cybiny do Jeziora Maltańskiego – 2,35 km (odcinek istniejący), • Etap IVA – odcinek na prawym brzegu Warty od ul. Św. Wincentego od ul. Wyszyńskiego – 0,47 km (odcinek projektowany), • Etap IVB – odcinek na prawym brzegu Warty - zjazd z Wartostrady od ujścia Cybiny do Malty – 0,3 km (odcinek

		projektowany), • Etap V – odcinek na prawym brzegu Warty od ujścia Cybiny do Jeziora Maltańskiego do terenu za Mostem Królowej Jadwigi – 1,75 km (odcinek projektowany), • Etap VI Odcinek na prawym brzegu Warty od Mostu Królowej Jadwigi Mostu Przemysła I – 1,70 km (odcinek projektowany). W ramach projektu planuje się ponadto realizację szeroko rozumianych działań informacyjno-promocyjnych, które promować będą projekt budowy ciągu pieszo-jezdnego Wartostrada wraz z oświetleniem efektywnym energetycznie oraz systemem monitoringu wizyjnego. Promowane będą alternatywne do ruchu samochodowego formy poruszania się po mieście Poznaniu (transport pieszy i rowerowy. Działania informacyjno-promocyjne prowadzone będą poprzez radio, telewizję i prasę. Szeroko zakrojona informacja i promocja będzie prowadzona także w internecie, m.in. na stronie oficjalnej beneficjenta. Całkowity koszt projektu oszacowano na 19,29 mln PLN, przy czym koszty kwalifikowalne stanowią 100% kosztów. Szacunkowa kwota dofinansowania to 16,4 mln PLN, co stanowi 85% kosztów kwalifikowalnych projektu.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie *(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)*	Projekt poprzez realizację działań zaplanowanych w projekcie wpisuje się w cel szczegółowy działania 3.3. WRPO 2014+ jakim jest Zwiększenie wykorzystania transportu. Wpisuje się on ponadto w cel tematyczny 04 Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach oraz priorytet inwestycyjny 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Projekt przyczyni się do zwiększenia liczby korzystających z rowerów w codziennych dojazdach. Rower stanie się alternatywą dla przemieszczeń wykonywanych samochodem na krótszych dystansach (do 5-7 km). Promowanie dróg rowerowych i roweru jako środka transportu przyczyni się do wzrostu świadomości społecznej w zakresie efektywnego wykorzystania energii, co w rezultacie przełoży się na zachowania sprzyjające oszczędzaniu energii i tym samym na ograniczenie emisji pochodzących ze zmechanizowanych środków transportu zanieczyszczeń do otoczenia. Powyższe natomiast wpłynie bezpośrednio na przyczynienie się do realizacji wskaźnika rezultatu

		bezpośredniego, tj. szacowanego rocznego spadku emisji gazów cieplarnianych, określonego na poziomie województwa w roku 2023 na 12.381 ton ekwiwalentu CO_2/rok. Projekt realizuje także pośrednio cele związane z poprawą atrakcyjności terenów nadrzecznych, pobudzaniem aktywności fizycznej mieszkańców, promowaniem zdrowego trybu życia, utrwaleniem w świadomości mieszkańców alternatywnego środka komunikacji w postaci roweru oraz z ochroną środowiska poprzez promocję sposobów poruszania się po mieście bez korzystania z samochodów.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE *(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)*
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania: Budowa Wartostrady
12.	Dodatkowe informacje *(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)*	

PO_38			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Program Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 grudnia, PL. Wolności, Towarowa.**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		100.000.000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne 2) dofinansowanie UE 3) …
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto Poznań

8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	W ramach konkursu urbanistycznego POZNAŃ-CENTRUM OD NOWA została opracowana koncepcja przebudowy obszaru. Obecnie trwa przygotowywanie koncepcji wielobranżowej oraz projektu budowlanego dla obszaru ul. Św. Marcin. Beneficjent jest w posiadaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka". Zakończenie prac projektowych przewidywane jest na I kw. 2017 r
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	W ramach projektu planowane są prace z zakresu przebudowy infrastruktury transportu publicznego oraz uspokojeniem ruchu samochodowego w centrum miasta w następującym zakresie przedmiotowym: - przebudowa torowisk tramwajowych w śródmieściu - ulice: Św. Marcin, 27 Grudnia, Pl. Wolności, Mielżyńskiego, Fredry, Towarowa. - utworzenie ciągów pieszo-rowerowo-tramwajowych (tzw. "deptaków") w ciągu ul. 27 Grudnia - Pl. Wolności. - odnowa ul. Św. Marcin - zawężenie przekrojów poprzecznych jezdni samochodowych, poszerzenie chodników oraz budowa dróg rowerowych.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem projektu jest poprawa jakości infrastruktury komunikacyjnej Poznania oraz aglomeracji poznańskiej poprzez usprawnienie przejazdu komunikacją publiczną, wzrost dostępności komunikacji publicznej dla osób niepełnosprawnych. Realizacja projektu przyczynić się ma do poprawy jakości funkcjonowania komunikacji publicznej w centrum miasta oraz przestrzeni publicznej. Najważniejsze efekty realizacji projektu: - podniesienie standardu obsługi pasażerów komunikacji publicznej, m.in. poprzez budowę nowoczesnej infrastruktury tramwajowej, w tym przystanków dostosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych, - przyspieszenie przejazdu pojazdów lokalnego transportu zbiorowego oraz skrócenie podróży w centrum miasta, - wzrost jakości życia przy trasie tramwajowej ze względu na jej wyciszenie i zastosowanie nowoczesnych rozwiązań, przy jednoczesnym uspokojeniu ruchu samochodowego - ograniczenie transportu indywidualnego na rzecz

		komunikacji publicznej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury tramwajowej w ramach Strategii ZIT
		Nazwa zadania: — Program Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 grudnia, PL. Wolności, Towarowa.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyko opóźnienia wyboru Wykonawcy; Ryzyko opóźnienia robót budowlanych.

PO_39			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto Poznań
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2022
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		130.000.000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne 2) dofinansowanie UE 3) …
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Miasto Poznań
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna;		W ramach konkursu urbanistycznego POZNAŃ-CENTRUM OD NOWA została opracowana koncepcja przebudowy obszaru. Obecnie trwa przygotowywanie koncepcji wielobranżowej oraz projektu budowlanego dla obszaru ul. Św. Marcin. Beneficjent jest w posiadaniu decyzji o

	zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka”. Zakończenie prac projektowych przewidywane jest na I kw. 2017 r
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	W ramach projektu planowane są prace z zakresu: - budowy nowej dwutorowej trasy tramwajowej w ciągu ulic Niezłomnych – Ratajczaka o długości około 0,9 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą obejmującą wykonanie przystanków i likwidację kolizji, - odnowa ul. Ratajczaka wraz z uspokojeniem ruchu kołowego w ścisłym centrum.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem projektu jest poprawa jakości infrastruktury komunikacyjnej Poznania oraz aglomeracji poznańskiej poprzez usprawnienie przejazdu komunikacją publiczną, wzrost dostępności komunikacji publicznej dla osób niepełnosprawnych. Realizacja projektu przyczynić się ma do poprawy jakości funkcjonowania komunikacji publicznej w centrum miasta oraz przestrzeni publicznej. Najważniejsze efekty realizacji projektu: - podniesienie standardu obsługi pasażerów komunikacji publicznej, m.in. poprzez budowę nowoczesnej infrastruktury tramwajowej, w tym przystanków dostosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych, - przyspieszenie przejazdu pojazdów lokalnego transportu zbiorowego oraz skrócenie podróży w centrum miasta, - wzrost jakości życia przy trasie tramwajowej ze względu na jej wyciszenie i zastosowanie nowoczesnych rozwiązań, przy jednoczesnym uspokojeniu ruchu samochodowego - ograniczenie transportu indywidualnego na rzecz komunikacji publicznej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Budowa, rozbudowa i modernizacja infrastruktury tramwajowej w ramach Strategii ZIT
		Nazwa — Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z

		zadania:	uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ryzyko opóźnienia wyboru Wykonawcy; Ryzyko opóźnienia robót budowlanych.	

RO_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa zintegrowanego węzła drogowo-kolejowego z parkingiem P&R wraz z przebudową infrastruktury drogowej prowadzącej do węzła
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		ul. Szamotulska, ul. Pocztowa, ul. Dworcowa, ul. Obornicka, ul. Golęcińska w Rokietnicy
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		30 000 000,00 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) ZIT 2) WRPO
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Rokietnica 2) Powiat Poznański
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		1) Opinia geotechniczna dla ustalenia warunków gruntowo-wodnych występujących w Rokietnicy, przy ul. Dworcowej w miejscu planowanej budowy parkingu P&R. 2) Program funkcjonalno-użytkowy dla projektu: „Budowa parkingu typu P&R w Rokietnicy” 3) Koncepcja architektoniczna parkingu „parkuj i jedź” w lokalizacji stacja Rokietnica. 4) Spójna polityka parkingowa dla obszaru funkcjonalnego aglomeracji poznańskiej – kierunki. 5) Spójna polityka parkingowa dla obszaru funkcjonalnego aglomeracji poznańskiej – uwarunkowania. 6) Studium wykonalności dla projektu: „Budowa parkingu typu P&R”.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Na terenie Gminy Rokietnica został zaplanowany jeden węzeł integracji drogowo-kolejowej, zlokalizowany w obrębie obecnego dworca kolejowego w Rokietnicy. Realizacja działania: budowa parkingu Park&Ride (budowa ok. 150 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i ok. 40 miejsc postojowych dla jednośladów)wraz z modernizacją budynku dworca i zagospodarowaniem terenu PKP; budowa rond, budowa 3 zatok autobusowych, budowa ścieżek rowerowych o łącznej długości ok. 2500 m.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie		Korzyści: poprawa komfortu podróżowania, poprawa stanu dróg, skrócenie czasu podróży, zwiększenie atrakcyjności terenów inwestycyjnych, zmniejszenie

	(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	emisji zanieczyszczeń transportowych przez usprawnienie miejsc, w których tworzą się postoje.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	TRANSPORT
		Nazwa zadania:	Modernizacja nawierzchni istniejących dróg, budowa zatok autobusowych w miejscach o największym natężeniu, rozbudowa rond
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

RO_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Ekologiczny transport publiczny w gminie Rokietnica
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		GMINA ROKIETNICA
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		15 000 000,00 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) POIŚ 2) ZIT 3) WRPO
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Rokietnica
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji		Wstępne rozmowy, inwentaryzacja taboru

	inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Wymiana pojazdów komunikacji publicznej na pojazdy ekologiczne. Projekt zakłada zakup 10 szt. autobusów wyposażonych w silniki spełniające normy środowiskowe EURO 6. Inwestycją ściśle związaną z tym zakupem jest budowa nowej zajezdni autobusowej pozwalającej prowadzenie obsługi codziennej i remontów jednostek autobusowych o długości 6,5 do 18 metrowych.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Wymiana pojazdów komunikacji publicznej na pojazdy ekologiczne pozwoli na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń oraz racjonalizację kosztów wynikających z większej efektywności energetycznej. Korzyści: ograniczenie wydatków na paliwo, ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: TRANSPORT
		Nazwa zadania: EKOLOGICZNY TRANSPORT PUBLICZNY W GMINIE ROKIETNICA
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

RO_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		Modernizacja i budowa ścieżek rowerowych oraz ścieżek dla pieszych
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		GMINA ROKIETNICA
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Koszt realizacji działania nieokreślony, gdyż jest zależny od ilości wybudowanych chodników i ścieżek rowerowych. Zadanie na wczesnym etapie koncepcyjnym nie posiada wystarczającego zakresu danych umożliwiających oszacowanie kosztów zadania.

6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) ZIT 2) WRPO	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Rokietnica	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Wstępne rozmowy, inwentaryzacja	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	W nadchodzących latach planowana jest rozbudowa sieci dróg rowerowych i pieszych. Zadanie na wczesnym etapie koncepcyjnym nie posiada wystarczającego zakresu danych umożliwiających oszacowanie kosztów zadania.	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Realizacja projektu ma na celu stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci tras pieszych i rowerowych na terenie gminy oraz tras łączących gminę z sąsiednimi miejscowościami. Szacuje się, że taka inwestycja przyniesie skutek w postaci rezygnacji z codziennego indywidualnego transportu samochodowego w drodze do i z pracy przez co najmniej 10 osób w gminie rocznie na korzyść przemieszczania się za pomocą rowerów lub pieszo. Spowoduje to ograniczenie emisji gazów cieplarnianych (GHG) wynikających ze spalania paliwa. Korzyści: umożliwienie szybkiego i bezpiecznego poruszania się rowerem po obszarze gminy, poprawa komfortu podróżowania na rowerze, promocja zdrowego stylu życia, zwiększenie poczucia bezpieczeństwa rowerzystów, łatwość dostępu do oczekiwanych celów podróży.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	<u>TAK</u> / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	TRANSPORT

		Nazwa zadania:	Modernizacja i budowa ścieżek rowerowych oraz ścieżek dla pieszych
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

RO_04			
1.	Wstępny tytuł projektu		Modernizacja nawierzchni istniejących dróg, budowa zatok autobusowych w miejscach o największym natężeniu, rozbudowa rond
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		GMINA ROKIETNICA
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		ok. 40 000 000,00 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) ZIT 2) WRPO
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Rokietnica
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Wstępne rozmowy, inwentaryzacja
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		W nadchodzących latach planowane są inwestycje dotyczące przebudowy ciągów komunikacyjnych, remonty ulic, budowa zatok autobusowych oraz rozbudowa rond. W planach remontów i modernizacji znajduje się blisko 21,5 km dróg. Oprócz dróg planuje się remonty i budowy parkingów. W ramach modernizacji części dróg przewidziana jest także budowa ścieżek rowerowych i chodników.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie		Korzyści: poprawa komfortu podróżowania, poprawa stanu dróg, skrócenie czasu podróży,

	(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	zwiększenie atrakcyjności terenów inwestycyjnych, zmniejszenie emisji zanieczyszczeń transportowych przez usprawnienie miejsc, w których tworzą się postoje.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: TRANSPORT
		Nazwa zadania: Modernizacja nawierzchni istniejących dróg, budowa zatok autobusowych w miejscach o największym natężeniu, rozbudowa rond
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

RO_05			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przyjazna komunikacja zbiorowa
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		GMINA ROKIETNICA
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Zadanie na wczesnym etapie koncepcyjnym nie posiada wystarczającego zakresu danych umożliwiających oszacowanie kosztów zadania.
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) ZIT 2) WRPO
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Rokietnica
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona		Wstępne rozmowy, inwentaryzacja przystanków

	procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Budowa przystanków oraz wyodrębnienie zatok autobusowych.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Zadanie to ma na celu zwiększenie atrakcyjności podróży komunikacją zbiorową poprzez utworzenia większej liczby przystanków, zwiększenie częstotliwości kursowania pojazdów komunikacji zbiorowej, czy wyodrębnienie zatok autobusowych. Tego typu inwestycje przyczyniają się do ograniczenia transportu indywidualnego na rzecz przewozów gminnych, a co za tym idzie sprzyja ograniczeniu emisji CO2 oraz innych szkodliwych substancji.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: TRANSPORT
		Nazwa zadania: Przyjazna komunikacja zbiorowa
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

RO_06			
1.	Wstępny tytuł projektu		Odnowa taboru autobusowego posiadanego przez Rokbus Sp. z.o.o. na potrzeby świadczenia usług w ramach transportu aglomeracyjnego
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Metropolia Poznań
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2017-09
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3 000 000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe		1) WRPO 2014 +

	dofinansowanie zewnętrzne)	2) własne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) ZUK „ROKBUS” 2) Gmina Rokietnica (partner w zakresie jednego wniosku, ale innych zadań)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Złożony wniosek do UMWW w ramach WRPO 2014+
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Planowany jest zakup trzech sztuk miejskich autobusów. Pojazdy będą niskopodłogowe, trzydrzwiowe, wyposażone w silnik Diesla o klasie spalin Euro 6 i automatyczną skrzynię biegów, będą również dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. W autobusie znajdą się inteligentne systemy informacji pasażerskiej.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Nowy tabor kursować będzie m.in. na trasie pomiędzy dworcem PKP w Rokietnicy i parkiem wodnym Tarnowskie Termy w Tarnowie Podgórnym. Mieszkańcy gminy skorzystają z nowej linii, za pośrednictwem której uzyskają dostęp do kluczowych celów podróży - zakładów pracy, służby zdrowia, rozrywki, a także urzędów powiatowych. Wprowadzenie nowego, niezawodnego i bardziej punktualnego taboru do oferty umożliwi optymalizację kursowania taboru niskopodłogowego na pętlę Ogrody, co przyczyni się do wzrostu integracji z transportem tramwajowym oraz autobusowym świadczonym w Poznaniu. Pozwoli to na lepszą koordynację rozkładów jazdy z operatorami MPK Poznań i TPBUS. Pojazdy będą wyposażone w systemy informacji pasażerskiej. Rozwiązanie to umożliwi analizę potoków pasażerskich i bieżące reagowanie na zmiany w popycie, co pozwoli na lepsze dopasowanie oferty przewozowej na danym obszarze.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)

		Nazwa priorytetu:	Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach
		Nazwa zadania:	Ekologiczny transport publiczny w gminie Rokietnica
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

RO_07			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa zajezdni wraz zapleczem warsztatowo-socjalnym na potrzeby taboru autobusowego Rokbus świadczącego usługi aglomeracyjnego transportu autobusowego
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Rostworowo
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-09
4.		Do	2017-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3 500 000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) WRPO 2014+ 2) własne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) ZUK „ROKBUS” 2) Gmina Rokietnica (partner w zakresie jednego wniosku, ale innych zadań)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Program funkcjonalno-użytkowy Złożony wniosek do UMWW w ramach WRPO 2014+
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		W ramach zadania powstanie w miejscowości Rostworowo, gmina Rokietnica, zajezdnia autobusowa z zapleczem warsztatowym i socjalno-biurowym w zakresie niezbędnym do świadczenia usług transportu publicznego

<table>
<tr><td>10.</td><td>Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie

(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)</td><td colspan="2">Posiadanie zaplecza technicznego jest czynnikiem niezbędnym dla sprawnego funkcjonowania jako operator transportu publicznego. Ma wpływ na niezawodność taboru, jego komfort i stopień zużycia. Brak możliwości obsługi taboru na odpowiednim poziomie przełoży się ostatecznie na jakość świadczonych usług oraz ich cenę.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">11.</td><td rowspan="3">Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN</td><td colspan="2">TAK / NIE

(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)</td></tr>
<tr><td>Nazwa priorytetu:</td><td>Energia</td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania:</td><td>Poprawa mobilności mieszkańców gminy Rokietnica i integracja transportu publicznego z indywidualnym poprzez inwestycję w infrastrukturę transportową i tabor autobusowy.</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>Dodatkowe informacje

(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

SK_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Budowa zintegrowanego punktu przesiadkowego w Skokach**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Skoki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	01.2017
4.		Do	12.2017
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		4.200.000
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Środki własne 2) Środki UE
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Skoki
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		- kompletna dokumentacja techniczna wraz z niezbędnymi pozwoleniami, uzgodnieniami; - studium wykonalności.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Budowa węzła przesiadkowego zakłada zagospodarowanie działki o pow. ok. 5500 m2, na której zlokalizowany jest budynek dworca kolejowego o pow. ok. 520 m2. Zagospodarowanie ww. działki obejmie budowę: • parkingu dla samochodów osobowych (115 miejsc postojowych, w tym dwa dla osób niepełnosprawnych) wraz z wjazdami i drogami dojazdowymi – pow. ok. 2450m2 (powierzchnia wjazdów i dróg dojazdowych – 1216,93 m2, powierzchnia miejsc postojowych 1233,07 m2) • ciągu pieszo-jezdnego, chodników i innych utwardzeń (w tym zatoka autobusowa z wiatą przystankową) – pow. ok. 1066 m2; • wiaty rowerowej i śmietnikowej – pow. ok. 40 m2 – 32 miejsca dla rowerów; • powierzchni biologicznie czynnej – pow. ok. 1384 m2; • oświetlenia parkingu - teren oświetlony będzie

		oprawami instalowanymi na słupach (5 szt.). Stosowane będą oprawy hermetyczne o mocy 70W. • kanalizacji deszczowej parkingu • montaż małej architektury (dwie ławki, tablica informacyjna z funkcją głosową, dwie donice). Przebudowa drogi dojazdowej do węzła zakłada realizację następujących działań: • przebudowę dróg dojazdowych - ul. Dworcowej wraz z drogą stanowiącą jej łącznik z ul. Wągrowiecką wraz z uzupełnieniem kanalizacji deszczowej – długość przebudowywanych dróg - łącznie 499 m, ilość wyznaczonych przejść dla pieszych – 4 szt., ilość przebudowywanych skrzyżowań – 1 szt. Przewiduje się również działania informacyjno-promocyjne zachęcające do korzystania z transportu publicznego.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem projektu jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego poprzez realizację inwestycji funkcjonalnych, obejmujących inwestycję w elementy drogowe oraz budowę parkingów wraz z zagospodarowaniem terenu, pozwalających na utworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego na terenie Gminy Skoki, a także poprzez przeprowadzenie kampanii informacyjno-promocyjnej zachęcającej do korzystania z tego typu form transportu.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN) Nazwa priorytetu: Transport Nazwa zadania: Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Skoki Budowa parkingów P&R, B&R oraz K&R w Sławie Wielkopolskiej, Skokach i Roszkowie
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-

SK_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Budowa zintegrowanych punktów przesiadkowych w Sławie Wlkp. i w Roszkowie**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Sława Wielkopolska, Roszkowo
3.	Szacowany okres realizacji	Od	01.2018
4.		Do	12.2019
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		5.000.000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Środki własne 2) Środki UE
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Skoki
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		- kompletna dokumentacja techniczna wraz z niezbędnymi pozwoleniami, uzgodnieniami na budowę parkingów typu P&R i B&R przy dworcach PKP; - posiadamy zgodę PKP na dysponowanie gruntem na cele budowlane - dot. działek zlokalizowanych wzdłuż torów kolejowych (od Sławy Wlkp. w kierunku Skoków i od Roszkowa w kierunku Skoków), na których zamierzamy wybudować ścieżki rowerowe; - przygotowujemy się do opracowania dokumentacji projektowej dot. w/w ścieżek rowerowych.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		**Budowa punktu przesiadkowego w Sławie Wlkp. zakłada zagospodarowanie działki o pow. ok. 6064 m2, na której zlokalizowany jest budynek dworca kolejowego o pow. ok. 162 m2.** Zagospodarowanie ww. działki obejmie budowę: • parkingu dla samochodów osobowych (50 miejsc postojowych, w tym dwa dla osób niepełnosprawnych) wraz z wjazdami i drogami dojazdowymi – pow. ok. 1663 m2 (powierzchnia wjazdów i dróg dojazdowych – 1013 m2, powierzchnia miejsc postojowych 650 m2); • ciągów pieszo-jezdnych, chodników i innych utwardzeń – pow. ok. 870 m2; • wiaty rowerowej i śmietnikowej – pow. ok. 80 m2 – ok. 49 miejsc dla rowerów; • powierzchni biologicznie czynnej; • oświetlenia parkingu;

		• kanalizacji deszczowej parkingu; • montaż małej architektury (ławki, tablica informacyjna, donice itp.). Budowa ścieżki rowerowej na trasie Skoki – Sława Wlkp. Przewiduje się również działania informacyjno-promocyjne zachęcające do korzystania z transportu publicznego. **Budowa zintegrowanego punktu przesiadkowego w Roszkowie zakłada zagospodarowanie terenu o pow. ok. 11513 m2, na której zlokalizowany jest budynek dworca kolejowego o pow. ok. 154 m2.** a) Zagospodarowanie ww. działki obejmie budowę: • parkingu dla samochodów osobowych (49 miejsc postojowych, w tym dwa dla osób niepełnosprawnych) wraz z wjazdami i drogami dojazdowymi – pow. ok. 1300 m2 (powierzchnia wjazdów i dróg dojazdowych – 675 m2, powierzchnia miejsc postojowych 625 m2) • ciągu pieszo-jezdnego, chodników i innych utwardzeń – pow. ok. 300 m2; • wiaty rowerowej i śmietnikowej – pow. ok. 60 m2 – ok. 49 miejsc dla rowerów; • powierzchni biologicznie czynnej – pow. ok. 1778 m2; • oświetlenia parkingu; • kanalizacji deszczowej parkingu; • montaż małej architektury (ławki, tablica informacyjna, donice itp.). b) Budowa ścieżki rowerowej na trasie Skoki – Roszkowo. c) Przewiduje się również działania informacyjno-promocyjne zachęcające do korzystania z transportu publicznego.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Celem projektu jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego poprzez realizację inwestycji funkcjonalnych, obejmujących inwestycję w ścieżki rowerowe, elementy drogowe oraz budowę parkingów wraz z zagospodarowaniem terenu, pozwalających na utworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Skoki, a także poprzez przeprowadzenie kampanii informacyjno-promocyjnej zachęcającej do korzystania z tego typu form transportu.

11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Transport
		Nazwa zadania:	• Budowa parkingów P&R, B&R oraz K&R w Sławie Wielkopolskiej, Skokach i Roszkowie; • Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Gmina Skoki zamierza ubiegać się o dofinansowanie ze środków ZIT realizacji w/w zadania. Ogłoszenie konkursu planowane jest na III kw. 2016 r. Jeśli nie uda nam się na czas przygotować dokumentacji projektowej ścieżek rowerowych będą one realizowane jako odrębne zadania w terminie późniejszym.	

SK_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Skoki**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Skoki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1.326.443 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Środki własne 2) Środki UE
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Skoki
8.	Poziom przygotowania projektu *(np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp,*		Wstępne rozmowy

	zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu *(zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)*	W ramach zadania planowane są inwestycje dotyczące przebudowy ciągów komunikacyjnych, remonty ulic, budowa dodatkowych pasów ruchu itp.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie *(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)*	W efekcie budowy nowych odcinków drogowych poprawi się płynność, przejezdność i bezpieczeństwo w ruchu komunikacyjnym. Z uwagi na lepszą jakość nawierzchni zmniejszy się czas przejazdu oraz przestojów.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ *(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)*
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa zadania: • Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Skoki
12.	Dodatkowe informacje *(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)*	-

SK_04			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Miasto i Gmina Skoki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3.290.000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Środki własne 2) Środki UE

<table>
<tr><td>7.</td><td>Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu</td><td>Gmina Skoki</td></tr>
<tr><td>8.</td><td>Poziom przygotowania projektu

(np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)</td><td>Wstępne rozmowy</td></tr>
<tr><td>9.</td><td>Krótki opis projektu

(zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)</td><td>W nadchodzących latach planowana jest rozbudowa sieci dróg rowerowych.

W pierwszej kolejności planuje się budowę ścieżek na trasach: Sława Wlkp. – Skoki i Roszkowo – Skoki.</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie

(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)</td><td>Stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci tras rowerowych na terenie miasta i gminy oraz tras łączących miasto i gminę z sąsiednimi miejscowościami. Szacuje się, że taka inwestycja przyniesie skutek w postaci rezygnacji z codziennego, indywidualnego transportu samochodowego w drodze do i z pracy przez co najmniej 10 osób w mieście i gminie rocznie na korzyść przemieszczania się za pomocą rowerów</td></tr>
<tr><td rowspan="3">11.</td><td rowspan="3">Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN</td><td colspan="2">TAK / ~~NIE~~

(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)</td></tr>
<tr><td>Nazwa priorytetu:</td><td>Transport</td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania:</td><td>Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>Dodatkowe informacje

(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)</td><td colspan="2">-</td></tr>
</table>

ST_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Budowa trasy rowerowej Modrze-Strykowo**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Trasa Modrze – Strykowo
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3.200.000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Gmina Stęszew 2) WRPO 2014+ 3) Powiat Poznański
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Stęszew 2) Powiat Poznański
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Projekt jest w planach.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.		Budowa trasy rowerowej wraz z infrastrukturą na odcinku Modrze – Strykowo.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Zwiększenie atrakcyjności turystycznej i rekreacyjnej gminy/ powiatu. Promowanie aktywnych form spędzania czasu a co za tym idzie poprawa stanu psychofizycznego mieszkańców. Zachęcenie mieszkańców do używania transportu rowerowego. Poprawa bezpieczeństwa w ruchu pieszym i rowerowym na tej trasie.

11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Transport
		Nazwa zadania:	Modernizacja i budowa ścieżek rowerowych oraz ścieżek dla pieszych
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	brak	

ST_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Budowa trasy rowerowej Rybojedzko – Strykowo.**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Trasa Rybojedzko – Strykowo
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		6.800.000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Gmina Stęszew 2) WRPO 2014+ 3) Powiat Poznański
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Stęszew 2) Powiat Poznański
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Projekt jest w planach.

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Budowa trasy rowerowej wraz z infrastrukturą na odcinku Rybojedzko - Strykowo.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Zwiększenie atrakcyjności turystycznej i rekreacyjnej gminy/ powiatu. Promowanie aktywnych form spędzania czasu a co za tym idzie poprawa stanu psychofizycznego mieszkańców. Zachęcenie mieszkańców do używania transportu rowerowego. Poprawa bezpieczeństwa w ruchu pieszym i rowerowym na tej trasie.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania: Modernizacja i budowa ścieżek rowerowych oraz ścieżek dla pieszych
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	brak

ST_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Budowa węzła przesiadkowego w Skrzynkach.**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Skrzynki, przystanek PKP
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		500.000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Gmina Stęszew 2) WRPO 2014+ 3) Powiat Poznański
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Stęszew

		2) PKP
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Projekt jest w planach.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Budowa parkingów dla samochodów osobowych oraz rowerów, budowa/ modernizacja dojść do peronu (~240m, ul. Otuska), Parkingi: P&R (szt.)-25 sztuk, B&R-1 , K&R -1 Budowa oświetlenia parkingów i dojść.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Zwiększenie używalności transportu zbiorowego względem samochodowego. Polepszenie komfortu podróży. Zapewnienie sprawnego i taniego transportu wszystkim mieszkańcom. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powodowanych nadmiernym użytkowaniem transportu indywidualnego.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa zadania: Budowa węzłów przesiadkowych (Budowa parkingów typu Park & Ride w miejscowościach Stęszew, Strykowo i Skrzynki z możliwością parkowania rowerów)
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Brak.

ST_04		
1.	Wstępny tytuł projektu	**Budowa węzła przesiadkowego w Stęszewie**

2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Stęszew, dworzec główny PKP
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1.550.000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Gmina Stęszew 2) WRPO 2014+
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Stęszew 2) PKP, PLK
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Od ok. 2 lat prowadzimy rozmowy z właścicielem gruntu tj. PKP o przejęcie gruntu w Stęszewie pod parking Została opracowana wstępna koncepcja projektowa parkingu. Trwa procedura przygotowawcza do przystąpienia do opracowania mpzp.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Budowa parkingów dla samochodów osobowych i rowerów, budowa dojść do peronów, modernizacja dojazdów do miejsc parkingowych (łącznie ~560m), do realizacji na działce nr 1669/10 w Stęszewie zlokalizowanej w rejonie - ul. Składowej. Parkingi: P&R (szt.)-150 sztuk, B&R-1 , K&R -1 Budowa oświetlenia parkingów i dojść.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Zwiększenie używalności transportu zbiorowego względem samochodowego. Polepszenie komfortu podróży. Zapewnienie sprawnego i taniego transportu wszystkim mieszkańcom. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powodowanych nadmiernym użytkowaniem transportu indywidualnego.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
			Nazwa: Transport

		priorytetu:	
		Nazwa zadania:	Budowa węzłów przesiadkowych (Budowa parkingów typu Park & Ride w miejscowościach Stęszew, Strykowo i Skrzynki z możliwością parkowania rowerów)
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Ogromne problemy w rozmowach i negocjacjach z PKP.	

ST_05			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Budowa węzła przesiadkowego w Strykowie**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Strykowo
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		380.000,00 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Gmina Stęszew 2) WRPO 2014+ 3)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Stęszew 2) PKP
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Trwa procedura przetargowa na projekt budowlany, Stęszew + Stryków.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Budowa parkingów dla samochodów osobowych oraz rowerów, budowa/ modernizacja dojść do peronu (~350m) na działce nr 449/5 w Strykowie Parkingi: P&R (szt.)-50 sztuk, B&R-1 ,K&R -1 Budowa oświetlenia parkingów i dojść.

10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Zwiększenie używalności transportu zbiorowego względem samochodowego. Polepszenie komfortu podróży. Zapewnienie sprawnego i taniego transportu wszystkim mieszkańcom. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powodowanych nadmiernym użytkowaniem transportu indywidualnego.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa zadania: Budowa węzłów przesiadkowych (Budowa parkingów typu Park & Ride w miejscowościach Stęszew, Strykowo i Skrzynki z możliwością parkowania rowerów)
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Przewiduje się iż projekt będzie realizowany wraz z węzłem przesiadkowym w Stęszewie. Rozpoczęcie proj. zależne od negocjacji z PKP w sprawie Stęszewskiego węzła.

ST_06			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Budowa węzła przesiadkowego w Trzebawiu**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Trzebaw, przystanek PKP
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		320.000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Gmina Stęszew 2) WRPO 2014+ 3) …
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Stęszew 2) Gmina Komorniki 3)

<table>
<tr><td>8.</td><td>Poziom przygotowania projektu

(np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)</td><td>Projekt jest w planach.</td></tr>
<tr><td>9.</td><td>Krótki opis projektu

(zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)</td><td>Budowa trasy rowerowej i chodnika na odcinku stacja – droga do Trzebawia (~470m).

Parkingi: P&R -1 , B&R-1 , K&R -1</td></tr>
<tr><td>10.</td><td>Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie

(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)</td><td>Zwiększenie używalności transportu zbiorowego względem samochodowego. Polepszenie komfortu podróży. Zapewnienie sprawnego i taniego transportu wszystkim mieszkańcom. Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powodowanych nadmiernym użytkowaniem transportu indywidualnego.
Poprawa bezpieczeństwa na trasach do przystanku.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">11.</td><td rowspan="3">Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN</td><td colspan="2">~~TAK~~ / NIE

(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)</td></tr>
<tr><td>Nazwa priorytetu:</td><td></td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania:</td><td>Zostanie do dane do PGN w tym roku.</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>Dodatkowe informacje

(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)</td><td colspan="2">Teren przystanku leży na pograniczu dwóch gmin. Parking zlokalizowany będzie po stronie gminy Komorniki.</td></tr>
</table>

SL_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Modernizacja przystanków**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Suchy Las
3.	Szacowany okres realizacji	Od	Co roku. 1.01.2017
4.		Do	31.12.2017
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		40 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Budżet Gminy
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Suchy Las
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		- Zgłoszenie w starostwie - analiza runku - podpisanie umów
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Wymiana lub unowocześnienie 5 przystanków na terenie gminy.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Poprawienie jakości obsługi podróżujących mieszkańców.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)

		Nazwa priorytetu:	
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Brak.	

SL_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ścieżki rowerowej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Radojewo - Biedrusko
3.	Szacowany okres realizacji	Od	Realizacja
4.		Do	
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Gmina Suchy Las - Budżet 2)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Suchy Las 2) ZDP
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		- WYKONANIE PROJEKTU - ZGŁOSZENIE, POZWOLENIE NA BUDOWĘ - DECYZJE - ANALIZA RYNKU
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Budowa ścieżki rowerowej

10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Ogromny wzrost bezpieczeństwa dla komunikacji rowerowej na odcinku między Poznaniem a Biedruskiem
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SL_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Linia kolejowa na terenie Gminy – Poznań - Piła
3.	Szacowany okres realizacji	Od	Teraz
4.		Do	2025
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Budżet Gminy 2) Dofinansowanie zewnętrzne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Suchy Las 2) Kolej
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko,		- wstępne rozmowy - inwentaryzacja obiektów stacji oraz parkingów

	pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Linia kolejowa na terenie gminy - POZNAŃ - PIŁA
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Wyeliminowanie problemów komunikacji drogowej na głównej ulicy – Obornickiej na terenie gminy. Wzrost bezpieczeństwa. Spadek lub uspokojenie ruchu na terenie gminy.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SW_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Swarzędz (Swarzędz, Kobylnica – rejon stacji kolejowych)
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-02
4.		Do	2018-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		ok. 12 500 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) budżet Gminy Swarzędz 2) Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 - 2020
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Swarzędz
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Aktualne pozwolenia na budowę (projekt gotowy do realizacji)
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Rozbudowa/budowa infrastruktury zlokalizowanej przy dworcach kolejowych w Swarzędzu i Kobylnicy, tworząc tzw. Zintegrowane Węzły Przesiadkowe (ZWP) integrujące różne środki transportu: <u>Zakres inwestycyjny ZWP Swarzędz:</u> 2 parkingi (typu park & ride): 69 miejsc postojowych (w tym 3 dla pojazdów osób niepełnosprawnych) oraz 25 miejsc (uzupełnione drogami manewrowymi i chodnikami), zatoki parkingowe dla autobusów (2 perony), parking typu kiss & ride (wzdłuż ul. Dworcowej) – 3 stanowiska, parking typu bike & ride: zadaszone (wiaty) stojaki rowerowe na 20 rowerów. <u>Zakres inwestycyjny ZWP Kobylnica:</u> budowa nawierzchni wraz z odwodnieniem w ul.

		Dworcowej (odcinek o dł. 0,342 km) od drogi powiatowej nr 2407P do ul. Słonecznikowej) - w rezultacie powstanie ulica z jezdnią jednopasmową dwukierunkową o szerokości 6,00 m wraz z pętlą autobusową (2-peronową) z oświetleniem, parking typu park & ride: 22 miejsca postojowe (w tym 3 dla osób niepełnosprawnych), parking typu kiss & ride: zadaszone (wiaty) stojaki rowerowe na 20 rowerów. <u>Zakup 4 autobusów o napędzie ekologicznym spełniające normę emisji spalin EURO 6.</u> <u>Działania informacyjno – promocyjne zachęcające do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej.</u>
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Cele projektu: zwiększenie wykorzystania transportu publicznego poprzez integrację różnych niskoemisyjnych form transportu, zmniejszenie emisji zanieczyszczeń transportowych, poprawa komfortu podróżowania, zwiększenie poczucia bezpieczeństwa, możliwość zmiany środka transportu w jednym miejscu w celu odbycia podróży obligatoryjnych i fakultatywnych optymalizując czas przejazdu (poprawa dostępności komunikacyjnej), skrócenie czasu podróży.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Obszar: Transport
		Nazwa zadania: — „Przebudowa nawierzchni istniejących dróg – Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego na terenie Gminy Swarzędz”, „Budowa ciągów pieszych, rowerowych oraz zatok parkingowych na terenie Miasta i Gminy Swarzędz – Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego na terenie Gminy Swarzędz”, „Zakup nowego taboru w ramach integracji systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz z Poznańską Koleją Metropolitalną”.

12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-

SW_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz poprzez integrację sieci komunikacji publicznej i transportu samochodowego w węzeł przesiadkowy Paczkowo
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Swarzędz (miejscowość Paczkowo – rejon stacji kolejowej)
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2018-10
4.		Do	2020-10
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		ok. 2 100 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) budżet Gminy Swarzędz 2) Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 - 2020
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Swarzędz
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Wstępna koncepcja.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Rozbudowa/budowa infrastruktury zlokalizowanej przy dworcu kolejowym w Paczkowie tworząc tzw. Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy (ZWP) w Paczkowie integrujący różne środki transportu: <u>Zakres inwestycyjny ZWP Paczkowo:</u> parking (typu park & ride): 50 miejsc postojowych wraz instalacją elektronicznych tablic informujących o zajętości miejsca, zmodernizowana zostanie ul. Średzka na odcinku od ul. Poznańskiej (DK92) do ul. Ogrodowej w Paczkowie (dł.

		0,310 km) w ciągu drogi powiatowej nr 2439P wraz z drogą rowerową. W ramach modernizacji zostaną wybudowane zatoki autobusowe po obu stronach jezdni, parking typu bike & ride: zadaszone (wiaty) stojaki rowerowe na 10 rowerów. <u>Zakup 5 autobusów o napędzie ekologicznym spełniające normę emisji spalin EURO 6.</u> <u>Działania informacyjno – promocyjne zachęcające do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej.</u>
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Cele projektu: zwiększenie wykorzystania transportu publicznego poprzez integrację różnych niskoemisyjnych form transportu, zmniejszenie emisji zanieczyszczeń transportowych, poprawa komfortu podróżowania, zwiększenie poczucia bezpieczeństwa, możliwość zmiany środka transportu w jednym miejscu w celu odbycia podróży obligatoryjnych i fakultatywnych optymalizując czas przejazdu (poprawa dostępności komunikacyjnej), skrócenie czasu podróży.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Obszar: Transport
		Nazwa zadania: — „Przebudowa nawierzchni istniejących dróg – Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego na terenie Gminy Swarzędz", „Budowa ciągów pieszych, rowerowych oraz zatok parkingowych na terenie Miasta i Gminy Swarzędz – Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego na terenie Gminy Swarzędz", „Zakup nowego taboru w ramach integracji systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz z Poznańską Koleją Metropolitalną".
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-

SW_03		
1.	Wstępny tytuł projektu	Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz poprzez modernizację bazy transportowej w Garbach

2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Swarzędz (miejscowość Garby, ul. Transportowa)
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-02
4.		Do	2018-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		ok. 6 500 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) budżet Gminy Swarzędz 2) Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 3) Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Swarzędz
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Aktualne pozwolenia na budowę (projekt gotowy do realizacji)
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		<u>Zakres inwestycyjny dot. rozbudowy, przebudowy i termomodernizacji hali warsztatowej w Garbach (zaplecza technicznego do obsługi, napraw i konserwacji taboru autobusowego), m.in.:</u> rozbudowa boksu myjni, boksu warsztatowego, boksu typu „Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów" wraz z wykonaniem kanału serwisowego i 3 kanałów serwisowych (hala warsztatowa), przebudowa wnętrza hali, termomodernizacja obiektu z wymianą stolarki okiennej i drzwiowej, budowa instalacji wentylacji mechanicznej i awaryjnej, przebudowa instalacji elektrycznej i grzewczej, montaż 20 ogniw fotowoltaicznych, przebudowa instalacji grzewczej na zasilaną pompami ciepła, wraz z pomieszczeniem maszynowni pomp. <u>Przebudowa ul. Transportowej wraz z budową ścieżki rowerowej (dł. ok. 1,755 km)</u> <u>Zakup 5 autobusów o napędzie ekologicznym spełniające normę emisji spalin EURO 6.</u> <u>Działania informacyjno – promocyjne zachęcające do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej.</u>

10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Cele projektu: zwiększenie wykorzystania transportu publicznego, zmniejszenie emisji zanieczyszczeń transportowych, poprawa komfortu podróżowania, zwiększenie poczucia bezpieczeństwa, optymalizacja czasu przejazdu (poprawa dostępności komunikacyjnej), skrócenie czasu podróży.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Obszar: Transport
		Nazwa zadania:	„Przebudowa nawierzchni istniejących dróg – Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego na terenie Gminy Swarzędz", „Budowa ciągów pieszych, rowerowych oraz zatok parkingowych na terenie Miasta i Gminy Swarzędz – Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego na terenie Gminy Swarzędz", „Zakup nowego taboru w ramach integracji systemu transportu publicznego Miasta i Gminy Swarzędz z Poznańską Koleją Metropolitalną", „Modernizacja bazy transportowej w Garbach"
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-	

SW_04			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz poprzez budowę infrastruktury pieszo - rowerowej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Swarzędz
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-06
4.		Do	2019-06
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		ok. 5 000 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe		1) budżet Gminy Swarzędz

	dofinansowanie zewnętrzne)	2) Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020 3) Powiat Poznański
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Swarzędz 2) Powiat Poznański (w przypadku ścieżki wzdłuż drogi 2407P)
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	M.in. wykonano dokumentację techniczną dla przebudowy/modernizacji ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż Jeziora Swarzędzkiego – od drogi powiatowej nr 2407P – dł. 1 342,9 m).
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	<u>Zakres inwestycyjny:</u> przebudowa/modernizacja ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż Jeziora Swarzędzkiego (dł. 1 342,9 m) wraz z montażem energooszczędnego oświetlenia, budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2407P (na odcinku Kobylnica-Wierzonka, dł. ok. 0,9 km), przebudowa kładki nad drogą krajową nr 92 – ul. Kórnicka (ok. 0,45 km). <u>Działania informacyjno – promocyjne zachęcające do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej.</u>
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Cele projektu: umożliwienie szybkiego i bezpiecznego poruszania się rowerem po obszarze Gminy, ograniczenie wydatków na komunikację prywatną, ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Obszar: Transport
		Nazwa — „Budowa ciągów pieszych,

		zadania:	rowerowych oraz zatok parkingowych na terenie Miasta i Gminy Swarzędz – Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego na terenie Gminy Swarzędz”
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-	

SZ_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Wspieranie strategii niskoemisyjnych na obszarze Miasta i Gminy Szamotuły poprzez budowę Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Szamotułach, Pamiątkowie i Baborówku wraz z infrastrukturą
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Powiat Szamotulski, Miasto i Gmina Szamotuły, miejscowości Szamotuły, Pamiątkowo, Baborówko
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2017
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		4 000 000,00 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne Miasta i Gminy Szamotuły, 2) WRPO 2014+ (Oś 3, działanie 3.3 w ramach ZIT dla MOF Poznania)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Miasto i Gmina Szamotuły
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		wstępne rozmowy, program funkcjonalno-użytkowy
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		W ramach zadania planowane są inwestycje dotyczące budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych na terenie Miasta i Gminy Szamotuły. Zintegrowane węzły przesiadkowe powstaną w miejscowościach Szamotuły, Baborówko i Pamiątkowo. Węzłom przesiadkowym towarzyszyć będzie nw. infrastruktura: 1. Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy Szamotuły: chodnik wzdłuż ul. Dworcowej, parking P&R wzdłuż ulicy Dworcowej i przed budynkiem dworca, energooszczędne oświetlenie, parkingi i wiaty dla rowerów B&R, zatoka autobusowa, przystanek autobusowy, droga rowerowa prowadząca do Węzła Przesiadkowego wzdłuż ulicy Dworcowej z dopuszczeniem ruchu pieszego, oznakowanie poziome i pionowe, system

		informacji pasażerskiej, informujący m.in. o rozkładzie kursów komunikacji publicznej, płyty prowadzące dla osób niedowidzących, tyflograficzne mapy stacji, droga manewrowa, wjazdy, system rowerów miejskich składający się z 5 stacji (baz) oraz 50 rowerów, zieleń. 2. Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy Baborówko: parking P&R, parkingi i wiata dla rowerów B&R, droga rowerowa prowadząca do Węzła Przesiadkowego wzdłuż ul. Leśnej i Dworcowej z dopuszczeniem ruchu pieszego, jezdnia, lampy fotowoltaiczne, przystanek autobusowy, oznakowanie poziome i pionowe, system informacji pasażerskiej, informujący m.in. o rozkładzie kursów komunikacji publicznej, płyty prowadzące dla osób niedowidzących, tyflograficzne mapy stacji, zieleń. 3. Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy Pamiątkowo: parking P&R, parkingi i wiata dla rowerów B&R, chodnik, jezdnia ul. Dworcowa i ciąg pieszo jezdny ul. Sadowa, wjazdy, droga rowerowa prowadząca do Węzła Przesiadkowego z dopuszczeniem ruchu pieszego, lampy fotowoltaiczne, oznakowanie poziome i pionowe, przystanek autobusowy, system informacji pasażerskiej, informujący m.in. o rozkładzie kursów komunikacji publicznej, płyty prowadzące dla osób niedowidzących, tyflograficzne mapy stacji, zieleń. Realizacji ww. działań towarzyszyć będzie kampania informacyjna/reklamowa na rzecz transportu publicznego.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	1) modernizacja infrastruktury dworców i przystanków kolejowych; 2) w obszarach funkcjonalnych miast – rewitalizacja i rozbudowa linii kolejowych; 3) podejmowanie działań zmierzających do lepszej integracji transportu szynowego i kołowego. zorganizowanie sprawnego, zgodnego z oczekiwaniami mieszkańców przemieszczania osób wewnątrz gminy i ułatwienie przemieszczania do i z obszarów zewnętrznych
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN) Nazwa: Obszar: Transport

		priorytetu:	
		Nazwa zadania:	Wspieranie strategii niskoemisyjnych na obszarze Miasta i Gminy Szamotuły poprzez budowę Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Szamotułach, Pamiątkowie i Baborówku wraz z infrastrukturą.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-	

SZ_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Szamotuły
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Powiat Szamotulski, Miasto i Gmina Szamotuły
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		10 000 000,00 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne Miasta i Gminy Szamotuły, 2) WRPO 2014+ (Oś 3, działanie 3.3 w ramach ZIT dla MOF Poznania)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Miasto i Gmina Szamotuły
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		wstępne rozmowy,

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	W ramach zadania planowane są inwestycje dotyczące przebudowy ciągów komunikacyjnych, remonty ulic, budowa dodatkowych pasów ruchu oraz budowa rond.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	W efekcie budowy nowych odcinków drogowych poprawi się płynność, przejezdność i bezpieczeństwo w ruchu komunikacyjnym. Z uwagi na lepszą jakość nawierzchni zmniejszy się czas przejazdu oraz przestojów
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Obszar: Transport
		Nazwa zadania: Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy Szamotuły
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-

SZ_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Powiat Szamotulski, Miasto i Gmina Szamotuły
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		2 800 000,00 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne Miasta i Gminy Szamotuły, 2) WRPO 2014+ (Oś 3, działanie 3.3 w ramach ZIT dla MOF Poznania)
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Miasto i Gmina Szamotuły

8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	wstępne rozmowy,
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	W nadchodzących latach planowana jest rozbudowa sieci dróg rowerowych.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci tras rowerowych na terenie miasta i gminy oraz tras łączących miasto i gminę z sąsiednimi miejscowościami. Szacuje się, że taka inwestycja przyniesie skutek w postaci rezygnacji z codziennego, indywidualnego transportu samochodowego w drodze do i z pracy przez co najmniej 10 osób w mieście i gminie rocznie na korzyść przemieszczania się za pomocą rowerów
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN) Nazwa priorytetu: Obszar: Transport Nazwa zadania: Rozwój systemu ścieżek rowerowych oraz spacerowych, a także poprawa ich jakości
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-

SZ_04		
1.	Wstępny tytuł projektu	Koordynacja planowania przestrzennego
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Powiat Szamotulski, Miasto i Gmina Szamotuły

<table>
<tr><td>3.</td><td rowspan="2">Szacowany okres realizacji</td><td>Od</td><td colspan="2">2017</td></tr>
<tr><td>4.</td><td>Do</td><td colspan="2">2020</td></tr>
<tr><td>5.</td><td colspan="2">Szacunkowy koszt realizacji projektu</td><td colspan="2">-</td></tr>
<tr><td>6.</td><td colspan="2">Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)</td><td colspan="2">środki własne Miasta i Gminy Szamotuły,</td></tr>
<tr><td>7.</td><td colspan="2">Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu</td><td colspan="2">Miasto i Gmina Szamotuły</td></tr>
<tr><td>8.</td><td colspan="2">Poziom przygotowania projektu
(np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)</td><td colspan="2">-</td></tr>
<tr><td>9.</td><td colspan="2">Krótki opis projektu
(zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)</td><td colspan="2">W ramach działania planowana jest zmiana uregulowań i procedur zmiany MPZP, aby uwzględniały one konieczność rozpatrywania wpływu dokonywanych zmian na realizację celów określonych w PGN.</td></tr>
<tr><td>10.</td><td colspan="2">Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie
(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)</td><td colspan="2">Infrastruktura dostosowana do potrzeb mieszkańców, wyższy komfort życia</td></tr>
<tr><td rowspan="3">11.</td><td colspan="2" rowspan="3">Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN</td><td colspan="2">TAK
(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)</td></tr>
<tr><td>Nazwa priorytetu:</td><td>Administracja publiczna</td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania:</td><td>Koordynacja planowania przestrzennego</td></tr>
<tr><td>12.</td><td colspan="2">Dodatkowe informacje
(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)</td><td colspan="2">-</td></tr>
</table>

SZ_05			
1.	Wstępny tytuł projektu		Zielone zamówienia publiczne
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Powiat Szamotulski, Miasto i Gmina Szamotuły
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		-
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		środki własne Miasta i Gminy Szamotuły,
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Miasto i Gmina Szamotuły
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		-
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Uwzględnianie kryteriów efektywności energetycznej w definiowaniu wymagań dotyczących zakupów produktów (np. klasa efektywności energetycznej, niskie zużycie paliwa itp.). W miarę możliwości stosowanie takich kryteriów w ramach zakupów usług (np. poprzez wymaganie od wykonawców robót budowlanych posługiwania się pojazdami spełniającymi określone normy EURO)..
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Zakłada się, że na skutek stosowania i promowania zielonych zamówień nastąpi zmniejszenie zużycia energii w sektorach budynków i urządzeń, pojazdów (redukcja zużycia energii, paliw przełoży się na redukcję emisji).
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu

		i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Administracja publiczna
		Nazwa zadania:	Zielone zamówienia publiczne
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	-	

ŚR_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa zintegrowane węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Śremie - etap I
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Śrem
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2018
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		4 mln
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet Gminy 2)ZIT
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) gmina śrem
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		w trakcie opracowania program funkcjonalno-użytkowy, inwestycja planowana w trybie zaprojektuj i wybuduj
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		W ramach zadania planowana jest budowa parkingu typu PARKUJ I JEDŹ (Park & Ride) w prawobrzeżnej części Śremu przy ul. Stary Rynek w Śremie, z uwzględnieniem: • rozbudowy istniejącego parkingu przy ul. Stary Rynek w Śremie do ok. 60 miejsc postojowych wraz z powiększeniem istniejących miejsc parkingowych, • budowy przystanku autobusowego komunikacji miejskiej i międzymiastowej, • rozbudowy istniejącego parkingu pod Mostem 23 Stycznia (do ok. 60 miejsc postojowych) oraz budowy parkingu Bike & Ride i wypożyczalni dla rowerów, • przebudowy dróg dojazdowych na długości ok. 0,5 km, • modernizacji oświetlenia ulicznego (montaż nowoczesnych i energooszczędnych zestawów oświetleniowych).

10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Dzięki realizacji inwestycji nastąpi poprawa komfortu podróży i jakości życia mieszkańców m.in. poprzez ułatwienie przesiadania się na różne środki transportu, dostępu do oczekiwanych celów podróży, a także poprawę bezpieczeństwa. Rozwój infrastruktury transportu publicznego przyczyni się do wzrostu liczby osób korzystającej z komunikacji zbiorowej. Wpłynie to na ograniczenie liczby podróży samochodem, a tym samym przyczyni się do redukcji emisji zanieczyszczeń motoryzacyjnych do atmosfery.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	NIE (zadanie nie jest jeszcze uwzględnione w PGN, planowane jest uwzględnienie go w harmonogramie w październiku 2016 r.) (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa zadania: Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Śremie - etap I
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

ŚR_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa zintegrowane węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Śremie – etap II
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Śrem
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017
4.		Do	2019
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		6,6 mln
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)budżet Gminy 2)ZIT
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) gmina śrem

8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	gotowa dokumentacja z pozwoleniem na budowę	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu basenu portowego i przystani dla kajaków oraz małych łodzi motorowych w Śremie na prawym brzegu Warty w km 291+800, wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Projekt ma na celu podniesienie pod względem rekreacyjnym atrakcyjności rzeki Warty i poziomu życia mieszkańców oraz zapewnienie alternatywnego transportu do Poznania. Dzięki realizacji inwestycji mieszkańcy Śremu zyskają kolejne miejsca do aktywnego spędzania czasu i wypoczynku. Aktywne spędzanie wolnego czasu pośrednio przyczyni się do ograniczenia podróży samochodami, co przełoży się na redukcję emisji zanieczyszczeń motoryzacyjnych i poprawę stanu środowiska lokalnego.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	NIE (zadanie nie jest jeszcze uwzględnione w PGN, planowane jest uwzględnienie go w harmonogramie w październiku 2016 r.) (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	Transport
		Nazwa zadania:	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Śremie - etap II
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

ŚR_03			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przebudowa infrastruktury transportu publicznego dworca PKS w Śremie wraz z zakupem niskoemisyjnego taboru.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Śrem
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-03
4.		Do	2018-03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		4.983.570,68 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1)środki własne 2) środki pozyskane z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1)PKS Poznań S.A. 2)Gmina Śrem, Plac 20 Października, 63-100 Śrem
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		W dniu 30 maja br. złożono wniosek o dofinansowanie w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Poddziałanie 3.3.1. Inwestycje w obszarze transportu miejskiego). Wniosek zawiera studium wykonalności, projekt techniczny wraz z kosztorysami, pozwolenie na budowę, deklarację właściwego organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną, zaświadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Przebudowa budynku dworca PKS w Śremie: - ocieplenie ścian zewnętrznych, wymiana okien drzwi, stropodachu, posadzek, modernizacja instalacji ciepłej wody, wymiana istniejących opraw świetnych. Planowane zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów – 1.359,59 GJ/rok, – wykonanie nowej wiaty peronowej, - wykonanie konstrukcji jezdni pod parking: 42 miejsca dla samochodów osobowych i dwa dla osób niepełnosprawnych, – wykonanie parkingu dla pojazdów jednośladowych, chodników – montaż obiektów małej architektury -wymiana oświetlenia na energooszczędne, - modernizacja oświetlenia ulicznego na dwóch ulicach w Śremie na długości ok. 1.500 m. Planowana roczna oszczędność w użytkowaniu oświetlenia: 3.766,80 zł.
	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie		Celem projektu jest stworzenie zrównoważonego

	(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego w komunikacji na terenie Gminy Śrem poprzez rozbudowę infrastruktury transportu publicznego, montaż efektywnego energetycznie oświetlenia. Dworzec stanie się Zintegrowanym Punktem Przesiadkowym (przystanek również dla autobusów operatora, który obsługuje komunikację miejską w Śremie). Będzie istniała możliwość skorzystania z alternatywnych systemów komunikacyjnych tj. rower/komunikacja publiczna. W/w działania podniosą znacznie komfort i bezpieczeństwo oczekiwania i podróży.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (zadanie jest uwzględnione w PGN pod nazwą „Modernizacja infrastruktury transportu publicznego", ale nie w takiej rozszerzonej postaci, planowane jest rozszerzenie opisu w październiku 2016 r.) (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: — Oś priorytetowa 3 Energia Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego
		Nazwa zadania: — Projekt pt. „ Przebudowa infrastruktury transportu publicznego dworca PKS w Śremie wraz z zkupem niskoemisyjnego taboru" zgodny jest z: - Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Poznańskiego na lata 201-2015 z perspektywą na lata 2016-2019, - Strategia Rozwoju Gminy Śrem na lata 2013-2020, - Program Ochrony Środowiska dla Gminy Śrem na lata 2013-2016 z perspektywą na na lata 2017-2020, - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Śrem.
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Projekt złożony w Urzędzie Marszałkowskim w Poznaniu dnia 30 maja br.; bierze udział w Konkursie nr RPWP.03.03.01-IZ-00-30-001/16. Spółka oczekuje na wynik Konkursu.

ŚR_04			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		gmina Śrem
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2008
4.		Do	2016
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1 100 000 zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) środki własne Gminy, 2) POIiŚ (PI. 4.v) 3) w ramach Strategii ZIT dla MOF Poznania
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Śrem
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		W trakcie realizacji
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Zadanie obejmuje realizację następujących inwestycji: • budowa drogi w Ostrowie - poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego – wykonanie 100 metrów drogi o nawierzchni z masy bitumicznej oraz 200 metrów rowu odwadniającego, • budowa ul. Franciszkańskiej i Zielińskiego w Śremie - poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego – wykonanie drogi o nawierzchni z kostki brukowej o długości 630 metrów, • przebudowa ul. Nowowiejskiego w Śremie - Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej na odcinku 480 metrów oraz parkingu wzdłuż drogi o powierzchni ok. 1200 m^2, • budowa, przebudowa i rozbudowa dróg gminnych na obszarach wiejskich – nie planuje się realizacji inwestycji drogowych o długości powyżej 1 km.
10	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie		W efekcie budowy nowych odcinków drogowych

	(krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	poprawi się płynność, przejezdność i bezpieczeństwo w ruchu komunikacyjnym. Z uwagi na lepszą jakość nawierzchni zmniejszy się czas przejazdu oraz przestojów, a tym samym redukcji ulegnie liczba zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa zadania: Budowa i modernizacja dróg na terenie gminy
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

ŚR_05			
1.	Wstępny tytuł projektu		Wprowadzenie publicznego transportu rowerowego
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		gmina Śrem
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2015
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Zadanie na wczesnym etapie koncepcyjnym nie posiada wystarczającego zakresu danych umożliwiających oszacowanie kosztów zadania
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		4) środki własne Gminy, 5) POIiŚ (PI. 4.v) 6) w ramach Strategii ZIT dla MOF Poznania
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Śrem
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne		W trakcie realizacji

	pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Instalacja sieci publicznych rowerów z możliwością wykorzystania przez mieszkańców pozwala na ograniczanie emisji gazów cieplarnianych oraz wpływa korzystnie na bilans wydatków po stronie mieszkańców. System rozmieszczenia rowerów oraz poboru opłat projektuje się indywidualnie, uwzględniając warunki w danej gminie oraz uzasadnienie ekonomiczne. Gmina przewiduje wprowadzenie tej inwestycji. Organizacja tego typu inicjatywy przyczynia się do zwiększenia atrakcyjności gminy oraz zmniejszenia ilości samochodów poruszających się na jej terenie, co ma swoje przełożenie na mniejsze dostawanie się do atmosfery szkodliwych spalin.
10	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Organizacja tego typu inicjatywy przyczynia się do zwiększenia atrakcyjności gminy oraz zmniejszenia ilości samochodów poruszających się na jej terenie, co ma swoje przełożenie na mniejsze dostawanie się do atmosfery szkodliwych spalin.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa zadania: Wprowadzenie publicznego transportu rowerowego
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

ŚR_06			
1.	Wstępny tytuł projektu		Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		gmina Śrem
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2015
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Zadanie na wczesnym etapie koncepcyjnym nie posiada wystarczającego zakresu danych

		umożliwiających oszacowanie kosztów zadania
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	7) środki własne Gminy, 8) POIiŚ (PI. 4.v) 9) w ramach Strategii ZIT dla MOF Poznania
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Gmina Śrem
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	W trakcie realizacji
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Działanie ma na celu realizowanie wszelkich inicjatyw zapewniających korzyści ekonomiczne, społeczne i środowiskowe. Planowane jest stworzenie w gminie Śrem stref, gdzie szlaki piesze i rowerowe będą budowane według wytycznych, które przyczynią się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa ludności jak również do obniżenia emisji zanieczyszczeń. Potrzebne jest stosowanie odpowiednich zapisów w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego odnośnie np. układu zabudowy, promowanie ekologicznego myślenia jak również uproszczenie działań oraz stworzenie procedur ułatwiających pozyskiwanie dotacji i funduszy na rozwój transportu pieszego i rowerowego.
10	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Poprawa komfortu podróżowania, poprawa, promocja zdrowego stylu życia, Ograniczenie wydatków na prywatną komunikację samochodową, Ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa: Zapewnienie odpowiednich warunków rozwoju dla transportu

		zadania:	pieszego, rowerowego i komunikacji publicznej
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

ŚR_07			
1.	Wstępny tytuł projektu		Wprowadzenie niskoemisyjnych zamówień publicznych w obszarze transportu publicznego oraz floty pojazdów służbowych gminy
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		gmina Śrem
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2015
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Zadanie na wczesnym etapie koncepcyjnym nie posiada wystarczającego zakresu danych umożliwiających oszacowanie kosztów zadania
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		10) środki własne Gminy, 11) POIiŚ (PI. 4.v) 12) w ramach Strategii ZIT dla MOF Poznania
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Gmina Śrem
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		W trakcie realizacji
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Realizacja tego zadania przyczyni się do wdrożenia w zamówieniach publicznych Rozporządzenia Ministra Infrastruktury dot. Innych niż cena kryteriów oceny ofert. Obszar transportu publicznego oraz pojazdów służbowych na terenie gminy to jedno z głównych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza, a jego unowocześnienie i usprawnienie pod kątem środowiska naturalnego przyniesie pozytywne efekty.

10	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku. • zmniejszenie zużycia energii do 2020 roku. • zwiększenie udziału energii ze źródeł odnawialnych;
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa zadania: Wprowadzenie niskoemisyjnych zamówień publicznych w obszarze transportu publicznego oraz floty pojazdów służbowych gminy
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

ŚR_08			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa komunalnej stacji CNG i LNG (PGK sp. z o.o.) i zastosowanie tego paliwa we flocie spółek gminnych
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		gmina Śrem
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2015
4.		Do	2020
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Zadanie na wczesnym etapie koncepcyjnym nie posiada wystarczającego zakresu danych umożliwiających oszacowanie kosztów zadania
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		13) środki własne Gminy, 14) POIiŚ (PI. 4.v) 15) w ramach Strategii ZIT dla MOF Poznania
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp., z o. o. w Śremie
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/		W trakcie realizacji

	wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa stacji tankowania skroplonego gazu ziemnego LNG oraz sprężonego gazu ziemnego CNG na terenie Międzygminnego Składowiska Odpadów Komunalnych w Mateuszewie, zlokalizowanego na działce o nr ewid. 22/1 (obręb geodezyjny Dąbrowa, gmina Śrem). W ramach przedsięwzięcia planuje się: • posadowienie poziomego, dwupłaszczowego zbiornika naziemnego o pojemności maksymalnej 60 m^3, • posadowienie zbiornika buforowego dla sprężonego gazu ziemnego CNG złożonego z butli magazynowych, dystrybutora, kompresora umożliwiającego tankowanie CNG, pompy kriogenicznej umożliwiającej tankowanie pojazdów oraz rozładunek autocysterny LNG, silnika zasilającego o mocy 7,3 KW oraz dwóch parownic służących do zmiany stanu skupienia gazu. Przewidywana ilość wykorzystywanych surowców, paliw i energii wynosi: • gaz CNG- 198 000 m^3/rok, • gaz LNG- 515 000 m^3/rok, • energia elektryczna: 6000 kWh/rok. Gaz ziemny może być pozyskiwany z biogazu przez wykorzystanie innowacyjnych technologii uzdatniania biogazu- wówczas taktowany jest jako paliwo odnawialne. Uzyskany w ten sposób biom etan można dla celów motoryzacji zarówno sprężać jak i skraplać. Tego typu inwestycja pozwala na wykorzystanie biogazu oraz na ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery. Ponadto paliwo gazowe charakteryzuje się niższym kosztem jednostkowym niż benzyna i jej produkty.
10	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Alternatywa dla benzyny, mniejsze wydatki gospodarstw domowych, • Ograniczenie wydatków na paliwo, pozyskiwanie paliwa w toku przetwarzania odpadów • Ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery

<table>
<tr><td rowspan="3">11.</td><td rowspan="3">Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN</td><td colspan="2">TAK
(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)</td></tr>
<tr><td>Nazwa priorytetu:</td><td>Energetyka</td></tr>
<tr><td>Nazwa zadania:</td><td>Budowa komunalnej stacji CNG i LNG (PGK sp. z o.o.) i zastosowanie tego paliwa we flocie spółek gminnych</td></tr>
<tr><td>12.</td><td>Dodatkowe informacje
(w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)</td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

TA_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Zwiększenie integracji różnych form transportu oraz poprawa dostępu do transportu publicznego na terenie gminy Tarnowo Podgórne poprzez inwestycje w infrastrukturę transportową i zakup taboru autobusowego
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Gmina Tarnowo Podgórne
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016 czerwiec
4.		Do	2017 grudzień
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		5.204.130,0 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1. Gmina Tarnowo Podgórne 2. Komunikacja Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o.
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Projekt przygotowany i złożony wniosek o dofinansowanie w UMWW. W przygotowaniu dokumentacja przetargowa na zakup autobusów niskoemisyjnych oraz na wykonanie zadań dodatkowych: ścieżki pieszo rowerowe i budowa centrum przesiadkowego.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		W ramach zadania zakup czterech autobusów miejskich 12 m. EURO 6 – ograniczenie emisji CO^2 oraz ułatwienie dostępu do transportu publicznego poprzez zagęszczenie sieci ścieżek rowerowych. Dodatkowo połączenie komunikacji autobusowej z kolejową poprzez uruchomienie linii Tarnowo Podgórne – Rokietnica.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		Cel główny to zmniejszenie emisji CO2. Pozyskanie pasażerów z obszarów oddalonych od głównych tras linii autobusowych poprzez możliwość bezpiecznego pozostawienia roweru. Ograniczenie prywatnego transportu poprzez akcje promocyjne i programy edukacyjne w szkołach.

11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	PROJEKT WŁASNY GMINY
		Nazwa zadania:	**Zakup autobusów niskoemisyjnych połączony z modernizacją infrastruktury przystankowej poprzez utworzenia centrum przesiadkowego dla pasażerów komunikacji publicznej z monitorowanym parkingiem dla rowerów i elektroniczną informacją pasażerską**
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

TA_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		**Niskoemisyjne autobusy dla gminnej komunikacji + system przystankowej informacji pasażerskiej + rozbudowa bazy transportu publicznego**
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Woj. Wielkopolskie/ Pow. Poznański/ Gmina Tarnowo Podgórne
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017 czerwiec
4.		Do	2019 grudzień
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		6.500.000,00 PLN netto
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Środki własne spółki 2) Gmina Tarnowo Podgórne 3) Środki unijne w ramach ZIT – w ramach stowarzyszenia Metropolia
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Komunikacja Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o.
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/		Zwiększono teren bazy poprzez zakup działki od sąsiedniej firmy. Wykonano koncepcję architektoniczną i funkcjonalną , trwa etap projektu budowlanego. Zgodnie z harmonogramem dokumentacja do pozwolenia na

	wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	budowę ma być gotowa do 30 kwietnia 2017 roku.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	W ramach zadania zakup dwóch autobusów miejskich 12 m. EURO 6 – ograniczenie emisji CO^2 oraz kompletna przebudowa budynków bazy transportowej polegająca na wybudowaniu zintegrowanego budynku z częścią biurową, socjalną, magazynową, warsztatową i myjnią autobusów przy zastosowaniu nowoczesnych źródeł energii (fotovoltanika, recykling wody itp.) Dodatkowo zintegrowanie systemu informacji pasażerskiej z ZTM Poznań
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	Rozbudowa bazy daje możliwość obsługi autobusów przegubowych i znacznie niższe koszty eksploatacji i utrzymania bazy. Zmniejszenie emisji CO^2 poprzez zakup autobusów. Zunifikowanie informacji pasażerskiej w ramach aglomeracji poznańskiej
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu: PROJEKT WŁASNY GMINY
		Nazwa zadania: **rozbudowa bazy transportu publicznego**
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_01			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa DP 2387P Poznań – Komorniki m. Plewiska, gmina Komorniki ul. Grunwaldzka etap II oraz przebudowa DP 2387P ul. Szkolna na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Fabianowskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga nr 2387P Poznań – Komorniki m. Plewiska odc. od ul. Miętowej do ul. Szkolnej oraz ul. Szkolna na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Fabianowskiej, gm. Komorniki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2017-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		7 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Komorniki 3) WUW
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Uzyskane pozwolenie na budowę - decyzja ZRID, pozwolenie na budowę (kd), zgłoszenie Etap 2 – przygotowany do realizacji w roku 2017
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, zatoki postojowe, skrzyżowania, chodniki z dopuszczeniem ruchu rowerowego na całej długości. etap II – 1,35 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem		• poprawa dojazdu mieszkańców Plewisk do przystanku kolejowego i parkingu P&R Junikowo; • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co pozytywnie

	problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	wpłynie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji podmiejskiej; • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego; • upłynnienie wjazdu do Poznania oraz z Poznania.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Etap 1 – w trakcie realizacji robót budowlanych do końca 2016 r.

SPP_02			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przebudowa drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy – Swarzędz (ul. Poznańska) w m. Mielno, gmina Czerwonak.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga powiatowa nr 2407P Koziegłowy – Swarzędz (ul. Poznańska) w m. Mielno, gmina Czerwonak.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-09
4.		Do	2017-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Brak danych
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Czerwonak 3) -
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) - 3) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna,		W trakcie opracowywania projektu budowlano-wykonawczego.

	koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, zatoki postojowe, skrzyżowania. Długość drogi – ok. 0,980 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Poprawa dojazdu mieszkańców m. Mielno i Kliny do stacji kolejowej i parkingu P&R w Kobylnicy, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co pozytywnie wpłynie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji międzygminnej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_03		
1.	Wstępny tytuł projektu	Rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 2424P i 2400P (ul. Pocztowa i Szamotulska) w Rokietnicy, gm. Rokietnica
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Skrzyżowanie ul. Pocztowej i Szamotulskiej w

			Rokietnicy, gm. Rokietnica
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		2,5 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Rokietnica 3) -
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) - 3) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Uzyskane pozwolenie na budowę - decyzja ZRID
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, skrzyżowania typu rondo, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, chodniki i ścieżki rowerowe w obrębie całego ronda
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		• Poprawa dojazdu mieszkańców gminy Rokietnicy do stacji kolejowej i parkingu P&R Rokietnica, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej i podmiejskiej, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • poprawienie płynności ruchu drogowego, co pozytywnie wpłynie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu

		i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

SPP_04			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2429P Tulce – Kostrzyn, na odcinku od ul. Trzeckiej do ul. Porzeczkowej w m. Gowarzewo, gmina Kleszczewo
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga powiatowa nr 2429P Tulce – Kostrzyn, odc. od ul. Trzeckiej do ul. Porzeczkowej w m. Gowarzewo, gmina Kleszczewo
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		2,0 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Kleszczewo 3) -
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) - 3) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem pozwolenia na budowę

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.	Poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, skrzyżowania, chodniki lub ciągi rowerowe całej długości trasy. Długość zadania: ok. 0,97 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w tym osób korzystających z komunikacji zbiorowej w Gowarzewie, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych międzygminnych, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_05		
1.	Wstępny tytuł projektu	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2400P wraz z dwoma sąsiadującymi skrzyżowaniami tej drogi z drogą 2425P Żydowo – Rokietnica (ul. Kolejowa) i drogą 2423P Mrowino – Rokietnica (ul. Szamotulska) w m. Rokietnica, gm. Rokietnica.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Droga powiatowa nr 2400P wraz z dwoma skrzyżowaniami z drogami nr 2425P Żydowo – Rokietnica i 2423P Mrowino – Rokietnica w m. Rokietnica, gmina Rokietnica.

3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3,5 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Rokietnica 3) -
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) - 3) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, skrzyżowania typu rondo, zatoki autobusowe, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego. chodniki i ścieżki rowerowe na całej długości Długość zadania: ok. 0,25 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		• poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • poprawa dojazdu do stacji kolejowej i parkingu P&R w Rokietnicy, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego • poprawa funkcjonowania autobusowych linii gminnych i podmiejskich.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
			Nazwa

		priorytetu:	
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

SPP_06			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przebudowa/rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2407P (ul. Swarzędzkiej) i drogi gminnej (ul. Katarzyńskiej) w m. Gruszczyn, gmina Swarzędz
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2407P (ul. Swarzędzka) z drogą gminną (ul. Katarzyńską) w m. Gruszczyn, gmina Swarzędz
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-09
4.		Do	2017-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3,7 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Swarzędz 3) -
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) - 3) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, skrzyżowanie typu rondo, zatoki autobusowe, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, chodniki i ścieżki rowerowe na całej długości
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Poprawa dojazdu mieszkańców Gruszczyna do przystanku kolejowego i parkingu P&R Kobylnica, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_07			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2410P na odcinku Węzeł Kleszczewo (S5) - Gowarzewo - Zalasewo (do skrzyżowania z ul. Olszynową), gmina Kleszczewo, Kostrzyn i Swarzędz.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga powiatowa nr 2410P na odcinku Węzeł Kleszczewo (S5) - Gowarzewo - Zalasewo (do skrzyżowania z ul. Olszynową), gmina Kleszczewo, Kostrzyn i Swarzędz.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2018-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		25,0 mln zł

6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) Powiat Poznański 2) Gmina Swarzędz 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, przebudowa skrzyżowań, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki, ścieżki rowerowe i skrzyżowania wg potrzeb. Długość zadania: ok. 7,5 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• połączenie sieci dróg powiatowych z siecią TEN-T, • Poprawa dojazdu mieszkańców Kleszczewa, Zalasewa, Gowarzewa i Kruszewni do stacji kolejowej w Swarzędzu; • Skrócenie czasu dojazdu samochodów ciężarowych od węzła Kleszczewo przy S-5 do centrów logistycznych w pd.-wsch. części Swarzędza; • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej, międzygminnej, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)

		Nazwa priorytetu:	
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

SPP_08			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przebudowa drogi powiatowej nr 2406P Bolechowo – Poznań w obrębie geodezyjnym Biedrusko – okolice Radojewa, gmina Suchy Las (działki nr 9/1 i 329 obręb Biedrusko)
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		obręb geodezyjny Biedrusko – okolice Radojewa, gmina Suchy Las (działki nr 9/1 i 329 obręb Biedrusko)
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2015
4.		Do	2015
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		-
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) - 3) -
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych Poznań 2) - 3) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Projekt zakończony, inwestycja zrealizowana

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	korekta łuku poziomego i poprawa BRD (rozdzielenie kierunków ruchu)
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • odseparowanie ruchu rowerowego od samochodowego na terenie miejscowości Biedrusko, • poprawa funkcjonowania autobusowej komunikacji podmiejskiej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_09			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo – Poznań na odcinku Palędzie (przejazd kolejowy) - Dąbrówka (S11), gmina Dopiewo.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga powiatowa nr 2401P Dopiewo – Poznań na odcinku Palędzie (przejazd kolejowy) - Dąbrówka (S11), gmina Dopiewo.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017 - 01
4.		Do	2019 - 12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		7,0 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe		1) Powiat Poznański

	dofinansowanie zewnętrzne)	2) Gmina Dopiewo 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, przebudowa skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo i lewoskręty, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki i skrzyżowania wg potrzeb Długość zadania: ok. 1,8 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Upłynnienie ruchu dojazdowego do węzła drogowego Dąbrówka przy S-11 • Poprawa dojazdu mieszkańców Dąbrówki i Palędzia do stacji kolejowej i parkingu P&R Palędzie, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji podmiejskiej • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk	

	w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_10			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2401P Dopiewo – Poznań, odc. od początku węzła Dąbrówka do ul. Zakręt w m. Skórzewo, gmina Dopiewo
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga powiatowa nr 2401P Dopiewo – Poznań na odcinku od początku węzła Dąbrówka do ul. Zakręt w m. Skórzewo, gmina Dopiewo
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016 - 09
4.		Do	2017 - 12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		7,0 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Dopiewo 3) WUW
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) - 3) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, skrzyżowania typu rondo z lewoskrętami, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki i ścieżki rowerowe w obrębie całego ronda i na całej długości trasy. Długość zadania: ok. 1,7 km

10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Upłynnienie ruchu dojazdowego do węzła drogowego Dąbrówka przy S-11 • Poprawa dojazdu mieszkańców Skórzewa do stacji kolejowej i parkingu P&R Palędzie, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji podmiejskiej • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • poprawa dojazdu samochodów ciężarowych ze stref aktywacji gospodarczej do węzła na S11.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_11			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2486P Pobiedziska - Iwno (do węzła S5), gmina Pobiedziska i Kostrzyn, województwo wielkopolskie
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Pobiedziska - Iwno (do węzła S5), gmina Pobiedziska i Kostrzyn, województwo wielkopolskie
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2018-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		15,0 mln
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Pobiedziska 3) Gmina Kostrzyn 4) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne

7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) - 3) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID Długość zadania: 6,6 km (zgodnie z dokumentacją)
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki, ścieżki rowerowe i skrzyżowania wg potrzeb.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• powiazanie sieci dróg powiatowych z siecią TEN-T, • poprawa dojazdu mieszkańców Pobiedzisk, Kociałkowej Górki i Kapalicy do drogi S-5; • poprawa dojazdu mieszkańców Iwna, Kociałkowej Górki i Kapalicy do stacji kolejowej i parkingu „park&ride” w Pobiedziskach; • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego;
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_12			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2410P Kleszczewo – granica Powiatu Poznańskiego, gmina Kleszczewo
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga powiatowa nr 2410P od skrzyżowania (rondo) z DW434 do granicy Powiatu Poznańskiego, gmina Kleszczewo.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2018-01
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		14,0 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Kleszczewo 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki i skrzyżowania wg potrzeb Długość zadania: ok. 7 km

10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Poprawa parametrów przejazdu ruchu wyjazdowego z powiatu poznańskiego do powiatu średzkiego, • poprawa dojazdu do węzła Kleszczewo S5, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej i regionalnej, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego • dojazd do sieci TEN-T S5 Kleszczewo.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_13			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2392P Tarnowo Podgórne - Więckowice na odcinku Lusówko (Rozalin) – Więckowice oraz drogi powiatowej nr 2403P Więckowice – Dopiewo w m. Więckowice, gmina Tarnowo Podgórne i gmina Dopiewo
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		droga powiatowa nr 2392P Tarnowo Podgórne - Więckowice na odcinku Lusówko (Rozalin) – Więckowice oraz droga powiatowa nr 2403P Więckowice – Dopiewo w m. Więckowice, gmina Tarnowo Podgórne i gmina Dopiewo
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2018-01
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		7,5 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		Powiat Poznański Urząd Gminy Tarnowo Podgórne Urząd Gminy Dopiewo

		WUW
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Budowa drogi – utwardzenie drogi gruntowej na połączeniu międzygminnym Tarnowo Podgórne - Dopiewo. Poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, skrzyżowania, chodniki na całej długości oraz ścieżki rowerowe na odc. Lusówko-Więckowice. Długość zadania: 3,610 km (zgodnie z dokumentacją).
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Poprawa dojazdu mieszkańców Rozalina i Lusówka do drogi wojewódzkiej 307; • Pośrednie połączenie Tarnowa Podgórnego z węzłem Buk na autostradzie A2; • umożliwienie przejazdu autobusom komunikacji gminnej; • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_14			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2407P Koziegłowy – Swarzędz (ul. Poznańska) na odcinku od DW196 (ul. Gdyńska) do ul. Gen. St. Taczaka w m. Koziegłowy, gmina Czerwonak
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga powiatowa nr 2407P Koziegłowy – Swarzędz (ul. Poznańska), na odcinku od DW196 (ul. Gdyńska) do ul. Gen. St. Taczaka w m. Koziegłowy, gmina Czerwonak.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2018-01
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		2,0 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Czerwonak 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne albo WUW
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) - 3) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, przebudowa skrzyżowań, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, skrzyżowania, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Długość zadania: ok. 1,5 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa,		• Upłynnienie wjazdu do Poznania oraz z Poznania w kierunku Kicina/Mielna; • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji podmiejskiej; • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu

	przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	samochodowego; • poprawa dojazdu do Spalarni śmieci dla Aglomeracji Poznańskiej oraz pozostałych zakładów przemysłowych w Koziegłowach.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_15			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2477P Gądki – Szczodrzykowo, na odcinku od drogi krajowej S11 węzeł Gądki do drogi wojewódzkiej nr 434, gmina Kórnik
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga powiatowa nr 2477P Gądki – Szczodrzykowo, na odcinku od drogi krajowej S11 węzeł Gądki do drogi wojewódzkiej nr 434, gmina Kórnik
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2018-01
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		14,0 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Kórnik 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu		Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID

	lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki, ścieżki rowerowe i skrzyżowania wg potrzeb. Długość zadania: ok. 5,3 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Poprawa skomunikowania mieszkańców m. Gądki, Robakowo i Szczodrzykowo pomiędzy miejscowościami oraz dojazdu do DW434 oraz S11; • Skrócenie czasu dojazdu samochodów do węzła Gądki przy S11; • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej, międzygminnej i podmiejskiej, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_16		
1.	Wstępny tytuł projektu	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2389P Głuchowo – Chomęcice na odcinku od drogi powiatowej DP2391P (ul. Komornicka) do wylotu ze skrzyżowania węzła S5 Konarzewo (w budowie), gmina Komorniki.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Droga powiatowa nr 2389P Głuchowo – Chomęcice na odcinku od drogi powiatowej DP2391P (ul. Komornicka) do wylotu ze skrzyżowania węzła S5 Konarzewo (w

			budowie), gmina Komorniki.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2019-01
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		8,0 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Komorniki 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		korekta trasy drogi powiatowej nr 2389P w obrębie m. Głuchowo długości około 1,0 km i m. Chomęcice długości około 0,7 km oraz poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki, ścieżki rowerowe i skrzyżowania wg potrzeb. Długość zadania: ok. 3,0 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		• Poprawa skomunikowania mieszkańców m. Głuchowo i Chomęcice pomiędzy miejscowościami oraz dojazdu do węzła S5 Konarzewo; • Skrócenie czasu dojazdu samochodów od m. Komorniki do węzła S5 Konarzewo; • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej, międzygminnej i podmiejskiej, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego • skrócenie drogi dojazdu samochodów ciężarowych ze strefy aktywizacji gospodarczej w Komornikach do sieci dróg krajowych, • odciążenie węzła autostradowego A2 Komorniki, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

		• poprawa bezpieczeństwa pieszych.	
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

SPP_17			
1.	Wstępny tytuł projektu		Przebudowa drogi powiatowej nr 2420P Tarnowo Podgórne – Lusowo, gmina Tarnowo Podgórne.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga powiatowa nr 2420P Tarnowo Podgórne – Lusowo (ul. Wierzbowa – nawierzchnia betonowa), gmina Tarnowo Podgórne
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Brak danych
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Tarnowo Podgórne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja projektowa na etapie przygotowania zlecenia.

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	wzmocnienie nawierzchni betonowej, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego. Długość zadania: ok. 2,8 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Poprawa skomunikowania mieszkańców m. Tarnowo Podgórne i Lusowo; • poprawa dojazdu samochodów ciężarowych do centrów logistycznych w rejonie Tarnowa Podgórnego; • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji podmiejskiej; • poprawa dojazdu do terenów rekreacyjnych w rejonie jeziora Lusowskiego od Tarnowa Podgórnego.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_18			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2400P Napachanie – Złotkowo na odcinku Napachanie – Rokietnica, gmina Rokietnica.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga powiatowa nr 2400P Napachanie – Złotkowo na odcinku Napachanie – Rokietnica, gmina Rokietnica.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2018-01
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3,0 mln. zł

6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) Powiat Poznański 2) Gmina Rokietnica 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, skrzyżowania, chodniki lub ciągi rowerowe na całej długości trasy. Długość zadania: ok. 2,6 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Poprawa skomunikowania na połączeniu międzygminnym Rokietnica – Tarnowo Podgórne • poprawa dojazdu mieszkańców gminy Rokietnicy do przystanku kolejowego i parkingu P&R Rokietnica, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji podmiejskiej • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin,
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:

		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

SPP_19			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa drogi powiatowej nr 2400P (ul. Szamotulska), odcinek między ul. Kolejową a Pocztową w m. Rokietnica, dł. odcinka około 0,5 km, gmina Rokietnica.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Droga powiatowa nr 2400P (ul. Szamotulska), odcinek między ul. Kolejową a Pocztową w m. Rokietnica, dł. odcinka około 0,5 km, gmina Rokietnica.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2019-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		brak danych
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Rokietnica
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, skrzyżowania, chodniki lub ciągi rowerowe na całej długości trasy. Długość zadania: ok. 0,5 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• poprawa dojazdu mieszkańców gminy Rokietnicy do przystanku kolejowego i parkingu P&R Rokietnica, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji podmiejskiej • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_20			
1.	Wstępny tytuł projektu		Modernizacja ul. Kiszkowskiej w Pobiedziskach w zakresie ścieżki rowerowej i nawierzchni
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		DP 2147 ul. Kiszkowska w Pobiedziskach, gm. Pobiedziska
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017.01
4.		Do	2018.03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1,9 mln zł

6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) Powiat Poznański 2) Gmina Pobiedziska 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu)
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Założenia wstępne: poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Szacunkowa długość zadania : 0,98 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• poprawa dojazdu do stacji kolejowej Pobiedziska, • poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej i regionalnej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:

12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_21			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2393P (ul. Gnieźnieńska) w Murowanej Goślinie
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		DP 2393 ul. Gnieźnieńska w Murowanej Goślinie, gm. Murowana Goślina
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017.01
4.		Do	2018.03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1,05 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Murowana Goślina 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu)
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Założenia wstępne: poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Szacunkowa długość zadania : 0,995 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa,		• poprawa dojazdu do stacji kolejowej Murowana Goślina, • poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,

	przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_22			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2407P na odcinku Kobylnica – Wierzonka
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		DP 2407P odcinek między Kobylnicą a Wierzonką, gm. Swarzędz
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017.01
4.		Do	2021.12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		1,1 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Swarzędz 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna;		Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu)

	zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Założenia wstępne: zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Szacunkowa długość zadania : 0,9 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• poprawa dojazdu do stacji kolejowej Kobylnica, • poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej, międzygminnej i powiatowej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_23			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2497P Buk – Szewce
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		DP 2497P odcinek między Bukiem a Szewce, gm. Buk
3.	Szacowany okres	Od	2018.01

4.	realizacji	Do	2020.12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		4,2 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Buk 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu)
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Założenia wstępne: poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Szacunkowa długość zadania : 4,6 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		• poprawa dojazdu do stacji kolejowej Buk, • poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej, międzygminnej i regionalnej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN		TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
			Nazwa priorytetu:
			Nazwa

		zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

SPP_24			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ścieżki rowerowej z przejściem podziemnym (tunel) pod linią kolejową w ciągu drogi powiatowej nr 2495P Komorniki – Szreniawa
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		DP 2495P odcinek między Komornikami a Szreniawą, gm. Komorniki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2018.01
4.		Do	2020.12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		2,5 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Komorniki 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu)
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Założenia wstępne: budowa podziemnego przejścia dla ścieżki rowerowej (tunelu) pod linią kolejową, poszerzenie i zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Szacunkowa długość zadania : 1,3 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia		• poprawa dojazdu do przystanku kolejowego Szreniawa,

	przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_25			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ścieżki rowerowej w ciągu dróg powiatowych nr 2465P i 2469P w m. Drużyna, gm. Mosina
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		m. Drużyna odcinek w ciągu DP 2465P oraz DP2469P , gm. Mosina
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2019.01
4.		Do	2021.12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		0,8 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Mosina 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów,		Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu)

	studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Założenia wstępne: przebudowa skrzyżowania, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Szacunkowa długość zadania : 0,5 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• dojazd do przystanku kolejowego Drużyna, • poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • rozszerzenie sieci dróg rowerowych Mosina - Drużuna • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej i regionalnej
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_26		
1.	Wstępny tytuł projektu	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi

			powiatowej nr 3911Pm. Pecna
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		odcinek w ciągu DP 3911 w m. Pecna , gm. Mosina
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2019.01
4.		Do	2021.12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		2,05 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Mosina 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu)
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Założenia wstępne: poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Szacunkowa długość zadania : 1,7 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		• poprawa dojazdu do przystanku kolejowego Iłówiec, • poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej.

11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

SPP_27			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2450P Strykowo – Rybojedzko
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		DP 2450P Strykowo - Rybojedzko , gm. Stęszew
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2019.01
4.		Do	2021.12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		5,0 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Stęszew 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu)

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Założenia wstępne: zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Szacunkowa długość zadania : 7,0 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• dojazd do stacji kolejowej Strykowo, • poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji międzygminnej i regionalnej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_28			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2451P Strykowo – Modrze
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		DP 2451P Strykowo - Modrze , gm. Stęszew
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2019.01
4.		Do	2021.12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		2,0 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe		1) Powiat Poznański

	dofinansowanie zewnętrzne)	2) Gmina Stęszew 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu)
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Założenia wstępne: poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, zatoki autobusowe, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Szacunkowa długość zadania : 3,0 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• dojazd do stacji kolejowej Strykowo, • poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji międzygminnej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_29			
1.	Wstępny tytuł projektu		Studium Korytarzowe oraz Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe wraz z Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy Północno-Wschodniej Obwodnicy Aglomeracji Poznańskiej.
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Północno – Wschodnia Obwodnica Aglomeracji Poznańskiej na parametrach drogi klasy GP na odcinku węzeł Złotkowo – Suchy Las – Owińska – Uzarzewo – droga ekspresowa S5.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2015-01
4.		Do	2030-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		800,0 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) GDDKiA 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) GDDKiA 3) Urząd Marszałkowski
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja na etapie opracowania: Koncepcji Projektowej do końca roku 2016 Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do końca roku 2017
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Budowa drogi obwodowej klasy GP Aglomeracji Poznańskiej po stronie północno – wschodniej łączącej drogi ekspresowe S11 Zachodnia Obwodnica Poznania i S5 Wschodnia Obwodnica Poznania wraz z budową mostu przez rzekę Wartę w północnej części miasta Poznania. Długość zadania: ok. 40,0 km

10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• poprowadzenie ruchu ciężarowego najkrótszą drogą pomiędzy węzłami P-ń Północ (Złotkowo) S11 na Kostrzyn S5 (lub Iwno lub Kleszczewo), • skrócenie dróg dojazdu ze stref aktywizacji gospodarczej do węzłów krajowej sieci drogowej i sieci TEN-T, • lepsze powiazanie północno – wschodnich gmin powiatu poznańskiego z pozostałym obszarem kraju, • odseparowanie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_30			
1.	Wstępny tytuł projektu		Modernizacja ulicy Dworcowej i Głównej w Biskupicach w zakresie ścieżek rowerowych i kanalizacji deszczowej
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		DP 2437 ul. Dworcowa i ul. Główna w Biskupicach, gm. Pobiedziska.
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017.01
4.		Do	2018.03
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		0,9 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Pobiedziska 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

	partnerzy projektu	
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu).
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Założenia wstępne: poszerzenie i wzmocnienie nawierzchni, zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Długość odcinka: 0,98 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• poprawa dojazdu do przystanku kolejowego w Biskupicach, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego • polepszenie płynności ruchu kołowego, wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_31			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa nowego i rozbiórka istniejącego mostu nad rzeką Wirynką w pasie drogi powiatowej nr 2387P, ul. Ks. Malinowskiego w m. Komorniki, gmina Komorniki
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		most nad rzeką Wirynką w pasie drogi powiatowej nr 2387P, ul. Ks. Malinowskiego w m. Komorniki, gmina Komorniki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2017-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Brak danych
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Komorniki 3) Skarb Państwa
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		wymiana konstrukcji mostu
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)		• poprawa dojazdu mieszkańców • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji podmiejskiej; • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego;

11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)	
		Nazwa priorytetu:	
		Nazwa zadania:	
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

SPP_32			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2476P na odcinku DW 434 – Runowo
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		DP 2476P odcinek między DW 434 a Runowem, gm. Kórnik
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2018.01
4.		Do	2019.12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		0,9 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Kórnik 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu)

9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Założenia wstępne: poszerzenie i zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Szacunkowa długość zadania : 0,7 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• poprawa dojazdu do stacji kolejowej Kórnik, • poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_33			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2445P Siedlec – Gułtowy
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		DP 2445P odcinek między Siedlcem a Gułtowy, gm. Kostrzyn
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2018.01
4.		Do	2020.12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		3,0 mln zł
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański

		2) Gmina Kostrzyn 3) Urząd Marszałkowski – dofinansowanie unijne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	Rozmowy wstępne (przed zleceniem opracowania PFU lub projektu)
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	Założenia wstępne: zapewnienie właściwego odwodnienia pasa drogowego, chodniki i ścieżki rowerowe wg potrzeb. Szacunkowa długość zadania : 3,7 km
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• poprawa dojazdu do przystanku kolejowego Gułtowy, • poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego, • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • polepszenie płynności ruchu kołowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie hałasu drogowego i emisji spalin, • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, • poprawa funkcjonowania linii autobusowych komunikacji gminnej.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk	

	w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_34			
1.	Wstępny tytuł projektu		Budowa nowego i rozbiórka istniejącego mostu nad rowem Głuchowskim w pasie drogi powiatowej nr 2387P, ul. Ks. Malinowskiego w miejscowości Komorniki, gmina Komorniki
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		most nad rowem Głuchowskim w pasie drogi powiatowej nr 2387P, ul. Ks. Malinowskiego w m. Komorniki, gmina Komorniki
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2017-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Brak danych
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Powiat Poznański 2) Gmina Komorniki 3) Skarb Państwa
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu 2) -
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania przed uzyskaniem decyzji ZRID
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		wymiana konstrukcji mostu
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia		• poprawa dojazdu mieszkańców • poprawa funkcjonowania linii autobusowych

	przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	komunikacji podmiejskiej; • odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego;
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / NIE (jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)
		Nazwa priorytetu:
		Nazwa zadania:
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_35			
1.	Wstępny tytuł projektu		Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) - budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Murowana Goślina, Pobiedziska, Biskupice, Gułtowy, Paczkowo, Kórnik (Szczodrzykowo), Koninko, Mosina, Drużyna Poznańska, Pecna, Poznań – Junikowo, Palędzie, Dopiewo, Buk, Rokietnica
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2022-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		130.000.000 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) Budżet Powiatu Poznańskiego 2) Budżety zainteresowanych gmin 3) Fundusze zewnętrzne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		1) Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program		• W zależności od zaawansowania prac projektowych partnerów poszczególnych projektów, • PFU dla dróg i dróg rowerowych w Murowanej Goślinie i Pobiedziskach, będących dojazdami

	funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	do Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	• Budowa dróg rowerowych i modernizacja układu drogowego wokół stacji i przystanków kolejowych, będących Zintegrowanymi Węzłami Przesiadkowymi.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Poprawa i skrócenie dojazdu do węzłów integracji; • Zwiększenie intermodalności podróży; • Zwiększenie udziału podróży realizowanych koleją;
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ We wszystkich uchwalonych gminnych planach gospodarki niskoemisyjnej. *(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)*
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa zadania: Poznańska Kolej Metropolitalna. Węzły integracji (ZIT) - budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	Brak możliwości osiągnięcia planowanych wskaźników w przypadku nie uruchomienia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

SPP_36		
1.	Wstępny tytuł projektu	Promocja transportu publicznego na terenie powiatu poznańskiego poprzez tworzenie zintegrowanej internetowej platformy informacji pasażerskiej

2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Poznań – siedziba Starostwa Powiatowego w Poznaniu
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2016-01
4.		Do	2018-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		300.000 PLN
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		Budżet Powiatu Poznańskiego
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Samodzielne stanowisko ds. transportu publicznego
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		• Przygotowana jest już strona internetowa połączona z planerem podróży i osadzona na serwerze Powiatu Poznańskiego; (Strona jak na razie nie dostępna do momentu opracowania procedur gwarantujących aktualność wszystkich informacji) • Trwają uzgodnienia w zakresie sposobu, struktury danych i terminu przekazywania aktualnych rozkładów jazdy od 9 organizatorów działających na terenie Powiatu Poznańskiego.
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		Na terenie powiatu poznańskiego działa łącznie 9 organizatorów transportu publicznego: • ZTM Poznań • Gminy: Kleszczewo, Kórnik, Mosina, Murowana Goślina, Puszczykowo, Tarnowo Podgórne; • UMWW w zakresie kolei regionalnych (Koleje Wielkopolskie, Przewozy regionalne) oraz autobusowych linii regionalnych; • PKS Poznań, Powoduje to rozproszenie informacji o godzinach kursowania, cenach biletów, stosowanych ulgach i zwolnieniach z opłat i zniechęca do korzystania z transportu publicznego. Linie komunikacyjne, dla których organizatorem jest Starosta Poznański, organizowane samodzielnie lub których organizację powierzono gminom są dla pasażerów jedynie częścią całej podróży. Aby ułatwić podróżowanie tymi liniami, niezbędna jest zintegrowana informacja pasażerska dostępna w jednym miejscu. W ramach projektu przewiduje się: a) Zaprojektowanie nowoczesnej strony internetowej i planera podróży, bazującego na mapach Open Street Map; b) Zdefiniowanie struktury danych rozkładów jazdy, niezbędnej do zasilania planera, aktualnymi danymi;

		c) Opracowania edytora danych, umożliwiających bieżącą aktualizację wszystkich danych o funkcjonowaniu transportu publicznego na terenie aglomeracji.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• zintegrowana informacja pasażerska dostępna w jednym miejscu i obejmująca skoordynowane połączenia wielu przewoźników działających na terenie całego powiatu; • bieżące informowanie mieszkańców powiatu o wszelkich zmianach w układzie komunikacyjnym, cenach biletów itp. • poprawa rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych poprzez przyciągniecie nowych pasażerów. • ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery w wyniku zmiany wykorzystywanych środków transportu;
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ We wszystkich uchwalonych gminnych planach gospodarki niskoemisyjnej. *(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)*
		Nazwa priorytetu: — Transport
		Nazwa zadania: — Promocja transportu publicznego na terenie powiatu poznańskiego poprzez tworzenie zintegrowanej internetowej platformy informacji pasażerskiej
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_37			
1.	Wstępny tytuł projektu		Monitoring zachowań komunikacyjnych mieszkańców powiatu poznańskiego
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Cały obszar powiatu poznańskiego
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2022-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Oszacowany po zakończeniu prac koncepcyjnych

6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	Budżet Powiatu Poznańskiego Fundusze zewnętrzne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	Samodzielne stanowisko ds. transportu publicznego
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	• Wstępne rozmowy, analiza problemów, opracowanie metodologii badań i wskaźników porównawczych
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	• Opracowanie metodologii badań poświęconych mobilności mieszkańców powiatu; • Określenie kryteriów i ich wagi do oceny zmiany zachowań komunikacyjnych mieszkańców aglomeracji; • Wykorzystanie danych związanych z badaniem efektów projektów transportowych realizowanych w ramach PGN oraz pomiarów ruchu realizowanych przez zarządców dróg oraz organizatorów transportu publicznego; • Stworzenie bazy danych wskaźnikowych, dostępnej dla wszystkich decydentów gminnych;
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Aktualizacja wiedzy o potrzebach mieszkańców powiatu w zakresie transportu; • Wykorzystanie danych do akcji promujących transport publiczny i ruch rowerowy na obszarze powiatu;
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ We wszystkich uchwalonych gminnych planach gospodarki niskoemisyjnej. *(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)*
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa zadania: Monitoring zachowań komunikacyjnych mieszkańców

			powiatu poznańskiego
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)		

SPP_38			
1.	Wstępny tytuł projektu		Wspomaganie gmin w zakresie wprowadzania nowych form zarządzania transportem publicznym na terenie powiatu poznańskiego
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Cały obszar powiatu poznańskiego
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2020-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Oszacowany po zakończeniu prac koncepcyjnych
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		Budżet Powiatu Poznańskiego Fundusze zewnętrzne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Samodzielne stanowisko ds. transportu publicznego
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna; zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)		• Wstępne rozmowy, inwentaryzacja linii obsługujących obszary o zabudowie ekstensywnej, analiza potrzeb;
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)		• Stworzenie odpowiedniej infrastruktury teletechnicznej, umożliwiającej wprowadzenie usług ptz o charakterze „on demand”
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa,		• Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów i dopasowanie jej do występujących potrzeb na obszarach o zabudowie rozproszonej. • Zmniejszenie kosztów eksploatacji autobusów, poprzez zastosowanie minibusów i realizację

	przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	kursów zgodnie z występującymi potrzebami. • Ograniczenie emisji spalin samochodowych do atmosfery oraz ograniczenie emisji autobusów poprzez zmniejszenie ich pojemności i realizację kursów wg występujących potrzeb
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ We wszystkich uchwalonych gminnych planach gospodarki niskoemisyjnej. *(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)*
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa zadania: Wspomaganie gmin w zakresie wprowadzania nowych form zarządzania transportem publicznym na terenie powiatu poznańskiego
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	

SPP_39			
1.	Wstępny tytuł projektu		Rozbudowa i modernizacja sieci transportu publicznego – kreowanie nowych połączeń
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Cały obszar powiatu poznańskiego
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2017-01
4.		Do	2020-12
5.	Szacunkowy koszt realizacji projektu		Oszacowany po zakończeniu prac koncepcyjnych
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		Budżet Powiatu Poznańskiego Budżety zainteresowanych gmin Fundusze zewnętrzne
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Samodzielne stanowisko ds. transportu publicznego
8.	Poziom przygotowania projektu (np. wstępne rozmowy, inwentaryzacja obiektów, studium wykonalności, koncepcja funkcjonalna, koncepcja architektoniczna, program funkcjonalno-użytkowy, projekt techniczny/ wykonawczy, inna dokumentacja techniczna;		• Przygotowanie planu finansowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu zapisów Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego Powiatu Poznańskiego na lata 2015-25; • Rozmowy z powiatami okalającymi powiat

	zezwolenia: decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji, celu publicznego/mpzp, zakończona procedura oceny oddziaływania na środowisko, pozwolenie na budowę, inne pozwolenia/zezwolenia)	poznański w zakresie wspólnej organizacji transportu publicznego
9.	Krótki opis projektu (zakres i charakterystyka zadania wraz ze wstępnymi danymi jakościowymi i ilościowymi, np. liczba planowanego zakupu taboru [szt.], długość planowanych do przebudowy/budowy dróg/tras rowerowych [km], liczba miejsc parkingowych [szt.], itp.)	• Uruchomienie nowych, międzygminnych linii publicznego transportu zbiorowego, poprawiających dostępność komunikacyjną obiektów użyteczności publicznej, zlokalizowanych na terenie powiatu. Linie te będą poprowadzone dookólnie, względem granicy Poznania.
10.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie (krótkie wskazanie jaki jest cel wdrożenia przedsięwzięcia i jaki będzie efekt jego realizacji związany np. z wyeliminowaniem problemów komunikacyjnych, wzrostem bezpieczeństwa, przyspieszeniem czasu dojazdu do konkretnych miejscowości itp.)	• Głównym celem projektu jest poprawa dojazdu młodzieży i osobom starszym, pozbawionym dostępu do samochodu do placówek oświatowych, opieki medycznej i węzłów integracji ma terenie Powiatu Poznańskiego.
11.	Uwzględnienie projektu w dokumentach PGN	TAK / ~~NIE~~ We wszystkich uchwalonych gminnych planach gospodarki niskoemisyjnej. *(jeśli TAK proszę wskazać nazwę priorytetu i nazwę zadania w PGN)*
		Nazwa priorytetu: Transport
		Nazwa zadania: Rozbudowa i modernizacja sieci transportu publicznego – kreowanie nowych połączeń
12.	Dodatkowe informacje (w tym opis możliwych utrudnień i/lub ryzyk w przygotowaniu lub realizacji projektu)	