

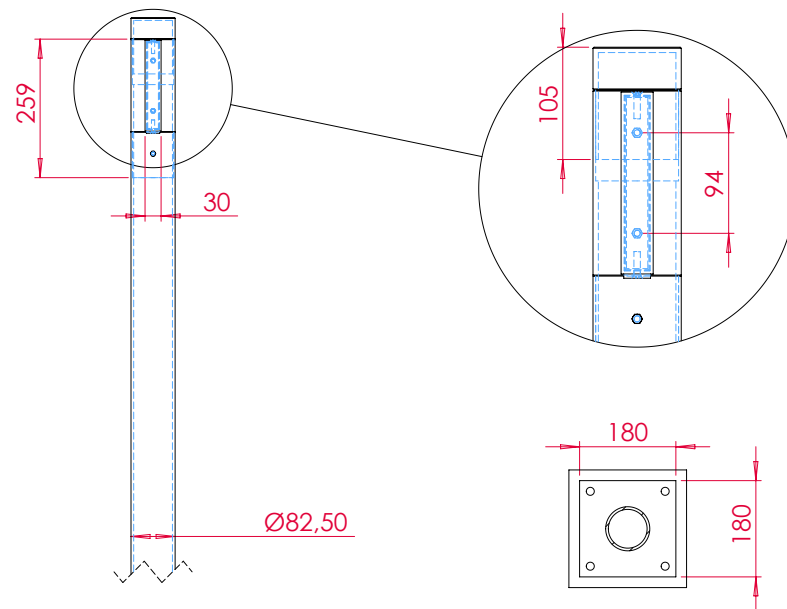
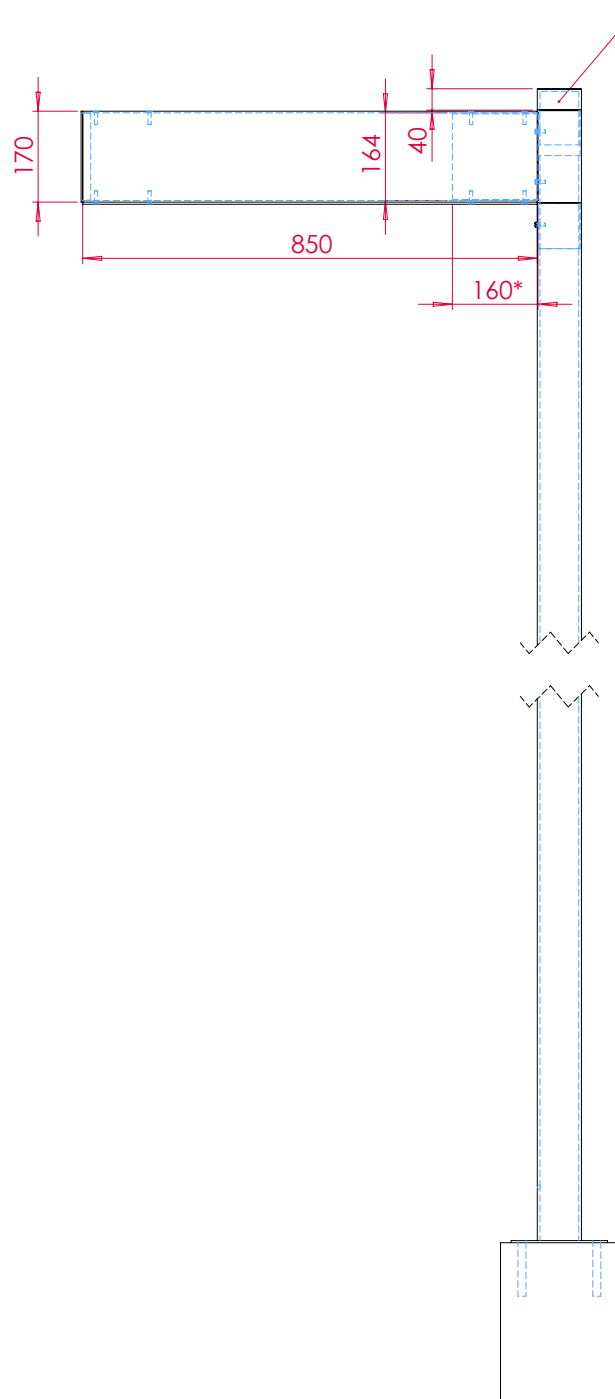
Poznań

System Informacji Miejskiej

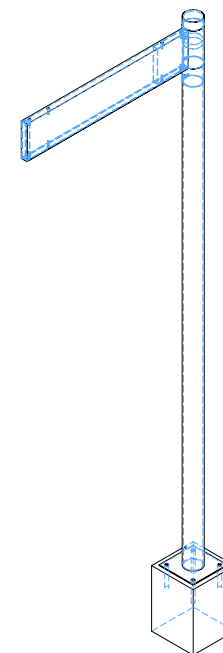
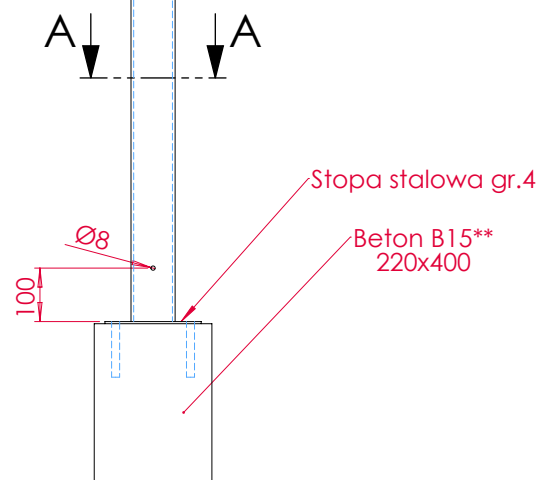
.....

Opis konstrukcji
i materiałów

.....



PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1 : 10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Słup informacyjny pieszych

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 4 śrub M6 dł.20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiędzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu. Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - wymaga sprawdzenia na prototypie

** - zależy od podłoża; możliwe mocowanie znaku w podłożu przy wykorzystaniu technologii znaków drogowych na rys. K1

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

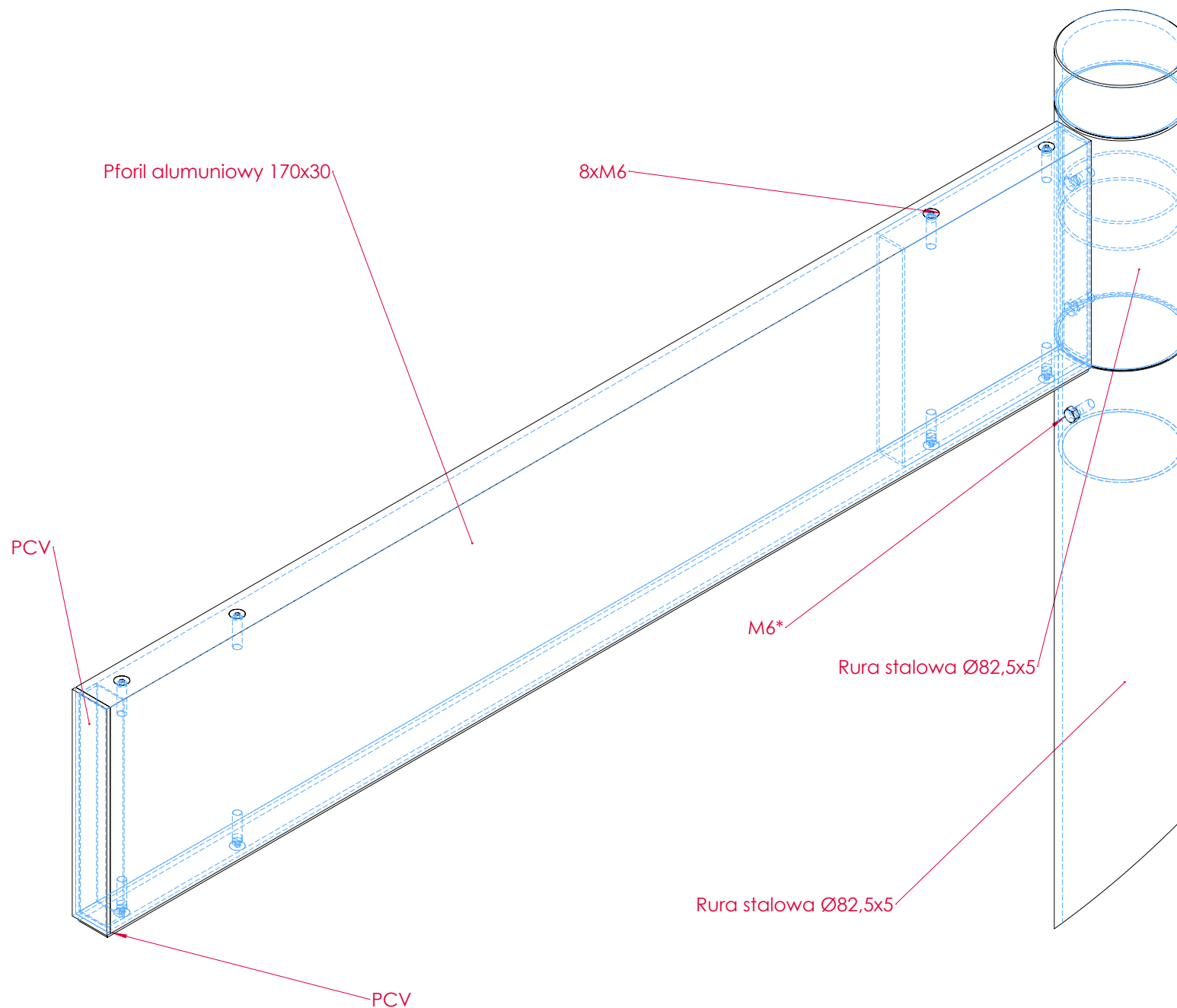
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Informacja
pieszych
1**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Słup informacyjny pieszych

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 4 śrub M6 dł. 20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiędzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu. Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - ilość śrub zależy od ilości znaków

UWAGA

Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

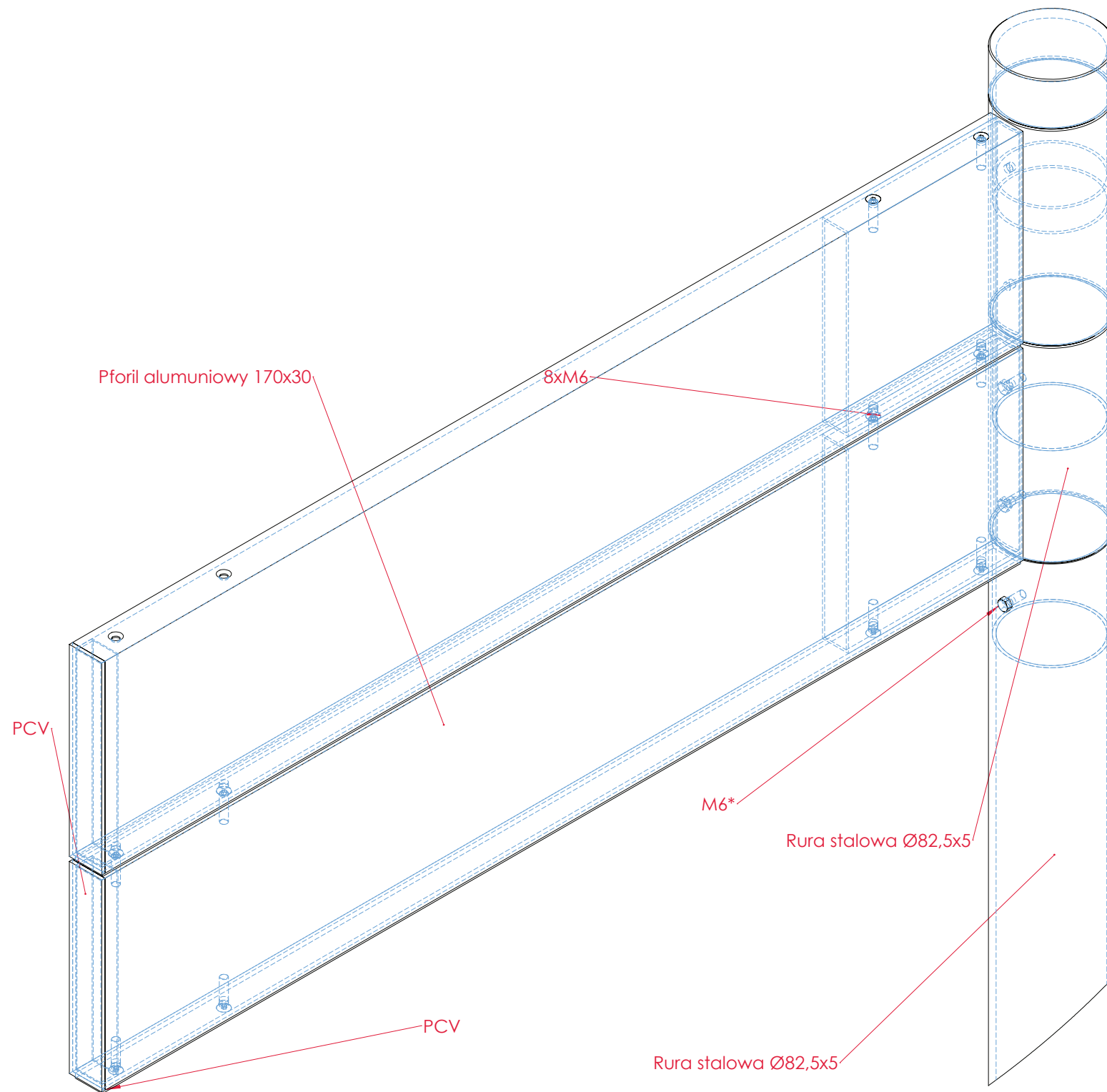
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Informacja
pieszych
2**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Stup informacyjny pieszych

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 4 śrub M6 dł. 20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiędzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu.

Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anti-graffiti.

* - ilość śrub zależy od ilości znaków

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

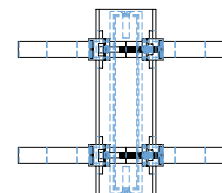
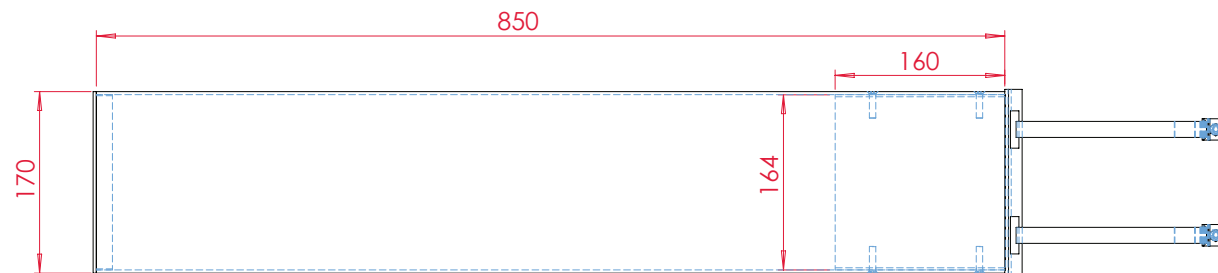
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Informacja
pieszych
3**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

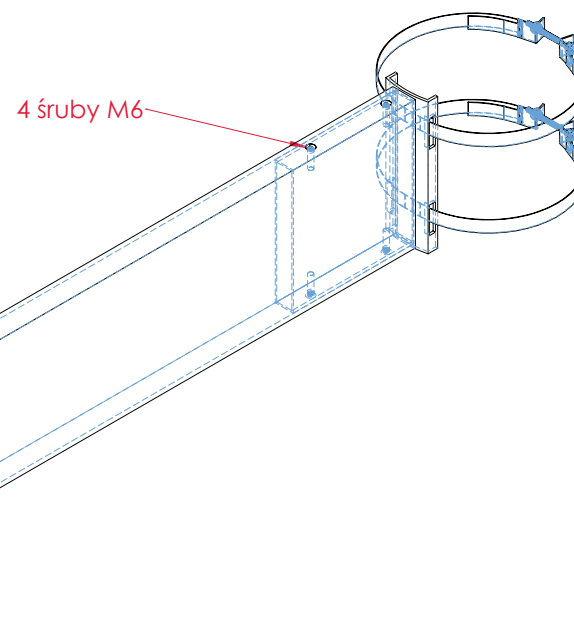
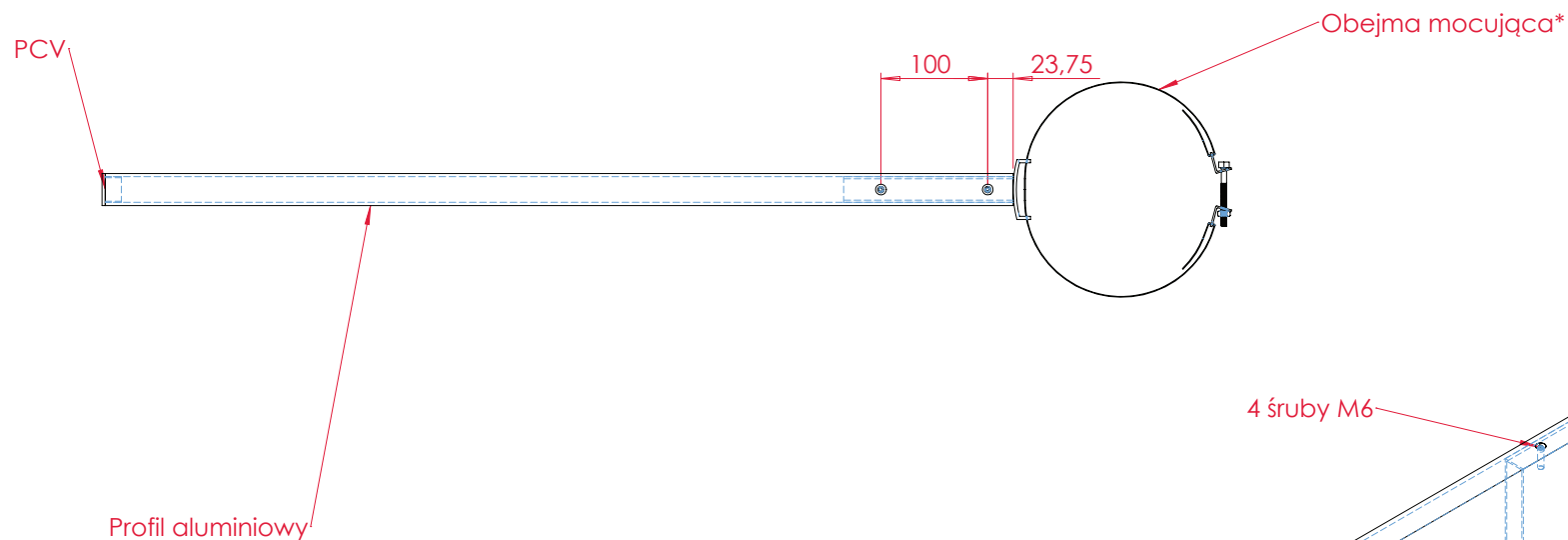
NOTATKI:

Informacja mocowana na istniejących słupach

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 4 śrub M6 dł. 20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Na końcu profilu mocowana jest zaślepka z twardego PCV. Możliwość mocowania drogowaskazu na każdym istniejącym słupie. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukkiem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - średnica zależna od istniejącego słupa

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.



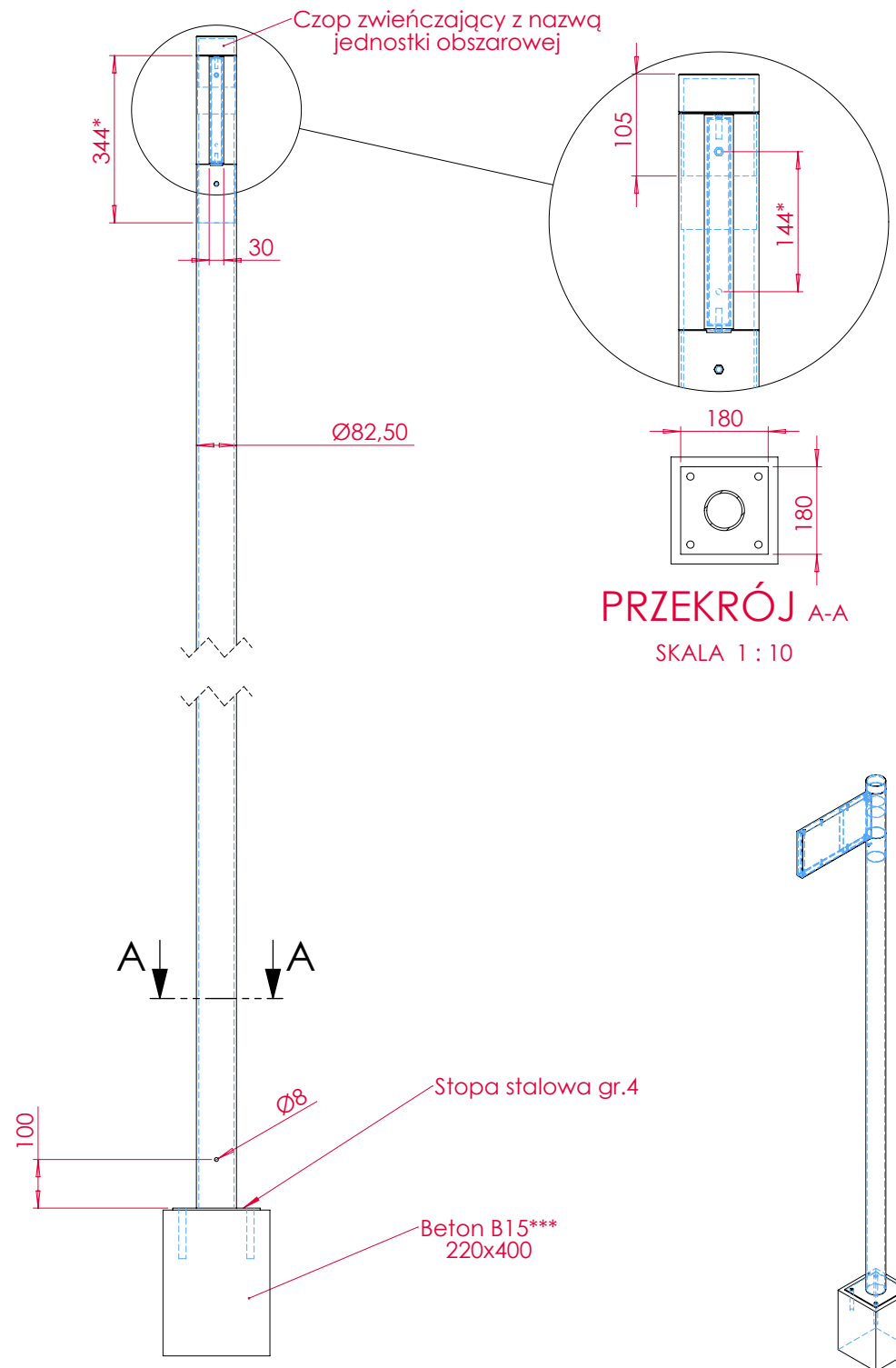
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

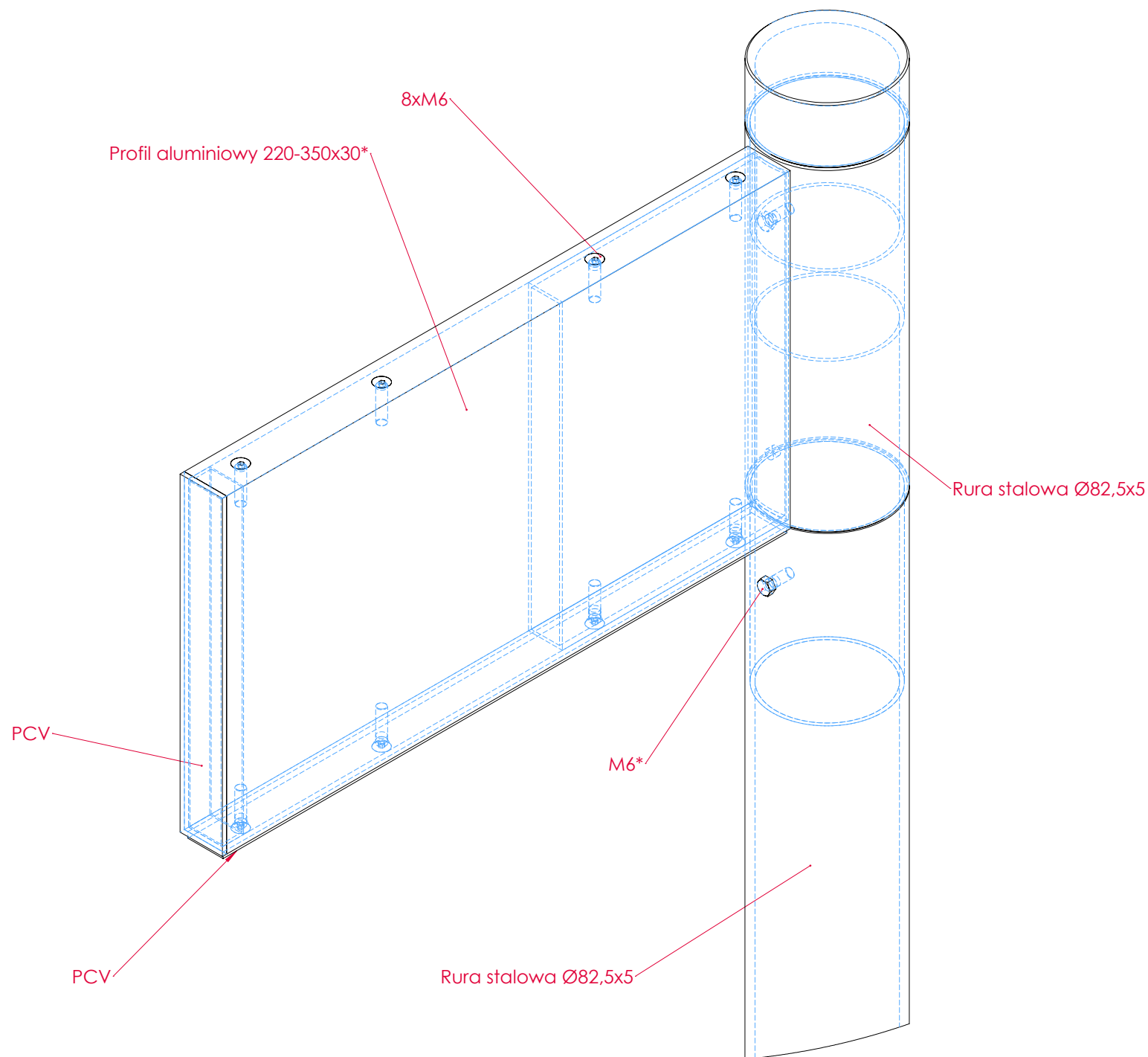
**Informacja
pieszych
mocowana na
istniejących
słupach**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10





WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Słup informacja adresowa

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 6 śrub M6 dł.20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiedzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu. Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - ilość śrub zależy od ilości znaków

UWAGA

Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Informacja
adresowa
2**

KLIENT / PROJEKT:

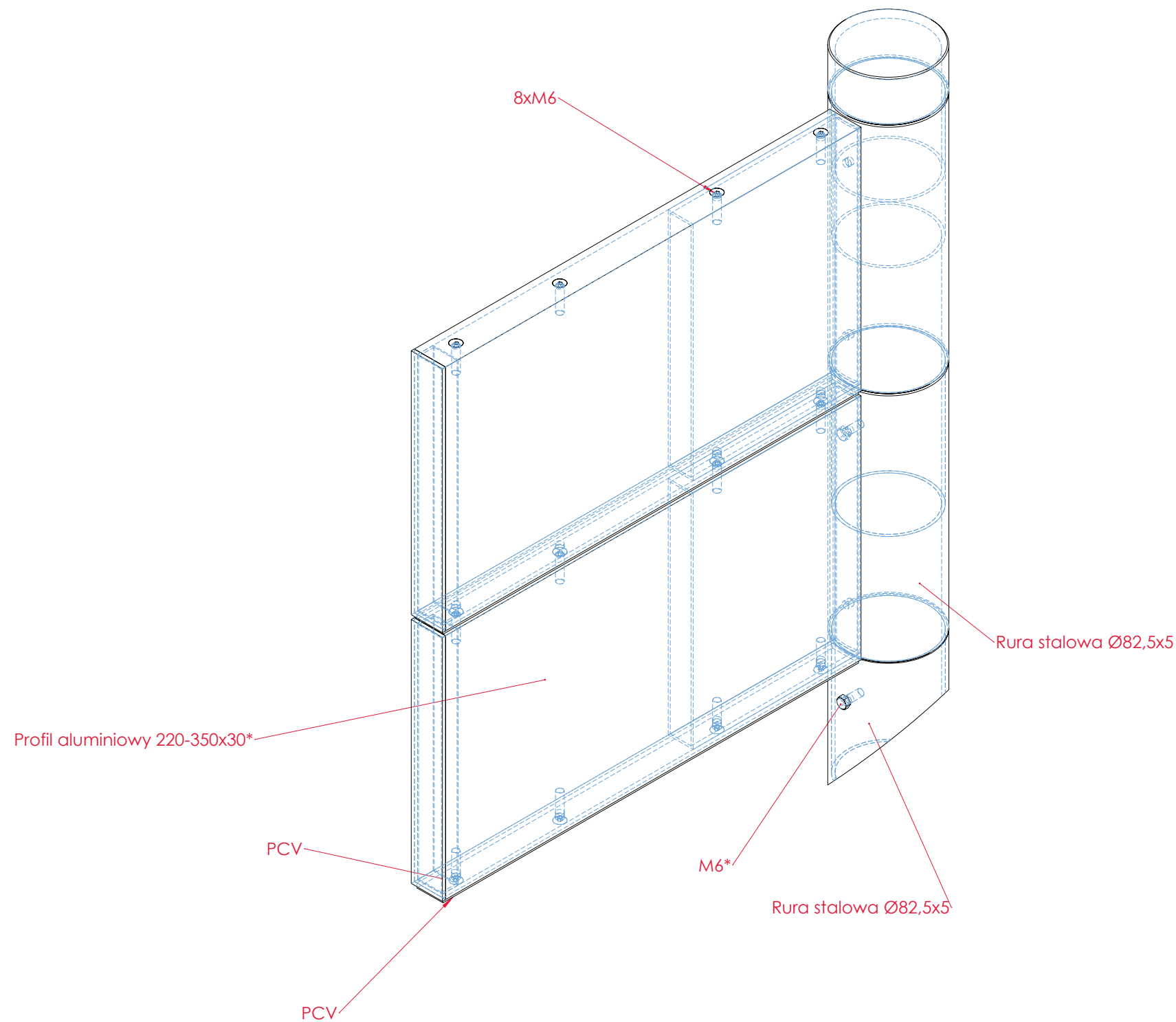
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:

**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:

1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Słup informacja adresowa

Profil aluminiowy mocowany przy użyciu 6 śrub M6 dł.20mm z łbem stożkowym do czopa w sposób umożliwiający jego szybką wymianę. Możliwość łączenia kilku profili ze sobą na końcach za pomocą śrub M6. Pomiędzy profilami znajduje się pasek z twardego PCV. Na końcach profili mocowane są zaślepki z twardego PCV. Rura Ø82,5 frezowana na grubość 2,5mm w celu umożliwienia montażu. Czop montowany na słupie przy wykorzystaniu śrub M6 z łbem sześciokątnym o długości 20mm. Informacje nanoszone na folii wylwanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylwanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - ilość śrub zależy od ilości znaków

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

kręcativia

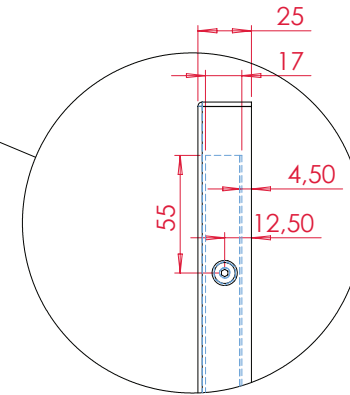
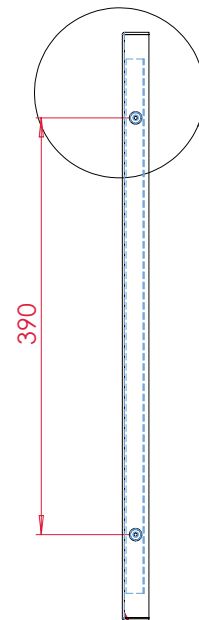
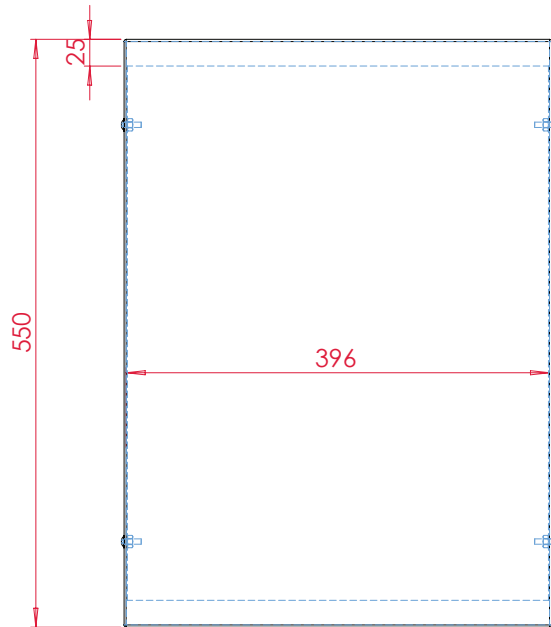
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Informacja
adresowa
3**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

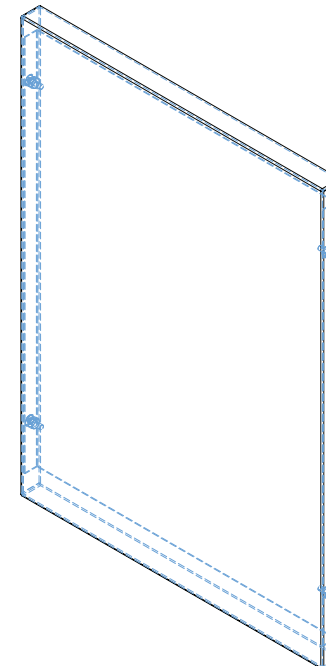
SKALA:
1:10



4xM5

Blacha gr.2*

Blacha gr.1*

**WYMIARY:**

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukkiem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - grubości blach mogą ulec zmianie; wymaga sprawdzenia na prototypie

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

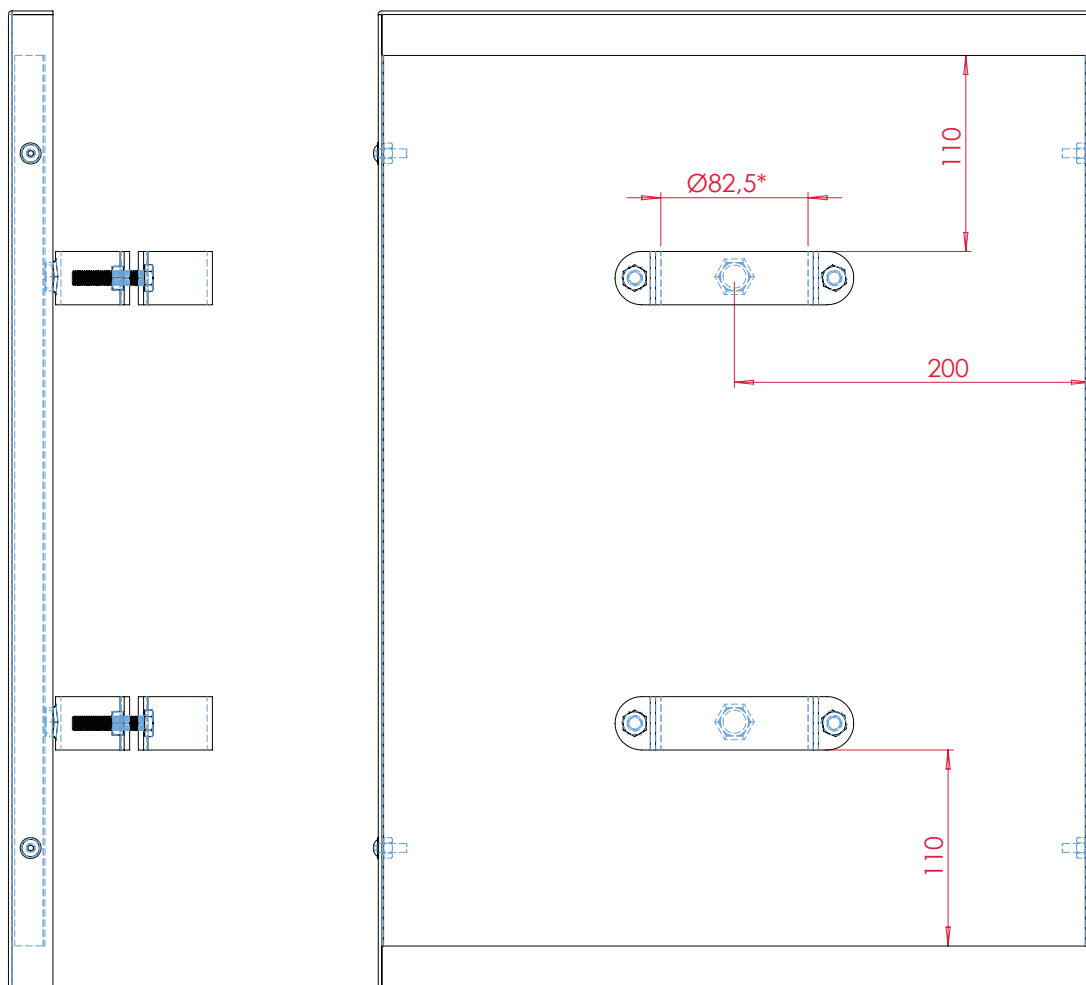
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie parków
i miejsc sportowo-
rekreacyjnych
1**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

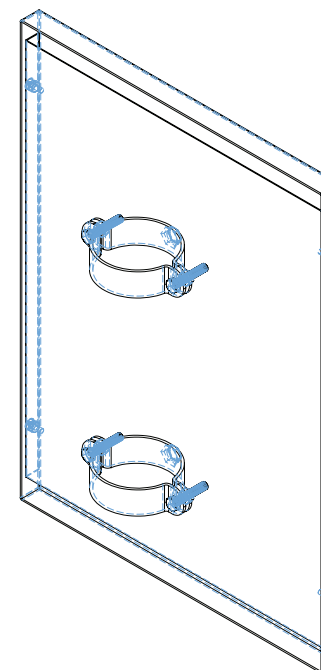
NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejmy do rury. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - zależy od średnicy rury

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.



kręativia

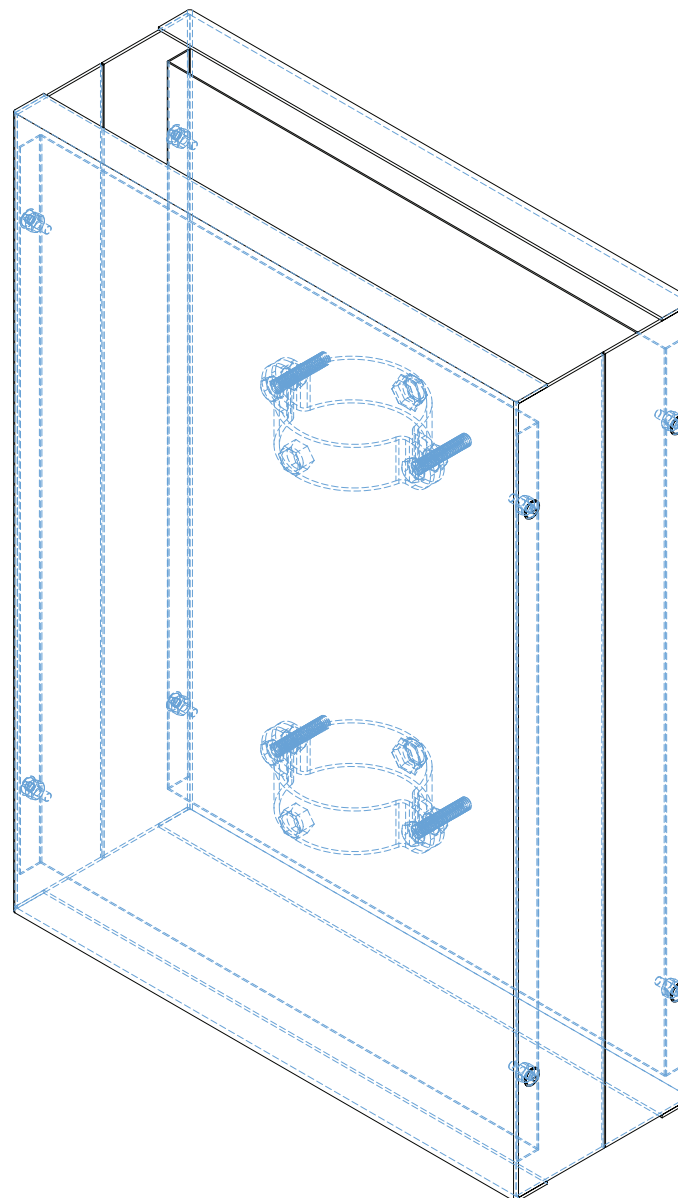
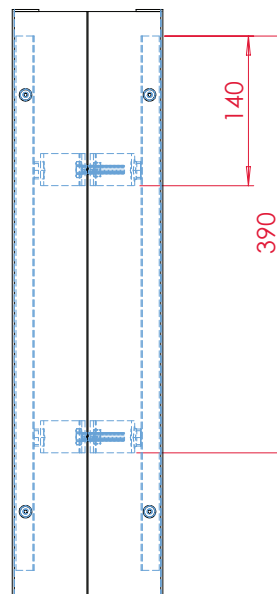
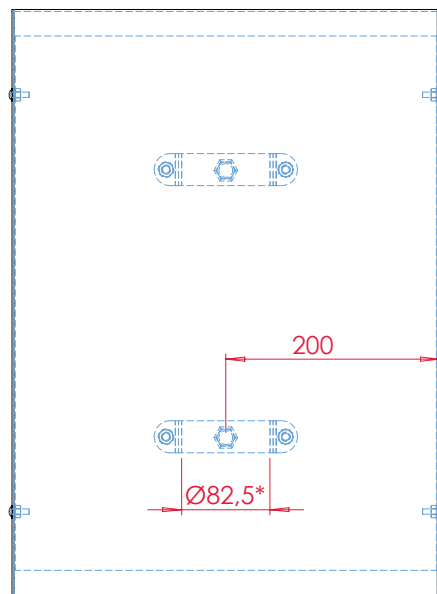
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie parków
i miejsc sportowo-
rekreacyjnych
2**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr. 1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejmy. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - zależy od średnicy rury

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

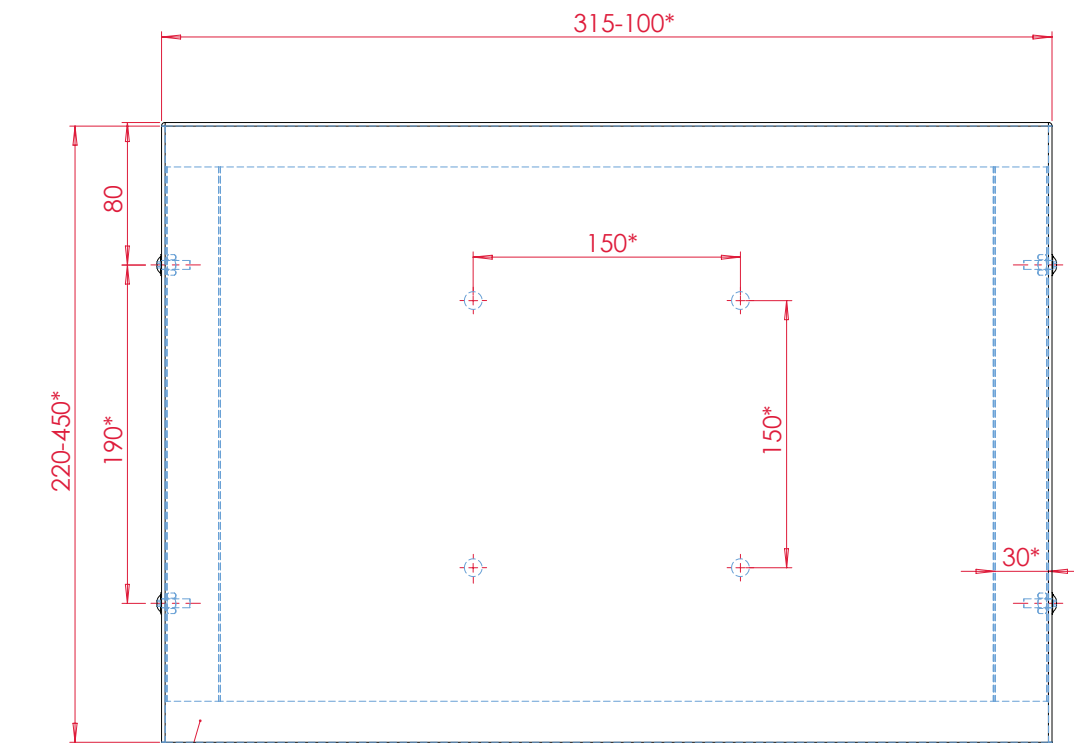
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie parków
i miejsc sportowo-
rekreacyjnych
3**

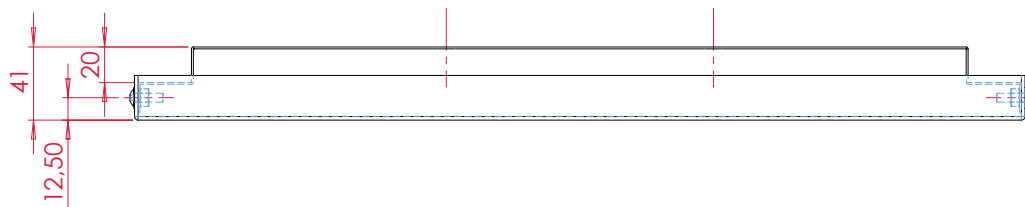
KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

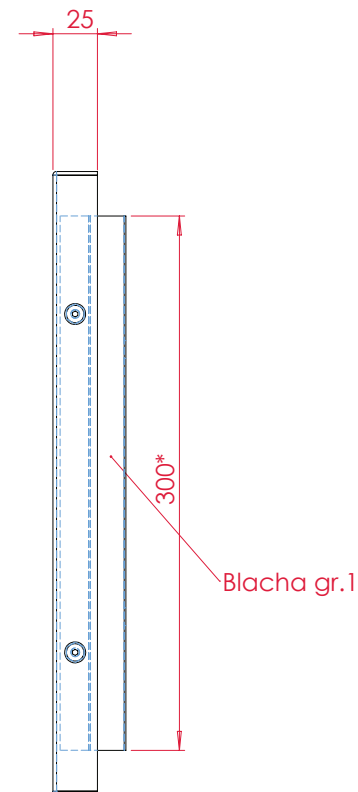
SKALA:
1:10



Blacha gr.2



4xM5



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Tablica ścienna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do ściany przy użyciu śrub M10. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anti-graffiti. Z tyłu znakowanie własne ZDM.

* - wymiary mogą ulec zmianie w zależności od długości nazwy ulicy oraz sposobu montażu

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

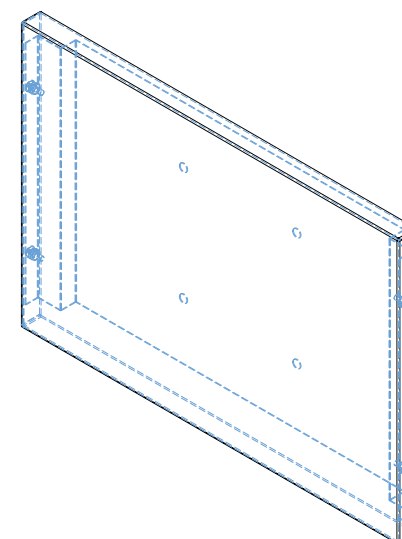
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

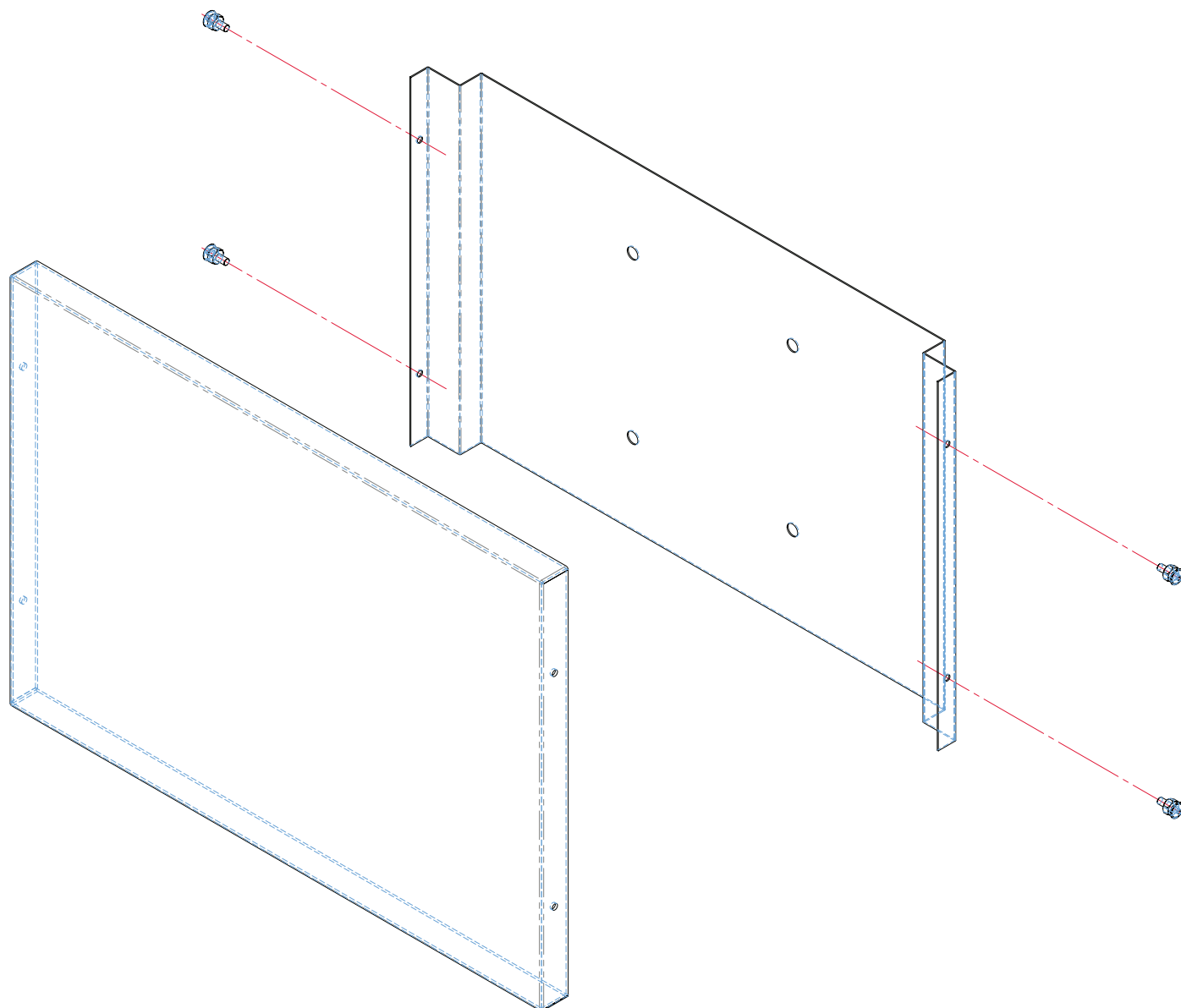
**Tablice
naścienne
1**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10





WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Tablica naścienna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do ściany przy użyciu śrub M10. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anti-graffiti. Z tytułu znakowania własne ZDM.

* - wymiary mogą ulec zmianie w zależności od długości nazwy ulicy oraz sposobu montażu

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

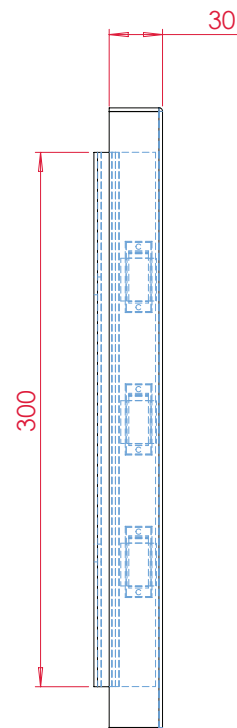
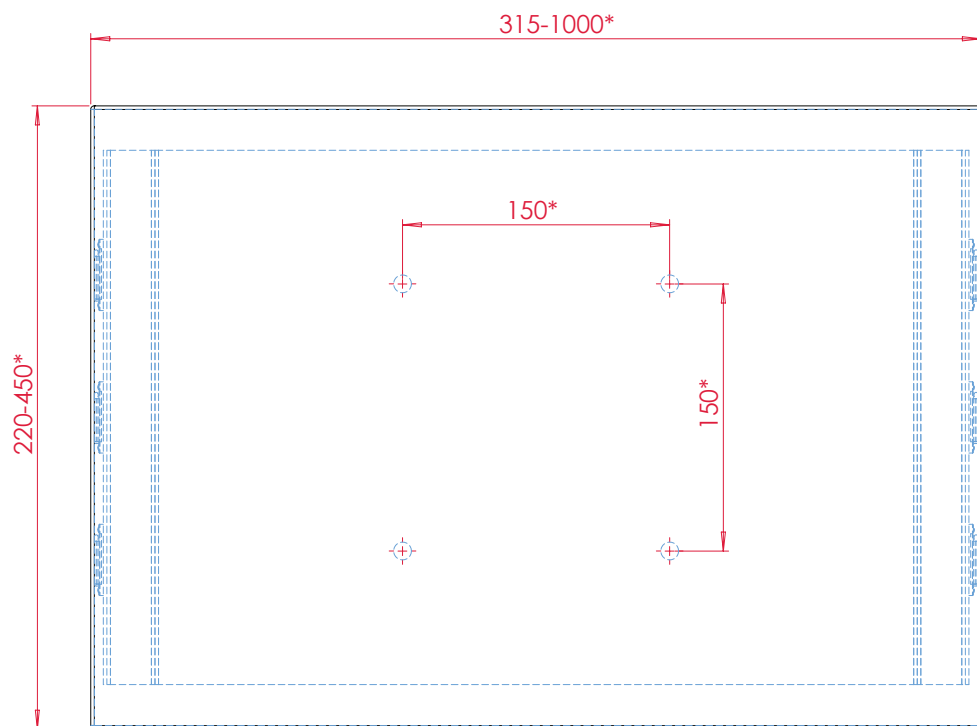
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Tablice
naścienne
2**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

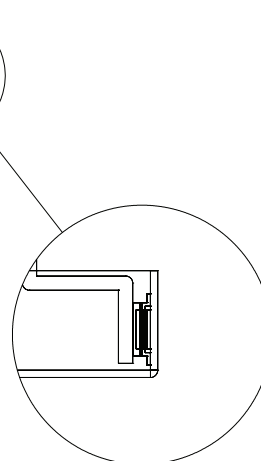
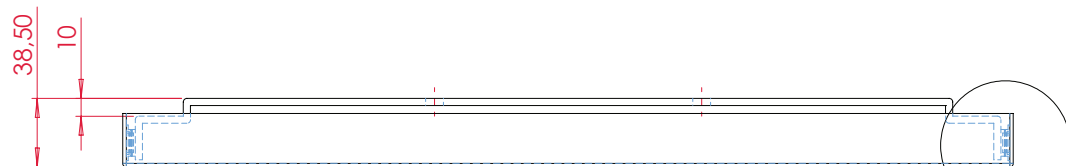
NOTATKI:

Tablica ścienna

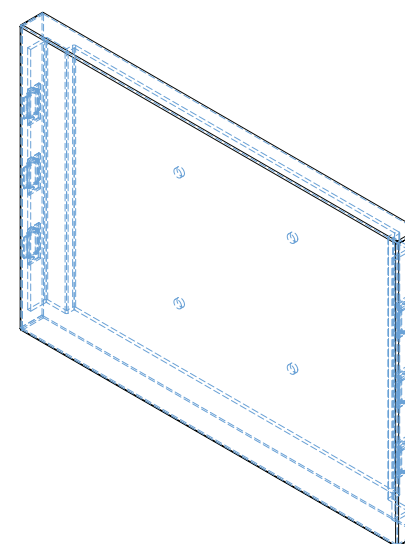
Blacha aluminiowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 30mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.4 przy pomocy zatrzasków. Tablica mocowana do ściany przy użyciu śrub M10. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti. Z tyłu znakowanie własne ZDM.

* - wymiary mogą ulec zmianie w zależności od długości nazwy ulicy oraz sposobu montażu

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.



SZCZEGÓŁ A
SKALA 2 : 3



kręativia

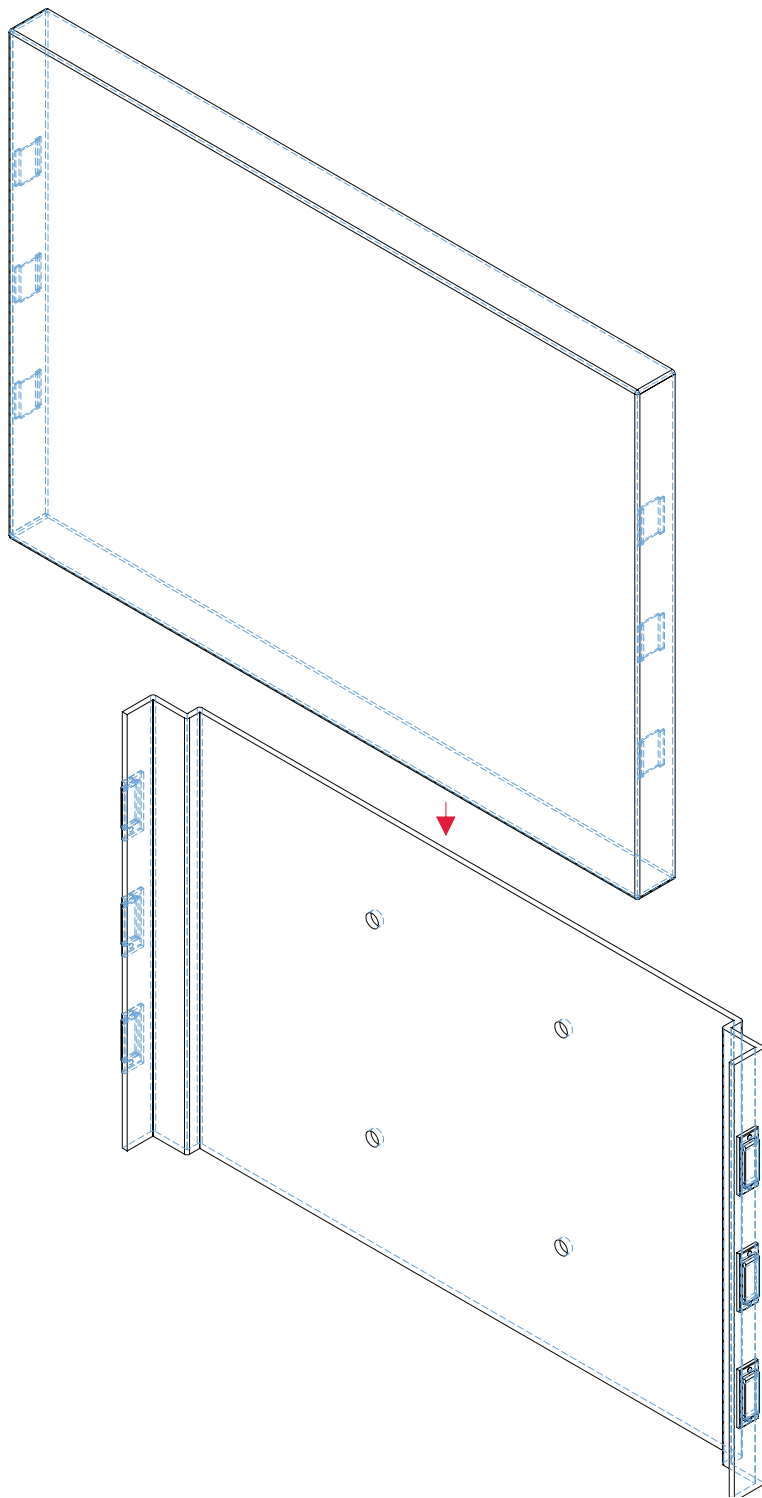
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Tablice
naściennne
wpinane
1**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Tablica ścienna

Blacha aluminiowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 30mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.4 przy pomocy zatrzasków. Tablica mocowana do ściany przy użyciu śrub M10. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti. Z tyłu znakowanie własne ZDM.

* - wymiary mogą ulec zmianie w zależności od długości nazwy ulicy oraz sposobu montażu

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

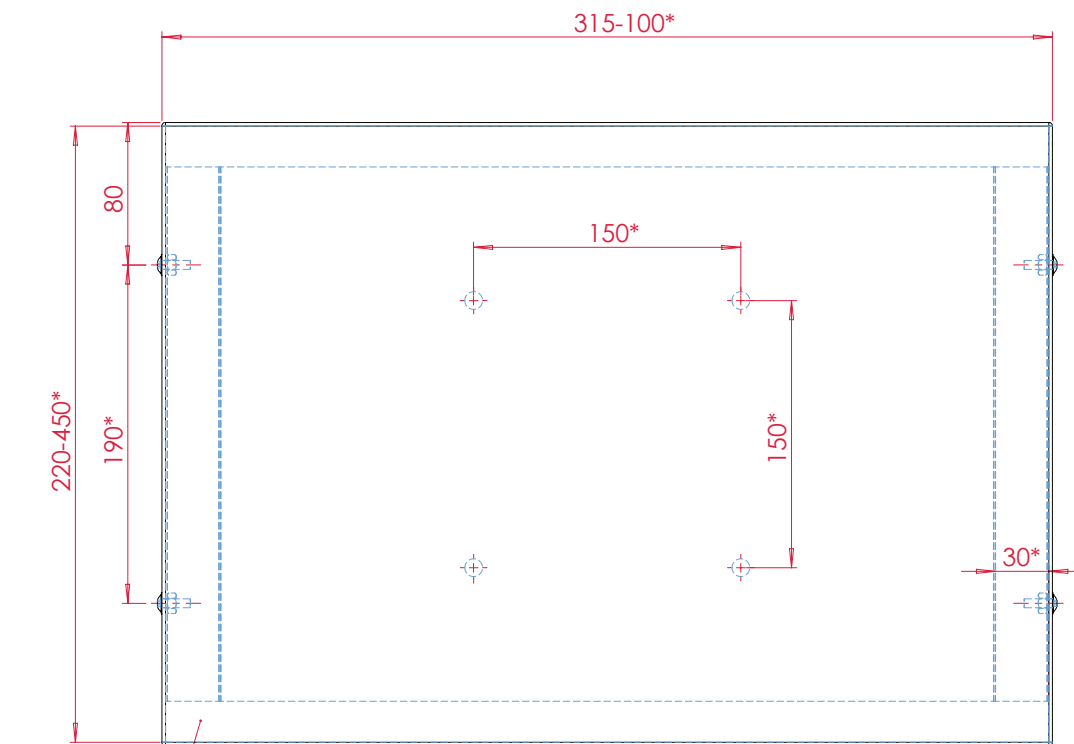
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Tablice
naściennne
wpinane
2**

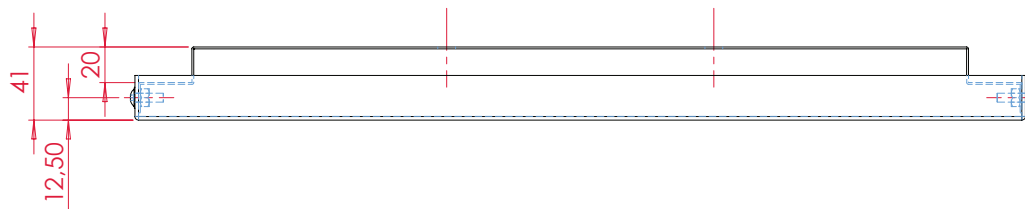
KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

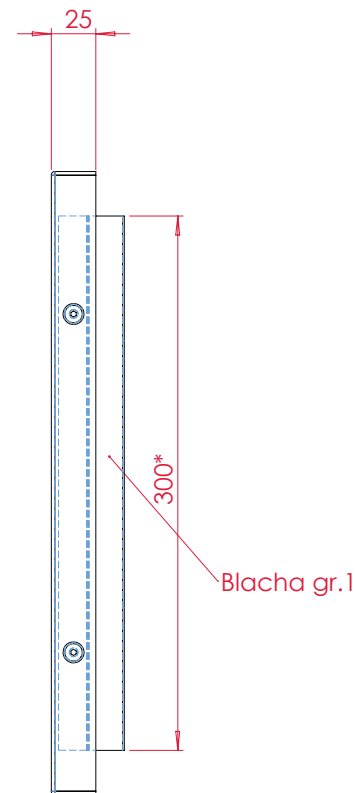
SKALA:
1:10



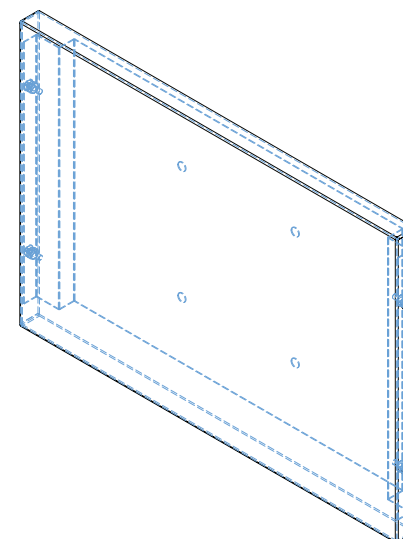
Blacha gr.2



4xM5



Blacha gr.1



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Identyfikacja rzeki Warty

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kolnierzem. Tablica mocowana do ściany przy użyciu śrub M10. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Grafika wyklejana wydrukiem w technologii lateksowej na folii odblaskowej dziesięcioletniej gr.250um stosowanej do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy z certyfikatem zgodności CE.

* - wymiary mogą ulec zmianie w zależności od długości nazwy ulicy oraz sposobu montażu

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

krętativia

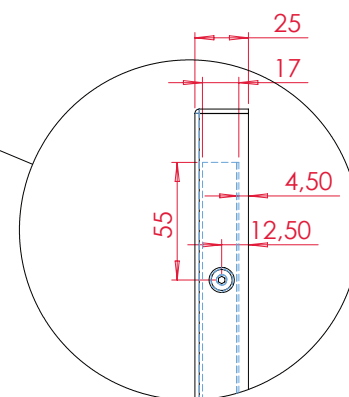
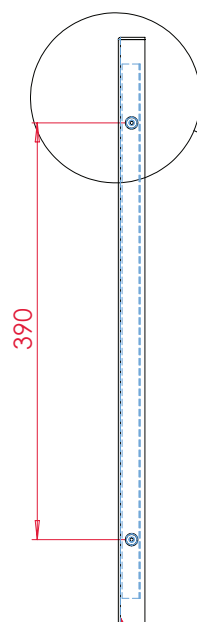
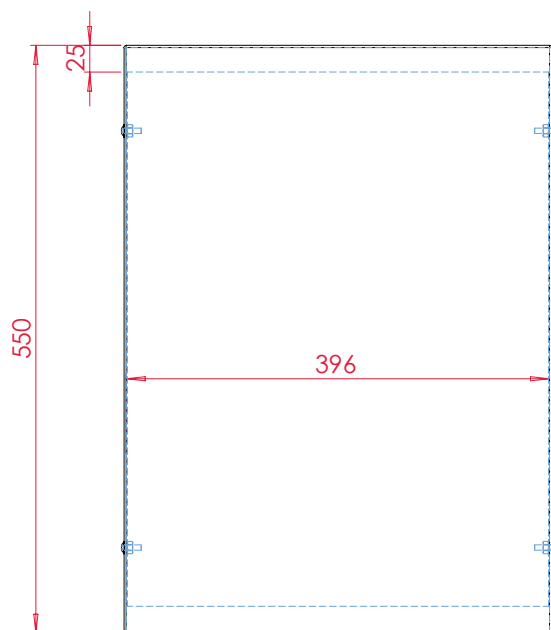
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie
rzeki Warty
1**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

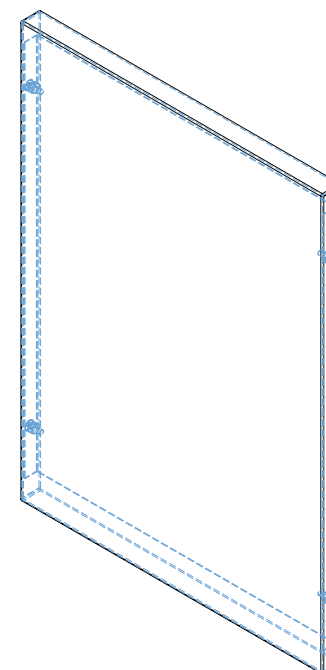
SKALA:
1:10



4xM5

Blacha gr.2*

Blacha gr.1*



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Grafika wyklejana wydrukiem w technologii lateksowej na folii odblaskowej dziesięcioletniej gr.250um stosowanej do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy z certyfikatem zgodności CE.

* - grubości blach mogą ulec zmianie; wymaga sprawdzenia na prototypie

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

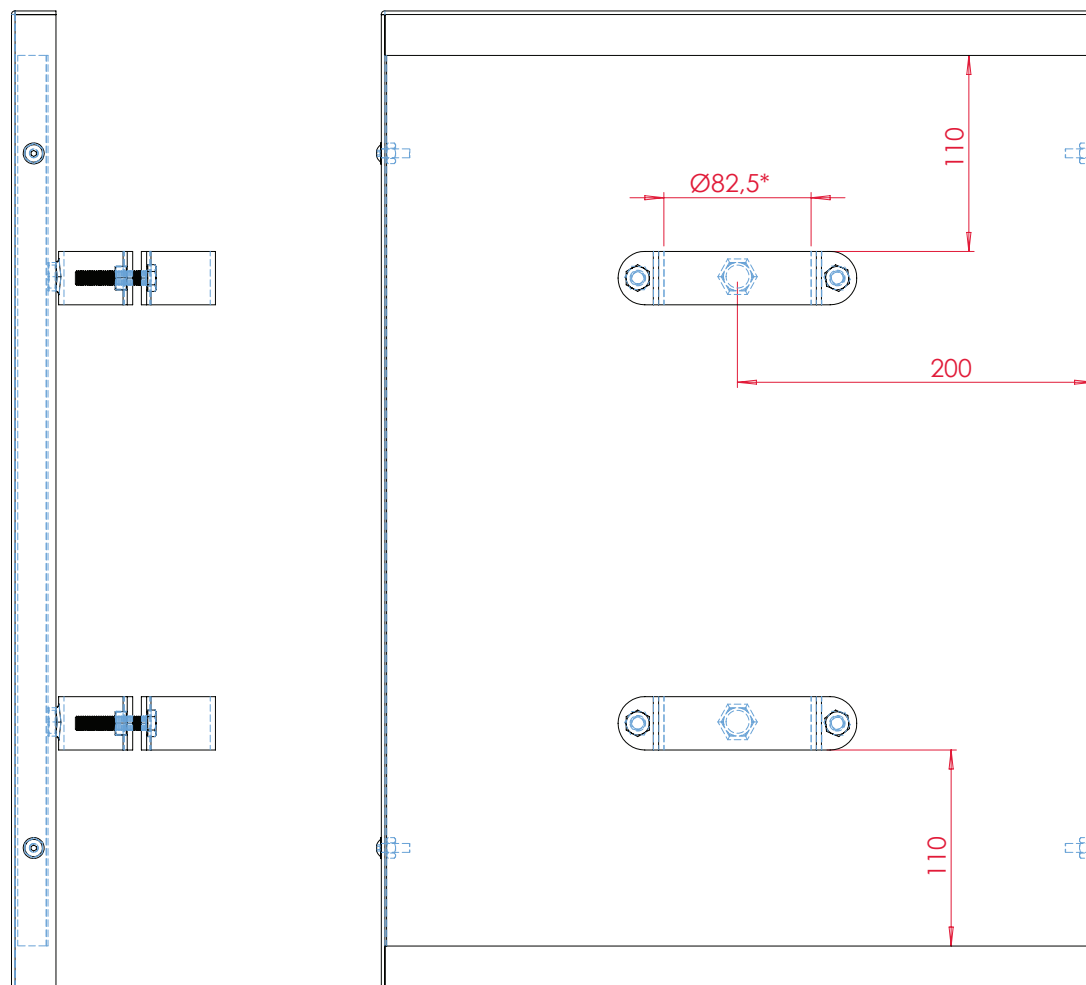
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie rzeki
Warty
2**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

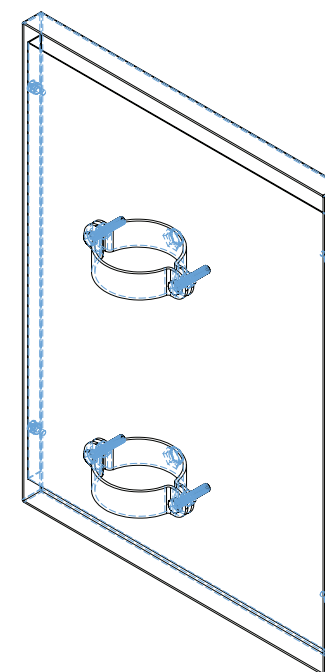
NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm do rury. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Grafika wyklejana wydrukiem w technologii lateksowej na folii odblaskowej dziesięcioletniej gr.250um stosowanej do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy z certyfikatem zgodności CE.

* - zależy od średnicy rury

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.



kręativia

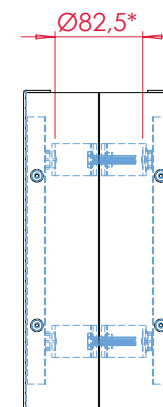
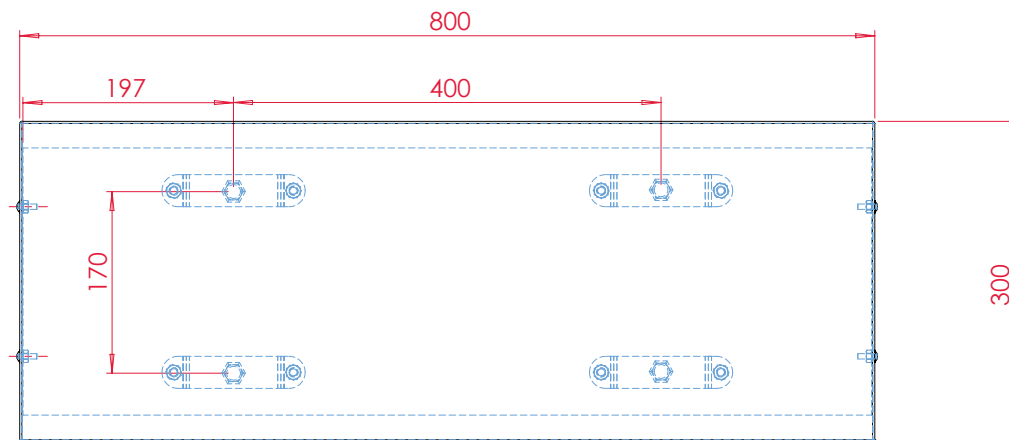
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie rzeki
Warty
3**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

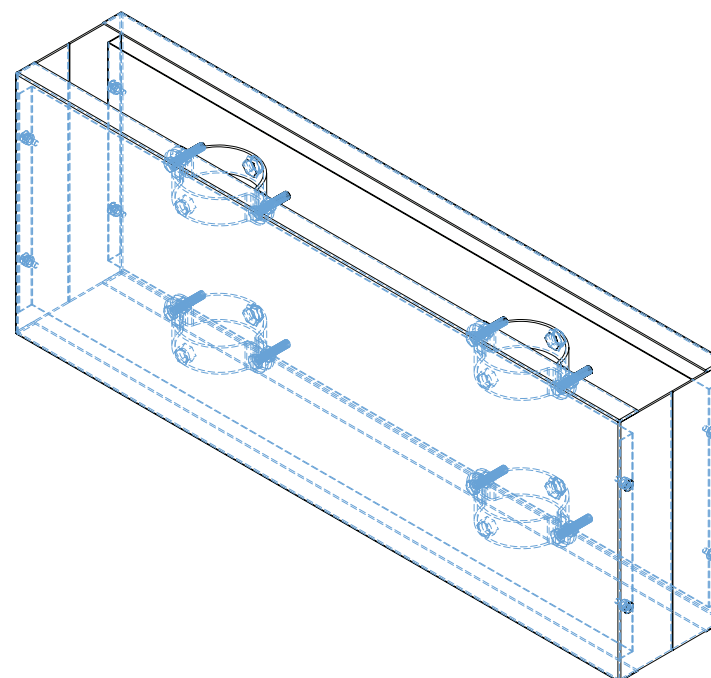
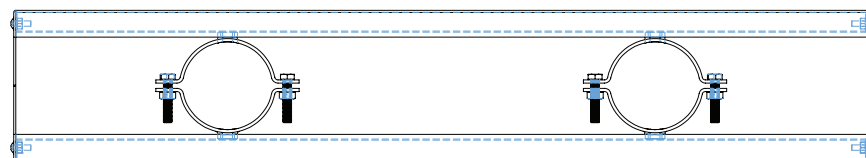
NOTATKI:

Oznaczenie parkingów

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku blachą gr. 1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kołnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukem, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - zależy od średnicy rury

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.



kręativia

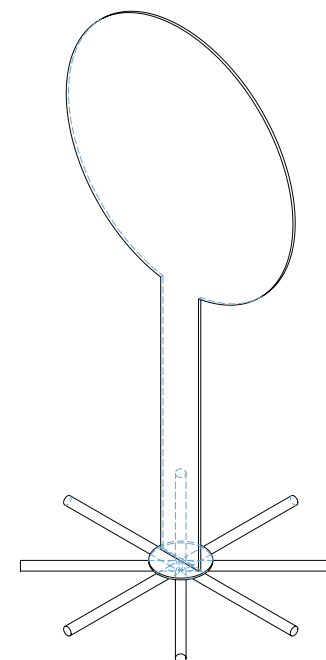
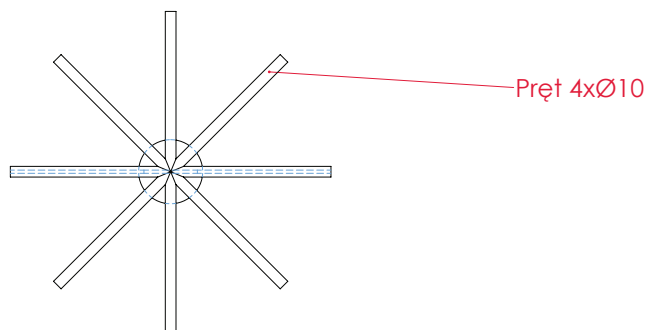
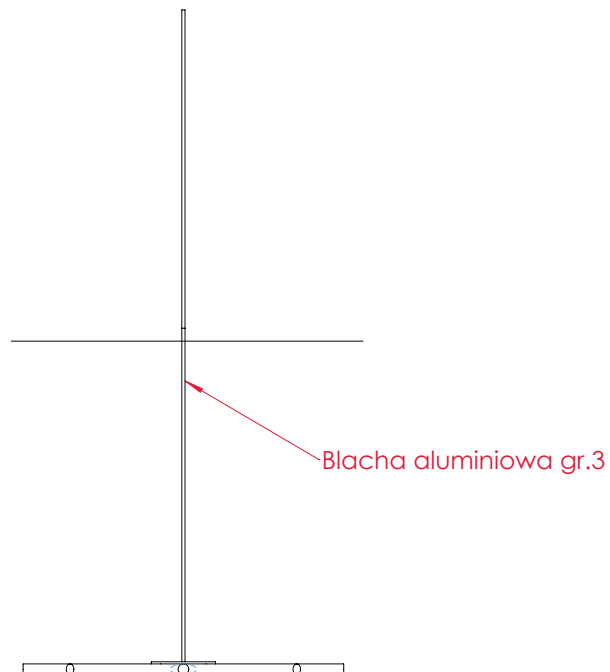
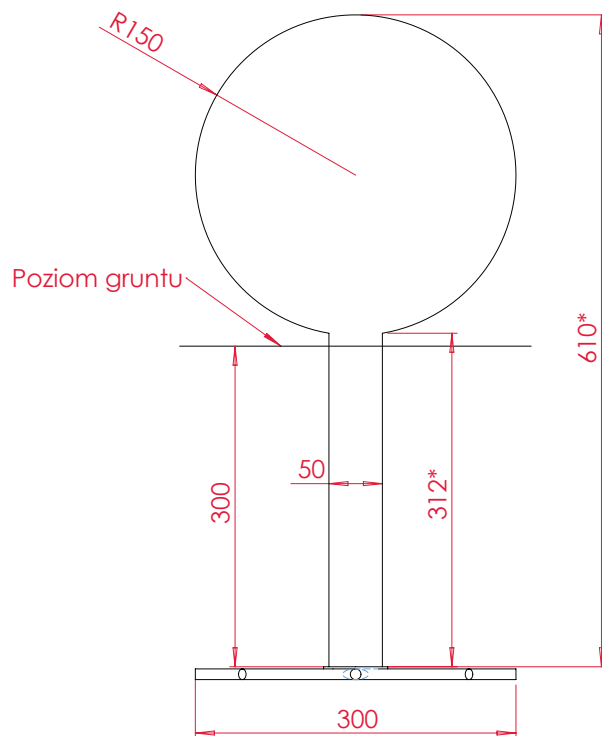
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie
parkingów**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Tabliczki informacyjne wbijanie w ziemię

Tablica wykonywana z blachy aluminiowej o grubości 3mm. Oznaczenia i hasła na tablicy możliwe poprzez wyfrezowanie symbolu na wylot lub nanoszone na folii wylewanej Oracal transparentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - zależy od wysokości nośnika

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu

kręativia

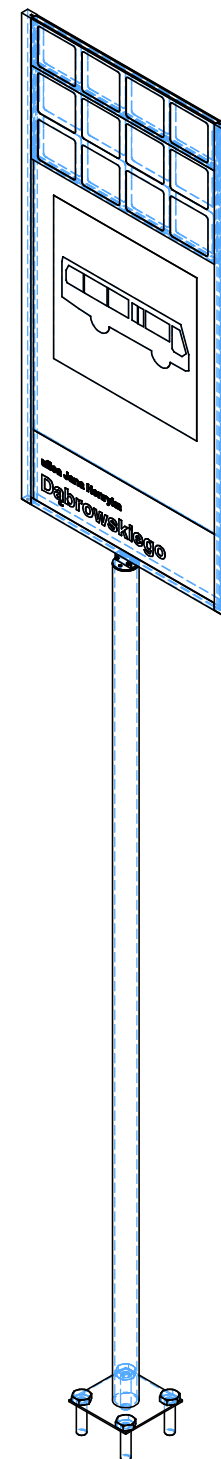
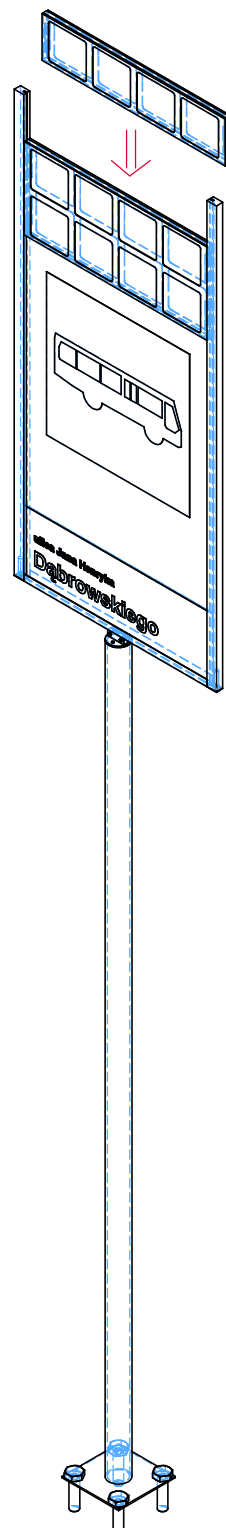
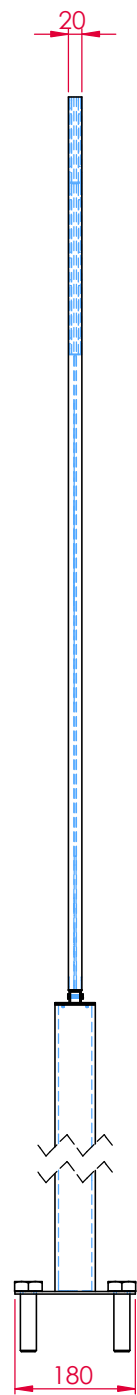
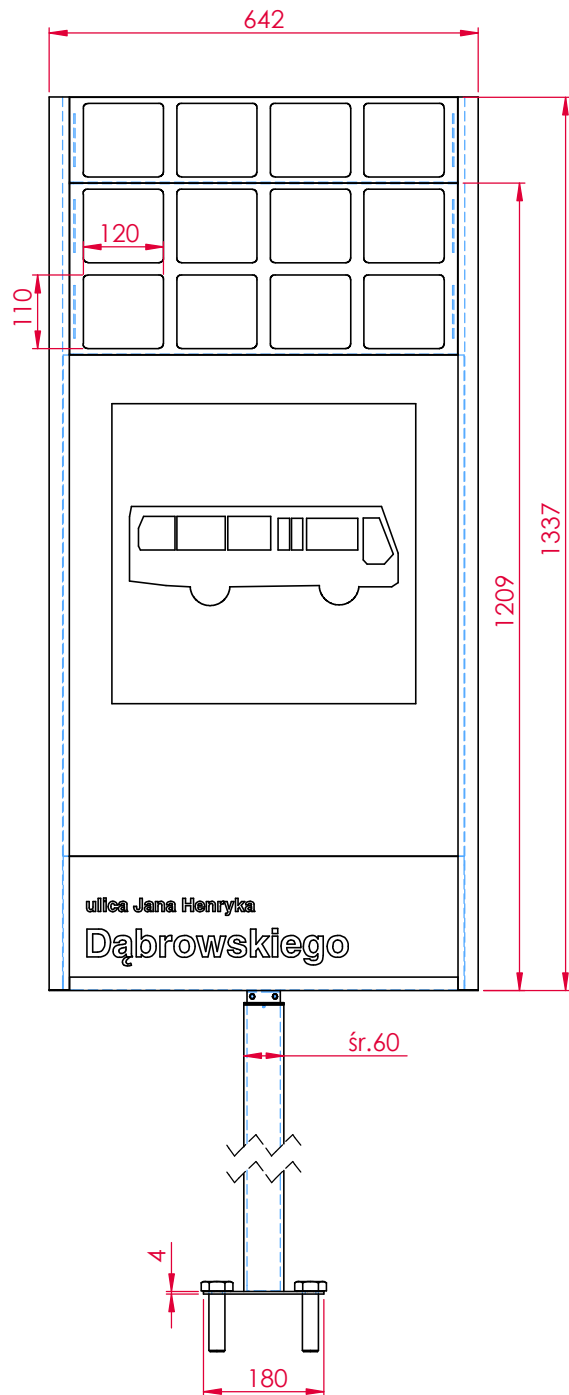
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Tabliczki
informacyjne
wbijane w
ziemię**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Konstrukcja nośnika oparta na bloku AL podfrezowanym, zamkniętym od góry ceownikiem a od dołu płytą AL : dospawaną na dystansie kieszeni na wkładki z nr. linii komunikacyjnych. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym oraz nazwą przystanku (ulicy) wykonana z Alucobondu, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

Istnieje możliwość dodania na słupie dodatkowych tabliczek z oznakowaniem linii komunikacji.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

Oznakowanie przystanku oraz nr linii komunikacyjnych z dodatkowymi dokładanymi liniami komunikacyjnymi

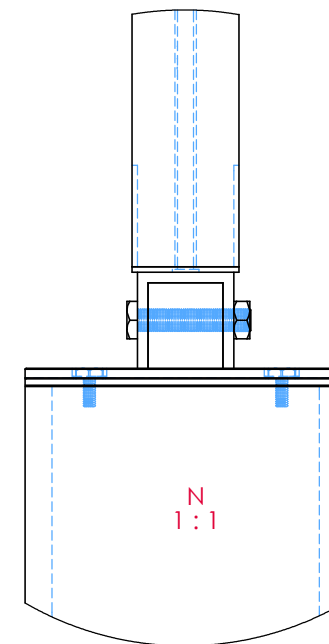
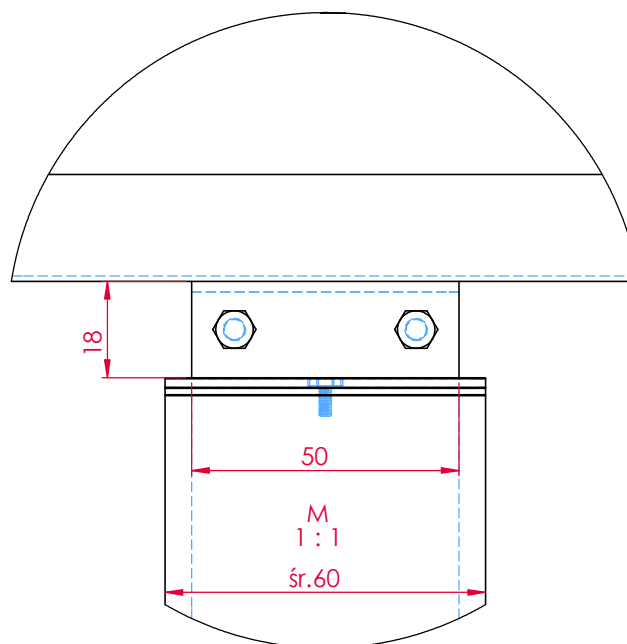
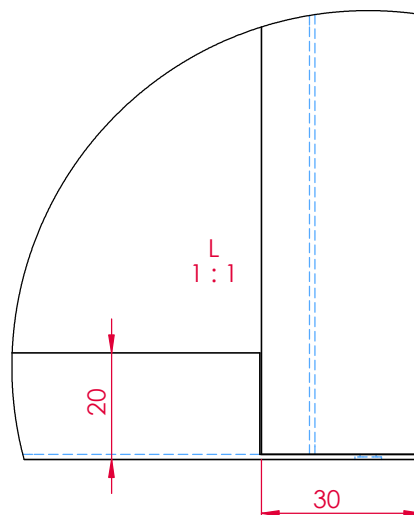
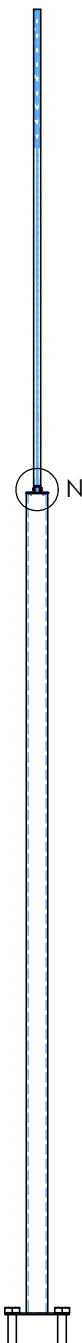
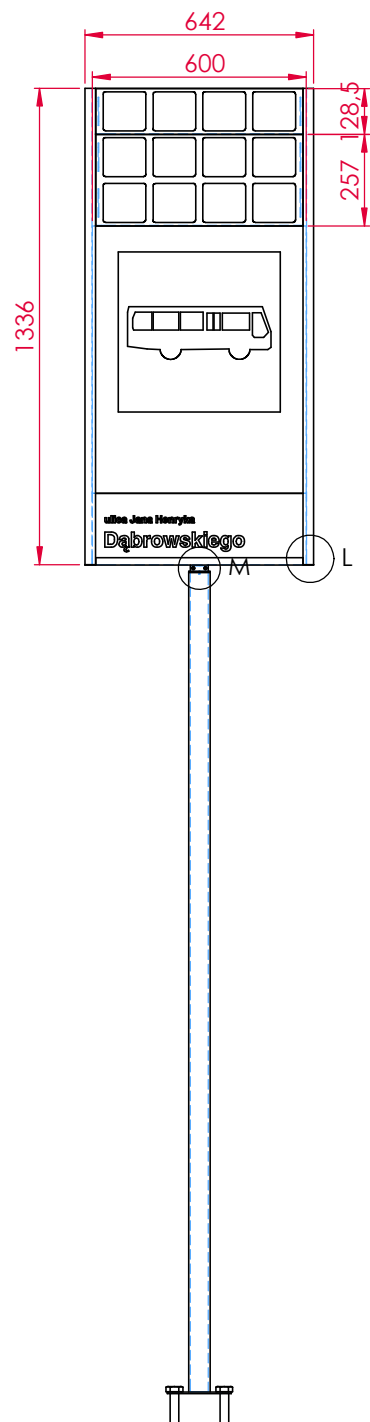
KLIENT / PROJEKT:

SIM UM Poznań

PROJEKTANT:

**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Konstrukcja nośnika oparta na bloku AL podfrezowanym, zamkniętym od góry ceownikiem a od dołu płytą AL : dospawaną na dystansie kieszeni na wkładki z nr. linii komunikacyjnych. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym oraz nazwą przystanku (ulicy) wykonana z Alucobondu, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odbłaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

Istnieje możliwość dodania na słupie dodatkowych tabliczek z oznakowaniem linii komunikacji.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

Oznakowanie przystanku oraz nr linii komunikacyjnych z dodatkowymi dokładanymi liniami komunikacyjnymi

KLIENT / PROJEKT:

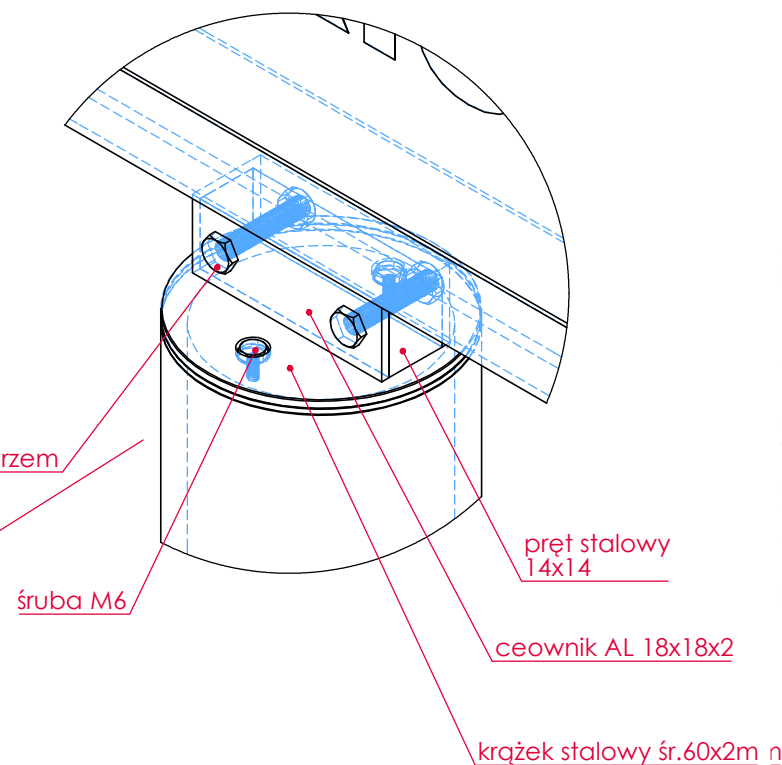
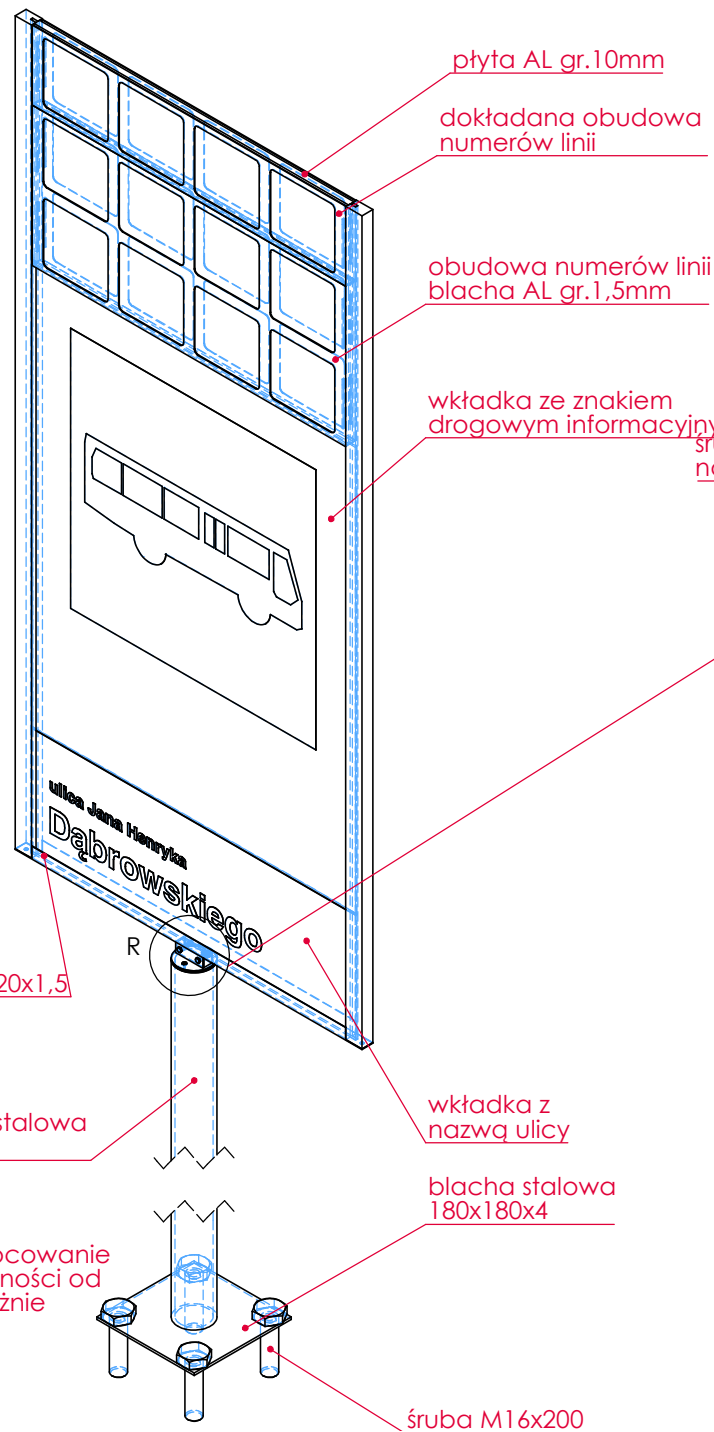
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:

**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:

1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Konstrukcja nośnika oparta na bloku AL podfrezowanym, zamkniętym od góry ceownikiem a od dołu płytą AL : dospawaną na dystansie kieszeni na wkładki z nr. linii komunikacyjnych. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym oraz nazwą przystanku (ulicy) wykonana z Alucobondu, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

Istnieje możliwość dodania na słupie dodatkowych tabliczek z oznakowaniem linii komunikacji.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

Oznakowanie przystanku oraz nr linii komunikacyjnych z dodatkowymi dokładanymi liniami komunikacyjnymi

KLIENT / PROJEKT:

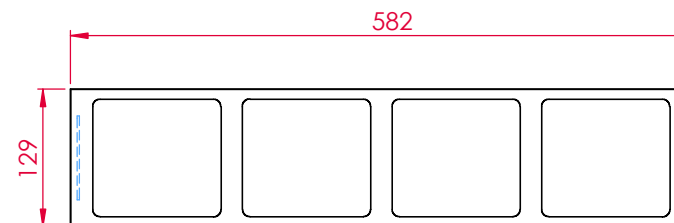
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:

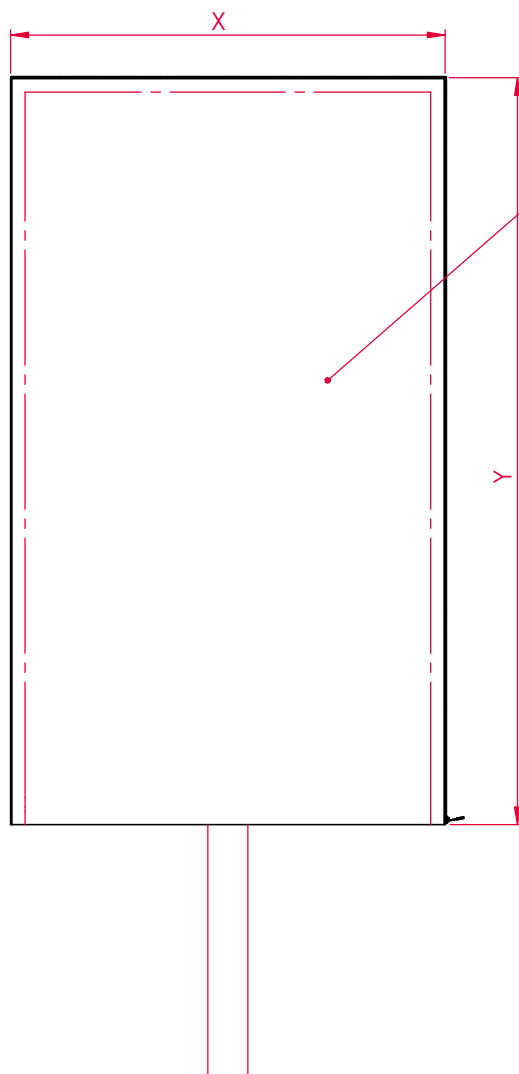
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:

1:10

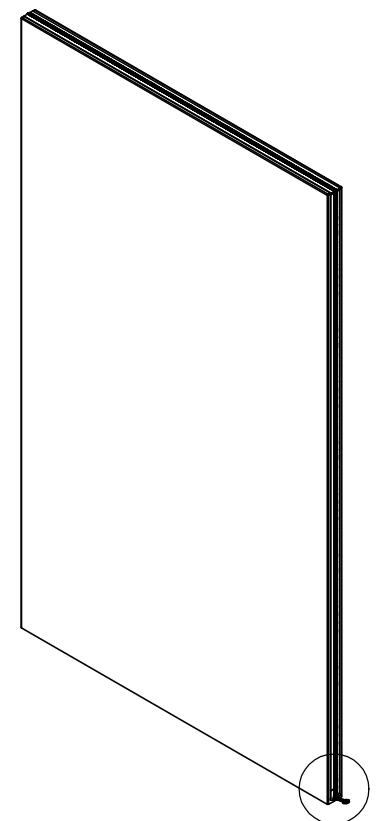
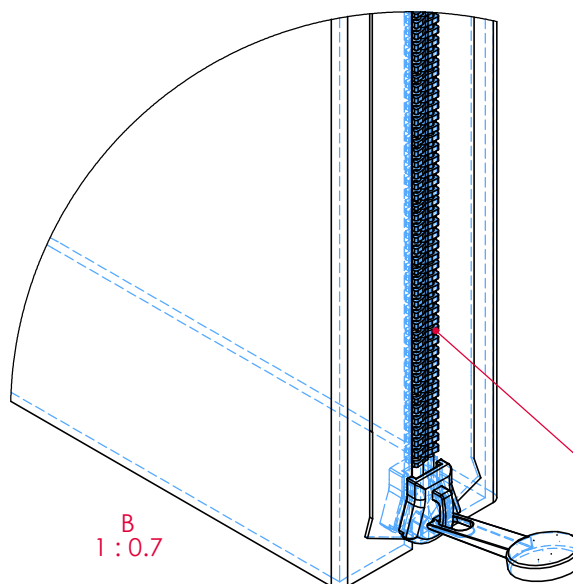


Uwaga: sposób mocowania do podłoża w zależności od rodzaju gruntu, zależnie od lokalizacji.



materiał banerowy
z trwałym nadrukiem
'PRZYSTANEK NIECZYNNY'
+ logotypy wg. ustaleń graficznych

wymiar X Y dostosowany
do wymiaru znaku



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być
weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Oslona znaku.

Materiał banerowy z trwałym
nadrukiem odpornym na warunk
atmosferyczne, nakładany
bezpośrednio na znak.
Zamykanie na trwały zamek typu
suwak odporny na warunki
atmosferyczne.

UWAGA:
wymaga wykonania prototypu

kręativi

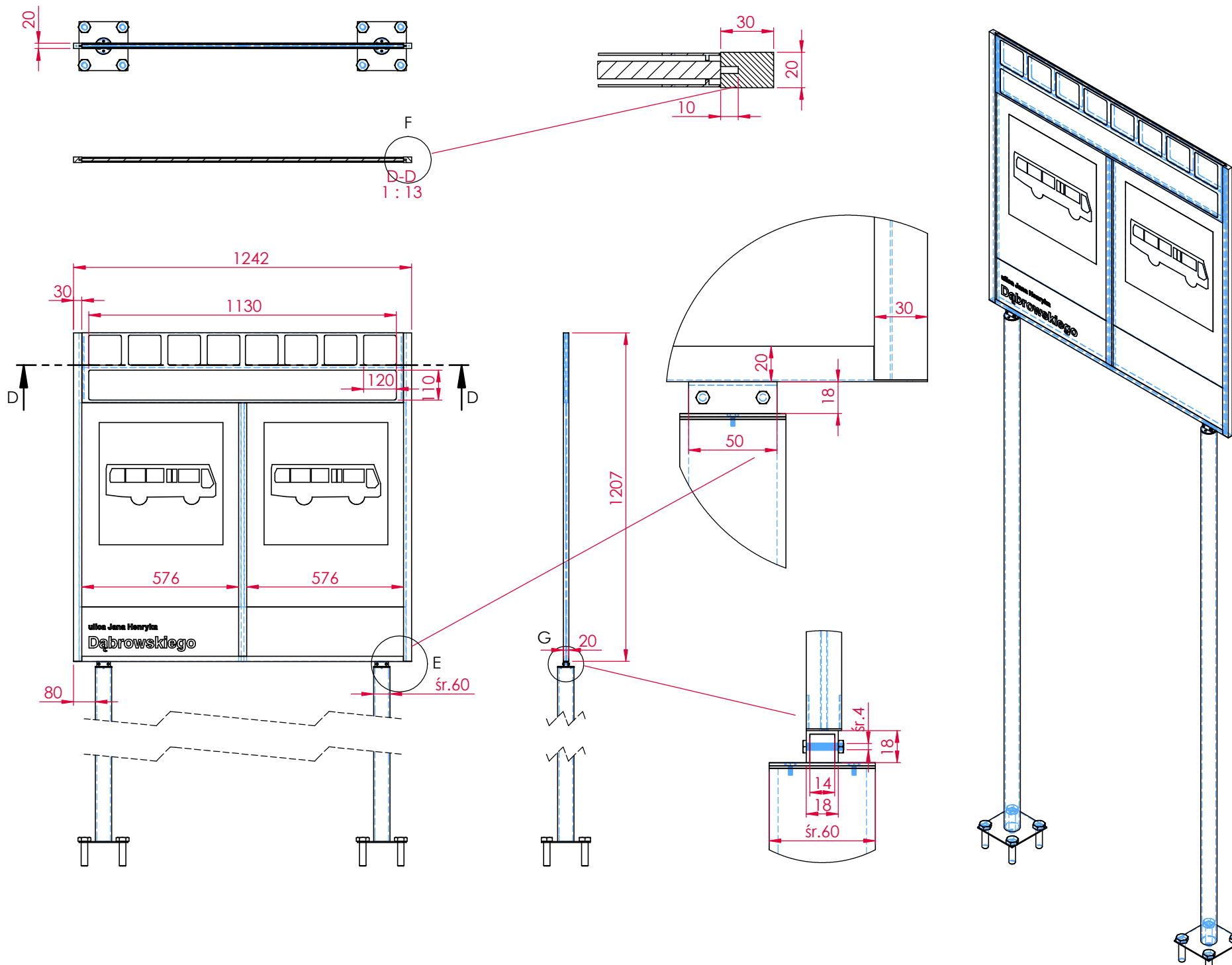
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Oslona znaku.
Przystanek
nieczynny**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Konstrukcja nośnika oparta na b AL, podfrezowanym, zamkniętym góry ceownikiem a od dołu płytą dospawaną na dystansie kiesze na wkładki z nr. linii komunikacyjnych. Całość konstr malowana proszkowo w kolorze 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym oraz nazwą przystanku (ulicy) wykonana z Alucobondu, dwustronnie wyklejona w technologii latexow folii odblaskowej 10 letniej, grub 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-glej gener; odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

kręativi

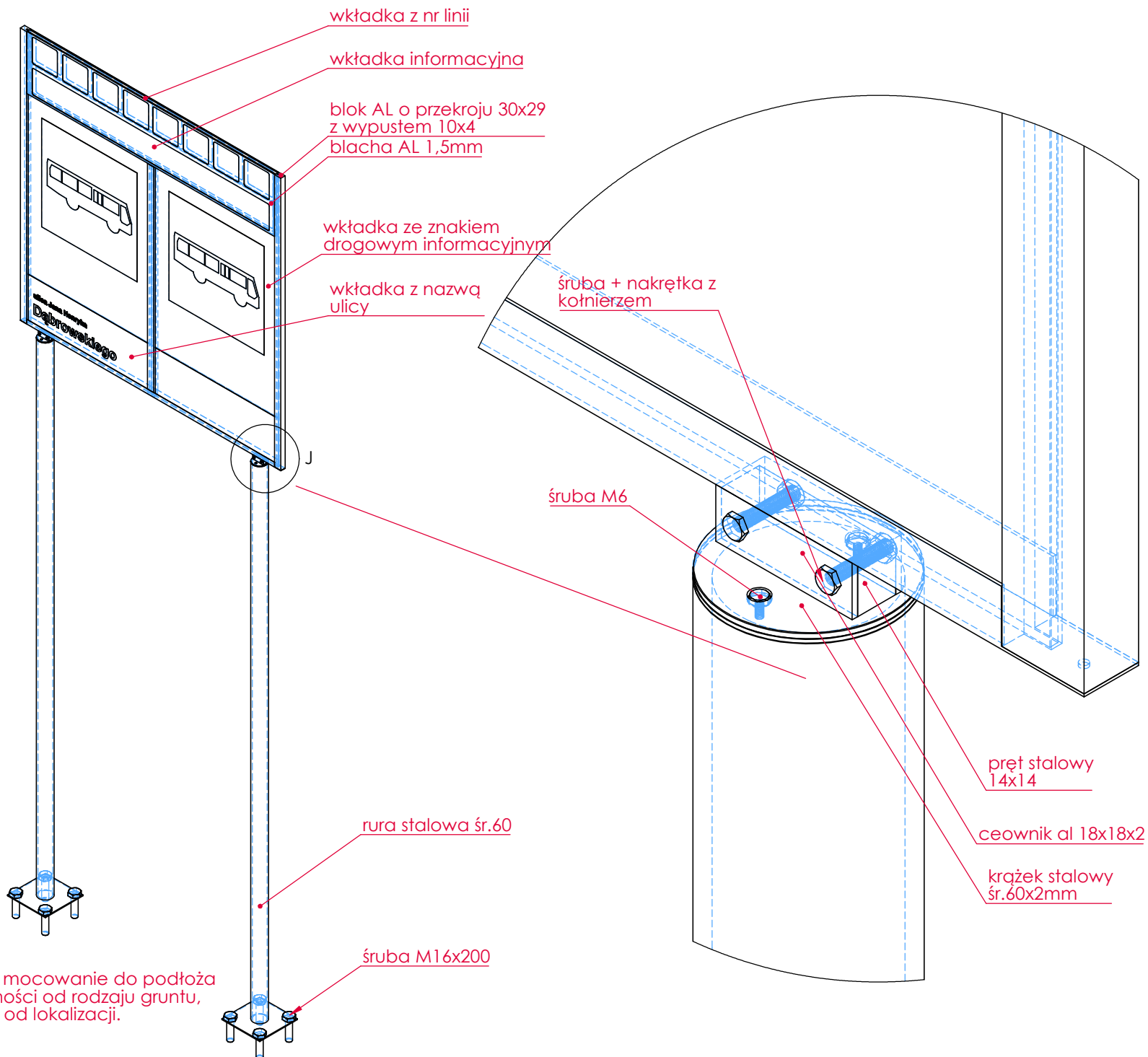
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie przysta
oraz nr lini autobusow
i tramwajowych
wer. przystanek
podwójny**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehmark**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Konstrukcja nośnika oparta na b AL podfrezowanym, zamkniętym góry ceownikiem a od dołu płytą dospawaną na dystansie kiesze na wkładki z nr. linii komunikacyjnych. Całość konstr malowana proszkowo w kolorze 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym oraz nazwą przystanku (ulicy) wykonana z Alucobondu, dwustronnie wyklej wydrukiem w technologii latexow folii odblaskowej 10 letniej, grub 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej gener; odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

kręativi

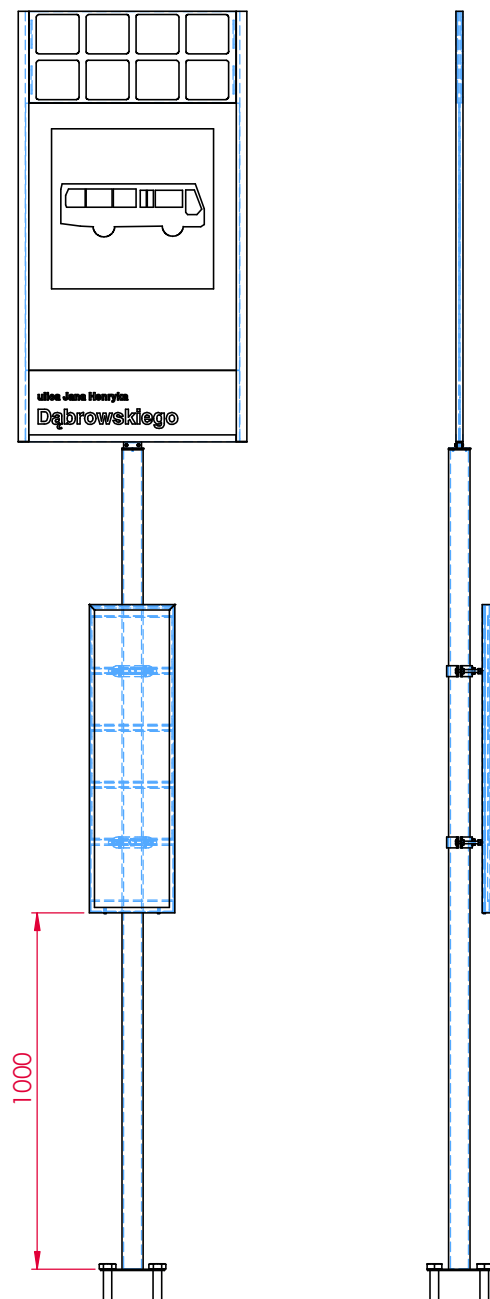
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie przysta
oraz nr lini autobus
i tramwajowych
wer. przystanek
podwójny**

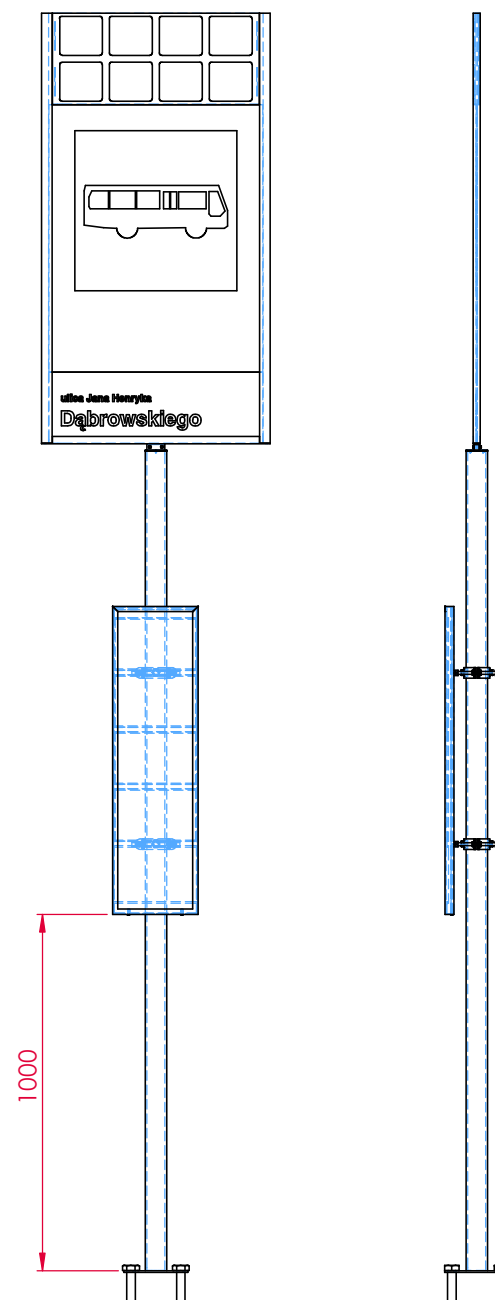
KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10



wersja gablot jednostronnych
na 5 formatów A5 lub
3x A5 + 1xA4



wersja gablot dwustronnych
na 10 formatów A5 lub
6x A5 + 2xA4

WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

Zsuwana rama gabloty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm:
1 - wyfrezowane okienka na info w formacie A4 + 2 formaty A5
2 - wyfrezowane okienka na 4 wkładki A5

lub opcjonalnie blacha z wklejonymi kieszonkami na wkładki z PET-G w konfiguracji 1 A4+3xA5 bądź 5xA5.

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz typu gablotowego.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

Gablot z rozkładem jazdy.

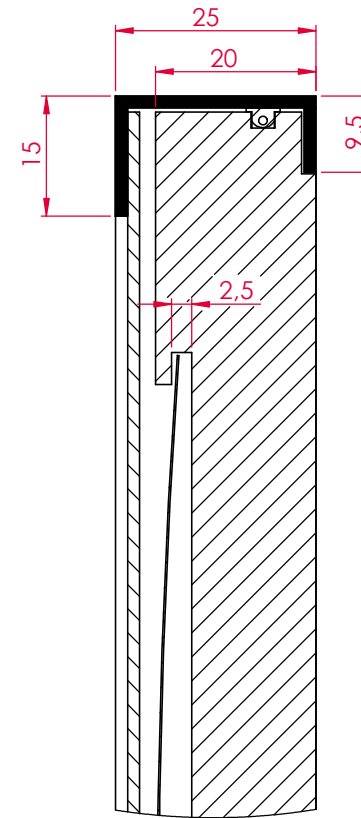
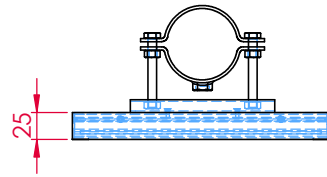
KLIENT / PROJEKT:

SIM UM Poznań

PROJEKTANT:

**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

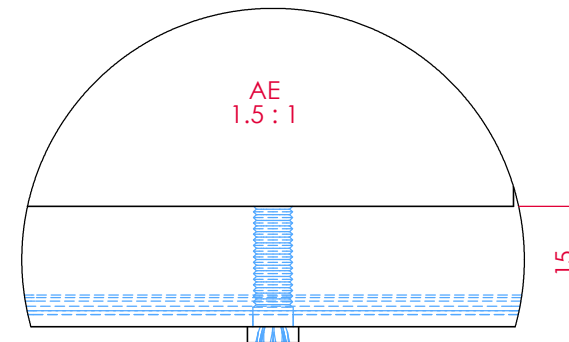
Zsuwana rama gabłoty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm: 1 - wyfrezowane okienka na info w formacie A4 + 2 forma A5 2 - wyfrezowane okienka na wkładki A5

lub opcjonalnie blacha z wklejonymi kieszonkami na wkładki z PET-G w konfiguracji 1 A4+3x5A5 bądź 5x5A5.

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz gabłotowego.

UWAGA. Wymaga wykonani prototypu.

SZCZEGÓŁ AY
SKALA 1.5 : 1



AE
1.5 : 1

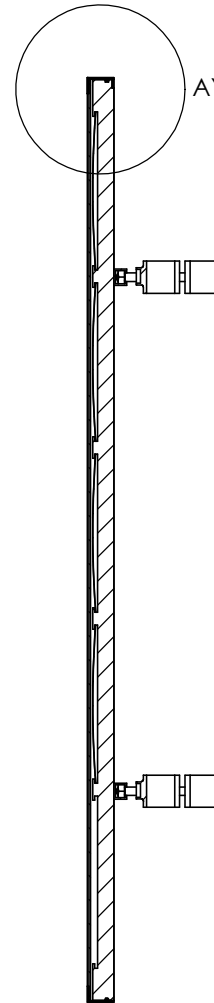
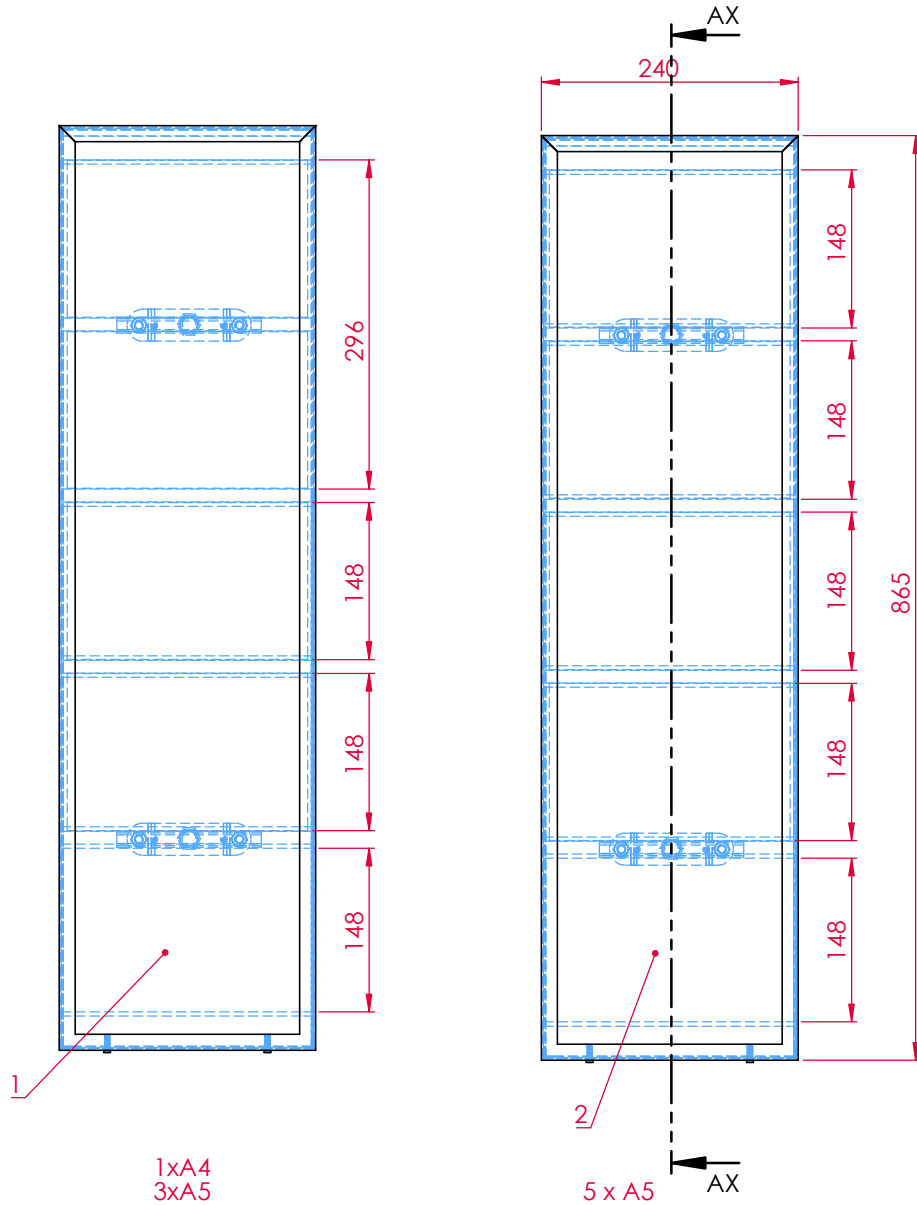
NUMER I TYTUŁ RYSUNKU

Gabłota z rozkładem jazdy.

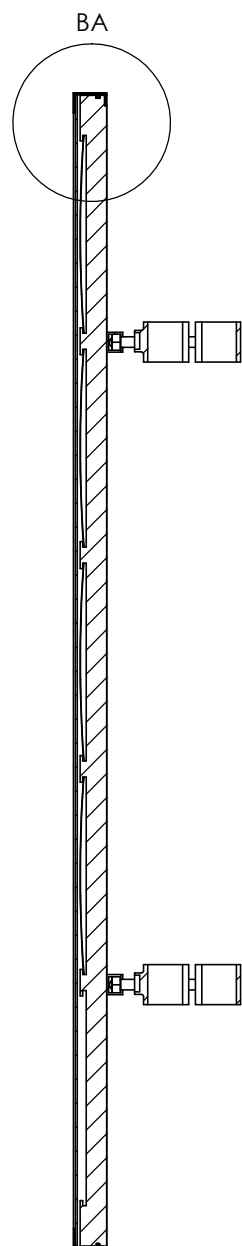
KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwark**

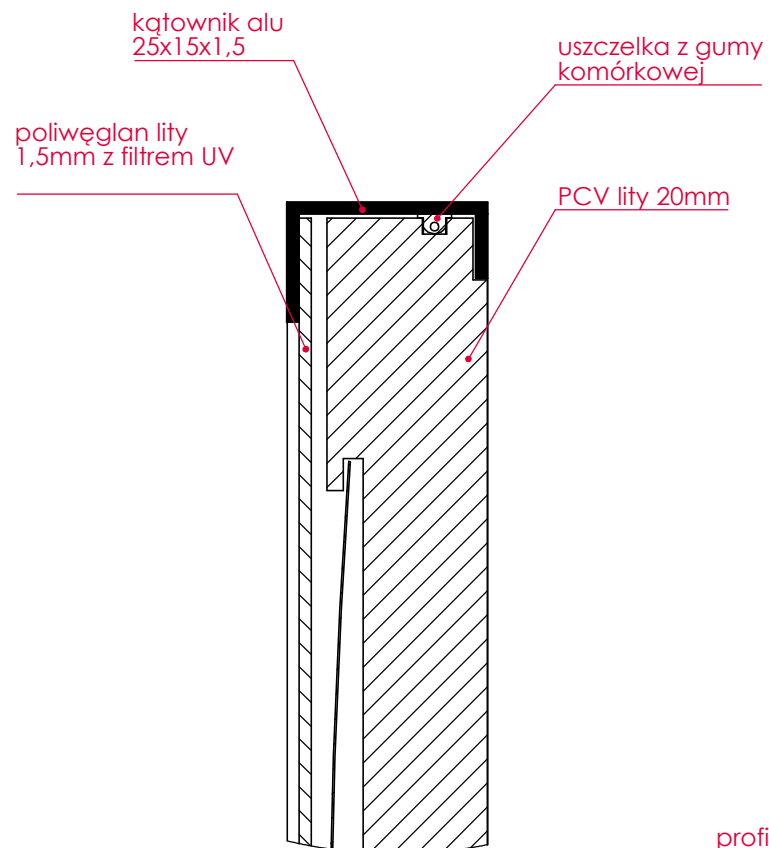
SKALA:
1:10



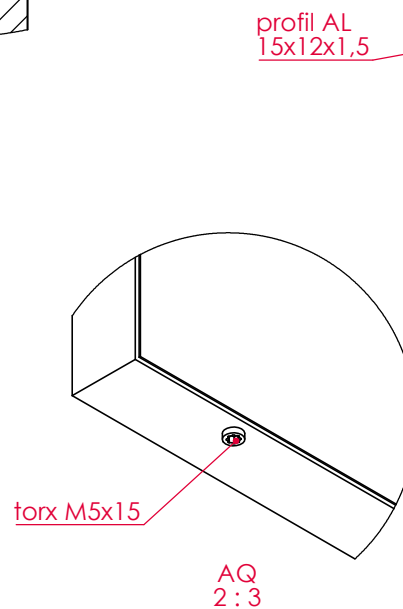
PRZĘKROJ AX-AX
SKALA 1 : 5



PRZEKRÓJ AZ-AZ
SKALA 1 : 4

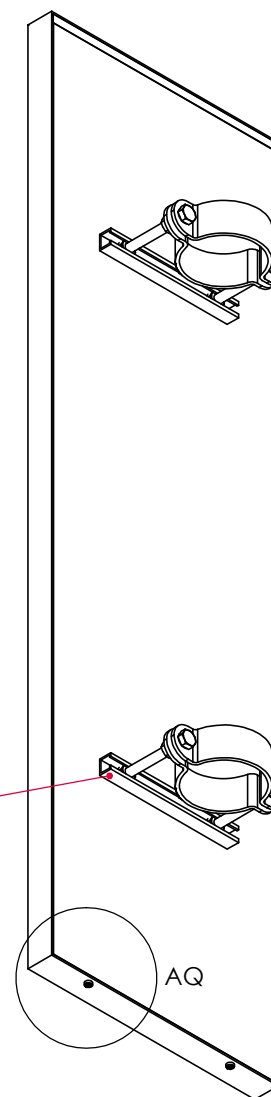


BA
1.5 : 1



AQ
2 : 3

profil AL
15x12x1,5



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

Zsuwana rama gabloty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm:
1 - wyfrezowane okienka na info w formacie A4 + 2 forma A5
2 - wyfrezowane okienka na wkładki A5

lub opcjonalnie blacha z wklejonymi kieszonkami na wkładki z PET-G w konfiguracji 1 A4+3xA5 bądź 5xA5.

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz typu gablotowego.

UWAGA. Wymaga wykonani prototypu.

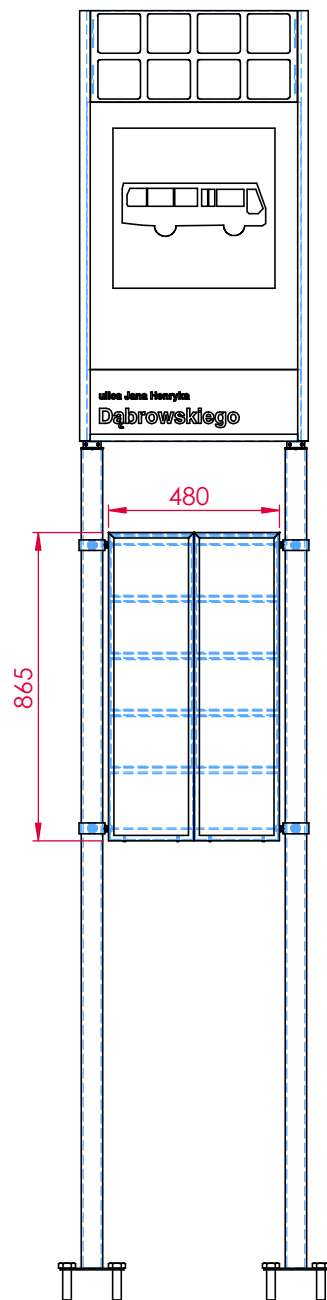
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

Gabłota z rozkładem jazdy

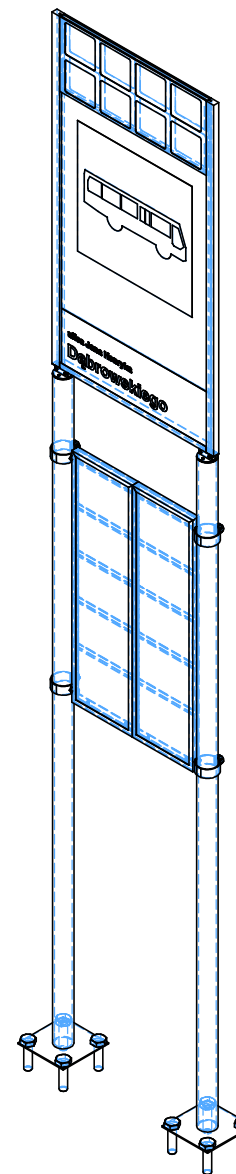
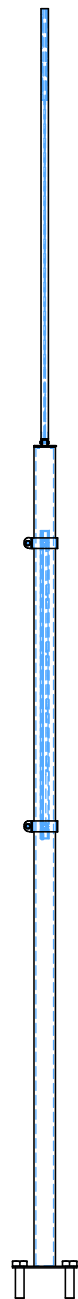
KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwark**

SKALA:
1:10



wersja 10 x format A5
lub 6 x format A5 + 2 x format A4



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

Zsuwana rama gabloty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz typu gablotowego. Dwie standardowe gabloty połączone razem. Mocowanie do słupa za pomocą obejm.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

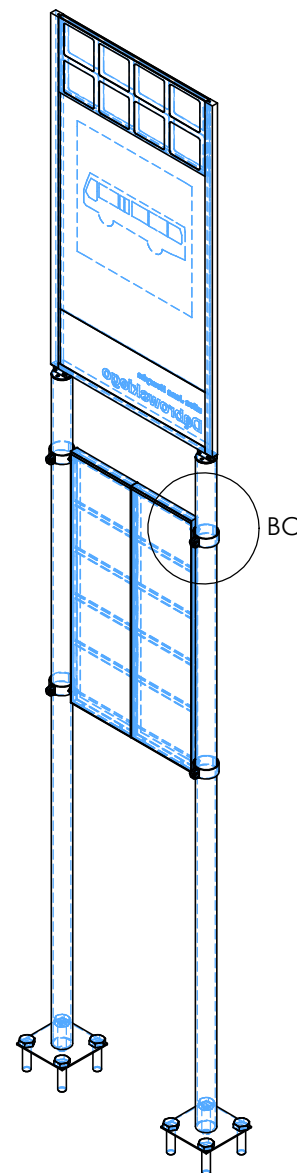
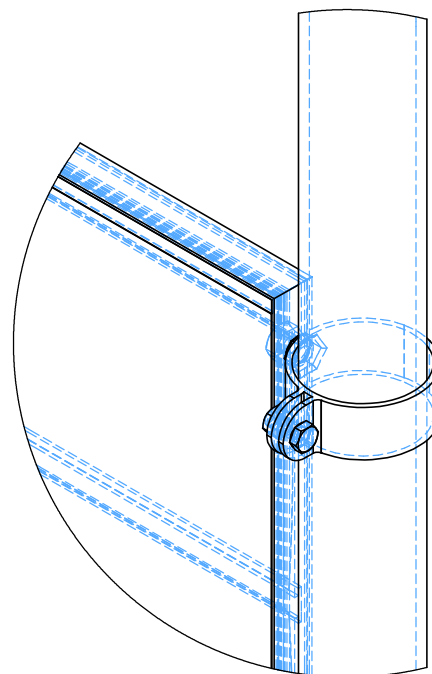
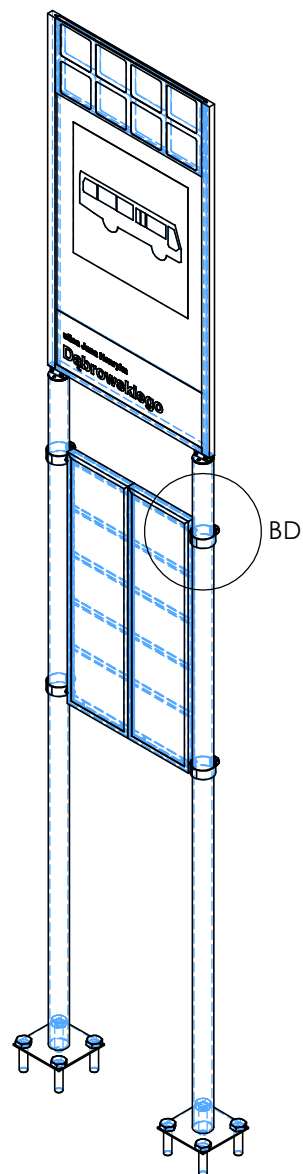
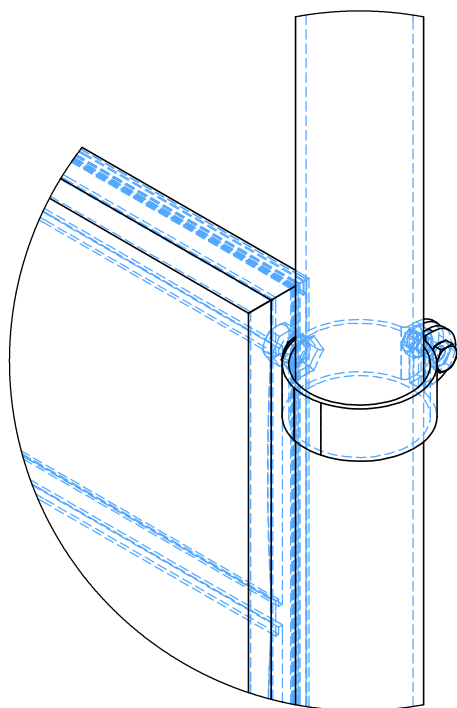
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznaczenie przystanku :
gablotą na rozkład
jazdy.
Wersja podwójna**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwark**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

Zsuwana rama gabloty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz typu gablotowego. Dwie standardowe gabloty połączone razem. Mocowanie do słupa za pomocą obejm.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

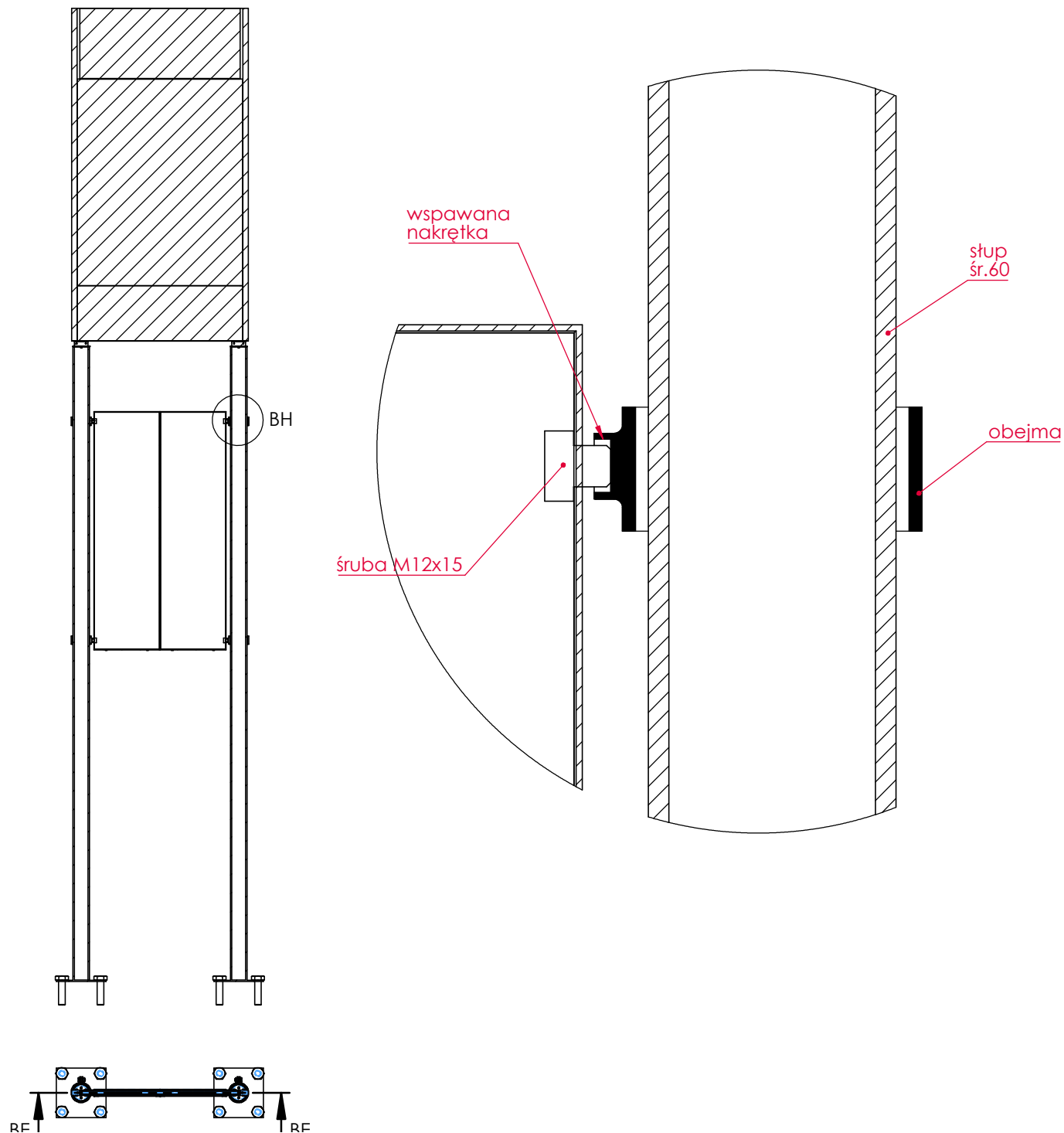
**Oznaczenie przystanku :
gablotą na rozkład
jazdy.**

Wersja podwójna

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwark**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

Zsuwana rama gabloty wykonana z kątownika AL z wklejoną uszczelką z gumy komórkowej. Światło ramki zamknięte poliwęglanem UV. Podkładem pod wkładki z rozkładem jazdy jest wyfrezowana PVC 20mm

Całość zamykana na dwie śruby typu Torx w celu utrudnienia dostępu niepożądanym osobom lub opcjonalnie zamek na klucz typu gablotowego.

Dwie standardowe gabloty połączone razem. Mocowanie do słupa za pomocą obejm.

UWAGA. Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

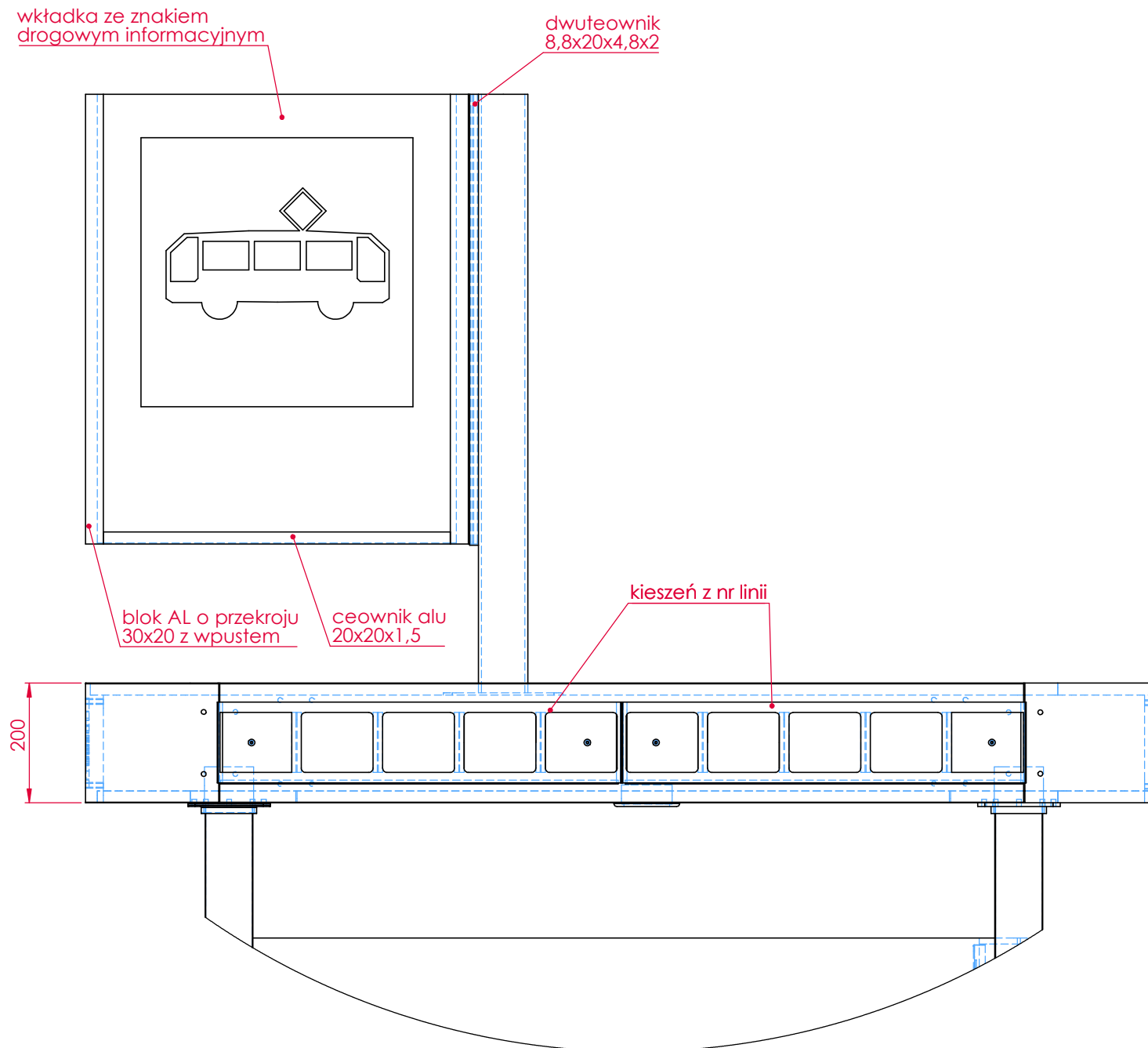
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznaczenie przystanku
gablotą na rozkład
jazdy.
Wersja podwójna**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.
Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

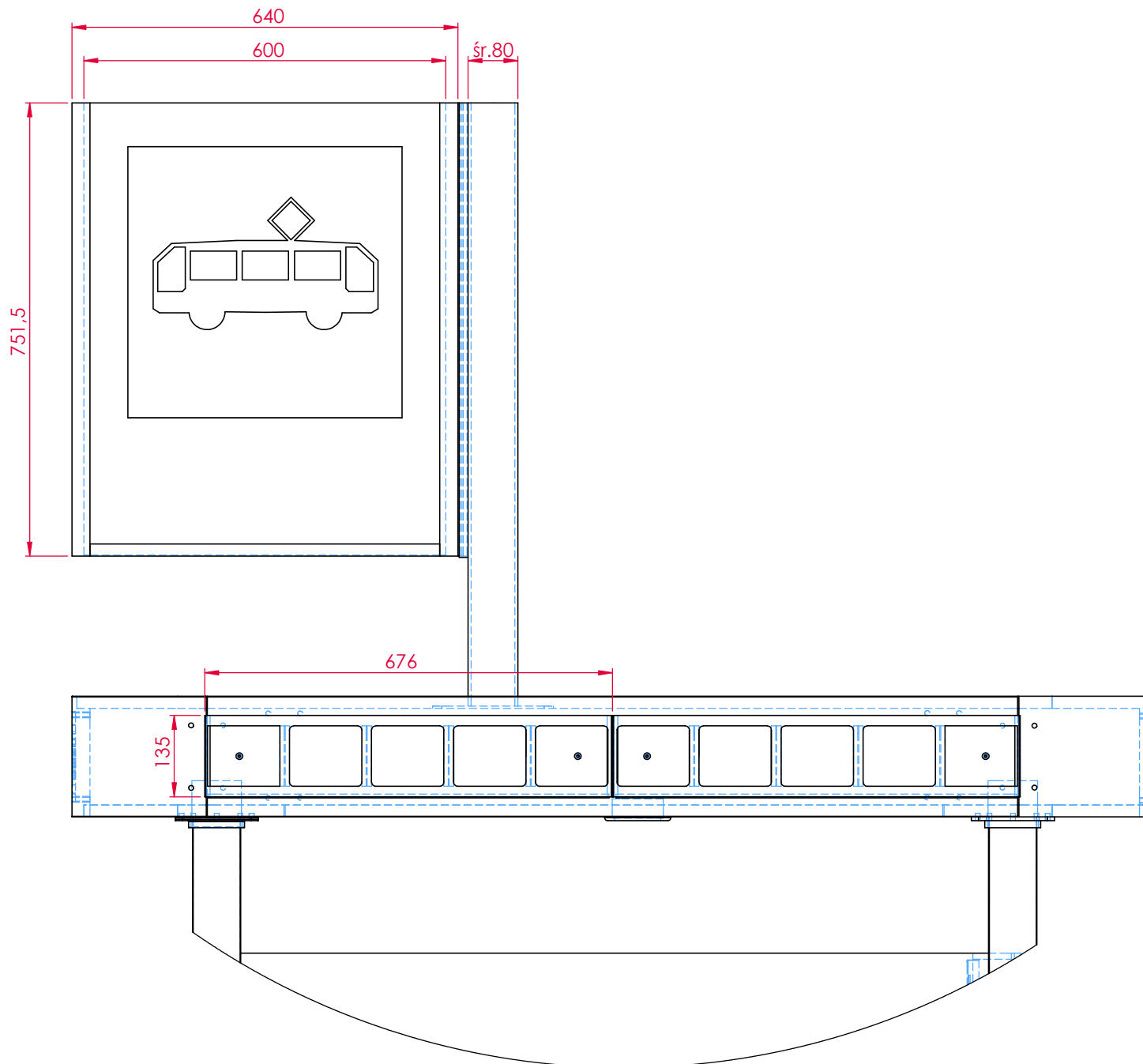
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie wiaty
przystankowej**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.
Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

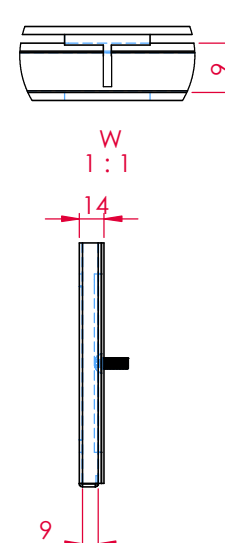
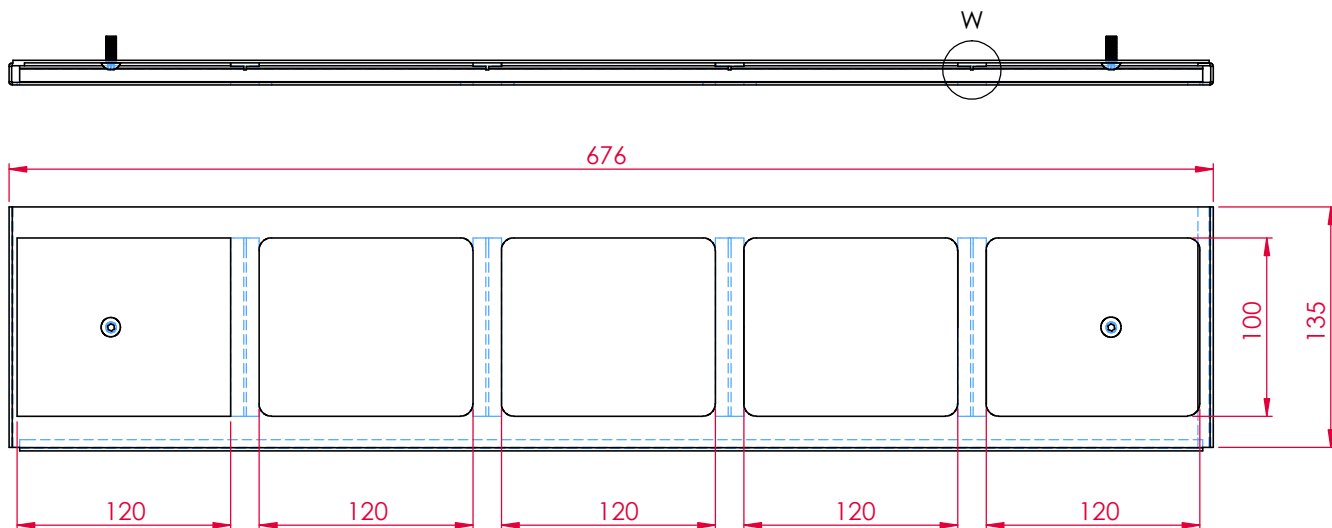
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie wiaty
przystankowej**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

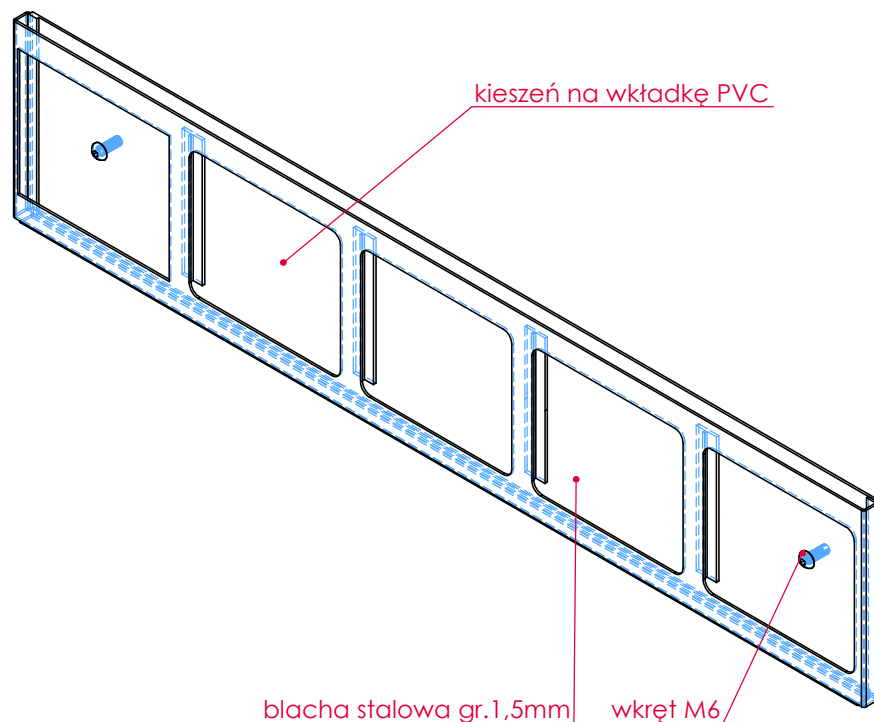
NOTATKI:

NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.
Wymaga wykonania prototypu.



kręativia

NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

Oznakowanie linii komunikacyjnych wersja do montażu na wiacie przystankowej

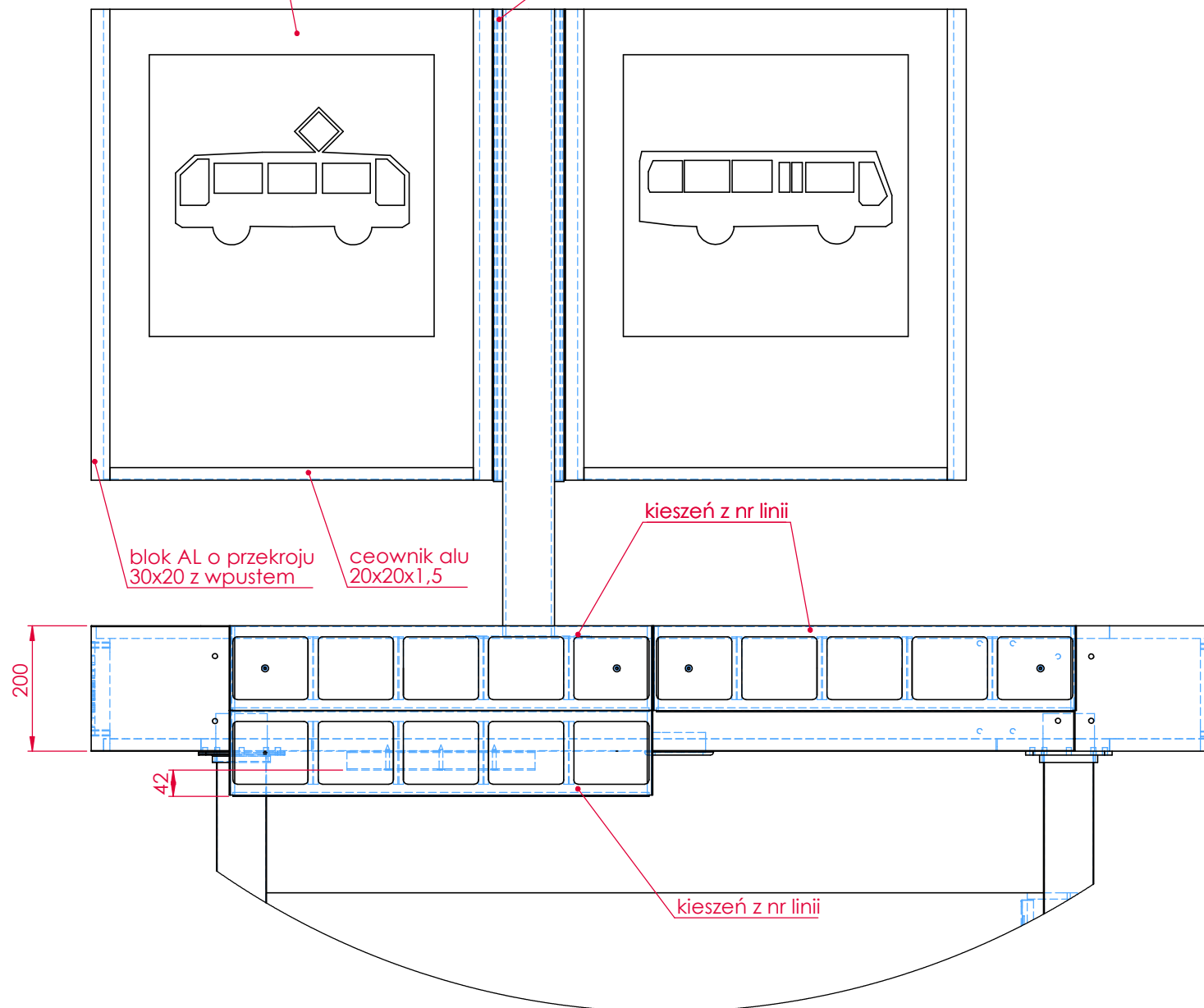
KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehmark**

SKALA:
1:10

wkładka ze znakiem
drogowym informacyjnym

dwuteownik
8,8x20x4,8x2



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteownik. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.
Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

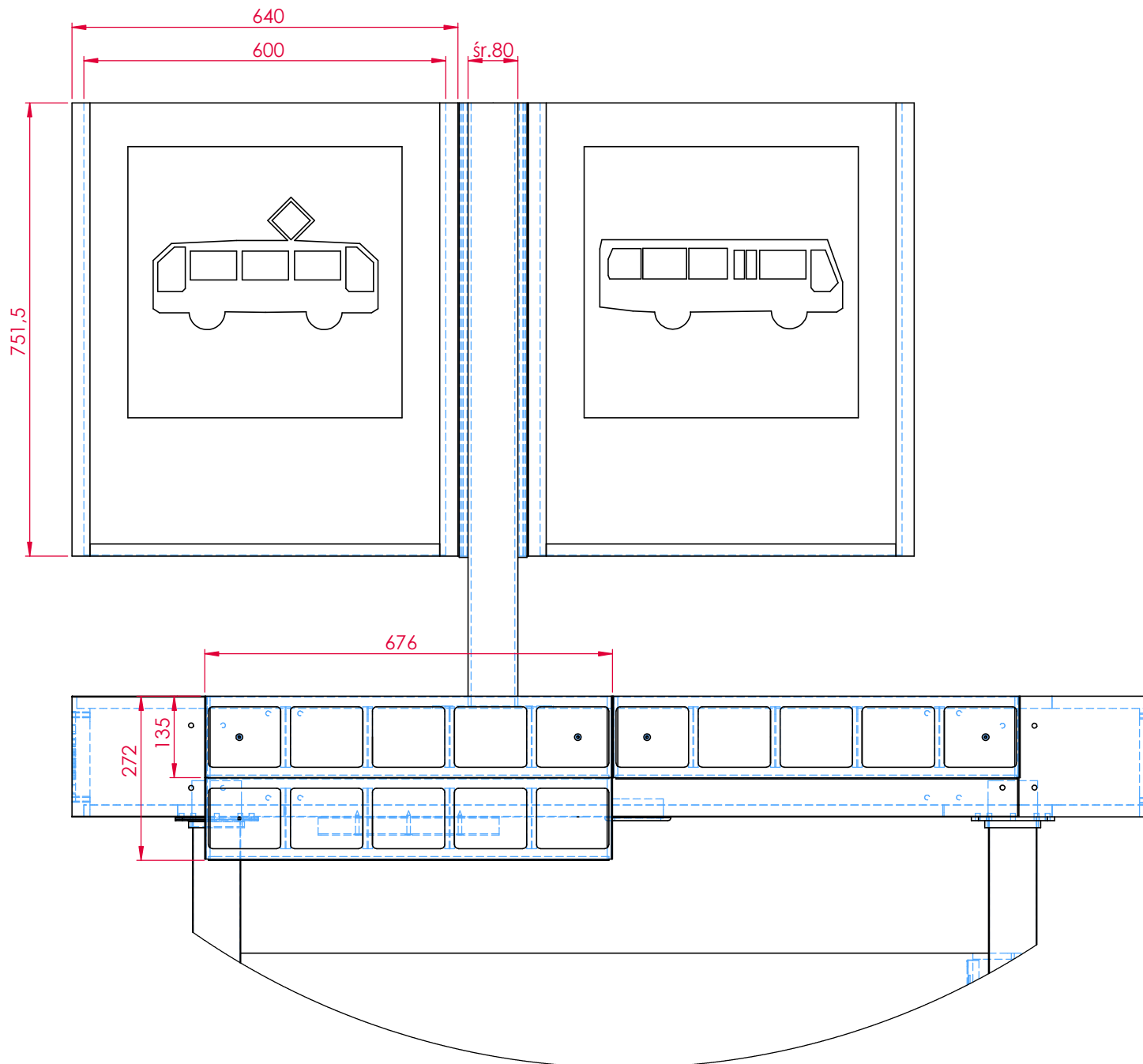
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie wiaty
przystankowej
wer. dla przystanku
podwójnego**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.
Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

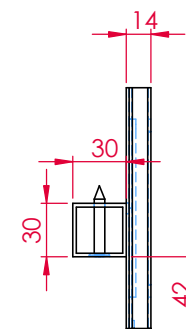
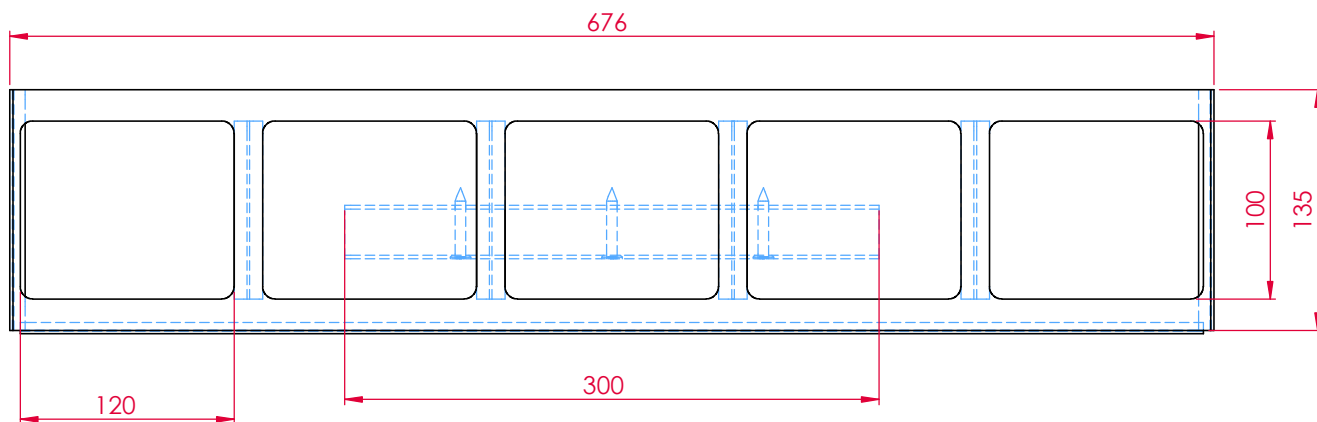
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie wiaty
przystankowej
wer. dla przystanku
podwójnego**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

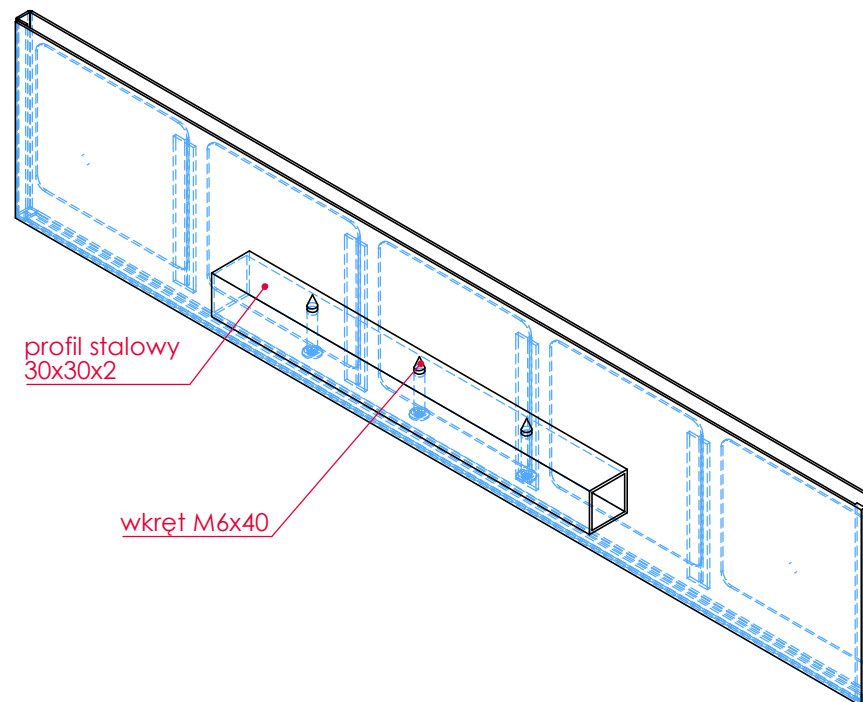
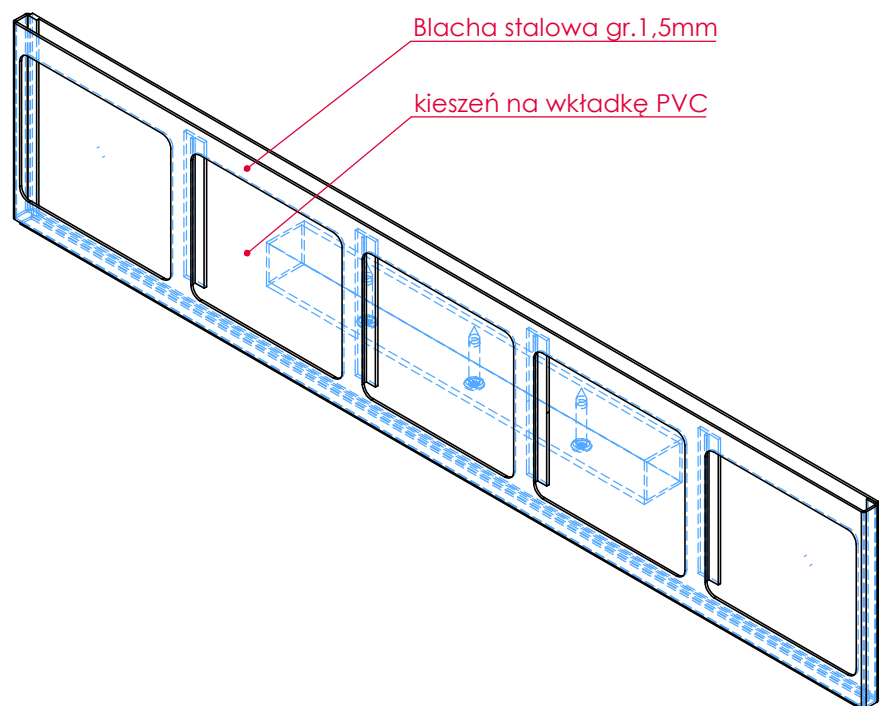
NOTATKI:

NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii lateksowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.
Wymaga wykonania prototypu.



kręativia

NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

Oznakowanie linii komunikacyjnych wersja przystanek podwójny

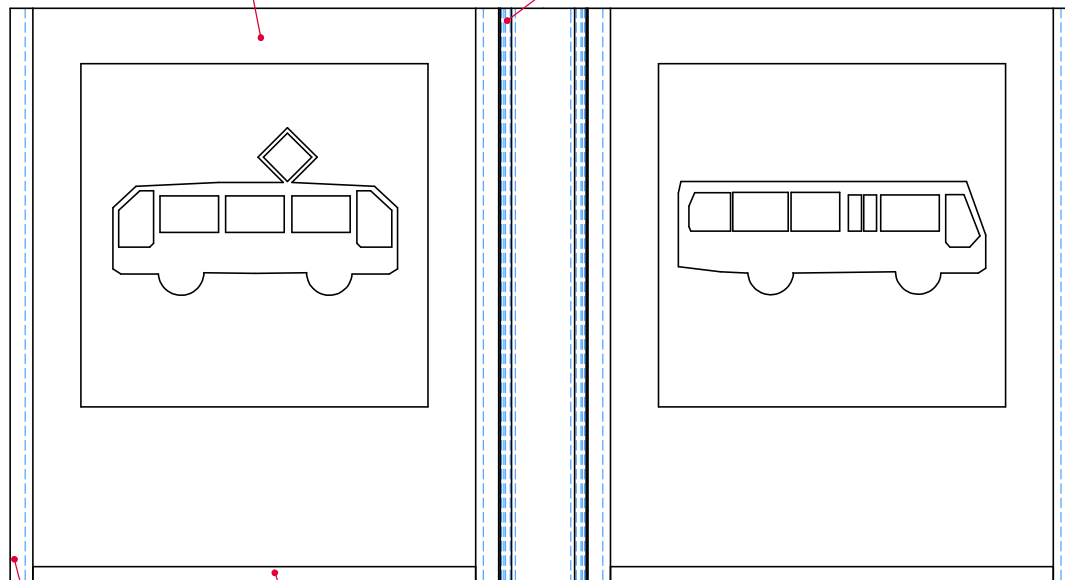
KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10

wkładka ze znakiem
drogowym informacyjnym

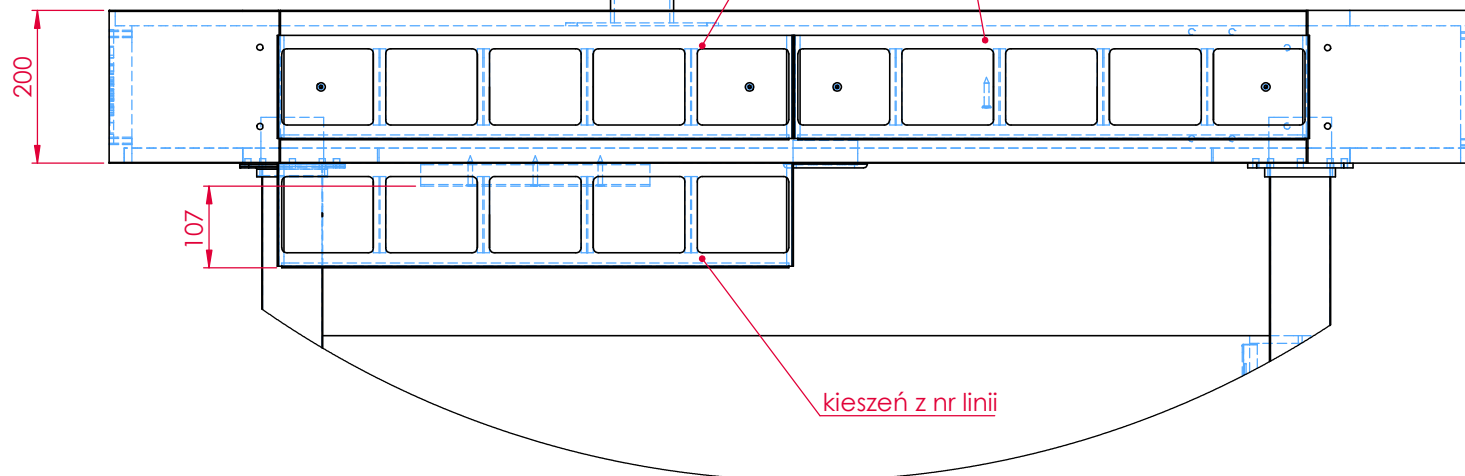
dwuteownik
8,8x20x4,8x2



blok AL o przekroju
30x20 z wpustem

ceownik alu
20x20x1,5

kieszon z nr linii



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.
Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

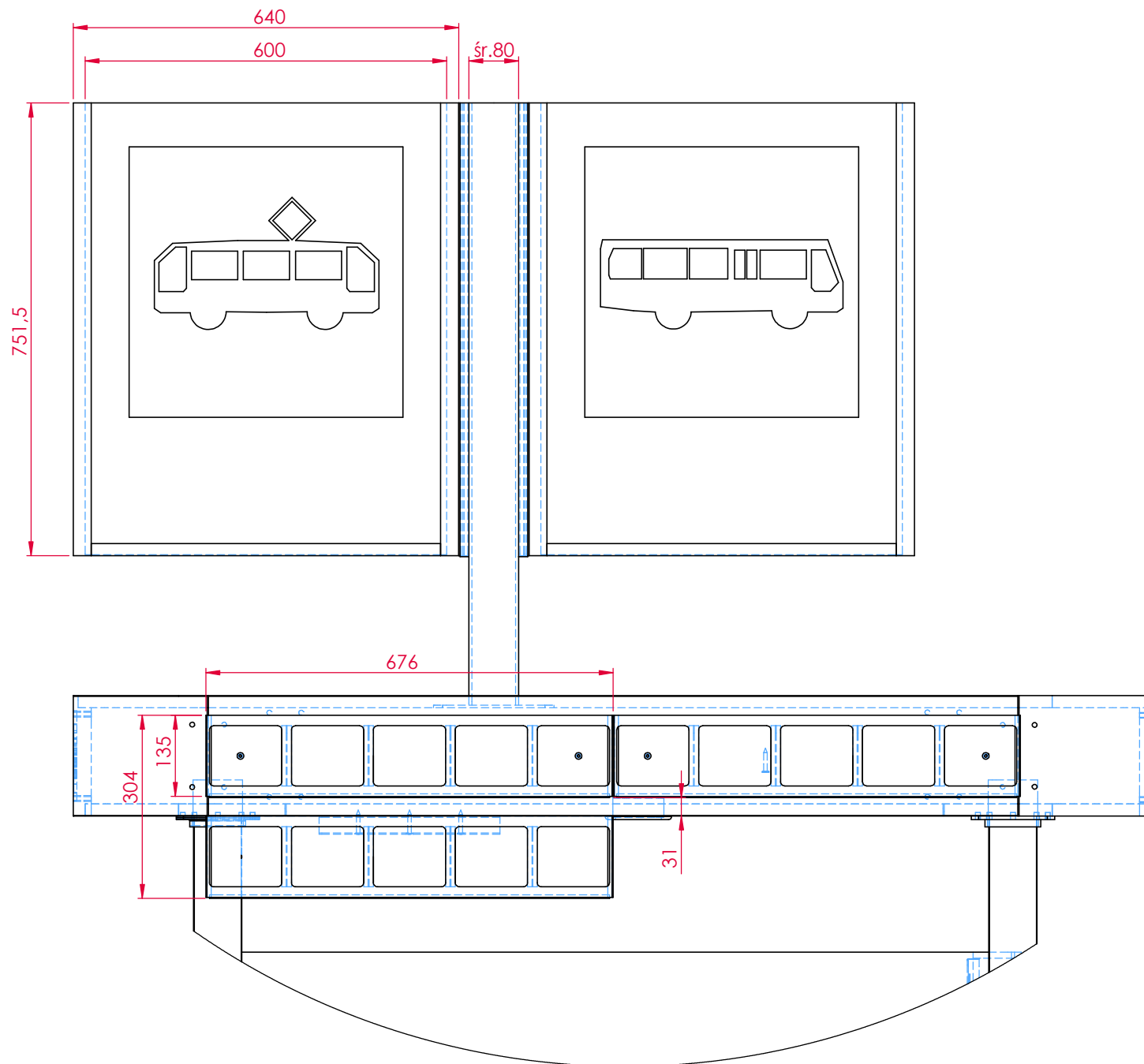
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie wiaty
przystankowej
wer. dla przystanku
podwójnego wer. pod
attką**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.
Wymaga wykonania prototypu.

kręativia

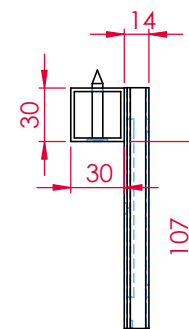
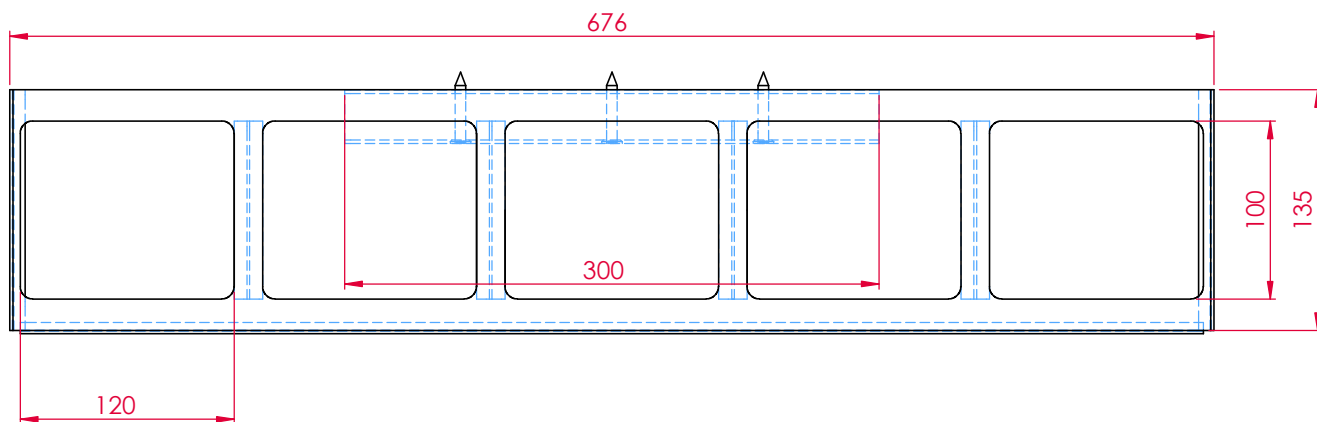
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie wiaty
przystankowej
wer. dla przystanku
podwójnego wer. pod
attyką**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

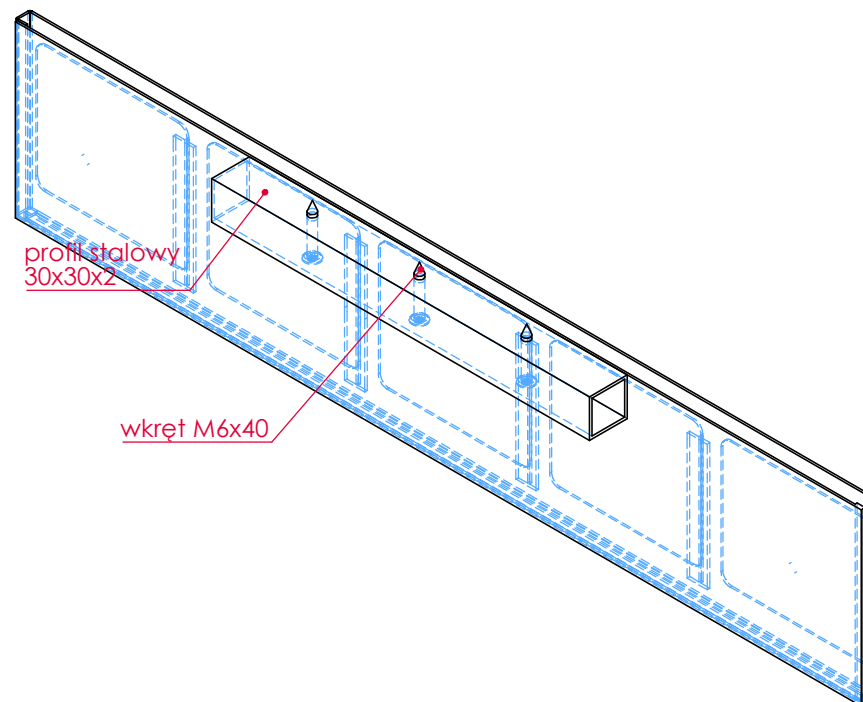
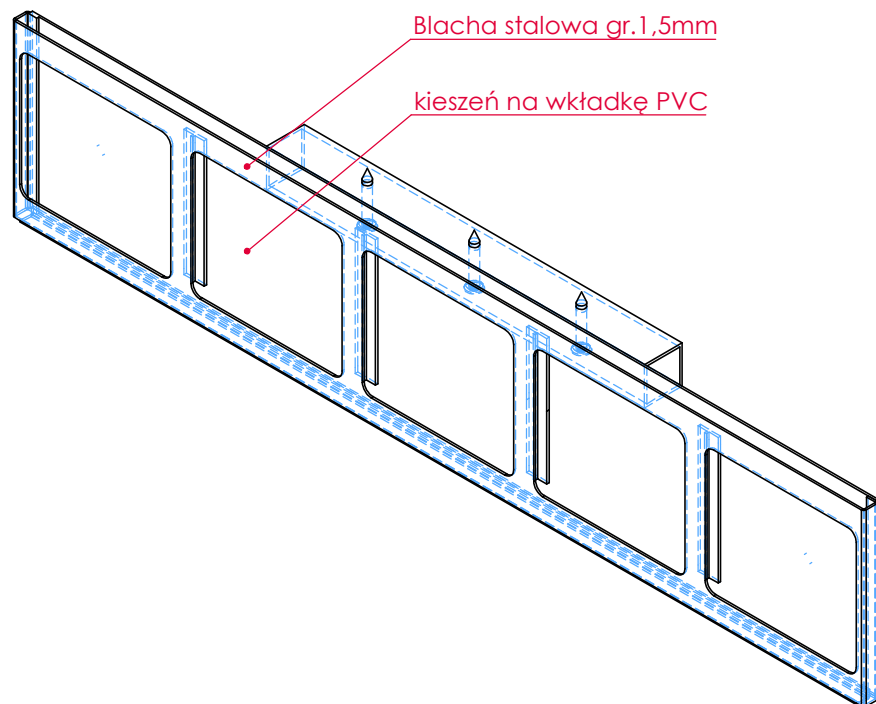
NOTATKI:

NOTATKI:

Nośnik z nr. linii komunikacyjnych mocowany do słupa w nucie z profilu na dwuteowniku. Konstrukcja nośnika wykonana z aluminium. Całość konstrukcji malowana proszkowo w kolorze RAL 7043

Wkładka ze znakiem drogowym informacyjnym wykonana z Alucobond, dwustronnie wyklejana wydrukiem w technologii latexowej na folii odblaskowej 10 letniej, grubość 25um, stosowana do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy permanentny z certyfikatem zgodności CE.

UWAGA.
Wymaga wykonania prototypu.



kręativia

NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

Oznakowanie linii komunikacyjnych wersja przystanek podwójny ver. pod attyką

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:10

NOTATKI:

Folia polimerowa ORACAL 551
cechująca się długą terminowością
o dużej wytrzymałości i trwałości.
Druk wykonany technologią
lateksową zalaminowany
laminatem polimerowym.
Rozmiary oznakowania zależą od
projektów graficznych.



kręativia

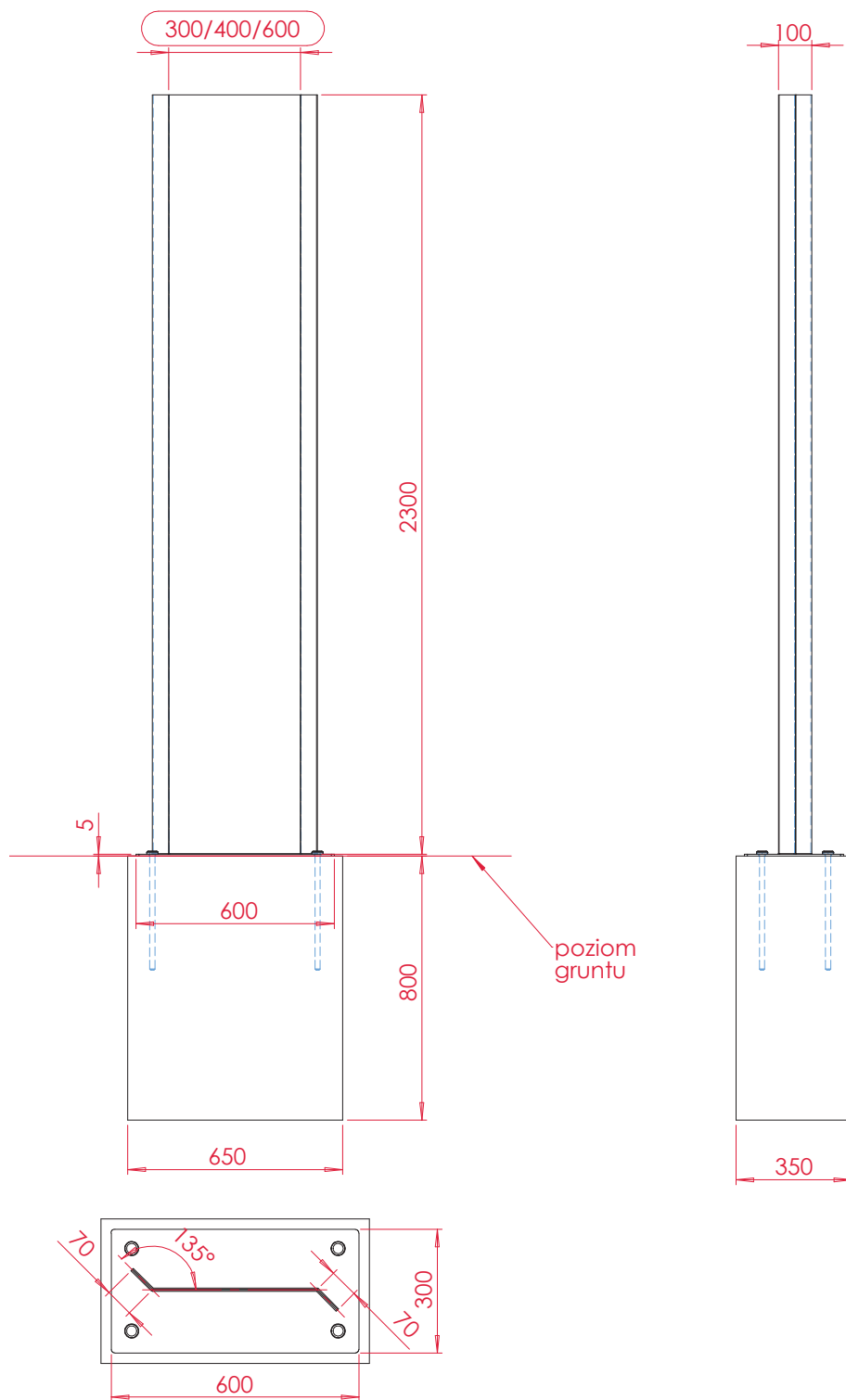
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie
wewnątrz
pojazdów**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwarek**

SKALA:
1:3



Uwaga: podane wymiar blachy i wylewki betonowej są właściwe dla pylony szer. 400mm

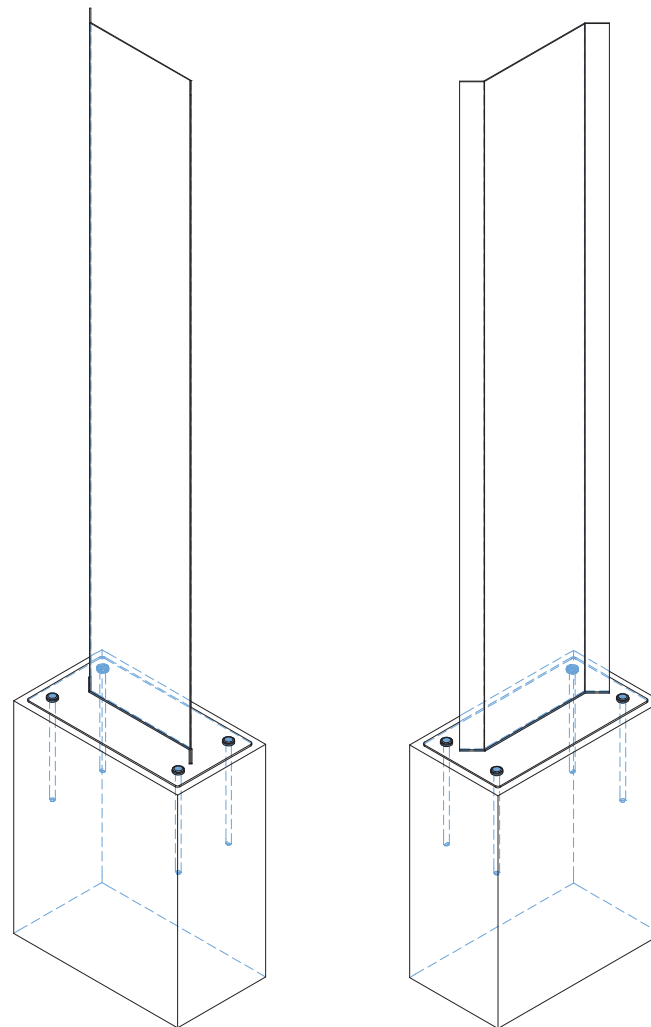
WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Konstrukcja z blachy stalowej 3mm gięta do kształtu i malowana proszkowo. Informacje na pylonie nanoszone bezpośrednio na blachę za pomocą folii dedykowanej do obiektów umiejscowionych na zewnątrz budynków. Mocowana blachy do stopy z blachy gr.5mm poprzez spawani . Kotwienie do podłoża za pomocą kotew budowlanych. Łby kotew zabezpieczone plastikowymi zaślepkami.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.



kręativia

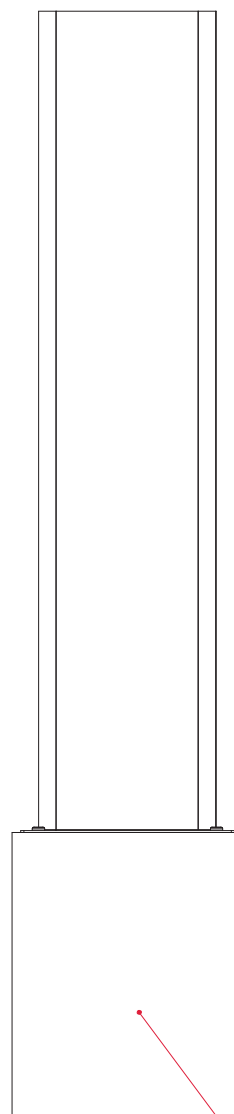
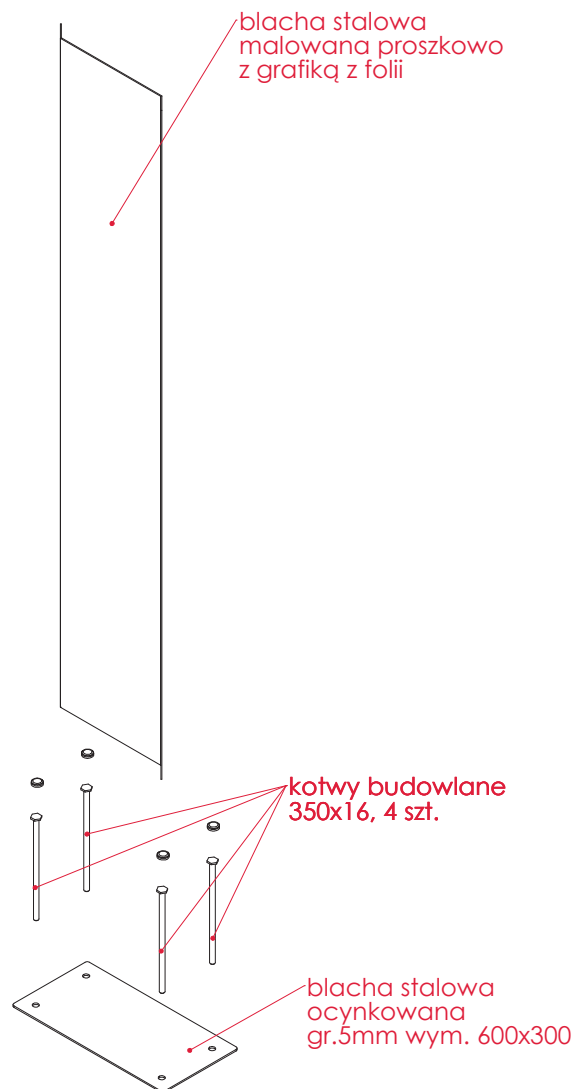
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**1. Pylon
informacyjny
niepodświetlany
ver.1**

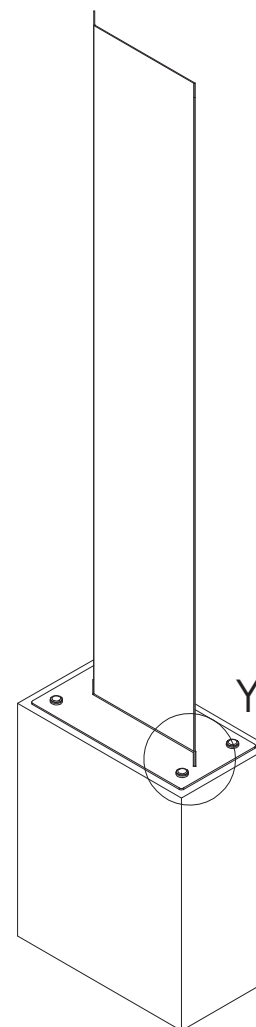
KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwarek**

SKALA:
1:25



beton B 15
wym. wylewki
1100x500x800
* konieczność wykonywania podłoża
betonowego w zależności od lokalizacji
** rodzaj zastosowanego betonu zależny
od rodzaju gruntu i lokalizacji



Uwaga: podane wymiar blachy i
wylewki betonowej są właściwe
dla pylony szer. 400mm

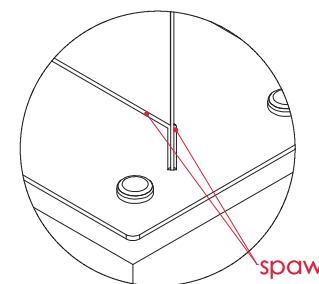
WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być
weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Konstrukcja z blachy stalowej
3mm gięta do kształtu i
malowana proszkowo.
Informacje na pylonie
nanoszone bezpośrednio na
blachę za pomocą folii
dedykowanej do obiektów
umiejscowionych na zewnątrz
budynków.
Mocowana blachy do stopy z
blachy gr.5mm poprzez
spawani .
Kotwienie do podłoża za
pomocą kotew budowlanych.
Łby kotew zabezpieczone
plastikowymi zaślepkami.

Uwaga: wymaga wykonania
prototypu.



Y
1:5

kręativia

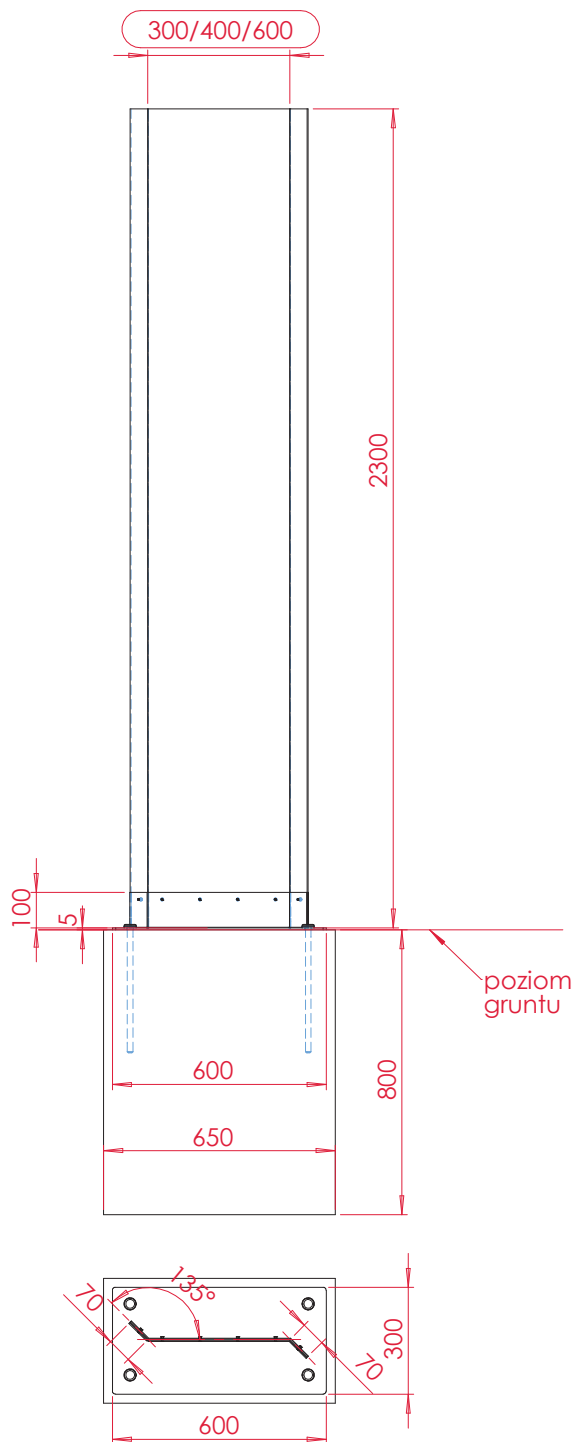
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**2. Pylon
informacyjny
niepodświetlany
ver.1**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwark**

SKALA:
1:25



Uwaga: podane wymiar blachy i wylewki betonowej są właściwe dla pylony szer. 400mm

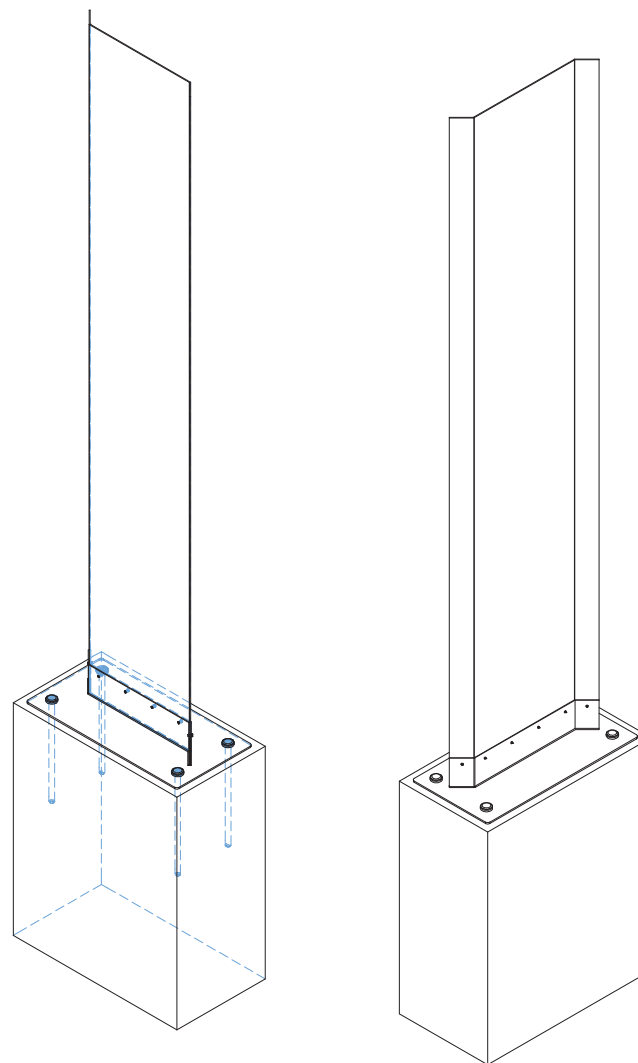
WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Konstrukcja z blachy stalowej 3mm gięta do kształtu i malowana proszkowo. Informacje na pylonie nanoszone bezpośrednio na blachę za pomocą folii dedykowanej do obiektów umiejscowionych na zewnątrz budynków. Mocowana blachy do stopy z blachy gr.5mm poprzez spawanie. Kotwienie do podłoża za pomocą kotew budowlanych. Łby kotew zabezpieczone plastikowymi zaślepkami. Dodatkowo blachy montażowe pomiędzy blachę z informacjami.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.



kręativia

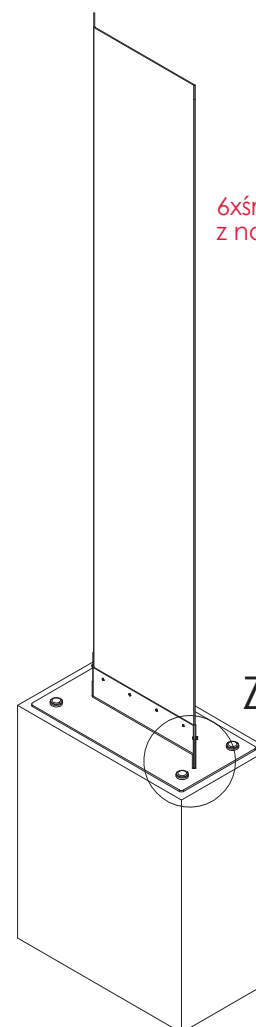
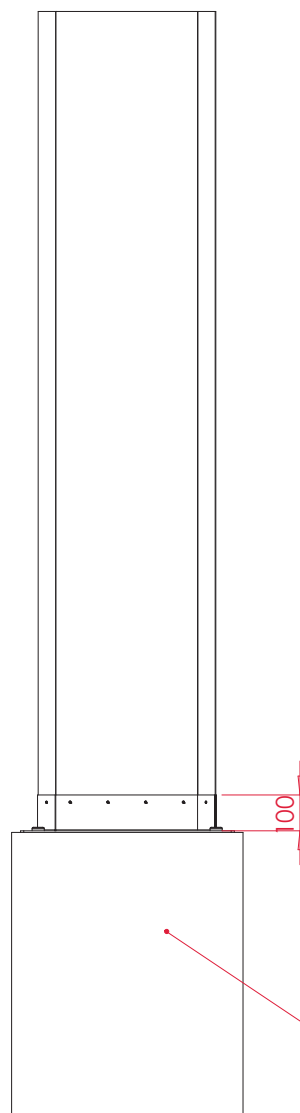
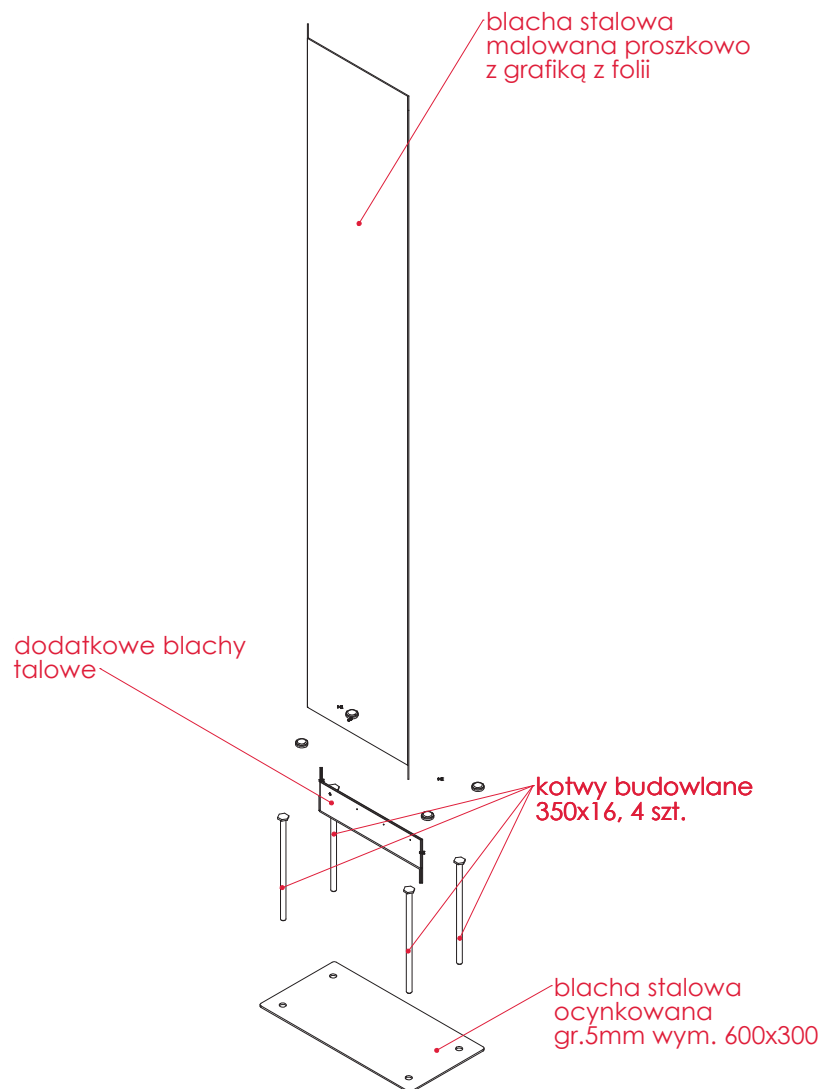
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

1
Pylon
informacyjny
niepodświetlany
ver.2

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

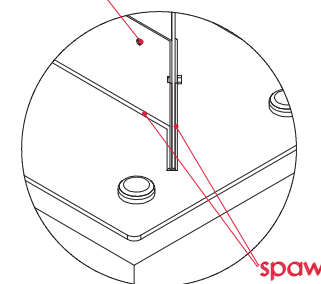
PROJEKTANT:
mgr inż.
Marcin Lehwarek

SKALA:
1:25



Uwaga: podane wymiar blachy i wylewki betonowej są właściwe dla pylony szer. 400mm

6xśruba M5x20 z nakrętką



spaw

Z
1:5

beton B 15
wym. wylewki
1100x500x800
* konieczność wykonywania podłoża betonowego w zależności od lokalizacji
** rodzaj zastosowanego betonu zależny od rodzaju gruntu i lokalizacji

WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Konstrukcja z blachy stalowej 3mm gięta do kształtu i malowana proszkowo. Informacje na pylonie nanoszone bezpośrednio na blachę za pomocą folii dedykowanej do obiektów umiejscowionych na zewnątrz budynków. Mocowana blachy do stopy z blachy gr.5mm poprzez spawani. Kotwienie do podłoża za pomocą kotew budowlanych. Łby kotew zabezpieczone plastikowymi zaślepkami. Dodatkowo blachy montażowe pomiędzy blachę z informacjami.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

kręativia

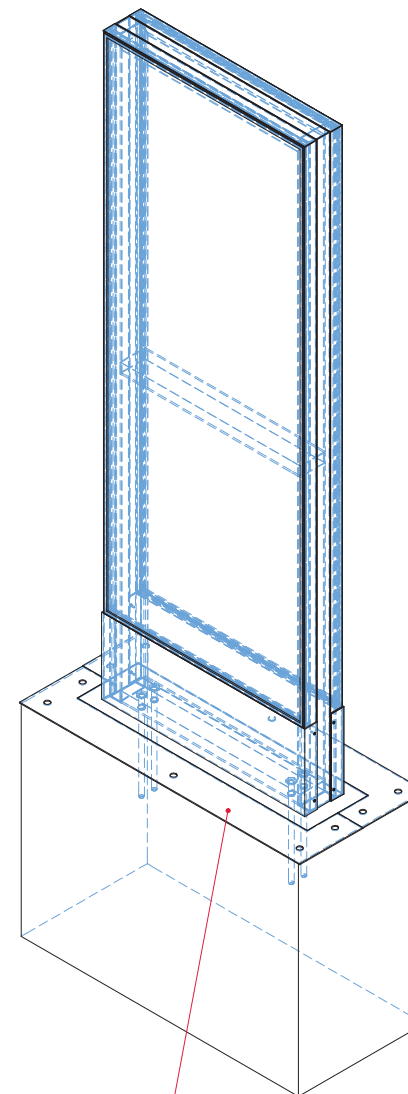
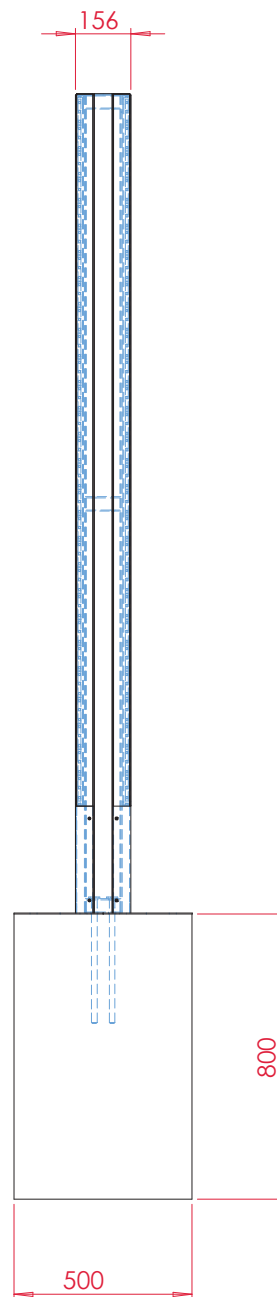
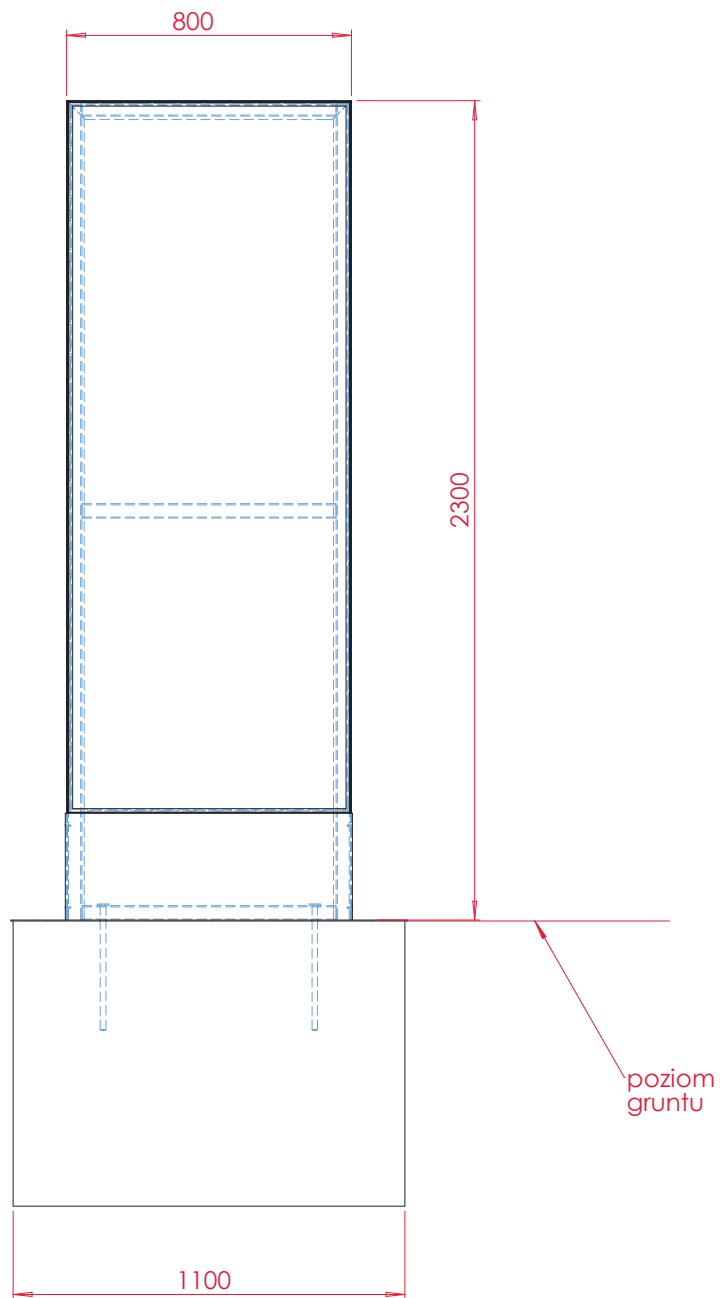
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

2
Pylon
informacyjny
niepodświetlany
ver.2

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
mgr inż.
Marcin Lehwarek

SKALA:
1:25



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje minimalizm formy oraz jakość użytych materiałów.

Konstrukcja wewnętrzna:
 - z profili stalowych, 100x40x3 ocynkowana.
 - lico z klejonego hartowanego szkła gr 10mm.
 - grafika "zamknięta" pomiędzy dwiema taflami szkła, druk UV
 - szyba wklejona w stalową ramę z profilu T 50x50x3,
 - na boku pylonu wklejony pasek szyby z dodatkowymi informacjami, wykonany analogicznie jak szyba frontowa.
 - cokół pylonu wykonany z 3mm blachy ze stali.
 - oświetlenie wewnątrz pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

kręativia

NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

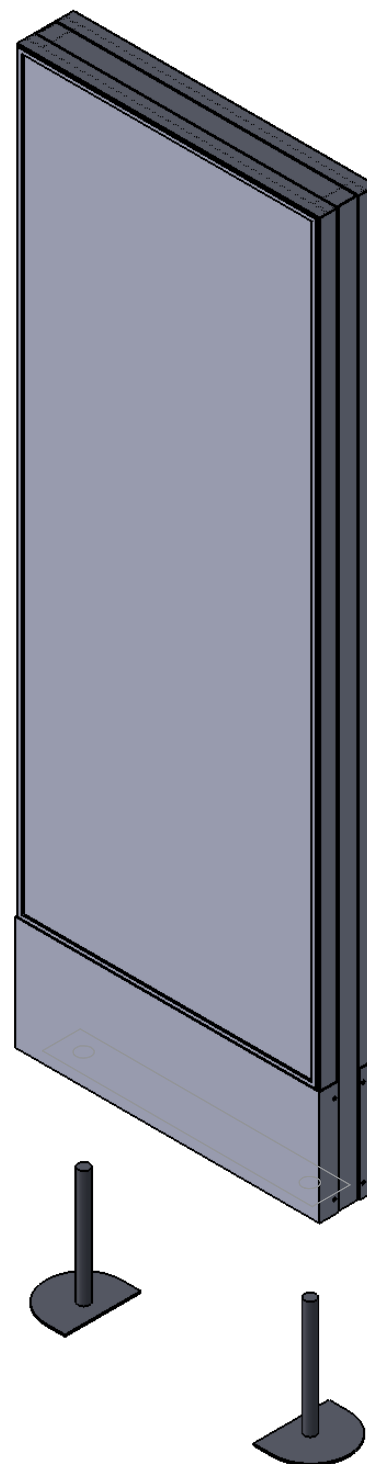
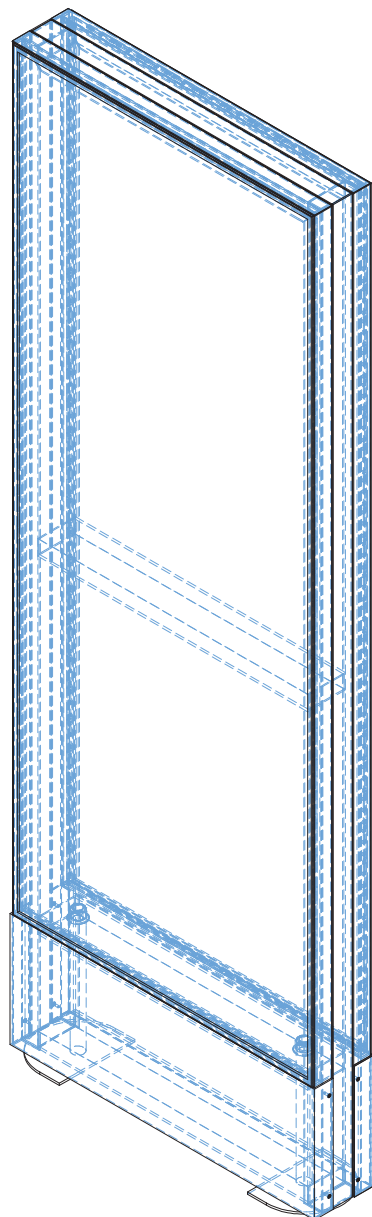
1
Pylon
informacyjny

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
mgr inż.
Marcin Lehwark

SKALA:
1:25

Maskownica kwasoodporna
* rozmiar w zależności od lokalizacji



Przewidziany montaż
do istniejących elementów
kotwiących fundamentów
zależnie od lokalizacji.

WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być
weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje
minimalizm formy oraz
jakość użytych materiałów.

Konstrukcja wewnętrzna:
- z profili stalowych,
100x40x3 ocynkowana.
- lico z klejonego
hartowanego szkła gr 10mm.
- grafika "zamknięta"
pomiędzy dwiema taflami
szkła, druk UV
- szyba wklejona w stalową
ramę z profilu T 50x50x3,
- na boku pylonu wklejony
pasek szyby z dodatkowymi
informacjami, wykonany
analogicznie jak szyba
frontowa.
- cokół pylonu wykonany z
3mm blachy ze stali.
- oświetlenie wewnątrz
pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania
prototypu.

kręativia

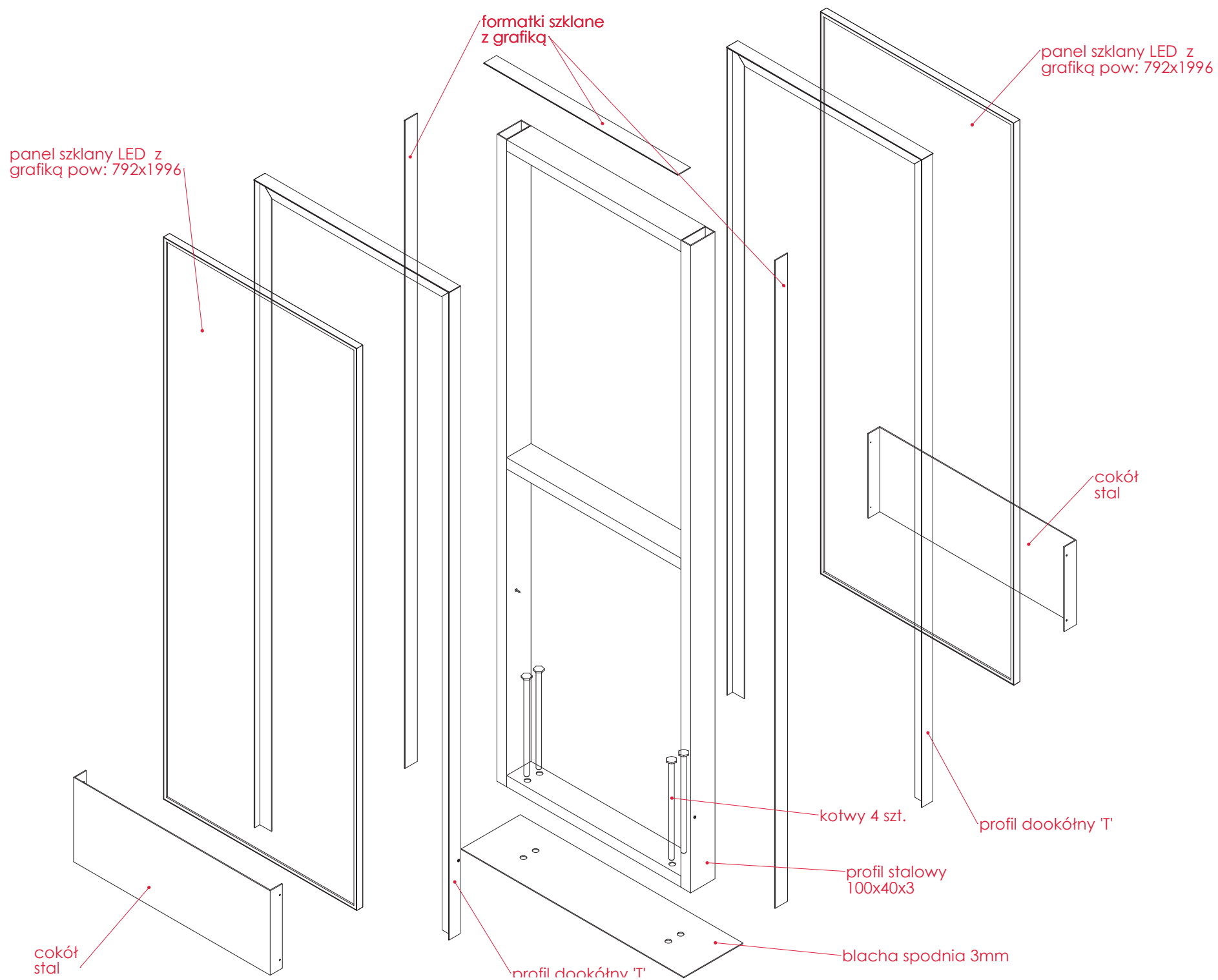
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

1a
Pylon informacyjny
montaż do
istniejących
elementów

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
mgr inż.
Marcin Lehwark

SKALA:
1:25



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje minimalizm formy oraz jakość użytych materiałów.

Konstrukcja wewnętrzna:

- z profili stalowych, 100x40x3 ocynkowana.
- lico z klejonego hartowanego szkła gr 10mm.
- grafika "zamknięta" pomiędzy dwiema taflami szkła, druk UV
- szyba wklejona w stalową ramę z profilu T 50x50x3,
- na boku pylonu wklejony pasek szyby z dodatkowymi informacjami, wykonany analogicznie jak szyba frontowa.
- cokół pylonu wykonany z 3mm blachy ze stali.
- oświetlenie wewnątrz pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

kręcativia

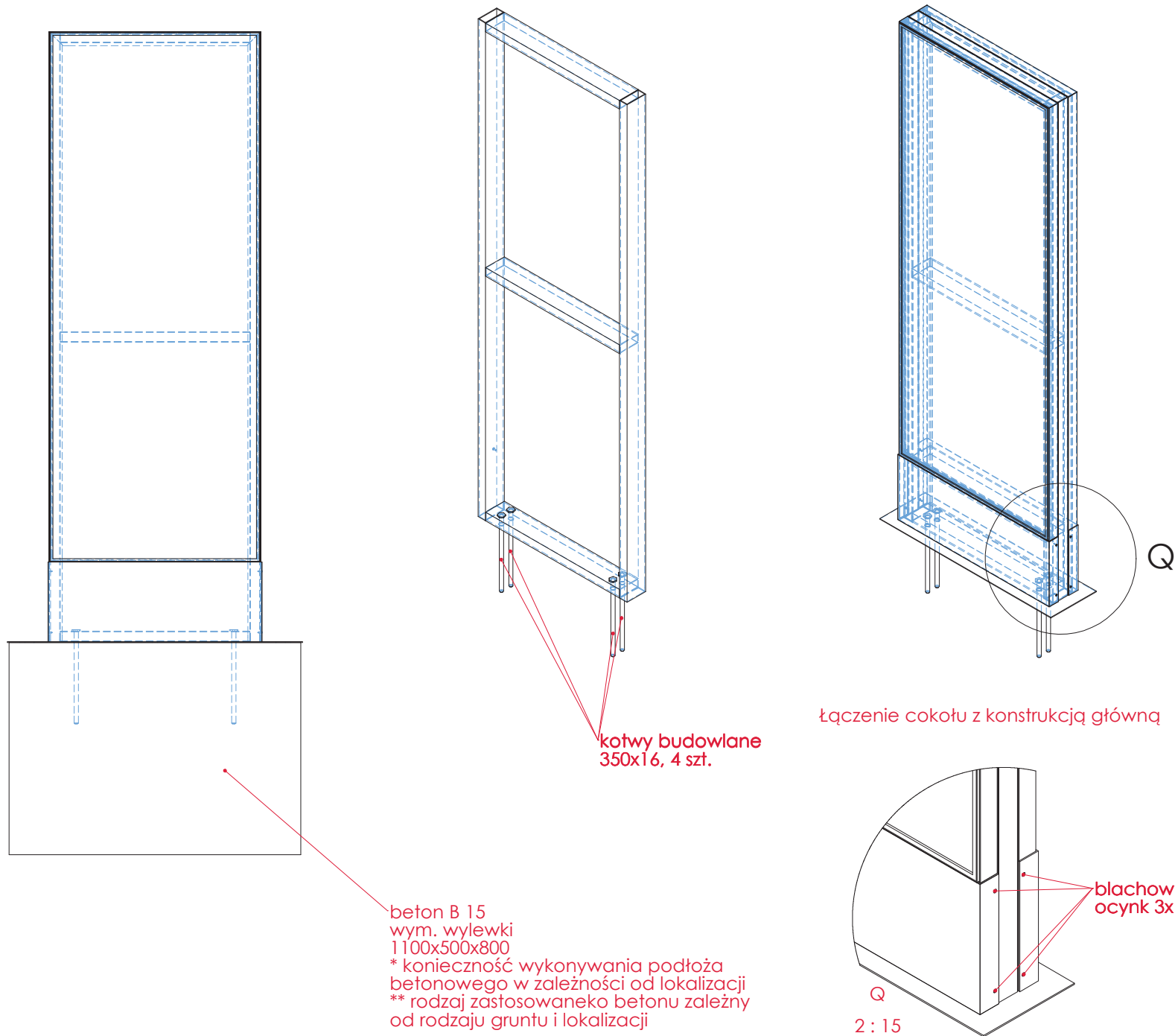
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

2
Pylon
informacyjny

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
mgr inż.
Marcin Lehwarek

SKALA:
1:25



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje minimalizm formy oraz jakość użytych materiałów.

Konstrukcja wewnętrzna:

- z profili stalowych, 100x40x3 ocynkowana.
- lico z klejonego hartowanego szkła gr 10mm.
- grafika "zamknięta" pomiędzy dwiema taflami szkła, druk UV
- szyba wklejona w stalową ramę z profilu T 50x50x3,
- na boku pylonu wklejony pasek szyby z dodatkowymi informacjami, wykonany analogicznie jak szyba frontowa.
- cokoł pylonu wykonany z 3mm blachy ze stali.
- oświetlenie wewnątrz pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

kręativia

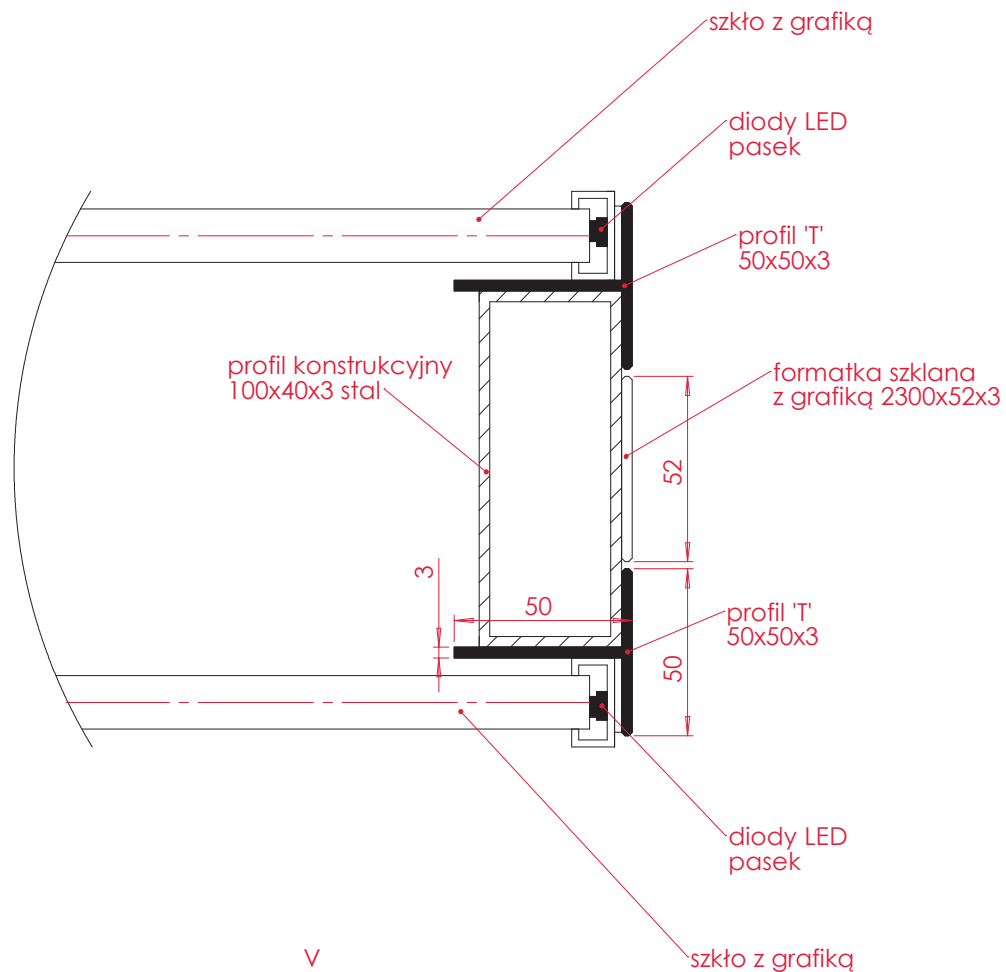
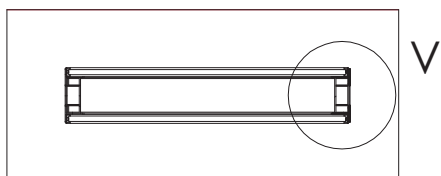
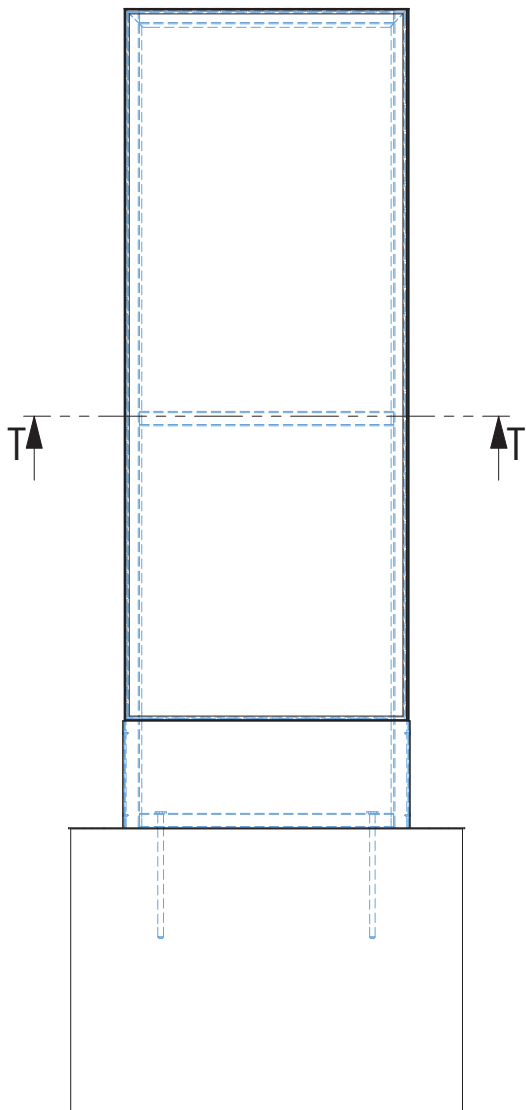
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

3
Pylon
informacyjny

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
mgr inż.
Marcin Lehwarek

SKALA:
1:25



V
SKALA 1 : 1.5

WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje minimalizm formy oraz jakość użytych materiałów.

Konstrukcja wewnętrzna:
- z profili stalowych, 100x40x3 ocynkowana.
- lico z klejonego hartowanego szkła gr 10mm.
- grafika "zamknięta" pomiędzy dwiema taflami szkła, druk UV
- szyba wklejona w stalową ramę z profilu T 50x50x3,
- na boku pylonu wklejony pasek szyby z dodatkowymi informacjami, wykonany analogicznie jak szyba frontowa.
- cokoł pylonu wykonany z 3mm blachy ze stali.
- oświetlenie wewnątrz pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

kręativia

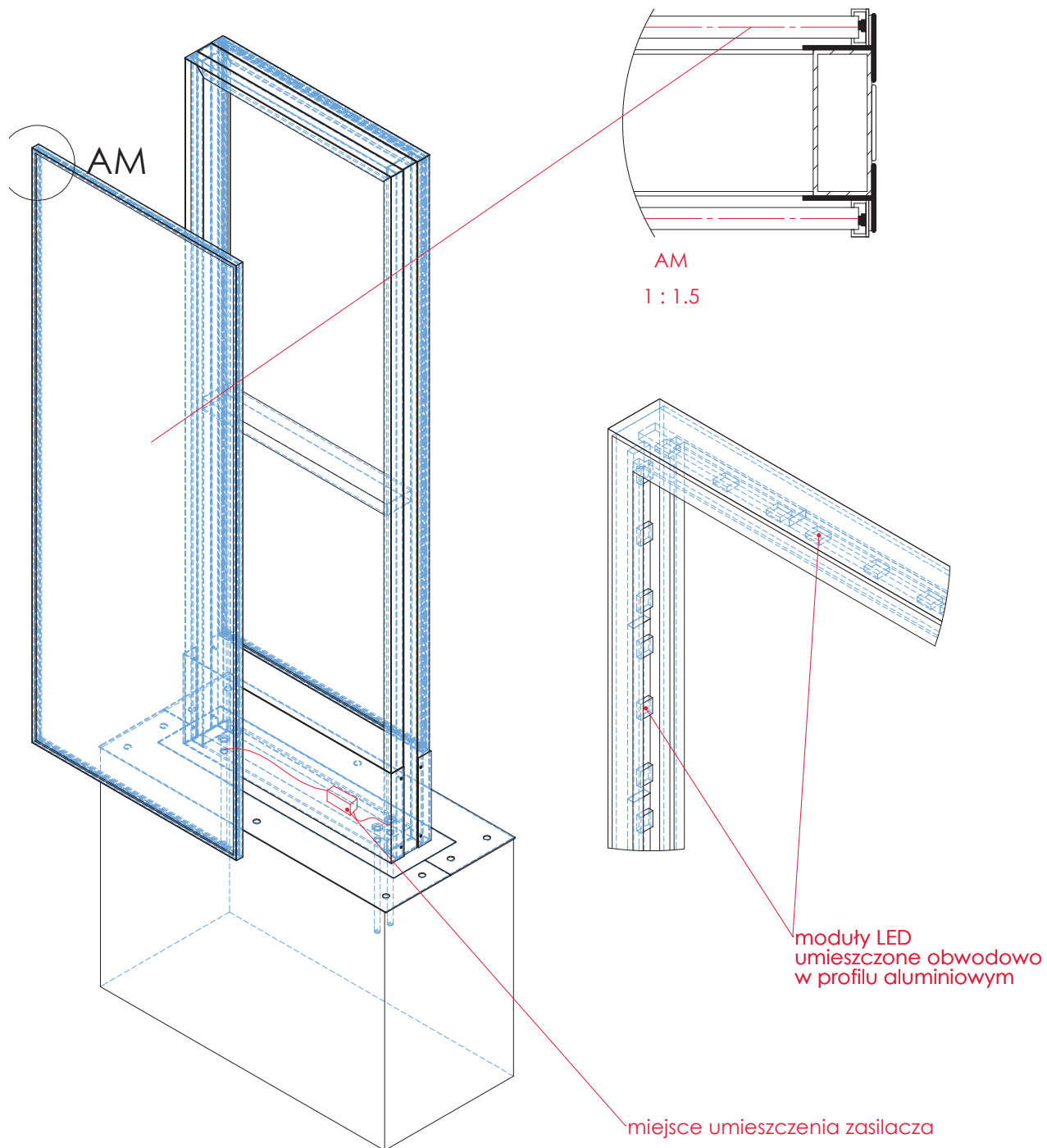
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

4
Pylon
informacyjny

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
mgr inż.
Marcin Lehwerk

SKALA:
1:25



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Pylon zewnętrzny cechuje minimalizm formy oraz jakość użytych materiałów.

Konstrukcja wewnętrzna:

- z profili stalowych, 100x40x3 ocynkowana.
- lico z klejonego hartowanego szkła gr 10mm.
- grafika "zamknięta" pomiędzy dwiema taflami szkła, druk UV
- szyba wklejona w stalową ramę z profilu T 50x50x3,
- na boku pylonu wklejony pasek szyby z dodatkowymi informacjami, wykonany analogicznie jak szyba frontowa.
- cokół pylonu wykonany z 3mm blachy ze stali.
- oświetlenie wewnątrz pylonu: diody Led.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

kręativia

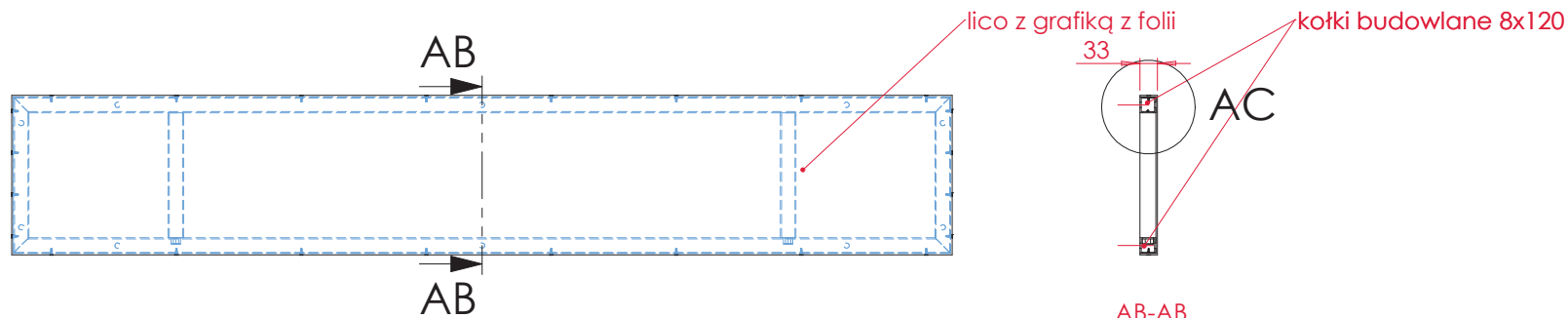
NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

5
Pylon
informacyjny

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

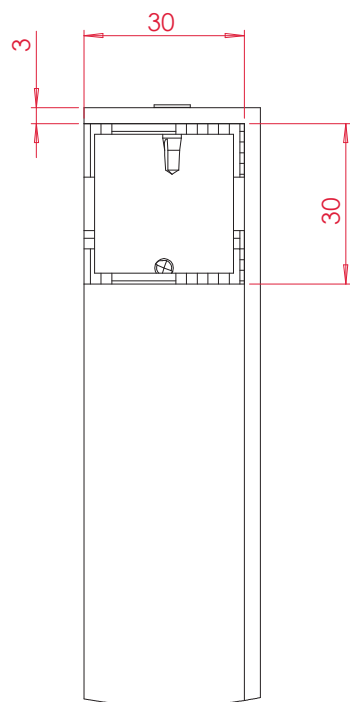
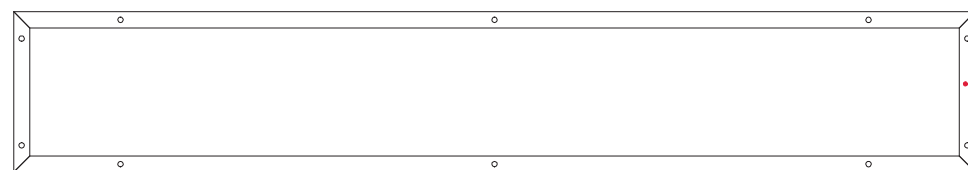
PROJEKTANT:
mgr inż.
Marcin Lehwarek

SKALA:
1:25

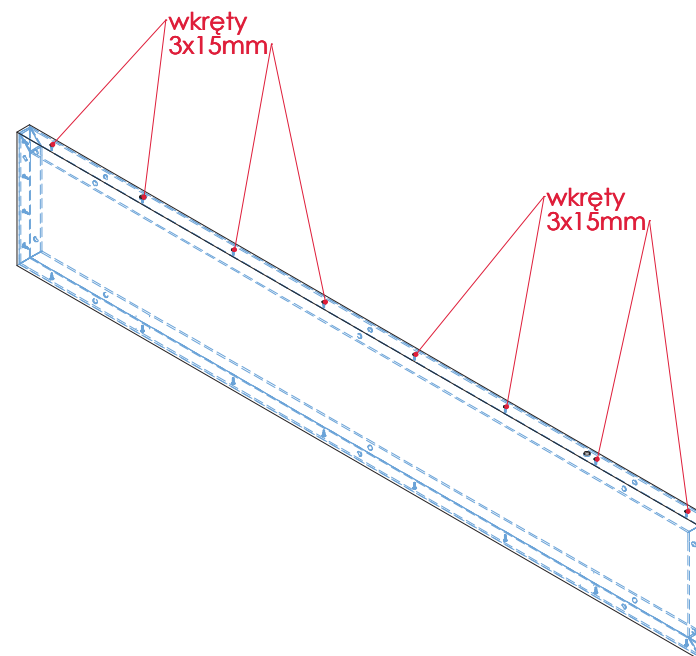


AB-AB
SKALA 1 : 10

Tablica mocowana bezpośrednio do ściany.
Wymiary tablic zależnie od lokalizacji.



AC
SKALA 1 : 1



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Lico tablicy wykonane z kompozytu (dibond) gr. 3mm
Stelaż wewnętrzny profil alu 30x30x2.

Mowanie stelażu (ramy) do ściany za pomocą kołków budowlanych, mocowanie lica - wkręty 3x15.

Informacje nanoszone za pomocą folii Oracal 641 - 073

Opcjonalne wykonanie

Dibond ALU-4mm

Blacha stalowa ocynkowana, malowana proszkowo min. 1,0 mm

Stal szczotkowana min. 1,0mm

kręativia

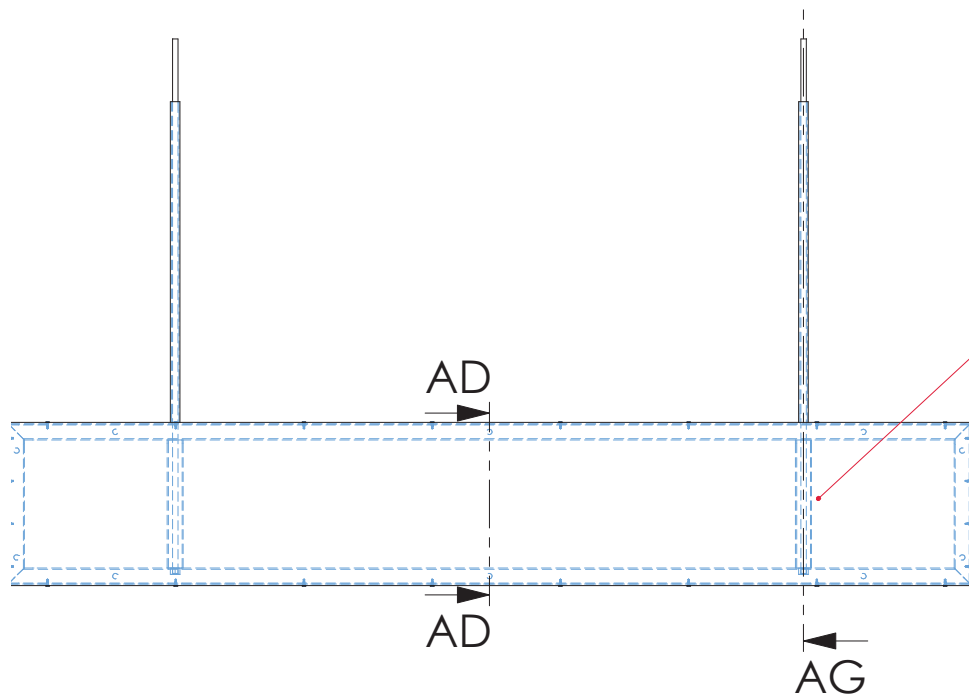
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

1
Tablice informacyjne w przejściu podziemnym

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:25



Wymiary tablic zależnie od lokalizacji.



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Lico tablicy wykonane z kompozytu (dibond) gr. 3mm
Stelaż wewnętrzny profil alu 30x30x2.

Mocowanie stelażu (ramy) do sufitu za pomocą prętów gwintowanych śr.10mm umiejscowionych w profilach ramy.

Mocowanie lica - wkręty 3x15.

Informacje наносzone za pomocą folii Oracal 641 - 073

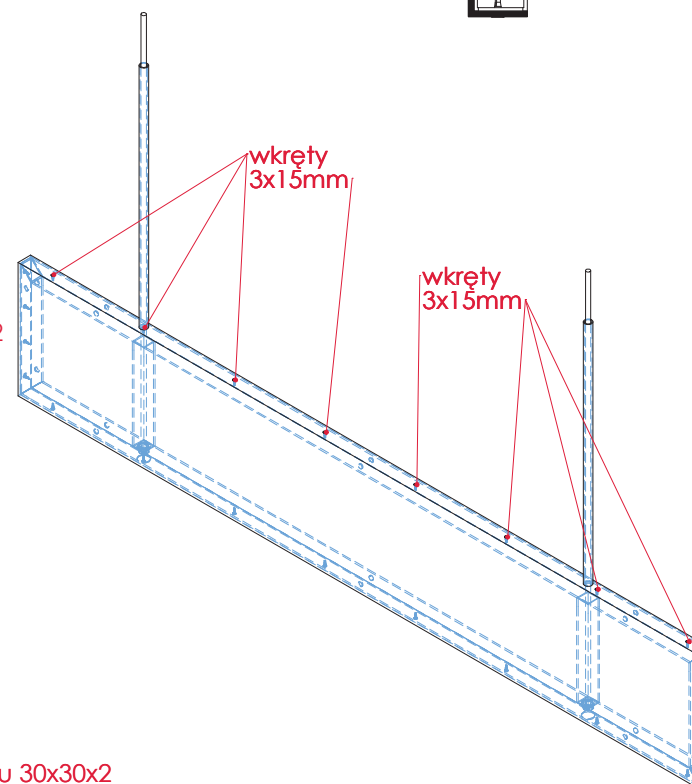
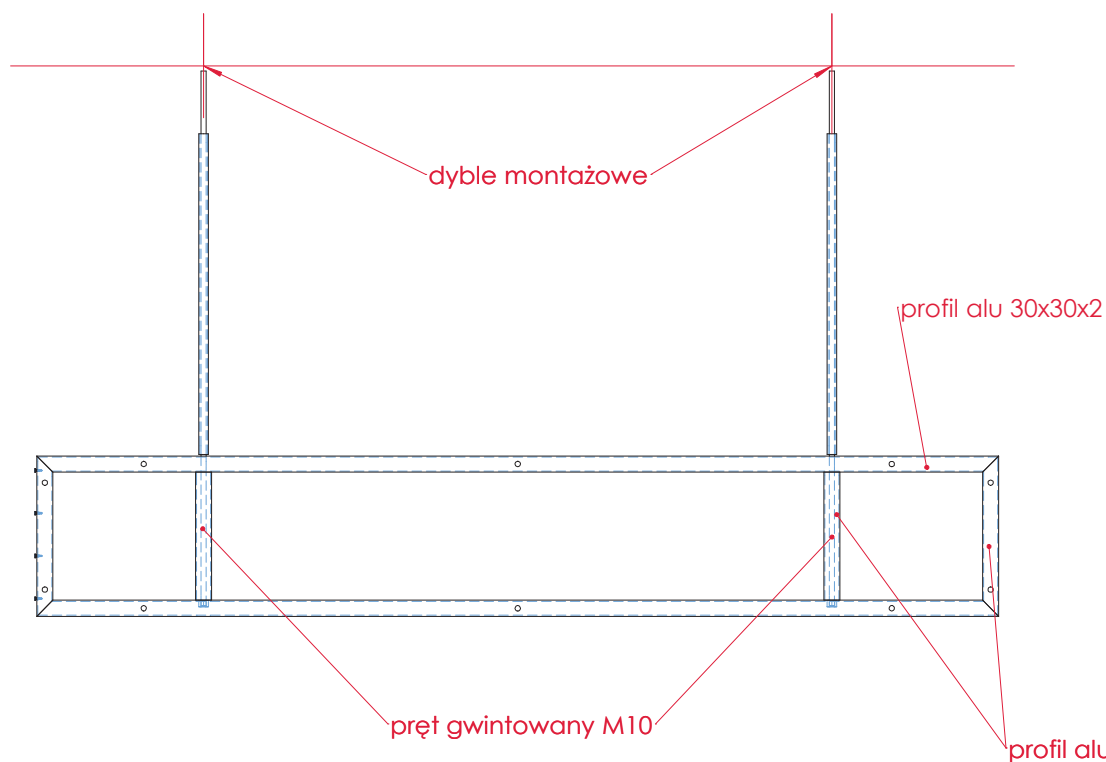
Opcjonalne wykonanie

Dibond ALU-4mm

Blacha stalowa ocynkowana, malowana proszkowo

min. 1,0 mm

Stal szczotkowana min. 1,0mm



kręativia

NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

2

Tablice informacyjne
w przejściu
podziemnym
wersja przysufitowa

KLIENT / PROJEKT:

SIM UM Poznań

PROJEKTANT:

**mgr inż.
Marcin Lehwark**

SKALA:

1:25

Elementy systemu wykonywane w technologii znaków drogowych.
Sposób kotwienia zależy od zastanego podłoża.
(profil stalowy wpuszczany bezpośrednio w ziemię lub wylewka betonowa).

WYMIARY:

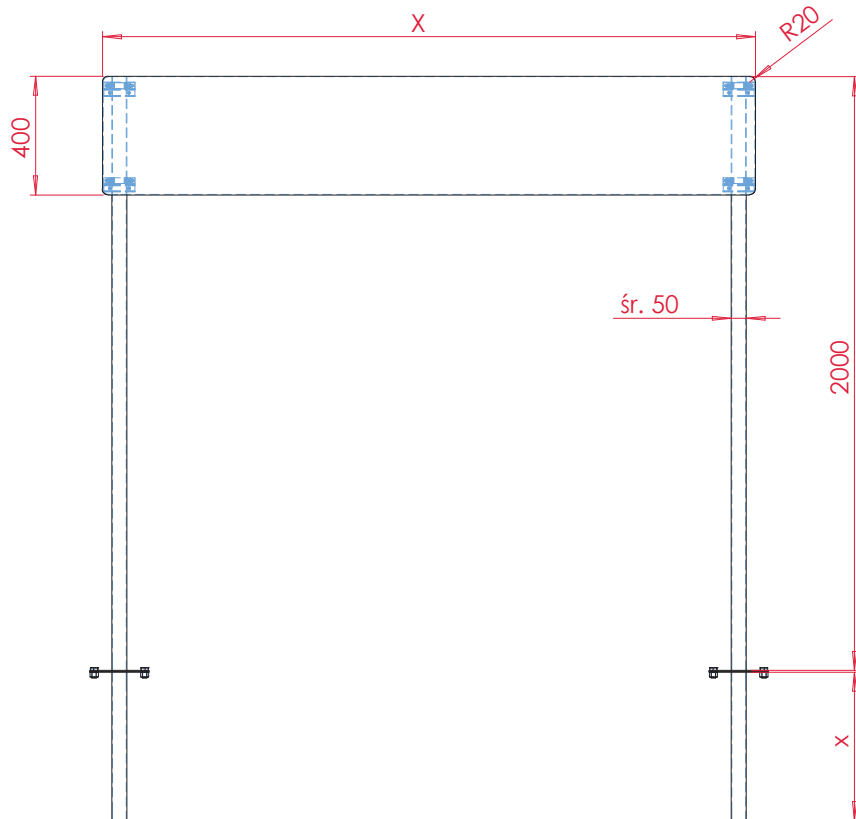
Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

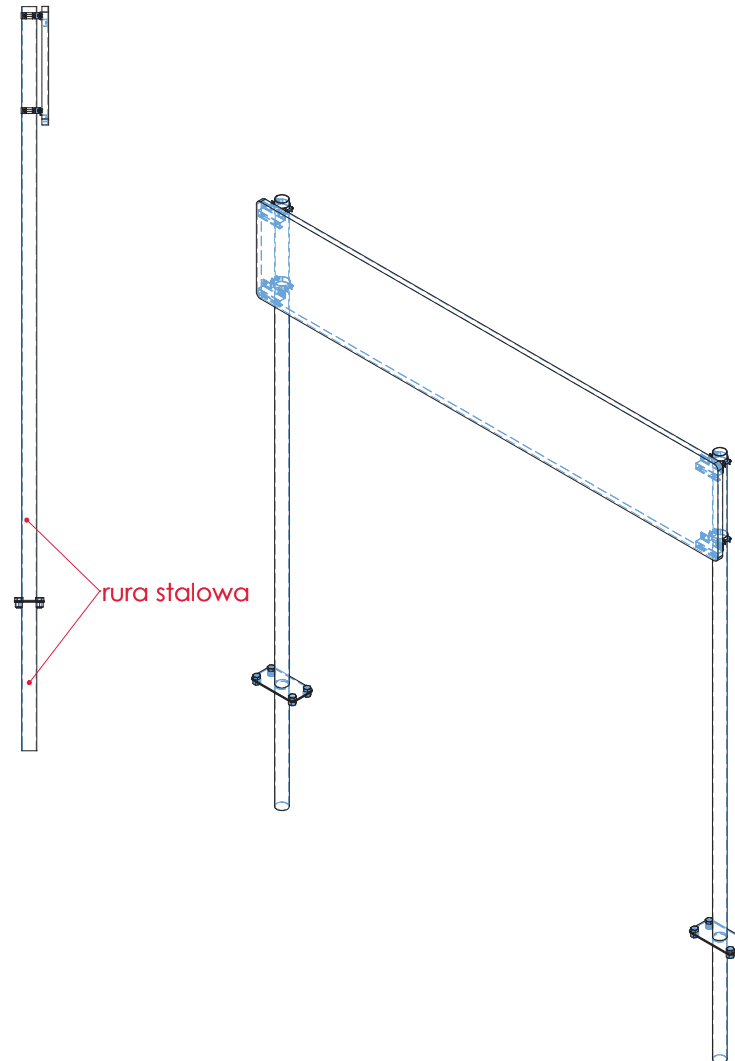
Użyte folie II generacji, odblaskowe, nadruk informacji za pomocą twardego selwentu. Blacha ocynkowana malowana proszkowo maszynowo podwójnie zagięta do tyłu.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

* - zależy od podłoża; możliwe mocowanie znaku w podłożu przy wykorzystaniu technologii znaków drogowych na rys. K1



X - wymiar zależny od lokalizacji



kręativia

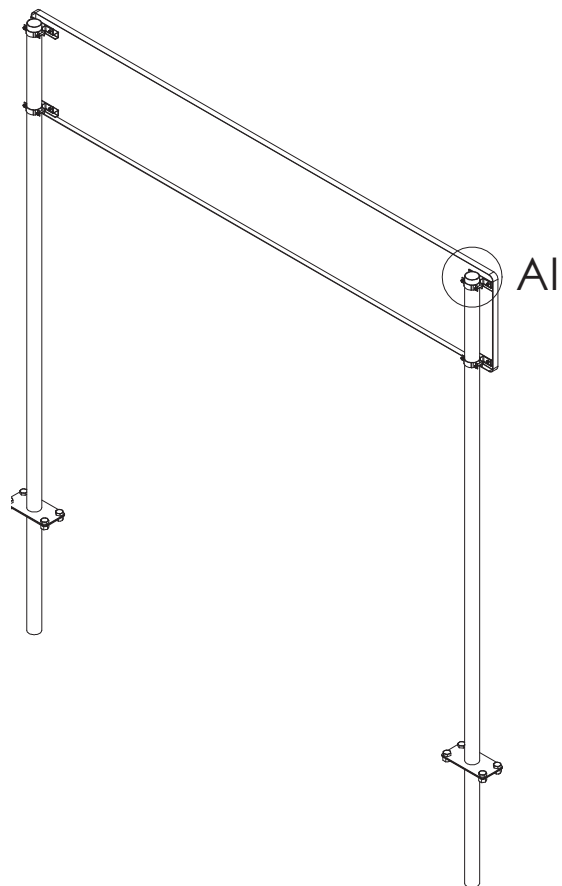
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

1
Informacje dla
kierujących,
tablice kierunkowe
dojazdowe

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
mgr inż.
Marcin Lehwarek

SKALA:
1:25



Elementy systemu wykonywane w technologii znaków drogowych.
Sposób kotwienia zależny od zastanego podłoża.
(profil stalowy wpuszczany bezpośrednio w ziemię lub wylewka betonowa).

WYMIARY:

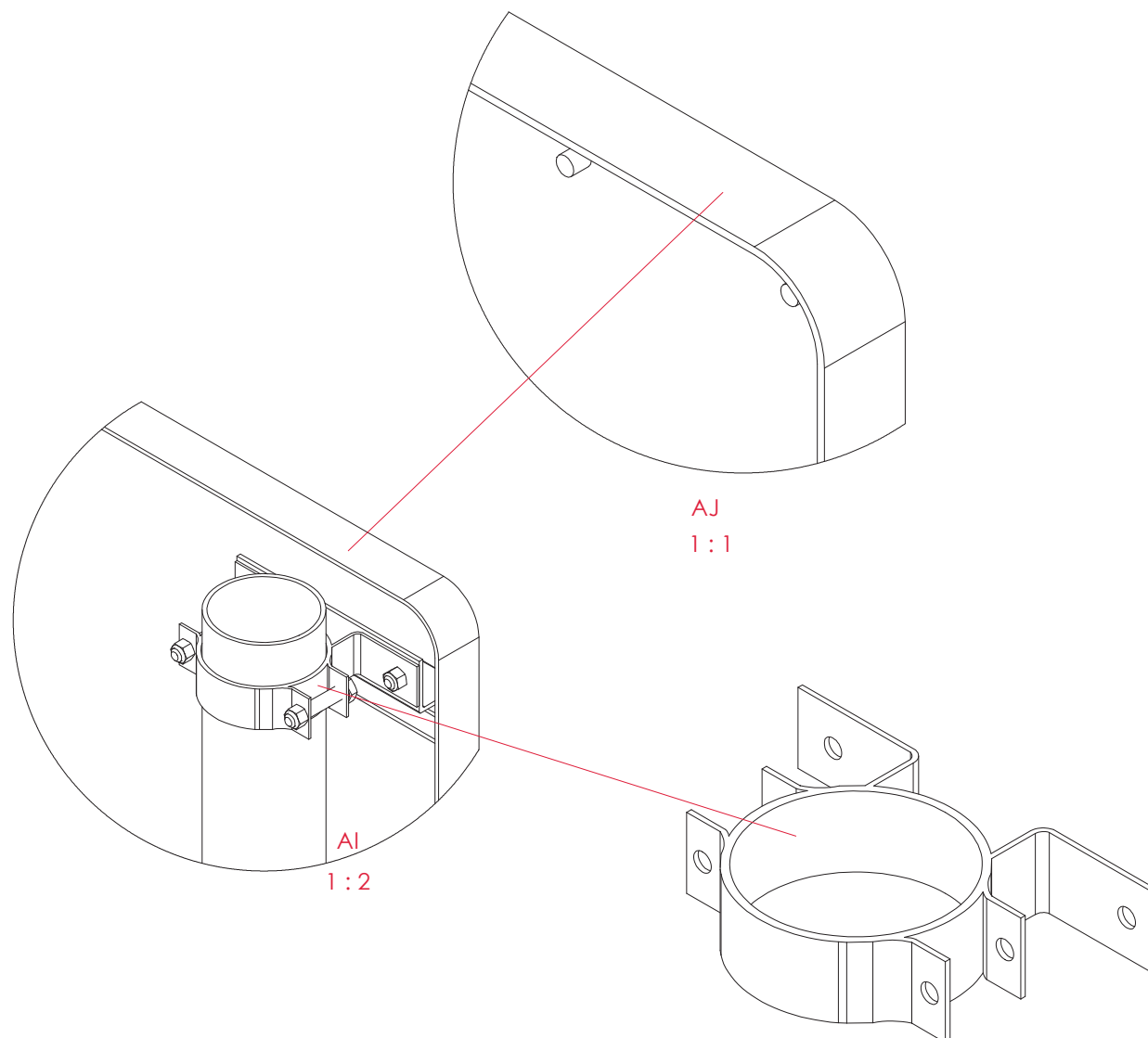
Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Użyte folie II generacji, odblaskowe, nadruk informacji za pomocą twardego selwentu. Blacha ocynkowana malowana proszkowo maszynowo podwójnie zagięta do tyłu. Blacha ocynkowana malowana proszkowo maszynowo podwójnie zagięta do tyłu.

Uwaga: wymaga wykonania prototypu.

* - zależy od podłoża; możliwe mocowanie znaku w podłożu przy wykorzystaniu technologii znaków drogowych na rys. K1



kręativia

NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

2
Informacje dla
kierujących,
tablice kierunkowe
dojazdowe

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
mgr inż.
Marcin Lehwarek

SKALA:
1:25

NOTATKI:

Belka żelbetowa 10x10x80cm,
beton B30; zbrojona 4#8, stal
A-II, strzemiona $\varnothing$ 4,5 co
10cm A-0, otulina 2.5cm.
Prefabrykat malowany
2xabizolem.

Można stosować rozbielne
mocowanie belki oporowej do
trzonu słupa.

W słupie na głębokości 50cm
ppt. wykonać dodatkowy otwór
odwodnieniowy $\varnothing$ 15, który
przed zasypaniem wykopu
należy osłonić geowłókniną.

UWAGA. Wymaga wykonania
prototypu.

kręativia

NUMER I TYTUŁ
RYSUNKU

**K1. Mocowanie znaku
w podłożu przy
wykorzystaniu
technologii znaków
drogowych.**

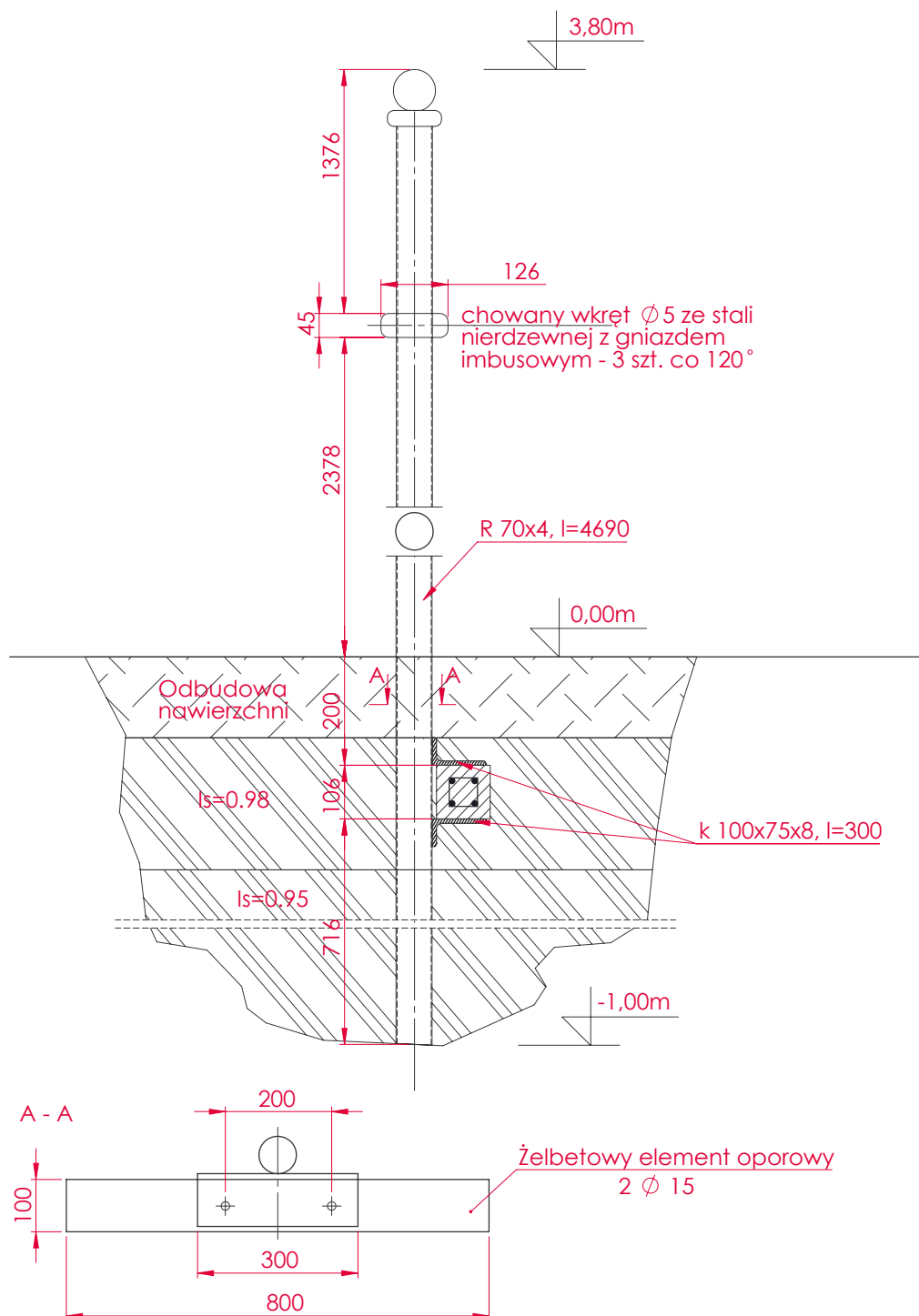
KLIENT / PROJEKT:

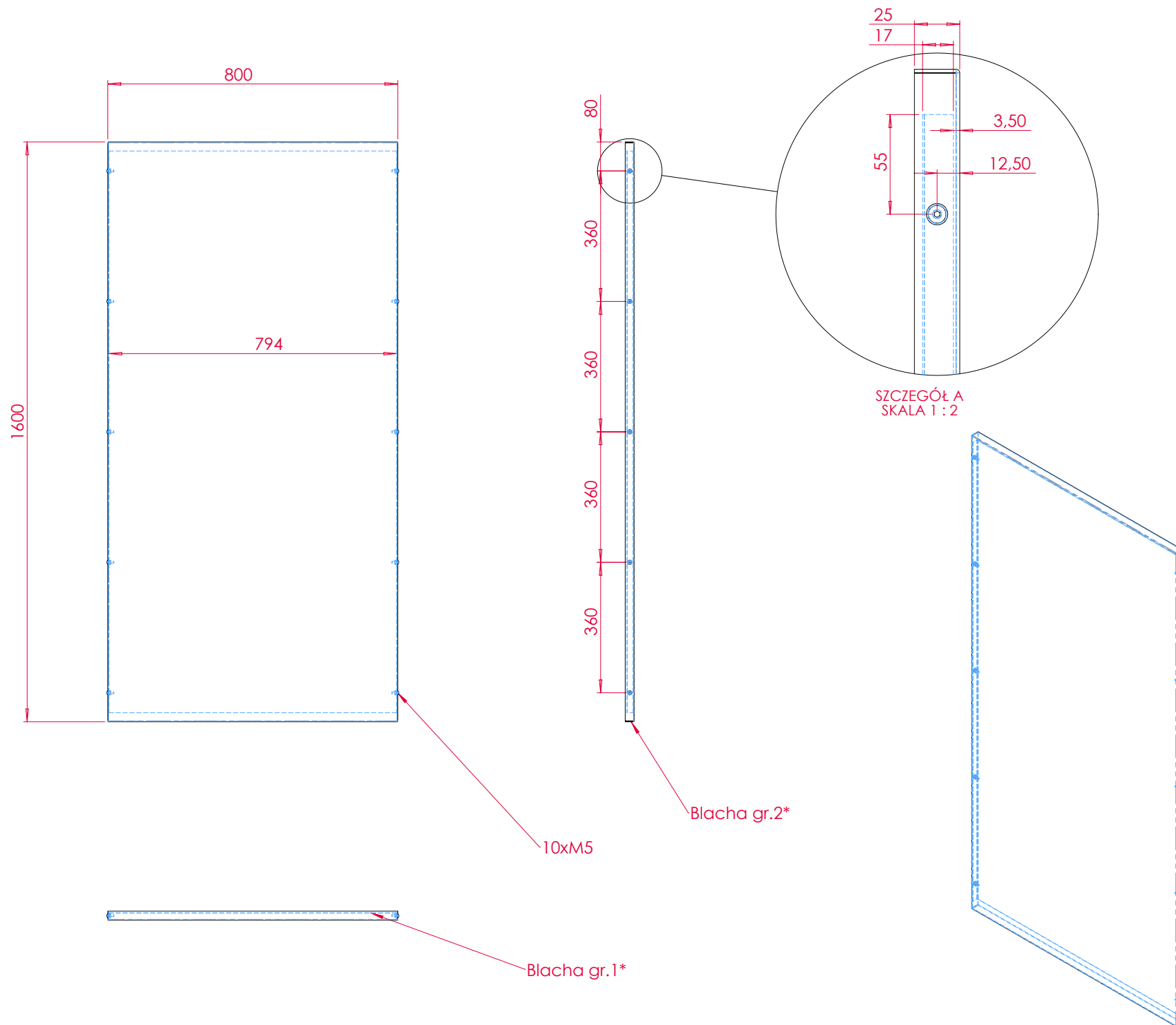
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:

**mgr inż.
Marcin Lehwerk**

SKALA:
1:4





WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kolierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Grafika wyklejana wydrukiem w technologii lateksowej na folii odblaskowej dziesięcioletniej gr.250um stosowanej do produkcji znaków drogowych 2-giej generacji, odporna na uderzenia, korozję i działanie rozpuszczalników. Klej solwentowy z certyfikatem zgodności CE.

* - grubości blach mogą ulec zmianie; wymaga sprawdzenia na prototypie

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

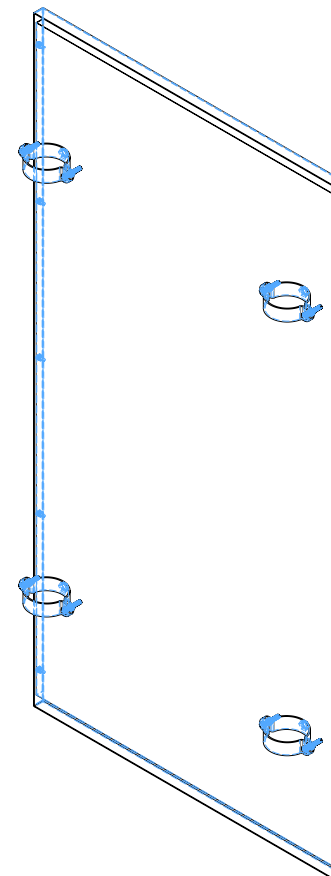
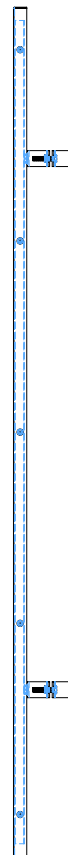
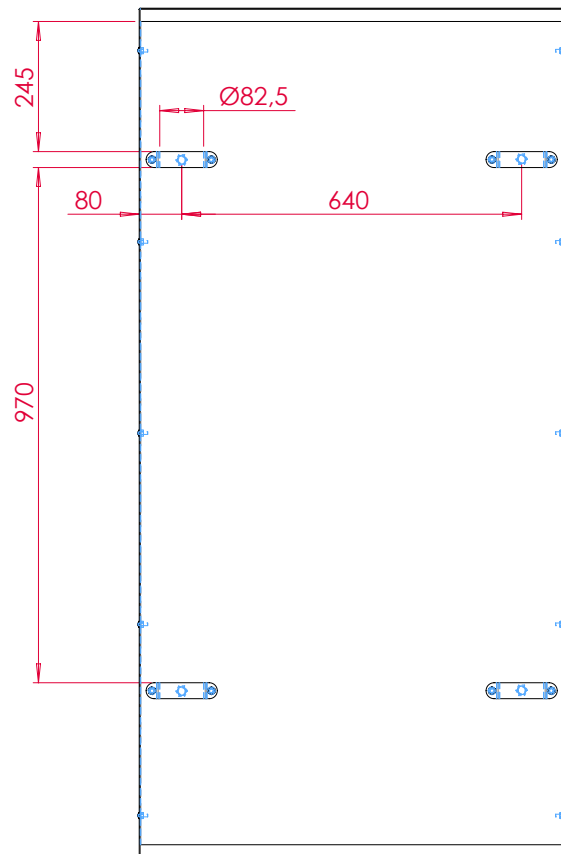
NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Informacja o
inwestycjach
1**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być weryfikowane na obiekcie!

NOTATKI:

Tablica informacyjna

Blacha stalowa zginana obustronnie pod kątem 90 stopni na długość 25mm z R2 łączona ze zginaną jak na rysunku z blachą gr.1 przy pomocy 4 śrub M5 z łbem kulistym z kolnierzem. Tablica mocowana do rury przy pomocy obejm. Blacha ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 7043. Informacje nanoszone na folii wylewanej Oracal transp arentna 3951 długoterminowa drukowana w technologii UV z białym poddrukami, laminowana laminatem wylewanym matowym Oracal 290 z filtrem UV. W zależności od lokalizacji istnieje możliwość laminowania laminatem anty-graffiti.

* - zależy od średnicy rury

UWAGA
Wymagane wykonanie prototypu.

kręativia

NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

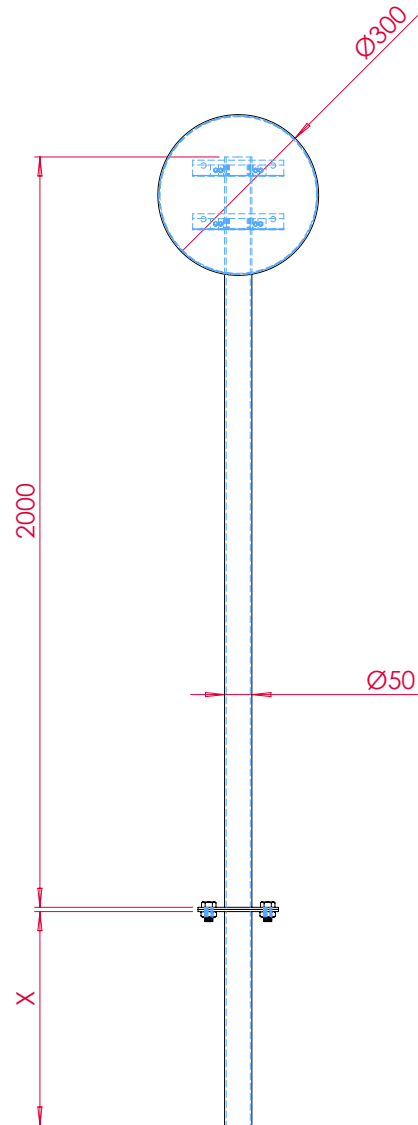
**Informacja o
inwestycji
2**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

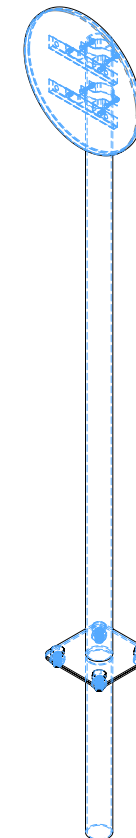
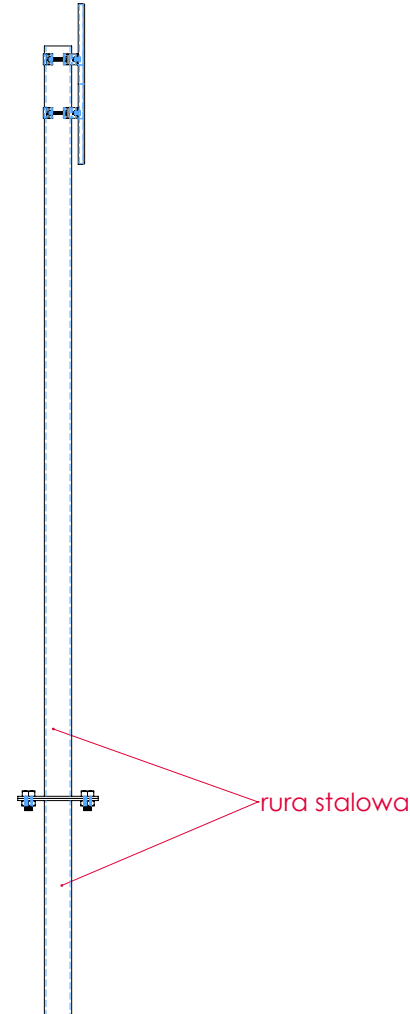
PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10

Elementy systemu wykonywane w technologii znaków drogowych.
Sposób kotwienia zależy od zastanego podłoża
(profil stalowy wpuszczany bezpośrednio w ziemię
lub wylwoka betonowa).



X - wymiar zależy od lokalizacji



WYMIARY:

Wszystkie wymiary muszą być
weryfikowane na obiekcie

NOTATKI:

Użyte folie II generacji,
odblaskowe, nadruk informacji za
pomocą twardego solventu.
Błacha ocynkowana malowana
proszkowo maszynowo,
podwójnie zginana do tyłu.

UWAGA: wymaga wykonania
prototypu

*-zależy od podłoża; możliwe
mocowanie znaku w podłożu przy
wykorzystaniu technologii znaków
drogowych na rys. K1

kręativia

NUMER i TYTUŁ
RYSUNKU

**Oznakowanie
środków
transportu
miejskiego
1**

KLIENT / PROJEKT:
SIM UM Poznań

PROJEKTANT:
**mgr inż.
Jan Nostitz-
Jackowski**

SKALA:
1:10



SIM

wersja
projektowa

.....

Dziękujemy
za uwagę.

"Double Brand
BRAND FRIEND

kręcativia