

Wykonawca



Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
ul. Niepodległości 27
61-714 Poznań
tel. +48 (61) 279 72 00
fax +48 (61) 279 72 01

Inwestor



Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 16
61-623 Poznań
tel. 61 647 72 00
e-mail: zdm@zdm.poznań.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Projekt wyznaczenia przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic
Kasprzaka – Morawskiego w Poznaniu.*

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.		
PROJEKTANT	Marcin Stachowiak	
SPRAWDZAJĄCY		
Poznań, dn. 18.11.2016. r.		

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
01

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 31 stycznia 2017 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.1.7.2017

060217 - 172

**Poznańskie Inwestycje Miejskie
al. Niepodległości 27
61-714 Poznań**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) w związku z przekazaniem w dniu 05 stycznia 2017 r. przez zarządcę drogi wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marcina Stachowiaka, uzupełnionego w dniu 13 stycznia 2017 r. i 20 stycznia 2017 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RI.401.01.2017 z dnia 18 stycznia 2017 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-LN-5321/11/2017 z dnia 04 stycznia 2017 r.),

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Kasprzaka, ul. Morawskiego

w związku ze: zwiększeniem poziomu BRD.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 30 marca 2017 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**

3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni. **Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Maciej Gieszka
Z-CAMIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sporządził: Maciej Teresiak (tel. 61 878 15 26)

OPINIE, UZGODNIENIA:

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt wyznaczenia przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Kasprzaka – Morawskiego w Poznaniu..

Charakterystyka obiektu.

Skrzyżowanie ulic Kasprzaka i Morawskiego znajduje się w dzielnicy Poznań Grunwald i posiada status drogi gminnej. Dopuszczalna prędkość wyznaczona dla pojazdów wynosi 50 km/h na wszystkich wlotach. Ulica Kasprzaka posiada strukturę dwukierunkową o szerokości jezdni 7,3 metra. Ulica Morawskiego jest ulicą jednokierunkową umożliwiającą wyjazd do ulicy Kasprzaka. Obie ulice posiadają nawierzchnię asfaltową w stanie technicznym, ogólnie dobrym. Po obu stronach ulic zlokalizowane są chodniki dla pieszych. Na ulicy Morawskiej wyznaczone są miejsca parkingowe. Na północnym wlocie ulicy Kasprzaka zlokalizowany jest przystanek autobusowy. W bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania znajduje się market handlowy. Brak wyznaczonych przejść dla pieszych powoduje powstawanie sytuacji niebezpiecznych wynikających z przekraczania pieszych jezdni. W przedmiotowych lokalizacji znajduje się zabudowa wielorodzinna w postaci kamienic. Ruch pojazdów jest zmienny w ciągu doby.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1] Plan sytuacyjny układu drogowego.
- [2] „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314.
- [4] Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, pismo o numerze TZ-I.7226.183.2016
- [5] Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego na analizowanym odcinku.

3 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

Geometria jezdni na ulic nie podlega zmianom. Zgodnie z sugestią Miejskiego Inżyniera Ruchu przejścia dla pieszych zostaną wyznaczone na każdym z wlotów skrzyżowania. Przejścia przez ulicę Kasprzaka zostaną odsunięte od krawędzi jezdni poprzecznej o 5 metrów. Szerokość tych przejść wyznacza się na 4 metry. Wyjątek stanowi przejście dla pieszych przez ulicę Morawskiego, którego szerokość ze względu na warunki lokalne wyznaczona zostaje na 2,5 metra. Dla projektowanego przejścia na południowym wlocie ulicy Kasprzaka należy wykonać fragment chodnika. Dodatkowo uzupełnione zostało oznakowanie poziome i pionowe w obrębie skrzyżowania. Lokalizacja zaprojektowanych przejść dla pieszych została pokazana na rysunku 2.

Oznakowanie poziome i pionowe powinno być wykonane zgodnie z rysunkiem projektowym.

Planowym termin wprowadzenia zmian: pierwszy kwartał 2017 roku.

3.1 OZNAKOWANIE POZIOMIE

Projektowane przejścia dla pieszych wyznaczone zostały za pomocą znaków P-10. Na obu wlotach ulicy Kasprzaka uzupełniono oznakowanie liniami segregacyjnymi P-4 oraz P-1e. Na wlocie ulicy Morawskiego zaprojektowano linię P-19 wyznaczającą miejsca postojowe. Ze względu na to, że wlot ulicy Morawskiej jest wlotem podporządkowanym wzdłuż krawędzi z pierwszeństwem przejazdu wyznaczono linię warunkowego zatrzymania P-13 złożoną z trójkątów. W obrębie przystanku autobusowego uzupełniona została brakująca linia przystankowa P-17.

Oznakowanie należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Zaprojektowane przejścia dla pieszych oznaczone zostały znakami D-6 na każdym wlocie i dla każdego kierunku jazdy.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki „średnie”, z folii odblaskowej typu 2 (długość boku znaku informacyjnego 600 mm). Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220).

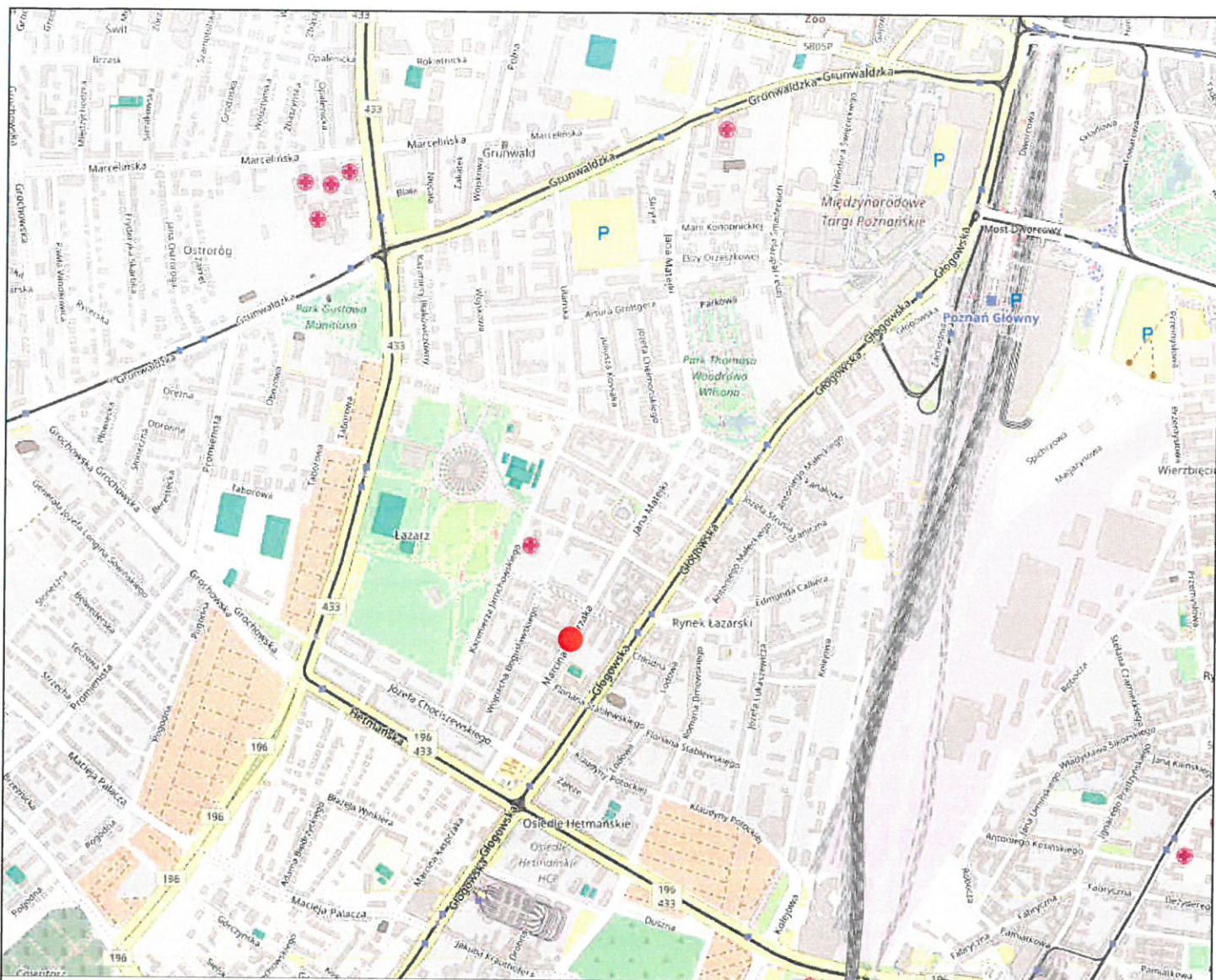
Zastosowane oznakowanie pionowe.

L.p.	Znak	Opis	Ilość
Znaki projektowane			
1.	D-6	Znak informacyjny, miejsce przejścia dla pieszych Informuje o miejscu przeznaczonym do przechodzenia pieszych przez jezdnię	5

4 RYSUNKI.

Rysunek 1 - „Położenie projektowanych obiektów na planie miasta.”

Rysunek 2 - „Projekt przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Kasprzaka – Morawskiego w Poznaniu.”



Lokalizacja projektowanego obiektu na planie miasta

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
01

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 27
61 - 714 POZNAŃ

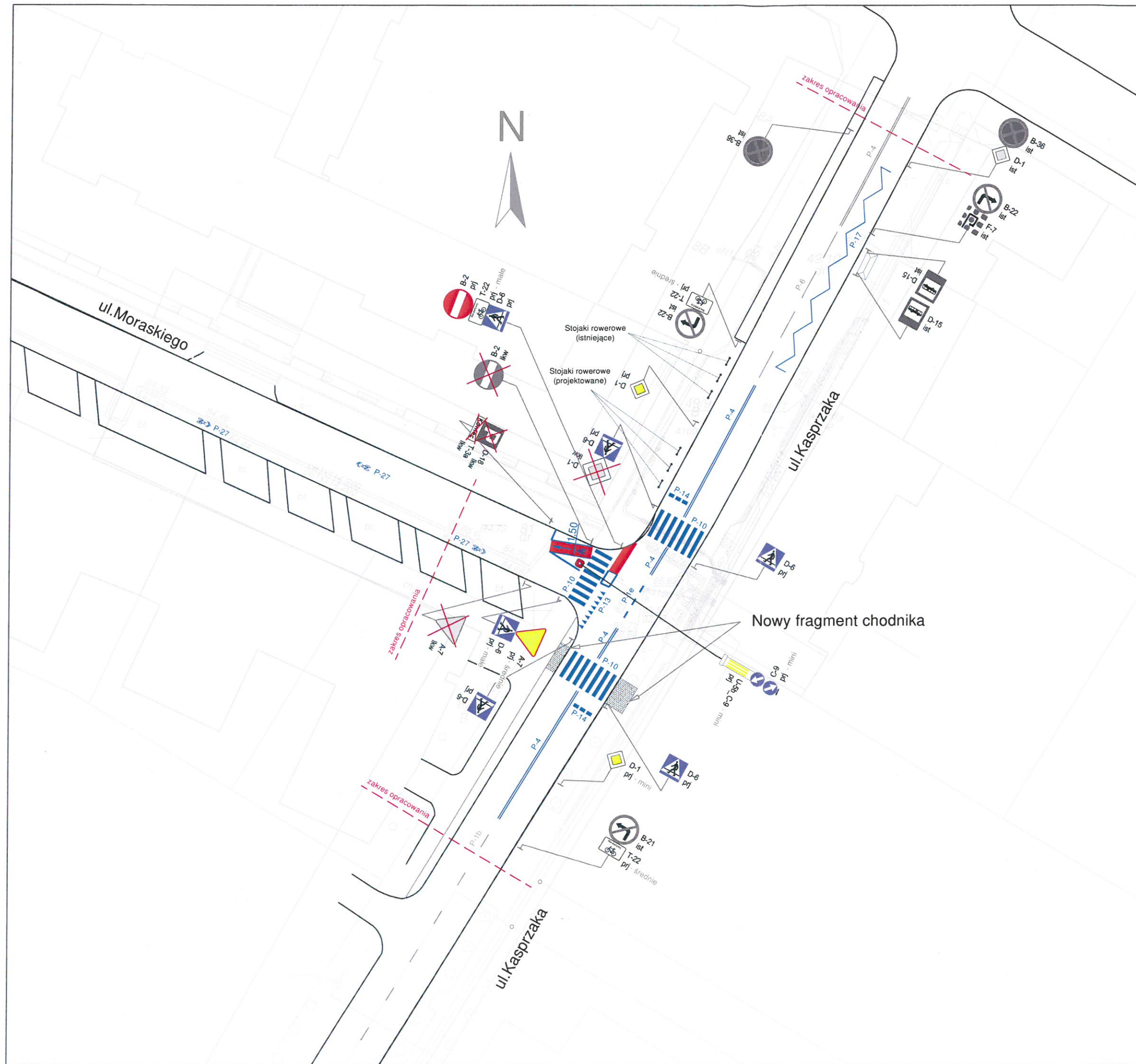
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI.
PROJEKT PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU ULIC
KASPRZAKA - MORAWSKIEGO W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

POŁOŻENIE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW NA PLANIE MIASTA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Stachowiak		
SPRAWDZAJĄCY			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU		STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA			1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
297x210	2016-11	1:25000	1



LEGENDA:

-  A-7 prj Znak projektowany
-  A-7 ist Znak istniejący
-  A-7 lkw Znak do usunięcia

Oznakowanie poziome istniejące zaznaczone zostało kolorem szarym

Oznakowanie poziome projektowane zaznaczone zostało kolorem niebieskim

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
01

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
UL. NIEPODLEGŁOŚCI 27
61 - 714 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PROJEKT PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU ULIC
KASPRZAKA - MORAWSKIEGO W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU ULIC
KASPRZAKA - MORAWSKIEGO W POZNANIU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Stachowiak		
SPRAWDZAJĄCY			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x420	DATA: 2016-11	SKALA: 1:500	NR RYS. 2