



Aktualizacja „Mapy Potrzeb Lokalnych Śródmieścia Poznania”

raport z przebiegu warsztatu dla

Stare Miasto
18 maja 2016

Poznań, 23 maja 2016 r.

Spis treści

I. Wprowadzenie	3
II. Sprawozdanie z przebiegu warsztatów	4
2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”	5
2.2. Ocena pomysłów w grupie „Place zabaw, sportowe”	18
2.3. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”	25
2.4. Ocena pomysłów w grupie „Parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”	34
2.5. Inne pomysły zgłoszone podczas warsztatów	45
III. Podsumowanie	47
Załączniki	50

I. Wprowadzenie

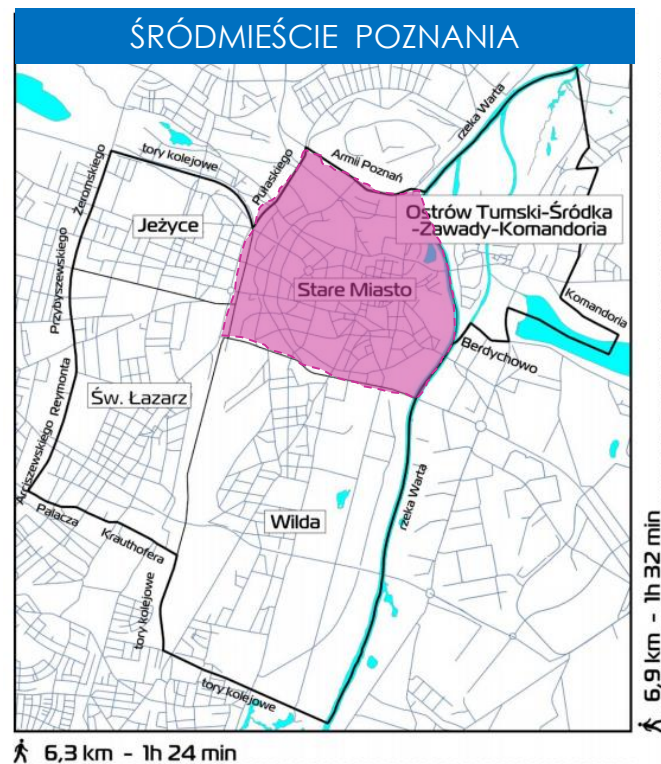
Dnia 17 maja 2016 roku w Sali Malinowej Urzędu Miasta Poznania na placu Kolegiackim w Poznaniu, w godzinach 17.30 –20.00 odbyło się spotkanie warsztatowe w ramach projektu „Mapa potrzeb lokalnych dla Śródmieścia Poznania” (dalej MPL) realizowanego przez Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta Poznania we współpracy z Centrum Badań Metropolitalnych UAM oraz firmą Recoded.

Celem spotkania było:

- przekazanie informacji na temat projektu „Mapa potrzeb lokalnych dla Śródmieścia Poznania”,
- omówienie z przedstawicielami społeczności osiedla Stare Miasto wyników dwóch pierwszych części projektu MPL realizowanych w formie badań internetowych, a szczególnie omówienie zgłoszonych problemów i potrzeb zmian w przestrzeni osiedla oraz pomysłów na rozwiązanie zgłoszonych problemów,
- stworzenie uczestnikom warsztatów możliwości zgłoszenia i wypracowania własnych pomysłów na zmiany w przestrzeni dzielnicy.

W spotkaniu udział wzięło 7 przedstawicieli różnych grup interesariuszy, w tym: mieszkańców – 1 osoba; Stowarzyszenia Młodzi dla Miasta – 1 osoba; Rady Osiedla – 1 osoba; Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych UM – 1 osoba, Pełnomocnik ds. Osób Niepełnosprawnych - 1 osoba; Wydziału Urbanistyki i Architektury – 1 osoba; Biura Koordynacji Projektów Rady Miasta – 1 osoba. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do raportu.

Moderatorem spotkania był Rafał Janowicz przedstawiciel firmy Brand Experience. Przebieg spotkania był rejestrowany, o czym uczestnicy spotkania zostali powiadomieni. Czas trwania spotkania: 3 godziny.



Źródło: ZINTEGROWANY PROGRAM ROZWOJU I ODNOWY ŚRÓDMIEŚCIA POZNANIA NA LATA 2014-2030

II. Sprawozdanie z przebiegu warsztatów

Przebieg spotkania był następujący:

1. Spotkanie otworzył moderator, który przedstawił :
 - a. główne cele spotkania warsztatowego w ramach projektu „Mapa Potrzeb Lokalnych dla Śródmieścia Poznania”,
 - b. ramowy plan spotkania, który był następujący:
 - Wprowadzenie
 - „Mapa potrzeb lokalnych” - prezentacja wprowadzająca
 - Zapoznanie się z pomysłami / potrzebami dla osiedla
 - już zgłoszonymi
 - zgłaszanie własnych potrzeb
 - Wskazanie głównych kierunków działania dla Rady Osiedla oraz władz i instytucji miejskich
 - c. zasady obowiązujące podczas spotkania, o których przestrzeganie poproszono uczestników (wyłączmy telefony; nagrywamy na potrzeby raportu; zgłaszamy się do głosu, którego udziela moderator wg kolejności; przedstawiamy się; trzymamy się tematu; staramy wypowiadać się krótko i treściwie; szanujemy innych; nie naruszamy prawa; podchodzimy konstruktywnie do zadań; współpracujemy).
2. Następnie przedstawicielka Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta Poznania Pani Joanna Dulińska przedstawiła zebrany krótką prezentację na temat założeń projektu „Mapa potrzeb lokalnych Śródmieścia Poznania” oraz wyniki badań internetowych - prezentacja stanowi załącznik nr 2 do raportu.
3. Kolejną część warsztatów stanowiło omówienie pomysłów zmian w przestrzeni dzielnicy Jeżyce zgłoszonych w ramach badań internetowych. Pomysły zostały zaprezentowane w 4 grupach:
 - a. „zielen, mała architektura, oświetlenie” - 19 pomysłów – podczas dyskusji zgłoszono 3 dodatkowe pomysły,
 - b. „place zabaw, sportowe” - 8 pomysłów – podczas dyskusji zgłoszono 2 dodatkowe pomysły,
 - c. „rowery” - 12 pomysłów – podczas dyskusji nie zgłoszono dodatkowych pomysłów,
 - d. „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania” - 15 pomysłów – podczas dyskusji zgłoszono 4 dodatkowe pomysły
 - e. inne - podczas dyskusji zgłoszono 1 dodatkowy pomysł.

Po zaprezentowaniu każdej grupy pomysłów, ich omówieniu i zgłoszeniu własnych pomysłów uczestnicy warsztatów byli proszeni o wskazanie, które pomysły powinny być realizowane w pierwszej kolejności. Każdorazowo uczestnicy warsztatu mieli do dyspozycji 3 - 5 głosów, w zależności od liczby ocenianych pomysłów w danej grupie.

2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

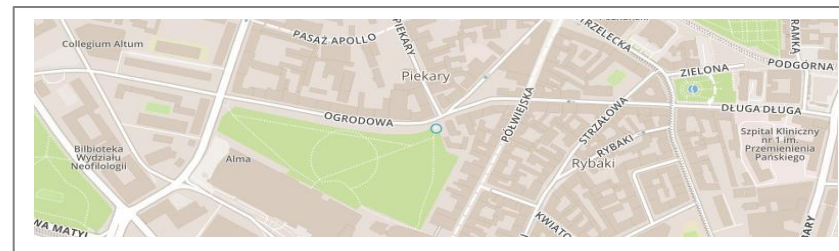
Pomysły z badań internetowych oceniane podczas warsztatu:

Nr 076: Remont wejścia do parku przy ul. Ogrodowej

Opis pomysłu: Remont i zazielenienie wejścia do parku

Uwagi do pomysłu:

- jest to teren miejski, jest możliwość realizacji,
- ważne, aby wejście było otwarte (ale ze względu na to, że sam teren parku jest własnością prywatną władze miasta nie mają na to wpływu).



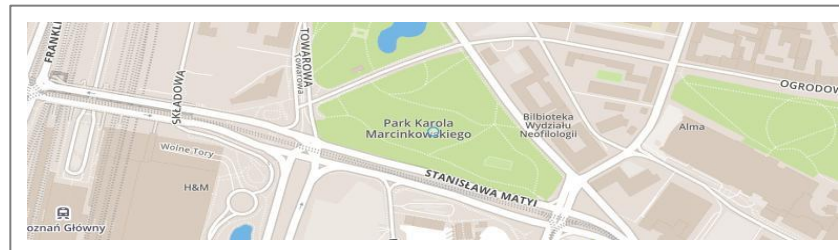
Liczba wskazań:
Podoba mi się: 1
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Nr 253: Wybieg dla psów mieszkających w centrum

Opis pomysłu: Najbliższym miejscem na spacer jest Park Marcinkowskiego, jednak przebywa tam dużo ludzi, więc nie ma możliwości spuszczenia psa ze smyczy. Stwarza to zagrożenie zarówno dla psów, które mogłyby wybiec na sąsiadujące z parkiem ulice, dla ptaków gnieźdzących się w roślinności parku, oraz gości parku. Budowa niedrogiego ogrodzenia z wybiegiem na polanie parku, gdzie obecnie jest puste pole to propozycja rozwiązująca problem mieszkańców jak i kompromis dla gości, którzy obawiają się psów w parku i uważają, że psy będą się w nim załatwiać. Wybiegi integrują mieszkańców, edukują odnośnie sprzątnięcia po swoim psie, dają poczucie bezpieczeństwa dla gości parku oraz właścicieli czworonogów, a równocześnie obserwacja bawiących się psów za ogrodzeniem, to atrakcja dla rodzin z dziećmi. Ławeczka na takim wybiegu, to również zapewnienie komfortu dla starszych właścicieli czworonogów. Koszt inicjatywy jest niski i ogranicza się do postawienia ogrodzenia, ławeczki, kosza i tabliczki. Zysk w postaci czystego, bezpiecznego i integrującego parku znacznie przewyższy koszty.

Uwagi do pomysłu:

- w tym miejscu OK.
- ale bardziej potrzebny byłby taki wybieg na terenach nad Wartą,
- warto na wzór Warszawy (Park Krasińskich) wprowadzić wybieg ogrodzony o wielkości ok. 20 m na 20 m z zabawkami dla psów, na którym można wypuścić pаса, aby mógł pobiegać.



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 2
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

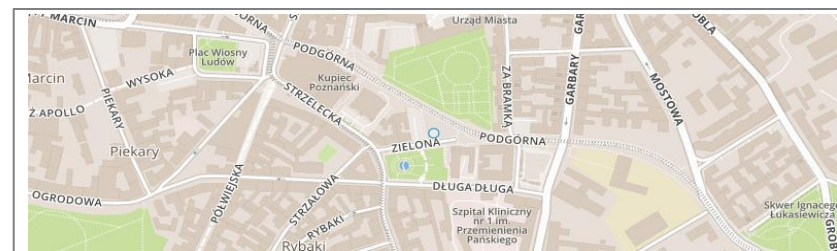
Nr 025: Wybieg dla psów przy skwerku koło "cafe bimba"

Opis pomysłu: Proponuje ogrodzić skwerek, od ulicy posadzić kilka drzewek, żeby psiaki nie widziały tramwaju. Można postawić specjalny kosz na psie kupy z workami. Przydała by się mała tablica informacyjna, aby zachęcić do wyprowadzania psów właśnie w tym miejscu i do sprzątania po nich. Oprócz Warty, która z Rybak czy Strzeleckiej, jest daleko, nie ma prawdziwych wybiegów dla psów w centrum miasta.

Uwagi do pomysłu:

- należy zaznaczyć, że „cafe bimba” jest w trakcie likwidacji,
- sama lokalizacja właściwa.

Liczba wskazań:
Podoba mi się 3
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



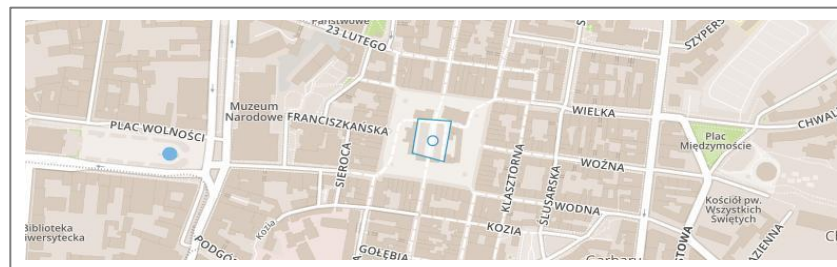
Nr 114: Uporządkowanie i udostępnienie uliczek wewnętrznych Starego Rynku

Opis pomysłu: Rekreacyjno-turystyczne udostępnienie małych uliczek wewnętrznych między kamienicami szachulcowymi, Arsenalem i Wagą - są to naturalnie klimatyczne miejsca, aktualnie mało estetycznie wypełnione śmietnikami.

Uwagi do pomysłu:

- bardzo dobry pomysł,
- dyskusyjna jest kwestia udostępnienia uliczek wewnętrznych (to są uliczki wewnętrzne posesji).

Liczba wskazań:
Podoba mi się 5
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

Nr 138: Rewitalizacja zieleni - mała architektura, nowe nasadzenia

Opis pomysłu: Teren zielony wokół opery jest zaniedbany. Przydałyby się nowe ścieżki, ławki, kosze na śmieci itd.

Uwagi do pomysłu:

- pomysł oczywisty,
- ale teren jest uporządkowany i dość dobrze zagospodarowany, więc nie jest to potrzeba kluczowa.



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 2
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Nr 164: Park Garbary Stawna

Opis pomysłu: Teren między Stawną a Garbarami od lat straszy swoim zaniedbaniem. To idealne miejsce na miejski niewielki park których tak bardzo brakuje w ścisłym centrum.

Uwagi do pomysłu:

- czy to nie jest teren przeznaczone na zabudowę?,
- może być właściciel terenu, który może mieć inne plany (trzeba to sprawdzić).



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 1
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

Nr 085: Mały tymczasowy park przy Teatrze Polskim

Opis pomysłu: Na miejskich działkach można niewielkim kosztem odnowić część Starego Miasta tworząc tam mały park, lub ogród społeczny!

Uwagi do pomysłu:

- docelowo działka przeznaczona jest pod zabudowę, ale dopóki inwestor nie podejmie prac pomysł jest możliwy do realizacji,
- teren już zielony – są drzewa, kilka ławeczek, ale nieuporządkowany,
- należy posprzątać teren, ale nie inwestować nadmiernie jeśli ma to być tymczasowe,
- wyeksponować tablicę (pomnik) upamiętniającą więźnienie „bezpieki” zlokalizowane w tym miejscu.



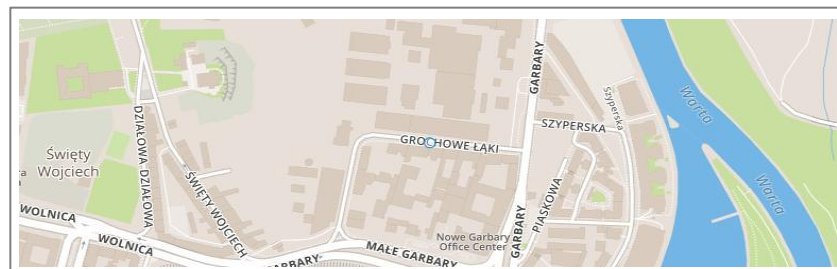
Liczba wskazań:
Podoba mi się: 6
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Nr 230: ul. Grochowe Łąki - wyrównanie chodnika ustawienie ławek i gazonów z zielenią

Opis pomysłu: Modernizacja chodnika od strony południowej w/w ulicy (strona bezpośrednio przy ciągu kamienic) oraz ustawienie ławek i gazonów na wyrównanym chodniku wzdłuż całej strony południowej ulicy, tak aby uniemożliwić wjazd samochodów i parkowanie na chodniku. Obecnie trudno tam przejść chodnikiem szczególnie z wózkiem dziecięcym lub inwalidzkim, po deszczach, oprócz bardzo nierównej nawierzchni i głębokich kałuż parkują tam samochody. Ulica stałaby się bardziej przyjazna pieszym, zaciśnana, zachęcająca do miejskich spacerów.

Uwagi do pomysłu:

- pomysł był już często zgłaszany przez Radę Osiedla, ale ze względu na ciągłe prowadzone inwestycje w tym miejscu i okolicach realizacja była odraczana,
- należy rozważyć realizację.



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 5
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

Nr 229: ul. Mostowa przy wejściu do muzeum etnograficznego ustawienie ławek i gazonów z zielenią

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 1
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: Obecnie po chodniku wjeżdżają tam parkować samochody, zakątek ten przy przystanku autobusowym zyskałby na estetyce dając dodatkowe miejsca oczekującym na autobus.

Uwagi do pomysłu:

- to ważna potrzeba,
- zostało to zgłoszone do Urzędu Miasta jako projekt do dużych grantów na remonty ulic,
- barierą jest wysoki koszt realizacji (ponad 2 mln zł),
- można wykorzystać donice z ulicy Wrocławskiej,
- należy sprawdzić czy miejsca parkingowe są legalne (ale chyba tak).



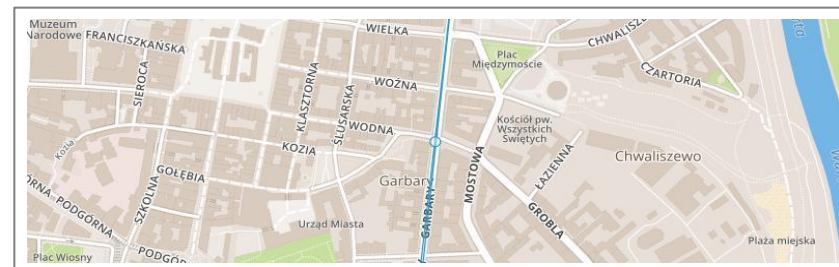
Nr 080: Zieleń w donicach, więcej przejść, spowolnienie ruchu

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 4
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: Garbary mogą być przyjazne!

Uwagi do pomysłu:

- pomysł trudny do realizacji ze względu na brak miejsca,
- można by kosztem miejsc parkingowych wydzielić kilka takich małych przestrzeni w ciągu całej ulicy (podobnie jak ul. 27 lutego),
- obawa, że na początku mieszkańcy będą przeciwni (bojąc się, że ławeczki będą miejscem picia alkoholu, ale doświadczenia pokazują, że później takie miejsca są wykorzystywane przez mieszkańców do odpoczynku),
- to ostatnia ulica bez dużych sklepów i ze starą architekturą w centrum miasta, takie działanie poprawiałoby jej klimat, byłaby bardziej atrakcyjna,
- to temat trudny, należy najpierw zastanowić się nad reorganizacją ruchu - tutaj jest jeden z głównych ciągów komunikacyjnych miasta, jest szpital wojewódzki,
- ponadto nie można zlikwidować miejsc parkingowych dla mieszkańców, chyba że zbudujemy tani parking,
- bez rozwiązania kwestii reorganizacji ruchu i kwestii parkowania pomysł jest „absurdalny” i szkodliwy dla miasta.



2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

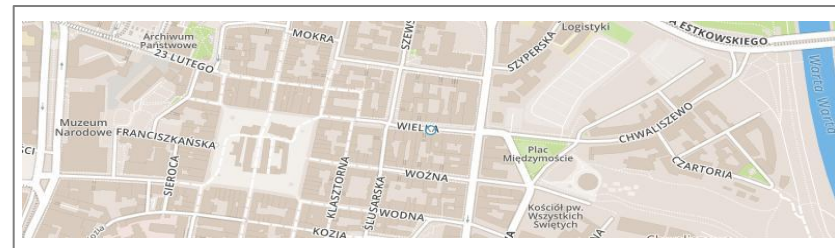
Nr 034: ul. Drzewa w donicach na ul. Wielkiej

Opis pomysłu: ul. Wielka jest szeroką arterią, bez żadnych zielonych akcentów. Jest tutaj wystarczająco dużo miejsca aby umieścić drzewa w donicach, które na stałe zmieniąby charakter tej ulicy.

Uwagi do pomysłu:

- problem będzie likwidacja miejsc parkingowych (szczególnie dla mieszkańców),
- można rozważyć jako eksperyment w ograniczonym zakresie.

Liczba wskazań:
Podoba mi się 5
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



Nr 100: Śmietniki przy ul. Estkowskiego

Opis pomysłu: Przy ul. Estkowskiego, na odcinku od skrzyżowania Małe Garbary do Ostrowa Tumskiego (po stronie Biedronki i Wechty) brakuje śmietników. Jest to ulica, którą często chodzą ludzie z psami. Jeśli ktoś jest uparty i chce posprzątać po psie, aby dostać się do najbliższego śmietnika musi pokonać niemałe przeszkody - rzeka lub niebezpieczne przejście przez ul. Estkowskiego. Da się zauważyć, że niektórzy porzucają problem zawiązany w czarnym woreczku na trawie lub pod krzakiem... Odkąd pojawił się duży śmietnik nad Wartą, sprawa stała się prostsza, ale zakładam, że zniknie on po sezonie letnim.

Uwagi do pomysłu: nie ma nad czym dyskutować, potrzeba oczywista, ważna i do realizacji.

Liczba wskazań:
Podoba mi się 3
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

Nr 088: Śmietniki na ul. Rybaki

Opis pomysłu: Na ul. Rybaki prawie nie ma koszy śmietnikowych. Zniechęca to część mieszkańców chociażby do sprzątania po swoich zwierzętach, co prowadzi to tragicznego stanu chodników.

Uwagi do pomysłu: podjąć działania łącznie z planowaną przebudową ulicy lub przekazać jako interwencję.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 1
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



Nr 160: Remont jezdni i chodników plus rewitalizacja zieleni – ul. Żydowska

Opis pomysłu: Ul. Żydowska to najpiękniejsza ulica w rejonie Starego Miasta. Jezdnia wraz z chodnikami jest w fatalnym stanie, a ze względu na swoje wizerunkowe znaczenie (to nią turyści wędrują z autobusów na Stary Rynek) powinna stanowić wizytówkę naszego miasta.

Uwagi do pomysłu:

- ulica ma potencjał, to poważna inwestycja,
- ze względu na koszt to temat miejski, poza zasięgiem Rady Osiedla,
- do realizacji po zakończeniu remontów na Starym Rynku,
- RO powinna pilnować, aby zostało zrealizowane.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 3
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

Nr 106: Mała architektura przy ulicy Chwaliszewo

Liczba wskazań:
Podoba mi się 4
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: Obecnie na wskazanym odcinku nie znajduje się żadna ławka czy stojak na rowery (poza tymi wystawianymi przez lodziarnię). Propozycja: ustawienie ławek, stojaków i zwiększenie liczby koszy na śmieci. Kto skorzysta? Mieszkańcy, turyści idący Traktem Królewsko-Cesarskim

Uwagi do pomysłu:

- teren jest dość porządkny,
- pomysł oczywisty, ale nie jest priorytetowy.



Nr 263: Waga przy pałacu Anderschów na Al. Marcinkowskiego

Liczba wskazań:
Podoba mi się 5
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: Czerwona waga publiczna stojąca od niepamiętnych czasów przy pałacu Anderschów (Aleje Marcinkowskiego) ulega stopniowej dewastacji, która pewnego dnia doprowadzi do usunięcia nienaprawialnego już antyku z tego miejsca (w imię porządku, rzecz jasna). A szkoda by było! Nawet jeśli znudzeni dorośli mają w domach superelektroniczne wagi, dla dzieci i ludzi z fantazją ważenie się na ulicy byłoby nie lada atrakcją. Dzieci ciągną do wagi nawet teraz, gdy odczytać wyniku już nie można (języczek wagi zniknął nie tak dawno).

Uwagi do pomysłu:

- pomysł ma potencjał jako atrakcja turystyczna,
- do rozważenia.



2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

Nr 108: Przejście z Placu Kolegiackiego do Parku Chopina

Opis pomysłu: Po zmianie funkcji dziedzińca Urzędu Miasta wskazane jest jego otwarcie na Park Chopina i umożliwienie przejścia od Placu Kolegiackiego. Kto skorzysta? Turyści, mieszkańcy chcący sobie skrócić drogę (zamiast iść naokoło Wrocławską).

Uwagi do pomysłu:

- to będzie rozwiązywane przy rewitalizacji,
- ciekawe z punktu wycieczek,
- dobry pomysł – do realizacji.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 4
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



Nr 086: Arkadia

Opis pomysłu: Oświetlenie fasady budynku i platanów

Uwagi do pomysłu: brak komentarzy.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 2
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

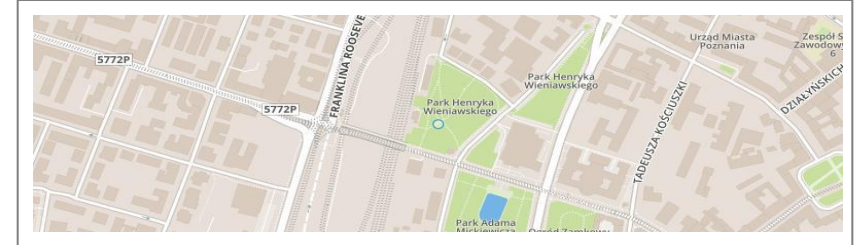
Nr 077: Park im. H. Wieniawskiego

Opis pomysłu: oświetlenie parku

Uwagi do pomysłu:

- najbardziej przydałoby się przy Stajence PEGAZ-a ,
- dobry pomysł do realizacji.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 0
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

Pomysły zgłoszone podczas warsztatu:

Nazwa pomysłu: **Bulwar nad Wartą- wartą poznania**

Problem/ potrzeba: Infrastruktura nad brzegami Warty nie zachęca do korzystania z niej.

Pomysł na rozwiązanie: Należy zrobić piękny bulwar. Na lewym brzegu Warty minimum, a maksimum także na prawym urządzić bulwary nadrzeczne z pełną infrastrukturą.

Zalety:

- to atrakcja miasta, która jest niewykorzystana,
- Rady Osiedla już się zajmują tematem.

Wady: nie wskazano

Nazwa pomysłu: **Świeża zieleń na Placu Cyryla**

Problem/ potrzeba: Zieleń na palcu Cyryla Ratajskiego jest mało atrakcyjna i niskiej jakości. Zbyt dużo krzaków gęstych w których są np. szczury.

Pomysł na rozwiązanie: Zaprojektować wyższej jakości zieleń, kwiaty.

Zalety: nie wskazano

Wady: nie wskazano

Nazwa pomysłu: **Stworzenie nad Wartą „wolnego” wybiegu dla psów**

Problem/ potrzeba: W rejonie Parku Mazowieckiego brak wybiegu dla psów.

Pomysł na rozwiązanie: Stworzenie parków dla wolno biegających psów.

Zalety: nie wskazano

Wady: nie wskazano

2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”

Po omówieniu wszystkich pomysłów z grupy „Zieleń, mała architektura, oświetlenie” uczestnicy warsztatów wskazali pomysły, które powinny być realizowane w pierwszej kolejności. Każdy uczestnik warsztatu miał do dyspozycji 5 głosów. Wyniki głosowania zawiera tabela poniżej:

ZIELEŃ, MAŁA ARCHITEKTURA, OŚWIETLENIE		
Nr pomysłu z geomapy	Tytuł pomysłu	liczba głosów podczas warsztatów
114	Uporządkowanie i udostępnienie uliczek wewnętrznych Starego Rynku	6
zgłoszono podczas warsztatu	Bulwar nad Wartą - Warta Poznania	6
160	Remont jezdni i chodników plus rewitalizacja zieleni – ul. Żydowska	5
108	Przejście z Placu Kolegiackiego do Parku Chopina	4
253	Wybieg dla psów mieszkających w centrum	3
230	ul. Grochowe Łąki - wyrównanie chodnika ustawienie ławek i gazonów z zielenią	3
34	Drzewa w donicach na ul. Wielkiej	3
77	077 Park im. H. Wieniawskiego	3
25	Wybieg dla psów przy skwerku koło "cafe bimba"	2
100	Śmietniki przy ul. Estkowskiego	2
86	Arkadia	2
76	Remont wejścia do parku przy ul. Ogrodowej	0
138	Rewitalizacja zieleni - mała architektura, nowe nasadzenia	0
164	Park Garbary Stawna	0
85	Mały tymczasowy park przy Teatrze Polskim	0
229	ul. Mostowa przy wejściu do muzeum etnograficznego ustawienie ławek i gazonów z zielenią	0
80	Zieleń w donicach, więcej przejść, spowolnienie ruchu	0
88	Śmietniki na ul. Rybaki	0
106	Mała architektura przy ulicy Chwaliszewo	0
263	Waga przy pałacu Anderschów na Al. Marcinkowskiego	0
zgłoszono podczas warsztatu	Świeża zieleń na placu Cyryla Ratajskiego	0
zgłoszono podczas warsztatu	Stworzenie nad Wartą "wolnego" wybiegu dla psów	0

2.2. Ocena pomysłów w grupie „Place zabaw, sportowe”

2.2. Ocena pomysłów w grupie „Place zabaw, sportowe”

Pomysły z badań internetowych oceniane podczas warsztatu:

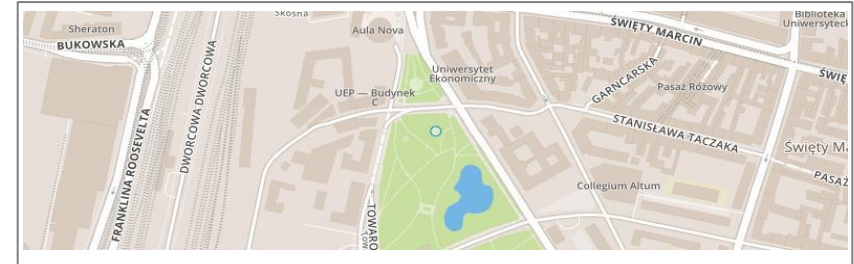
Nr 075: Rozbudowa skateparku w parku im. K. Marcinkowskiego

Opis pomysłu: Rozbudowa, doświetlenie skateparku w parku

Uwagi do pomysłu:

- to nie jest priorytet, są pilniejsze potrzeby,
- nie należy koncentrować inwestycji tego typu w jednym miejscu.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 3
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



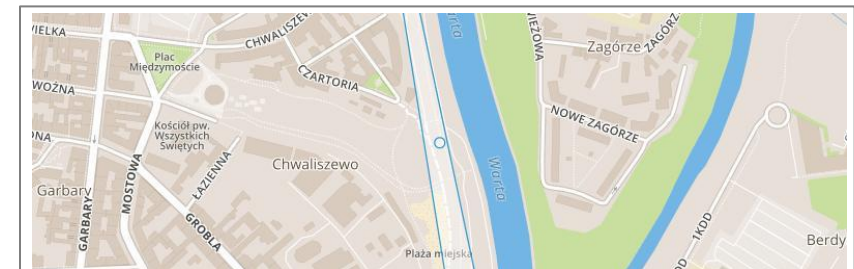
Nr 070: Wodne ślizgawki nad Wartą

Opis pomysłu: Okresowo w czasie lata rozkładane ślizgawki wodne na wałach.

Uwagi do pomysłu:

- to dobry pomysł, ale raczej jako pomysł na biznes,
- nie należy przeznaczać na to środków publicznych, można ewentualnie udostępnić teren,
- pomysł rodziłby koszty utrzymania dla Miasta, których przy prywatnej inicjatywie można by uniknąć,
- należy jednak zadbać o to, aby nie zniszczyć krajobrazu i aby nie było tych ślizgawek zbyt dużo.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 0
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



2.2. Ocena pomysłów w grupie „Place zabaw, sportowe”

Nr 023: Park do Street Workout nad Wartą

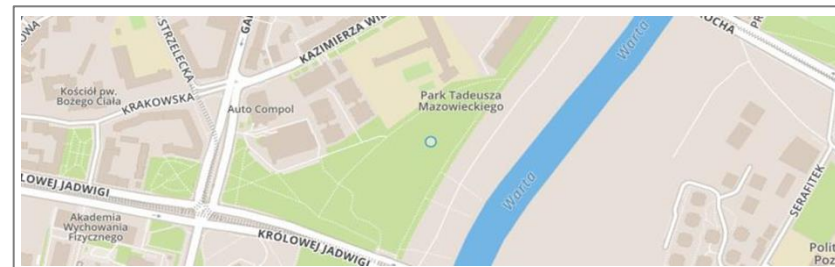
Opis pomysłu: Na starym mieście brakuje parku do Street Workoutu, na którym młodzi ludzie mogliby poćwiczyć na świeżym powietrzu. Samo zbudowanie takiego parku to kwestia ustawienia drążków do podciągania się, poręczy do pompki na rękach, mile widziane koła. Jeśli chodzi o powierzchnię to najlepiej zostawić trawę, ew. piasek. Gumowa nawierzchnia w upały to jest porażka.

W Poznaniu powstało mnóstwo tzw. "siłowni na powietrzu", które nadają się jedynie dla osób w podeszłym wieku. Zbudowanie parku do Street Workoutu byłoby inwestycją, która nie poszłaby na marne. Społeczność Street Workout staje się coraz większa, dlatego też zwiększa się zapotrzebowanie na miejsca do ćwiczenia.

Uwagi do pomysłu:

- część uczestników nie wie o co chodzi,
- należy spróbować jako eksperyment,
- miejsce dobre – należy spróbować

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 6
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

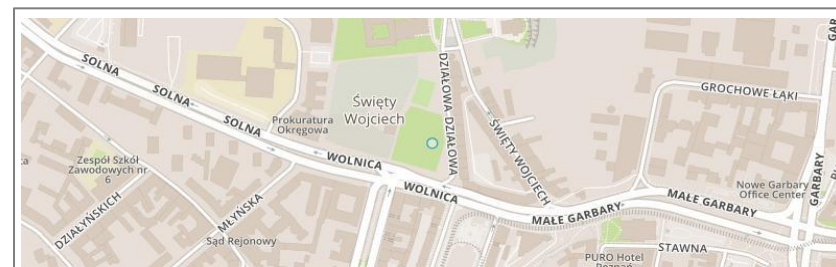


Nr 071: Lodowisko w Ogrodzie Jordanowskim

Opis pomysłu: Małe sezonowe lodowisko jako atrakcja dla mieszkańców.

Uwagi do pomysłu: do przekazania jako interwencja do realizacji.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 1
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



2.2. Ocena pomysłów w grupie „Place zabaw, sportowe”

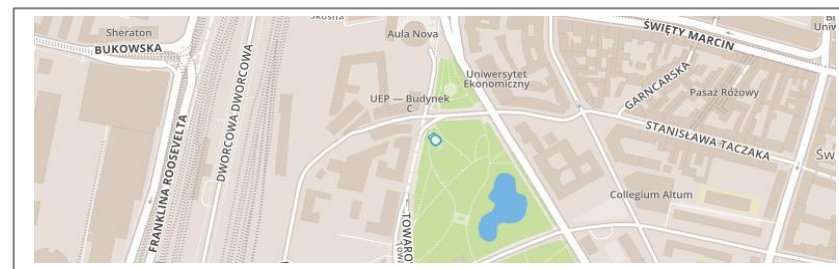
Nr 200: Rozbudowa boiska do koszykówki w parku im. K. Marcinkowskiego

Liczba wskazań:
Podoba mi się 4
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: Rozbudowa boiska do koszykówki na pełnowymiarowe, brakuje boiska w ścisłym centrum gdzie można by grać w koszykówkę! Jest wybudowane małe boisko na rogu Składowej i Towarowej w parku, nawet boiskiem tego nie można nazwać, koszt z nawierzchnią która jest już zniszczona przez czas i zwiększa szanse kontuzji nawet przy zwykłym treningu rzutowym. Pełnowymiarowe boisko w tym miejscu byłoby idealnym miejscem dla koszykarzy, których na starym mieście jest bardzo wielu oraz dla rodzin z dziećmi na spędzanie wolnego czasu!

Uwagi do pomysłu:

- pomysł dobry i godny poparcia,
- należy jednak zadbać, aby boiska były oddzielone od reszty terenu, odpowiednio duże i urządzone.



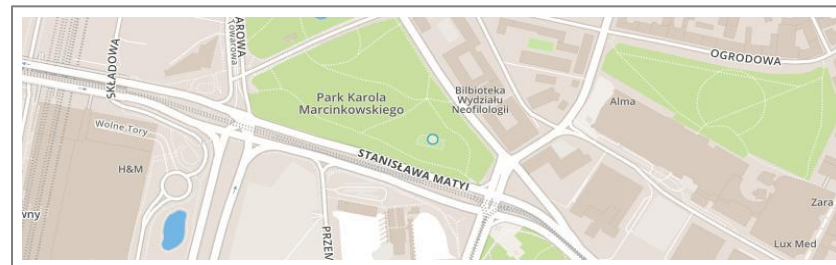
Nr 074: Plac zabaw w parku im. K. Marcinkowskiego

Liczba wskazań:
Podoba mi się 1
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: brak

Uwagi do pomysłu:

- będzie rozbudowany w 2016,
- dołożona będzie siłownia,
- należy zadbać o potrzeby niepełnosprawnych.



2.2. Ocena pomysłów w grupie „Place zabaw, sportowe”

Nr 072: Plac zabaw w parku im. S. Moniuszki

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 0
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: brak

Uwagi do pomysłu:

- tam kiedyś był plac, ale został zlikwidowany,
- należy rozważyć realizację.

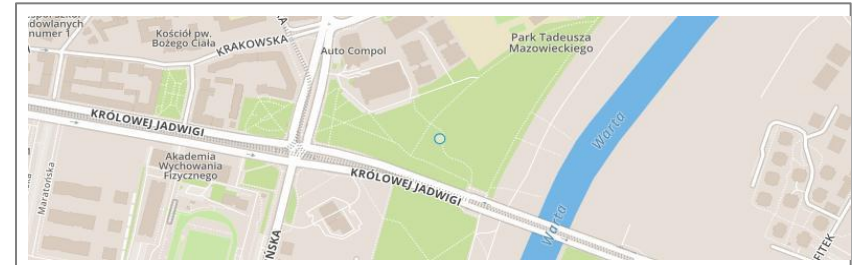


Nr 069: Plac zabaw w parku im. T. Mazowieckiego

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 1
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: brak

Uwagi do pomysłu: jest trakcie omawiania i prawdopodobnie będzie realizowany.



2.2. Ocena pomysłów w grupie „Place zabaw, sportowe”

Pomysły zgłoszone podczas warsztatu:

Nazwa pomysłu: **Niezwykłe place zabaw**

Problem/ potrzeba: Budujemy płaskie, dość nudne place zabaw.

Pomysł na rozwiązanie: Nowe podejście do ukształtowania i zagospodarowania terenu – nie tylko zabawki na płaskim terenie. Na placu zabaw ukształtować góry, doliny, jary z naturalnymi elementami na ich uzbrojenie.

Zalety: nie wskazano

Wady: nie wskazano

Nazwa pomysłu: **Rewitalizacja (odnowa) boisk w Ogrodzie Jordanowskim nr 1**

Problem/ potrzeba: Boiska tam zlokalizowane są już bardzo zniszczone.

Pomysł na rozwiązanie: Budowa boisk z bandami oraz z nawierzchnią z tartanu.

Zalety: nie wskazano

Wady: nie wskazano

2.2. Ocena pomysłów w grupie „Place zabaw, sportowe”

Po omówieniu wszystkich pomysłów z grupy „Place zabaw, sportowe” uczestnicy warsztatów wskazali pomysły, które powinny być realizowane w pierwszej kolejności. Każdy uczestnik warsztatu miał do dyspozycji 3 głosy. Wyniki głosowania zawiera tabela poniżej:

PLACE ZABAW, SPORTOWE		
Nr pomysłu z geomapy	Tytuł pomysłu	liczba głosów podczas warsztatów
200	Rozbudowa boiska do koszykówki w parku im. K. Marcinkowskiego	6
23	Park do Street Workout nad Wartą	5
69	Plac zabaw w parku im. T. Mazowieckiego	4
zgłoszono podczas warsztatu	Rewitalizacja boisk w Ogrodzie Jordanowskim nr 1	4
72	Plac zabaw w parku im. S. Moniuszki	2
zgłoszono podczas warsztatu	" - Niezwykłe place zabaw"	1
75	Rozbudowa skateparku w parku im. K. Marcinkowskiego	0
70	Wodne ślizgawki nad Wartą	0
71	Lodowisko w Ogrodzie Jordanowskim	0
74	Plac zabaw w parku im. K. Marcinkowskiego - realizowany	0

2.3. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

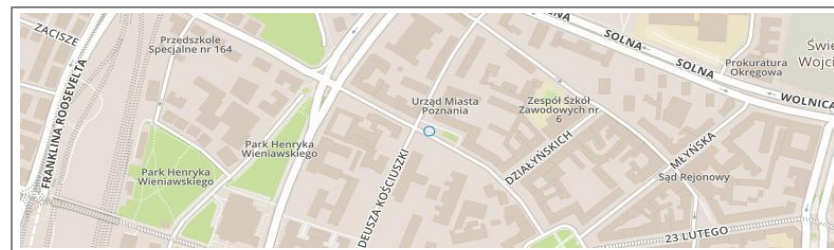
2.3. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

Nr 069: Brak stacji rowerowych w pobliżu ul. Libelta

Opis pomysłu: Konieczne zamontowanie jej np. na terenie parkingu przy Urzędzie Miasta Poznania (ul. Libelta 16/18). Jest przestrzeń, trzeba tylko ograniczyć ilość miejsc parkingowych dla pracowników Urzędu. Dwie ulice dalej na ul. 3 Maja również jest delegatura UMP - nie ma tam żadnych wyznaczonych dla pracowników miejsc parkingowych w przestrzeni publicznej i chyba jakoś nie narzekają.

Uwagi do pomysłu:

- obawa o brak miejsca,
- może utrudniać poruszanie się niepełnosprawnym, niedowidzącym, - w tym miejsc chodnik jest wąski,
- tego typu pomysły powinny być pokazywane w odniesieniu do sieci dróg rowerowych, i w odniesieniu do pomysłów innych lokalizacji,
- stacje rowerowe powinny być podświetlane wieczorami – wieczorem i w nocy są niewidoczne.



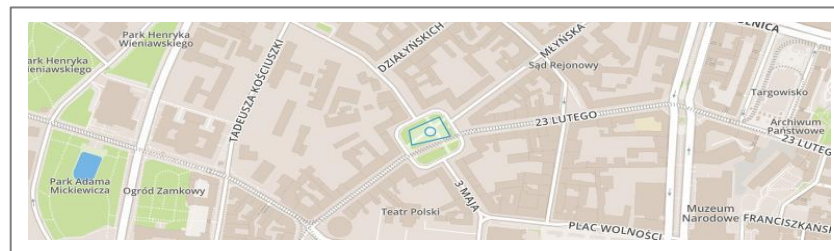
Liczba wskazań:
Podoba mi się: 0
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Nr 270: Stacja rowerowa na pl. Cyryla Ratajskiego

Opis pomysłu: Brakuje stacji roweru miejskiego w tym rejonie. Można usunąć część tych okropnych krzaczorów na placu, w których gnieźdzą się głównie szczury, a wyprowadzane na spacer psy dokonują defekacji (oczywiście właściciele nie sprzątają) i w tym miejscu zrobić stację.

Uwagi do pomysłu:

- zlokalizować w rogu placu po stronie byłego baru mlecznego,
- tego typu pomysły powinny być pokazywane w odniesieniu do sieci dróg rowerowych, i w odniesieniu do pomysłów innych lokalizacji,
- rozważyć racjonalne odległości między stacjami – aby była odległość 20 minut jazdy między stacjami, bo wtedy rower jest bezpłatny.



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 1
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

2.3. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

Nr 291: Stacja rowerów miejskich przy moście Rocha

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 1
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: Proponuję utworzenie stacji rowerów miejskich przy moście Rocha, u wylotu ulicy Mostowej. Jest tam dużo miejsca, żeby taką stację umieścić. Dodatkowym atutem jest to, że znajdują się tam 2 przystanki tramwajowe i 1 przystanek autobusowy. Z roku na rok coraz więcej osób wypoczywa nad brzegami Warty, korzystając także z położonego nieopodal centrum kultury Kontenerart, ciesząc się wielką popularnością. Stacja taka umożliwiłaby dojazd rowerem bezpośrednio nad Wartę z różnych punktów Poznania i pozostawienie roweru w wygodnym punkcie. Obecnie najbliższa stacja rowerowa znajduje się na Placu Bernardyńskim.



Uwagi do pomysłu:

- chodzi o to aby korzystać z Wartostrady,
- trzeba doprecyzować lokalizację,
- należy postawić pytanie jaka będzie rzeczywista skala zainteresowania stacją rowerową w tej lokalizacji.

Nr 059: Pasy rowerowe pomiędzy ulicą Garbary i dworcem Poznań Główny

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 12
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: Ulica Królowej Jadwigi i dalej Matyi jest zdominowana przez ruch samochodowy. Jednocześnie wzdłuż tego traktu brakuje infrastruktury pozwalającej na bezpiecznie poruszanie się rowerem. W konsekwencji rowerzyści w trosce o swoje życie i zdrowie często wybierają chodnik jeżdżąc nielegalnie pomiędzy pieszymi. Rozwiązaniem jest utworzenie na ulicy Królowej Jadwigi i Matyi pasów rowerowych. Aktualna szerokość jezdni pozwala na wydzielenie pasów rowerowych bez potrzeby eliminacji pasów ruchu samochodów.

Uwagi do pomysłu:

- całościowo pomysł dobry i potrzeba dobrze zdefiniowania,
- warto rozważyć, aby puścić część trasy na terenie (obrzeża) parku,
- należy wspierać realizację tego pomysłu i podjąć współpracę z Radą Osiedla Wilda.



2.3. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

Nr 132: Dopuszczenie ruchu rowerowego na Moście Dworcowym

Opis pomysłu: Po Moście Dworcowym tak czy tak jeżdżą i jeździć będą rowery, dlaczego więc nie dopuścić jazdy rowerem po jednej stronie ("chodnika") mostu? Ten bardziej oddalony od Dworca PKP.

Dzięki temu od strony MTP można by prosto dojechać mostem do parku i dalej.

Uwagi do pomysłu:

- potrzeba ważna i logiczna,
- poruszanie jezdnią jest bardzo niebezpieczne, i trzeba by to rozwiązać i dorobić pas ruchu dla pieszych i rowerzystów,
- jest kwestia natężenia ruchu i skali potrzeb.



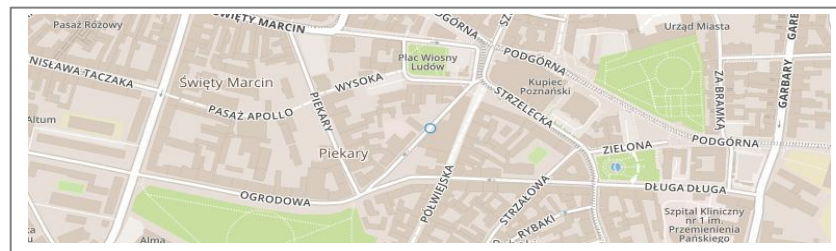
Liczba wskazań:
Podoba mi się: 5
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Nr 211: Kontraruch rowerowy na ul. Kryśiewiczza

Opis pomysłu: Kontraruch przydałby się, ponieważ jest to ulica jednokierunkowa i nie ma możliwości dojazdu do centrum, a nawet do ulicy Półwiejskiej na której dopuszczony jest ruch rowerowy. Codziennie jestem zmuszony się poruszać tą ulicą i czuję na własnej skórze, że jest to palący problem.

Uwagi do pomysłu:

- nieopodal jest droga rowerowa,
- trzeba ocenić jak proponowana lokalizacja ma się do sieci istniejących ścieżek / dróg rowerowych,
- nałożyć na mapę istniejących i realizowanych dróg rowerowych i pozostałej infrastruktury dla rowerów.



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 1
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

2.3. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

Nr 176: Droga dla rowerów na Fredry

Opis pomysłu: To dla rowerzystów obecnie kluczowy wjazd do centrum od strony zachodniej. Organizacja ruchu jest jednak nieintuicyjna, niezbyt komfortowa - i rowerzyści powinni jeździć na zmianę między samochodami i między pieszymi.

Prawdopodobnie optymalnym rozwiązaniem byłoby tutaj poprowadzenie wydzielonej drogi dla rowerów po północnej stronie (przedłużenie istniejącego ciągu z Mostu Dworcowego) prowadzący aż po ulicę 27 Grudnia.

Najtrudniejszy jest odcinek na wysokości przystanku Fredry (pod Collegium Maius), ale dzięki zalegalizowaniu tam dwukierunkowego ruchu rowerowego można zlikwidować krótki odcinek drogi dla rowerów po drugiej stronie ulicy, poszerzając tam przestrzeń dla pieszych.

Uwagi do pomysłu: do przekazania Oficerowi rowerowemu, interwencja.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 0
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



Nr 137: ścieżka rowerowa na ul. Wieniawskiego

Opis pomysłu: Ul. Wieniawskiego między Fredry i Libelta. Utworzenie/wyrysowanie ścieżki rowerowej/kontrapasa.

Dzięki temu można by dostać się z Mostu Teatralnego i Fredry na ciąg ścieżek rowerowych wzdłuż Al. Niepodległości.

Uwagi do pomysłu:

- wątpliwe czy potrzeba jest ścieżki,
- należy rozważyć kontrapas,
- usankcjonować coś co jest w rzeczywistości.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 0
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



2.3. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

Nr 178: Kontraruch rowerowy na ul. T. Kościuszki

Opis pomysłu: Czy przed remontem tej ulicy nie było czasem kontraruchu? W każdym razie ulica jest b. szeroka i pas w przeciwną stronę dla rowerów swobodnie się zmieści a przy tym jest tani :P

Uwagi do pomysłu:

- chyba nie łączy się innymi ścieżkami, brak przejścia przez ul. Solną w tym miejscu i trzeba zawrócić do przejścia przy Alei Niepodległości,
- to dublowanie, a nie na wszystko starczy kasy,
- trzeba to nałożyć na mapę istniejących i realizowanych dróg rowerowych i pozostałej infrastruktury dla rowerów.



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 2
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Nr 092: Rowery na ul. Ratajczaka

Opis pomysłu: Kontrapas rowerowy na ul. Ratajczaka. Obecnie rowerzyści którzy chcą przejechać od Starego Browaru do Placu Wolności mogą jechać jedynie ul. Półwiejską, na innych drogach panuje ruch przeciwny lub jest bardzo zła nawierzchnia, a na ul. Ratajczaka bez problemu znajdzie się miejsce i dla rowerów i samochodów, warto też pomyśleć o dopuszczeniu parkowania na odcinku pomiędzy pl. Wolności a ul. św. Marcin.

.

Uwagi do pomysłu:

- nie wiadomo co ma być na Ratajczaka. Ciągłe słyszymy o nowych koncepcjach. Należy najpierw wypracować koncepcja dla ul. Ratajczak w kontekście całego systemu komunikacji w Poznaniu i w tym ujęciu dyskutować o ścieżkach,
- do 2020 planowana jest przebudowa i w projekcie są uwzględnione są ścieżki rowerowe.



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 7
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

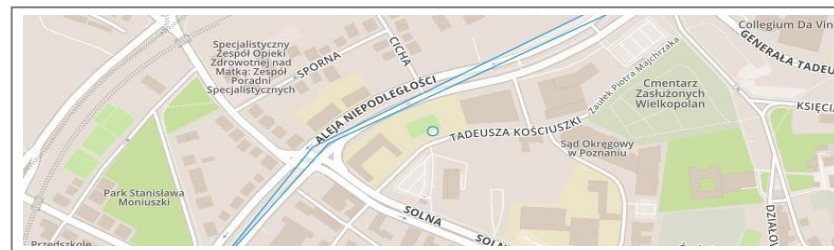
2.3. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

Nr 140: Obniżenie krawężników wzdłuż Al. Niepodległości

Opis pomysłu: Po środku Al. Niepodległości jest ścieżka rowerowa/dopuszczony ruch rowerowy. Ścieżka ta jest poprzecinana kilkoma ulicami. Przejazd ścieżką to ryzyko zniszczenia kota, albo wypadnięcia z roweru - krawężniki przy ul. są zdecydowanie za wysokie!

Uwagi do pomysłu:

- należy uwzględnić potrzeby bezpieczeństwa niepełnosprawnych – nie można likwidować krawężników są one sygnałem, że z chodnika schodzimy na jezdnię,
- należy zrobić:
 - rozdzielną ścieżkę pieszo – rowerową wewnątrz alei,
 - przejścia dla pieszych i rowerzystów na „zawrotkach” ją przecinających,
 - na zejściach ze ścieżki zrobić zjazdy dwudzielne – osobny dla niepełnosprawnych z krawężnikiem lub innym znacznikiem i płaski bez krawężnika dla rowerzystów.



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 2
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Nr 286: Kładka rowerowo - piesza pod mostem Chrobrego

Opis pomysłu: Istotą pomysłu jest zamontowanie lekkiej konstrukcji stalowej zawieszanej na cięgnach z wykorzystaniem konstrukcji żelbetowej mostu.

Dla realizacji pomysłu proponuje się wykorzystać uformowane koryto Warty wraz z wałami przeciwpowodziowymi, a także istniejące przyczółki mostowe wraz z wykonanymi dojazdami i dojazdami drogowymi, konfigurację terenu wokół nich oraz konstrukcję żelbetową Mostu Chrobrego. Wały przeciwpowodziowe mają korony na poziomie 56,80 mpm z obydwu stron rzeki i taki poziom podwieszanej nowej kładki łączącej obydwa wały wystarczy by w środku długości mostu uzyskać wymagane światło przejścia dla pieszych i rowerzystów wysokości 220 cm. Taki poziom kładki spełni także pozostałe wymogi inżynierskie stawiane ruchowi wodnemu nawet przy wysokim, powodziowym stanie rzeki. Zawieszenie jej pod mostem da również osłonę przed opadami deszczu i śniegu co zmniejszy niebezpieczeństwo jej oblodzenia.

Uwagi do pomysłu:

- od 15 lat jest problem, który narasta - UZNANO PRZEZ AKLAMACJĘ ZA NAJBARDZIEJ PRIORYTETOWY,
- był zgłaszany na warsztatach dla Śródk, i
- jazda rowerem na tym odcinku jest niebezpieczna,
- jest konflikt w przestrzeni między rowerzystami i pieszymi na chodniku,
- jest to szlak Królewski – Cesarski – jest wizytówką miasta (chodzą tam wycieczki),
- jest to temat poza budżetem Rady Osiedla,
- zaprezentowano konkretny pomysł kładki pieszo - rowerowej - zaprezentowany na następnej stronie . Pomysł został skonsultowany wstępnie z różnymi służbami, szacowany koszt realizacji ok. 1 mln zł.



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 5
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

2.3. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

Nr 286: Kładka rowerowo - piesza pod mostem Chrobrego – pomysł rozwiązania

Proponowana kładka ułatwi ruch pieszych i rowerów oraz zwiększy bezpieczeństwo tego ruchu pomiędzy Starym Miastem a Ostrowem Tumskim, Śródką i Małą. Korzystać z niej będą przede cały rok rowerzyści i piesi zmierzający do swoich miejsc pracy i szkół, a także turyści i spacerowicze przemierzający się przez Most Chrobrego. Istotą pomysłu jest zamontowanie lekkiej konstrukcji stalowej zawieszanej na cięgnach z wykorzystaniem żelbetonowej konstrukcji mostu.

Miała by mieć szerokość $200+150\text{cm} = 350\text{cm}$ (ścieżka rowerowa + trakt pieszy).



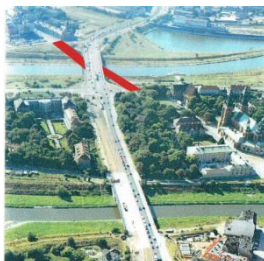
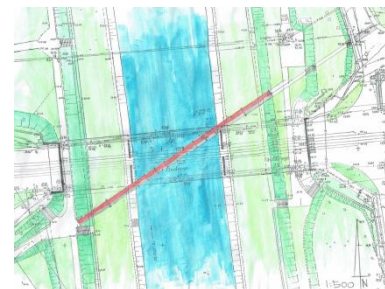
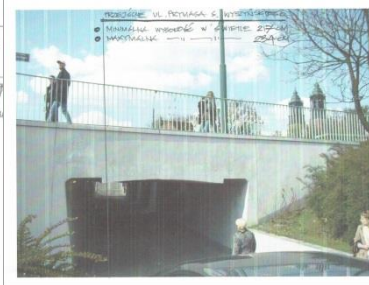
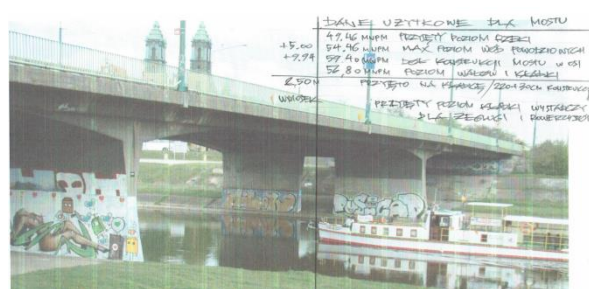
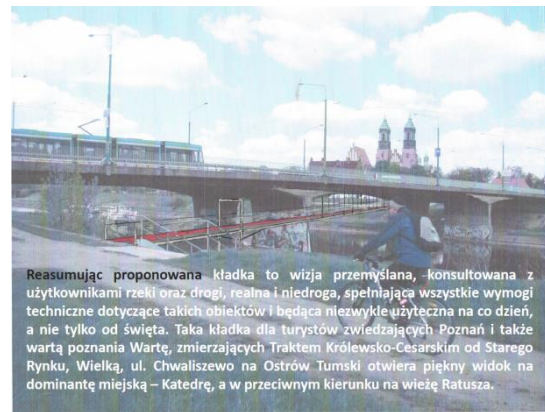
Dla realizacji pomysłu proponuje się wykorzystać ukształtowane koryto Warty wraz z wałami przeciwpowodziowymi, a także istniejące przyczółki mostowe wraz z wykonanymi dojazdami i dojeżdżanymi drogowymi, konfigurację terenu wokół nich oraz konstrukcję żelbetową Mostu Chrobrego, której dół jest na poziomie **59,40m n.p.m.** Wały przeciwpowodziowe mają korony na poziomie **56,80m n.p.m.** z obydwu stron rzeki i taki poziom przyjęto dla podwieszanej nowej kładki łączącej obydwa wały. Wystarczy on by w środku długości mostu uzyskać wymagane światło przejścia dla pieszych i rowerzystów wysokości **220cm**. Taki poziom kładki spełni także pozostałe wymogi inżynierskie stawiane ruchowi wodnemu nawet przy wysokim – powodziowym – stanie rzeki. Przyjmuje się poziom Warty na wysokości Mostu Chrobrego **jako +0,00** na poziomie **49,46 m n.p.m.**, a **maksymalna woda powodziowa**, przy którym w zasadzie nie odbywa się już żegluga to **+5,00m = 54,46m n.p.m.** Statki żeglugi śródlądowej nie mogą mieć większej wysokości elementów stałych niż **3,0 m**. Kładka mogłaby być zatem statna. Mimo wszystko opracowano też wariant „alarmowy” poziomu kładki dla bardzo wysokiego stanu wody, polegający na możliwości jej uniesienia w 4 przęślach środkowych przez naciąg cięgien i zawieszenie nawet o 1,0m wyżej, umożliwiając tym samym żeglugę w stanach powodziowych, albo transport gabarytowy.

Jednocześnie zawieszenie kładki pod mostem da również osłonę przed opadami deszczu i śniegu co zmniejszy niebezpieczeństwo jej oblodzenia.

KŁADKA ROWEROWO-PIESZA POD MOSTEM CHROBREGO

Andrzej Maciej Maleszka

Maria Okińczyc



2.3. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

Po omówieniu wszystkich pomysłów z grupy „Rowery” zaproponowano uczestnikom warsztatów, aby wskazali pomysły, które powinny być realizowane w pierwszej kolejności. Uczestnicy warsztatów uznali jednak, że tego typu głosowanie nie ma sensu, bowiem w przypadku budowy infrastruktury rowerowej konieczne jest całościowe podejście.

ROWERY		
Nr pomysłu z geomapy	Tytuł pomysłu	liczba głosów podczas warsztatów
69	Brak stacji rowerowych w pobliżu ul. Libelta	nie głosowano - przekazać do Oficera Rowerowego
270	Stacja rowerowa na pl. Cyryla Ratajskiego	
291	Stacja rowerów miejskich przy moście Rocha	
59	Pasy rowerowe pomiędzy rondem ulicą Garbary i dworcem Poznań Główny	
132	Dopuszczenie ruchu rowerowego na Moście Dworcowym	
211	Kontraruch rowerowy na ul. Krysiowicza	
176	Droga dla rowerów na Fredry	
137	ścieżka rowerowa na ul. Wieniawskiego	
178	Kontraruch rowerowy na ul. T. Kościuszki	
92	Rowery na ul. Ratajczaka	
140	Obniżenie krawężników wzdłuż Al. Niepodległości	
286	Kładka rowerowo-pieszna pod mostem Chrobrego	

Dlatego zebrani zasugerowali, że:

- tego typu pomysły powinny być pokazywane w odniesieniu do sieci dróg rowerowych, i ich planowanie w odniesieniu do pomysłów innych lokalizacji,
- wyniki prac powinny zostać przekazane Oficerowi Rowerowemu do uzgodnień.

**ZA NAJBARDZIEJ PRIORYTETOWY UZNANO PRZEZ AKLAMACJĘ POMYSŁ:
Nr 286: Kładka rowerowo - pieszna pod mostem Chrobrego**

2.4. Ocena pomysłów w grupie „Parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”

2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”

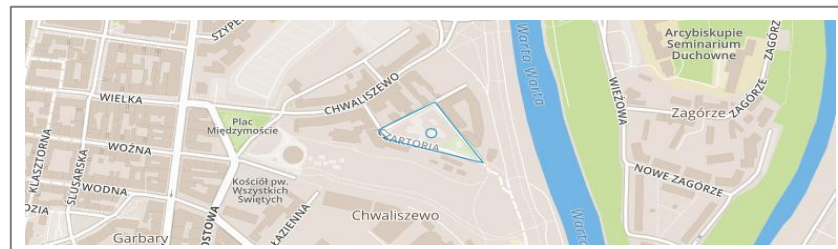
Pomysły z badań internetowych oceniane podczas warsztatu:

Nr 102: Porządkowanie miejsc parkingowych na Czartorii

Opis pomysłu: Ulica Czartoria jest dosyć szeroka jak na standardy śródmieścia, a jednocześnie parkowanie odbywa się częściowo na chodniku. Propozycja: przeniesienie miejsc na jezdnię. Korzyści: uspokojenie ruchu, udostępnienie miejsca pieszym.

Uwagi do pomysłu:

- przekazać do realizacji (choć jeden głos przeciw),
- był pomysł zmiany ulicy – warto ustalić, kwestia ma być omawiana na komisji,
- pomysł sygnalizuje inny problem - miejsc parkingowych do realizacji – padła propozycja aby:
 - część miejsc zarezerwować wyłącznie dla mieszkańców (np. 30%),
 - część miejsc czasowo (godzinio wieczorno – nocne) zarezerwować dla mieszkańców,
 - wykorzystać parking pod placem Wolności (część przeznaczyć dla mieszkańców w godzinach wieczorno – nocnych, np. w oparciu o karty parkingowe dla mieszkańców,
- zapewnienie miejsc parkingowych dla mieszkańców pozwoli zahamować odpływ mieszkańców z centrum.



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 2
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Nr 083: Stworzenie wyodrębnionych stref parkowania tylko dla mieszkańców

Opis pomysłu: Proponuję stworzenie wydzielonych stref parkowania, przeznaczonych tylko dla mieszkańców Starego Miasta lub/i ograniczyć parkowanie samochodów przyjezdnych tylko na płatnych parkingach poza strefą parkowania.

Uwagi do pomysłu: brak



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 5
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”

Nr 180: Remont Zaułka Piotra Majchrzaka

Opis pomysłu: Ten zaułek ma ogromny potencjał. Jest przeuroczy, tylko trochę zaniedbany. Przydałby się remont nawierzchni i obniżenie krawężnika przy wejściu od ul. Kościuszki.

Uwagi do pomysłu: brak uwag

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 5
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



Nr 084: Aleje Marcinkowskiego do końca

Opis pomysłu: i bez parkowania! Ta piękna ulica czeka!

Uwagi do pomysłu:

- Uzgodnić z ZDM,
- naciskać na realizację,
- to tworzyłoby to całość,
- rozważyć nową organizację parkowania np. po skosie.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 8
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



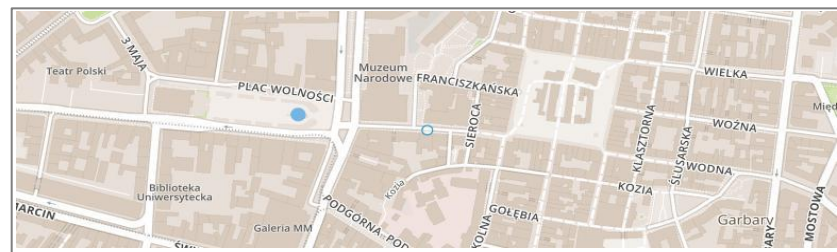
2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”

Nr 124: Zmiana nawierzchni ulicy Paderewskiego

Opis pomysłu: W tej chwili ważna i reprezentacyjna ulica łącząca Stary Rynek i Plac Wolności ma bruk w fatalnym stanie. Jest to szczególnie uciążliwe dla rowerzystów - różnica wysokości jest tu duża, osoby z rowerami z wąskimi oponami powinny absolutnie omijać to miejsce. Zmiana warunków będzie odczuwalna dla wielu osób.

Uwagi do pomysłu: bruk jest zabytkowy i stanowi element całości architektury - będzie trudna rozmowa z konserwatorem zabytków.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 2
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



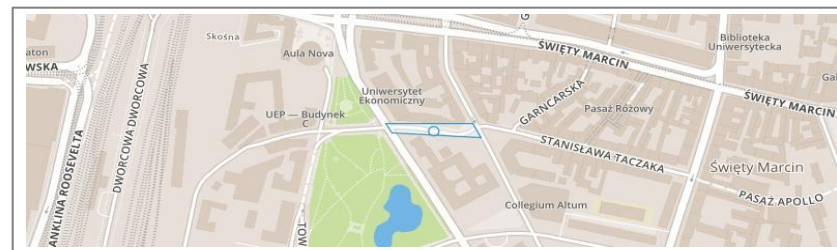
Nr 226: Poprawa sytuacji na ulicy Taylora

Opis pomysłu: Ulica Taylora to nie tylko zwykła uliczka Starego Miasta - ale również ważne przejście między budynkami Uniwersytetu Ekonomicznego. Przechodzą tędy tysiące studentów. Tymczasem - chociaż ulica jest szeroka - chodniki są wąskie. Należy poszerzyć chodnik po północnej stronie przez ograniczenie przejazdu do jednego pasa (mimo zwężenia przy skrzyżowaniu zostaną dwa pasy) i wprowadzić kontrapas rowerowy. Ulica powinna być objęta strefą Tempa 30.

Uwagi do pomysłu:

- pomysł do rozważenia,
- jest szansa na realizację,
- jest miejsce,
- należy rozważyć razem z remontem ul. Taczaka.

Liczba wskazań:
Podoba mi się: 1
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”

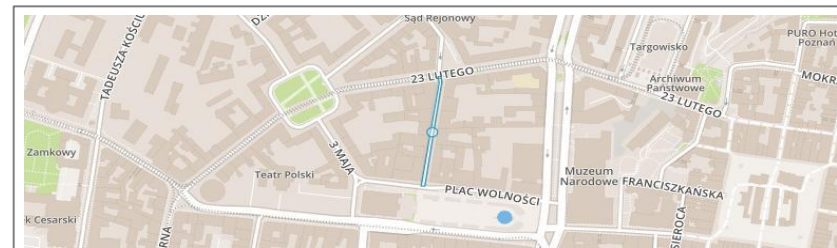
Nr 091: Kocie łby na ul. Nowowiejskiego

Opis pomysłu: Remont nawierzchni na fragmencie ul. Nowowiejskiego. Kostka brukowa na tej ulicy jest w fatalnym stanie, szczeliny są bardzo szerokie i niebezpieczne dla rowerzystów którym wyznaczono tutaj kontrapas. Warto też uporządkować miejsca postojowe dla samochodów na tym odcinku i stworzyć strefy gdzie pojazdy z dostawami będą mogły się legalnie i bezpiecznie zatrzymać.

Uwagi do pomysłu:

- bruk jest zabytkowy i stanowi element całości architektury - będzie trudna rozmowa z konserwatorem zabytków .

Liczba wskazań:
Podoba mi się 4
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



Nr 105: Przejście przy Szyperskiej/Dominikańskiej

Opis pomysłu: W którymś etapie Tempo 30 proponowano budowę przejścia dla pieszych przez ulicę Garbary. To dobry pomysł, bo obecnie wiele osób idzie tędy np. do Wyższej Szkoły Logistyki czy w ciągu Szyperskiej/Dominikańskiej. Przejście oczywiście bez sygnalizacji.

Uwagi do pomysłu:

- rozważane, ale potraktować kwestię przejść na Grabarach całościowo,

Liczba wskazań:
Podoba mi się 4
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -



2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”

Nr 103: Przejście "totalne" na Garbary/Wielkiej + przejście ul. Wodna

Opis pomysłu: Obecnie długości cykli na tym skrzyżowaniu utrudniają przejście większej liczby przejść na raz. Rozwiązanie postulowane: wyznaczenie "przejścia totalnego" strefy, w której jednocześnie włączano by "zielone dla pieszych".
Korzyści: łatwiejsze przekraczanie jezdni bez straty dla ruchu samochodowego.

Uwagi do pomysłu:

- do rozważenia ale rozsądnie,
- jakby był deptak byłby sens przejścia totalnego (tutaj przejście totalne nie jest chyba potrzebne).



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 4
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Nr 101: Poprawa bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu Chwaliszewo/Wielka

Opis pomysłu: Auta wyjeżdżające z kierunku Mostowej w stronę Chwaliszewa nie dostosowują prędkości do warunków na drodze (tłok, ograniczona widoczność przez parkujące samochody), co może powodować zagrożenie dla przechodzących pieszych. Rozwiązanie najtańsze - wyniesienie przejścia dla pieszych przy Placu Miedzymości; optymalne - wyniesienie skrzyżowania.

Uwagi do pomysłu: brak uwag



Liczba wskazań:
Podoba mi się: 2
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”

Nr 041: Stworzenie bezpiecznego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Estkowskiego

Liczba wskazań:
Podoba mi się 2
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: Przejście dla pieszych przez ul. Estkowskiego na wysokości Chwaliszewa nie należy do najbezpieczniejszych - po pierwsze przejście przez dwie dwupasmowe jezdnie z torowiskiem po środku bez żadnej przerwy - bardzo dużo możliwości kolizji, a do tego brak świateł. Trasa przez Ostrów Tumski jest bardzo uczęszczaną przez samochody, więc wprowadzenie świateł bardzo by ją zakorkowało. Warto by przemyśleć bezkolizyjne przejście podziemne pod mostem Chrobrego. Inną kwestią jest kończąca się nagle Wartostrada, którą można by poprowadzić również pod mostem Chrobrego i podłączyć do szerokiego chodnika przy Starym Porcie.

Uwagi do pomysłu:

- bardzo dobry i ważny pomysł,
- skorelować z budową kładki.

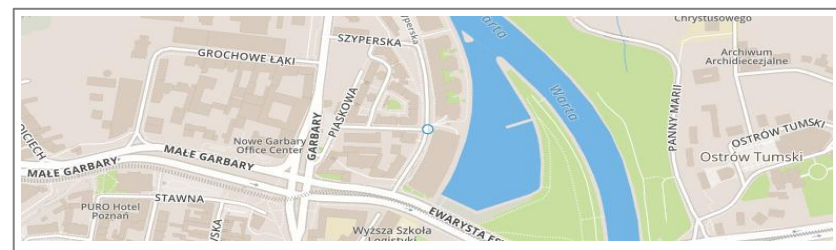


Nr 027: Strefa Ruchu i progi zwalniające oraz przejście dla pieszych

Liczba wskazań:
Podoba mi się 3
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: Pomimo że jest to droga osiedlowa nie jest to objęte strefą ruchu. Wał spowalniający przed skrzyżowaniem oraz na początku ulicy Szyperskiej na wysokości tuż przed Żabką od południa i drugi w takim dystansie żeby piesi mogli swobodnie przechodzić przez skrzyżowanie LUB: namalowane przejście dla pieszych.

Uwagi do pomysłu: w realizacji.



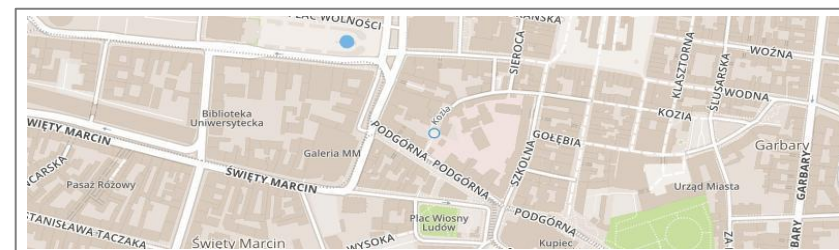
Nr 119: Wyjścia z ul. Koziej na ul. Podgórną i plac Wolności

Liczba wskazań:
Podoba mi się 5
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Opis pomysłu: Alternatywne, spacerowe przejścia z ul. Koziej przynajmniej na ul. Podgórną, i przynajmniej w ciągu dnia.

Uwagi do pomysłu:

- to jest ciekawy pomysł z punktu widzenia rewitalizacji miasta,
- ale jest to teren wspólnoty mieszkaniowej i Miasto i Rada Osidła nie ma to bezpośredniego wpływu.

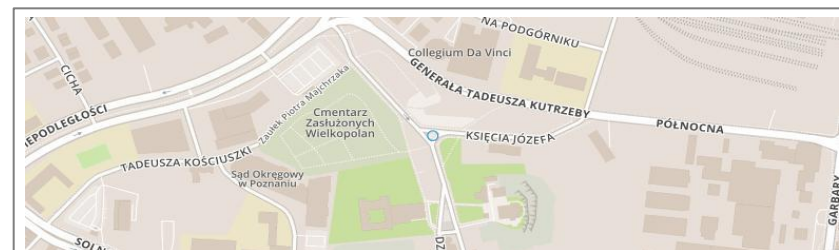


2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”

Nr 113: Wysepka, inny rozkład pasów przy ul. Księcia Józefa

Opis pomysłu: Przejścia dla pieszych są zlokalizowane w bardzo niesprzyjający sposób dla każdego, kto porusza się na linii WSNHiD + osiedle obok -> Wzgórze Świętego Wojciecha -> Plac Wolności + okolice.
Za każdym razem trzeba odbić kawałek w bok, żeby przejść w stronę / od schodów za pomnikiem, co skutkuje skracaniem sobie drogi przez większość przechodniów. Tymczasem na samym środku skrzyżowania znajduje się namalowana na asfalcie trójkątna wysepka. Wystarczyłoby zrobić pasy do niej z każdego boku, aby zarówno studenci WSNHiD, licealiści XII LO i okoliczni mieszkańcy przestali natógowo przechodzić w miejscu niedozwolonym. Dobrze byłoby też wysepkę lekko wynieść, ale same pasy dałyby już dużo. W zasadzie byłoby to zalegalizowanie faktycznego sposobu przechodzenia przez to skrzyżowanie.

Uwagi do pomysłu: tak zrealizować pomysł.



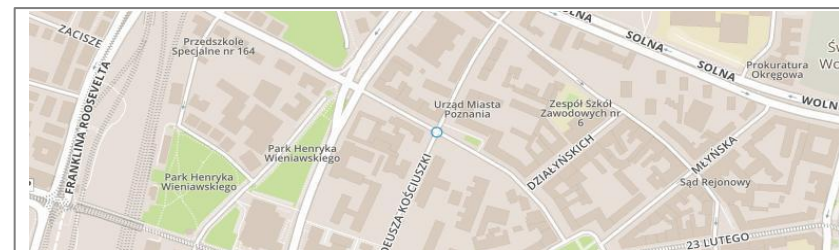
Liczba wskazań:
Podoba mi się 3
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

Nr 126: Wymalowanie przejścia dla pieszych

Opis pomysłu: Brakuje przejścia dla pieszych po zachodniej stronie skrzyżowania Kościuszki/Libelta.

Uwagi do pomysłu:

- do rozważenie,
- są tam światła więc samochody tak i tak stoją – więc nie ma problemu ze zrobieniem przejścia,
- jest duży ruch – powinno być przejście,
- pojawiła się propozycja zlikwidowania sygnalizacji – odrzucona m.in. ze względu na troskę o niepełnosprawnych (sygnalizacja dźwiękowa ułatwia im życie i podnosi bezpieczeństwo,
- podniesiono kwestię wyłączenia sygnalizacji dźwiękowej na światłach w mieście – należy tego unikać, bo ułatwia to niepełnosprawnym życie i podnosi ich bezpieczeństwo.



Liczba wskazań:
Podoba mi się 3
Nie podoba mi się: 0
Komentarze: -

2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”

Pomysły zgłoszone podczas warsztatu:

Nazwa pomysłu:	Remont ul. Składowej do PKS + miejsca parkingowe	
Problem/ potrzeba:	Dojazd do PKS ul. Składową + remont chodnika + miejsca parkingowe	
Pomysł na rozwiązanie:	Należy unormować ruch do PKS i PKP przez Składową.	
	Zalety: ▪ Jest zgłoszone do ZDM	Wady: ▪ nie podano

Nazwa pomysłu:	Targowisko na dachu parkingu - Plac Wielkopolski	
Problem/ potrzeba:	Zmiana nawierzchni placu Wielkopolskiego i jego uporządkowanie .	
Pomysł na rozwiązanie:	Należy najpierw wybudować parking i na jego dachu stworzyć płytę targowiska . Takie rozwiązanie zrealizowano w Gnieźnie (przy ul. Warszawskiej) w 2014 roku. Parkuje tam 130 mieszkańców i kupców .	
	Zalety: ▪ odciążenie ulic i Alei Marcinkowskiego (Poilcja/ Sąd) ▪ znaczne zwiększenie liczby miejsc parkingowych	Wady: ▪ Koszty

2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”

Nazwa pomysłu: **Przycisk do świateł po właściwej stronie**

Problem/ potrzeba: Przycisk do świateł nie jest po właściwej stronie

Pomysł na rozwiązanie: Ustawienie słupka z przyciskiem do świateł : od strony ul. Towarowej przy Akademii Muzycznej – oraz przy skrzyżowaniu św. Marcina – Al. Niepodległości.

Zalety:

- ułatwienie życia

Wady:

- trzeba przenieść słup, co może być problemem

Nazwa pomysłu:

Zabezpieczenie drożności chodnika na rogu ulic Wodna / Plac Kolegiacki Uwaga: pomysł nie był głosowany, zgłosił moderator

Problem/ potrzeba:

Nie ma zabezpieczonego przejścia dla pieszych, którzy muszą się przeciskać między samochodami. Jest to główny ciąg pieszy dochodzący do. Przychodni Zdrowia, Urzędu Miasta i do Fary z tej strony. Miejsca do parkowania powodują, że trzeba przechodzić na drugą stronę ulicy lub przyciskać się między samochodami.

Pomysł na rozwiązanie:

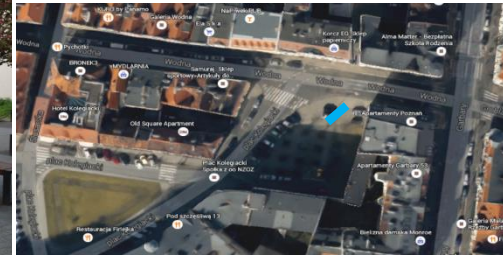
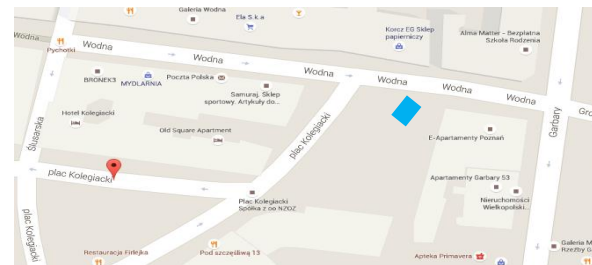
Likwidacja 1 miejsca parkingowego i wygrodenienie np. matą architekturą jako miejsca na chodnik dla pieszych.

Zalety:

- poprawa bezpieczeństwa
- niski koszt
- Podniesienie komfortu dla pieszych, niepełnosprawnych, matek z wózkami, etc.

Wady:

- nie podano



2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania”

Po omówieniu wszystkich pomysłów z grupy „parkowanie, remonty ulic, skrzyżowania” uczestnicy warsztatów wskazali pomysły, które powinny być realizowane w pierwszej kolejności. Każdy uczestnik warsztatu miał do dyspozycji 4 głosy. Wyniki głosowania zawiera tabela poniżej:

PARKOWANIE, REMONTY ULIC, SKRZYŻOWANIA		
Nr pomysłu z geomapy	Tytuł pomysłu	liczba głosów podczas warsztatów
zgłoszono podczas warsztatu	Remont ul. Skatdowej do PKS + miejsca parkingowe	5
84	Aleje Marcinkowskiego do końca	4
103	Przejście "totalne" na Garbary/Wielkiej + przejście ul. Wodna	4
41	Stworzenie bezpiecznego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Estkowskiego	4
126	Wymalowanie przejścia dla pieszych	4
zgłoszono podczas warsztatu	Targowisko na dachu parkingu - Plac Wielkopolski	4
83	Stworzenie wyodrębnionych stref parkowania tylko dla mieszkańców	3
105	Przejście przy Szyperskiej/Dominikańskiej	3
226	Poprawa sytuacji na ulicy Taylora	1
113	Wysepka, inny rozkład pasów przy ul. Księcia Józefa	1
102	Porządkowanie miejsc parkingowych na Czartorii	0
180	Remont Zaułka Piotra Majchrzaka	0
124	Zmiana nawierzchni ulicy Paderewskiego	0
91	Kocie łby na ul. Nowowiejskiego	0
101	Poprawa bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu Chwaliszewo/Wielka	0
27	Strefa Ruchu i progi zwalniające oraz przejście dla pieszych	0
119	Wyjścia z ul. Koziej na ul. Podgórną i plac Wolności	0
zgłoszono podczas warsztatu	Przejście do świateł po właściwej stronie - Al. Niepodległości - Św. Marcin	0

2.5. Inne pomysły zgłoszone podczas warsztatów

2.5. Inne pomysły zgłoszone podczas warsztatów

Nazwa pomysłu:	Potrzeby osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, rodziców z wózkami dziecięcymi
Problem/ potrzeba:	W każdej kategorii oraz zgłoszonym pomysle należy uwzględnić potrzeby osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności. Stosowanie zasad projektowanie uniwersalnego. Np. gazony, ławki na chodnikach trzeba stawiać taka, by nie przeszkadzało niepełnosprawnym.
Pomysł na rozwiązanie:	Konsultacje z osobami niepełnosprawnymi . Opiniowanie pomysłów, projektów , koncepcji przez Pełnomocnika ds. osób niepełnosprawnych lub Miejską Społeczną Radę ds. Osób Niepełnosprawnych. Ustanowienie wymogu dostosowania przestrzeni podczas wyboru/ zlecenia, ofert, projektów.

UWAGA: to uwaga to wszystkich kategorii pomysłów i osiedli miasta.

Nazwa pomysłu:	Ucywilizować zachowania motocyklistów
Problem/ potrzeba:	Nadmierna szybkość i hałas motocyklowy na 27 grudnia iw centrum miasta.
Pomysł na rozwiązanie:	Próg zwalniający na 27 grudnia oraz inicjatywna ustawodawcza w sprawie ustawowego ograniczenia hałasu w mieście.

III. Podsumowanie [1]

Podsumowując uczestnicy dyskusji wskazali, że:

1) „mapa potrzeb lokalnych” ma dawać impuls Radom Osiedli, Radzie Miasta i Władzom Miasta oraz poszczególnym instytucjom - ich pracownikom i decydentom na różnych szczeblach - do analizy potrzeb i podejmowania działań w kierunku ich planowego zaspokajania,

2) potrzebne jest całościowe i planowe podejście do identyfikacji i zaspokajanie zgłaszanych przez mieszkańców potrzeb i problemów,

3 część zgłoszonych w ramach „Mapy potrzeb lokalnych” pomysłów jest poza możliwościami realizacji przez Radę Osiedla, ale powinna ona prowadzić efektywną politykę lobbingową oraz podejmować współpracę z jednostkami miejskimi w celu ich realizacji,

4) ważne jest, aby Rada Osiedla:

- dążyła do całościowego poprawienia bezpieczeństwa ruchu z uwzględnieniem potrzeb niepełnosprawnych, rodziców z dziećmi, osób starszych. W tym podniesiono wyłączenia sygnalizacji dźwiękowej na światłach w mieście – należy tego unikać, bo ułatwia to niepełnosprawnym życie i podnosi ich bezpieczeństwo,
- dążyła do rozwiązania ważnej dla całego Starego Miasta kwestii miejsc parkingowych dla mieszkańców – padły propozycje aby:
 - część istniejących miejsc parkingowych zarezerwować wyłącznie dla mieszkańców (np. 30%) , część miejsc czasowo zarezerwować dla mieszkańców
 - wykorzystać parking pod placem Wolności (część przeznaczyć dla mieszkańców, w tym szczególnie w godzinach wieczorno – nocnych, np. w oparciu o karty parkingowe dla mieszkańców,
 - potraktować problem zapewnienia miejsc parkingowych dla mieszkańców Starego Miasta jako element polityki zahamowania odpływu mieszkańców z centrum,
- podejmowała działania na rzecz poprawy jakości nawierzchni: bruk vs inne gładkie nawierzchnie (np. płyty granitowe w części chodników, dróg rowerowych),

III. Podsumowanie [2]

- dążyła do uporządkowania infrastruktury rowerowej i organizacji ruchu rowerowego. W przypadku pomysłów rowerowych należy:
 - je nałożyć na mapę istniejących i realizowanych dróg rowerowych i pozostałej infrastruktury dla rowerów,
 - ściśle współpracować z Oficerem rowerowym,
- kontynuowała zazielenianie miasta i ubogacanie przestrzeni o matą architekturę, bo:
 - ludzie tego potrzebują, zaczynają coraz częściej wykorzystywać takie miejsca _ „zielone, atrakcyjne, enklawy”,
 - są one doceniane przez turystów, mieszkańców. Mieszkańcy uczą się, że wspólna przestrzeń jest wartością, chcą ją tworzyć i coraz bardziej ją szanują,
 - wspiera to politykę „pro rodzinną „ i jest elementem polityki hamowania wyludniania,
- zadbała o przemyślaną politykę w kwestii infrastruktury dla psów – wybiegi, sprzątanie,
- przy podejmowaniu decyzji na temat infrastruktury wypoczynku i rekreacji na Starym Mieście:
 - tworzyć przestrzenie stymulujące politykę prorodziną (zatrzymującą mieszkańców na Starym Mieście),
 - uwzględniać obecną oraz przyszłą strukturę demograficzną – obecnie zarysowuje się potrzeba infrastruktury dla dzieci/ młodzież w wieku 7-14 la (boiska, obiekty stymulujące ruch, rozwój, budowanie relacji społecznych, koleżeńskich, etc.),
- planując działania we wszystkich obszarach uwzględniała potrzeby wszystkich grup, ale szczególnie:
 - potrzeby niepełnosprawnych(konsultując swoje działania z ich przedstawicielami) – „wg przedstawicieli Rady Osiedla Miasto jest głuche na potrzeby niepełnosprawnych”,
 - potrzeby osób starszych,
 - potrzeby rodzin - aby zatrzymywać ich odpływ ze Śródmieścia Poznania,

III. Podsumowanie [3]

5) Rada Osiedla powinna współdziałać z Radami sąsiednich osiedli (np. Śródka),

6) spośród pomysłów zgłoszonych w ramach „Mapy potrzeb lokalnych” oraz podczas warsztatów należało by w pierwszej kolejności zadbać o realizację następujących propozycji w poszczególnych omawianych obszarach:

A) w kategorii „Zieleń, mała architektura, oświetlenie”:

- *Uporządkowanie i udostępnienie uliczek wewnętrznych Starego Rynku (pomysł nr 114),*
- *Bulwar nad Wartą - Warta Poznania (zgłoszono podczas warsztatu),*
- *Remont jezdni i chodników plus rewitalizacja zieleni – ul. Żydowska (pomysł nr 160),*
- *Przejście z Placu Kolegiackiego do Parku Chopina (pomysł nr 108),*

B) w kategorii „place zabaw, sportowe”:

- *Rozbudowa boiska do koszykówki w parku im. K. Marcinkowskiego (pomysł nr 200),*
- *Park do Street Workout nad Wartą (pomysł nr 23),*
- *Plac zabaw w parku im. T. Mazowieckiego (pomysł nr 69),*
- *Rewitalizacja boisk w Ogrodzie Jordanowskim nr 1 (zgłoszono podczas warsztatu),*

C) w kategorii „rowery”:

UZNANO PRZEZ AKLAMACJĘ ZA NAJBARDZIEJ PRIORYTETOWY pomysł „Kładka rowerowo - piesza pod mostem Chrobrego” zgłoszony podczas warsztatu,

d) w kategorii „Skrzyżowania, przejścia, ruch”:

- *Remont ul. Składowej do PKS + miejsca parkingowe (zgłoszono podczas warsztatu),*
- *Aleje Marcinkowskiego do końca (pomysł nr 84),*
- *Przejście "totalne" na Garbary/Wielkiej + przejście ul. Wodna (pomysł nr 103),*
- *Stworzenie bezpiecznego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Estkowskiego (pomysł nr 41),*
- *Wymalowanie przejścia dla pieszych (pomysł nr 126),*
- *Targowisko na dachu parkingu - Plac Wielkopolski (zgłoszono podczas warsztatu),*
- *Stworzenie wyodrębnionych stref parkowania tylko dla mieszkańców (pomysł nr 83).*

Załączniki

Załącznik nr 1: Lista obecności

STARE MIASTO 18.05.2016 - MP

- | | | | |
|-------------|-------------|-------------------------------------|----------|
| 1. Natalia | Lewandowska | Wydział Zdrowia i Spraw Społ. UMP | deputata |
| 2. Dorota | Potęjko | Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych | deputata |
| 3. Beata | Przybylak | Wydział Urbanistyki i Architektury | deputata |
| 4. Zbigniew | Burkiewicz | - mieszkaniec | |
| 5. Joanna | Quincho | Stowarzyszenie | |
| 6. Jędrzej | Sikora | Stowarzyszenie | |
| 7. Paweł | Cwiklato | Stowarzyszenie Młodzie dla Poznania | |

Załącznik nr 2: Prezentację na temat założeń projektu „Mapa potrzeb lokalnych Śródmieścia Poznania” oraz wyników badań internetowych (w posiadaniu Zleceniodawcy)

Kontakt

Rafał Janowicz

m: 602 38 88 04

e: rafal.janowicz@brand-experience.pl

Brand Experience Rafał Janowicz

ul. Gąsawska 6

61-038 Poznań

e-mail: rafal.janowicz@brand-experience.pl

NIP: 972-037-25-85

REGON: 361875523