



# Aktualizacja „Mapy Potrzeb Lokalnych Śródmieścia Poznania”

raport z przebiegu warsztatu dla

Osiedla Św. Łazarz  
19 maja 2016

Poznań, 25 maja 2016 r.

|                                                                       |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. Wprowadzenie</b>                                                | <b>3</b>  |
| <b>II. Sprawozdanie z przebiegu warsztatów</b>                        | <b>4</b>  |
| 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura, oświetlenie” | 5         |
| 2.2. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”                                 | 16        |
| 2.3. Ocena pomysłów w grupie „Bezpieczeństwo i monitoring”            | 22        |
| 2.4. Ocena pomysłów w grupie „Parkowanie, remonty ulic”               | 26        |
| 2.5. Inne pomysły - „potrzeby niepełnosprawnych”                      | 34        |
| <b>III. Podsumowanie</b>                                              | <b>36</b> |
| <b>Załączniki</b>                                                     | <b>39</b> |

# I. Wprowadzenie

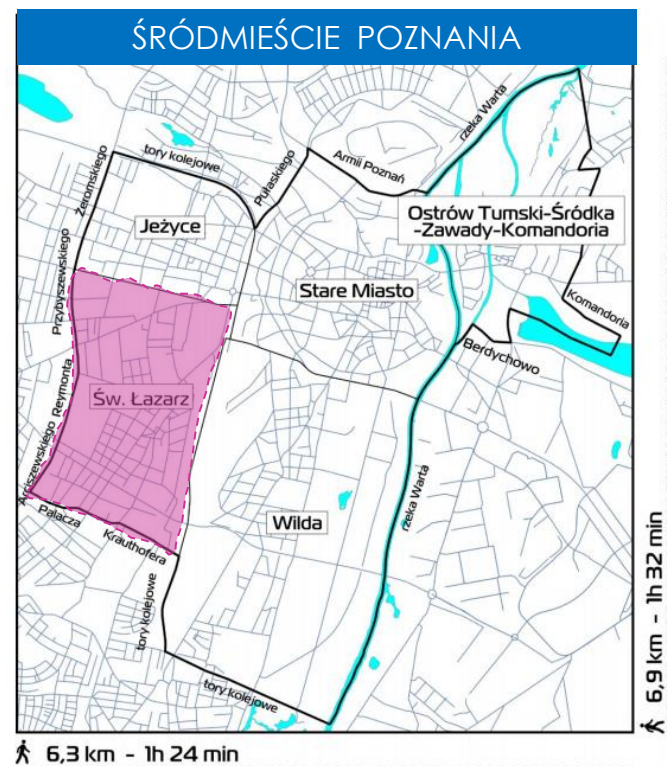
Dnia 19 maja 2016 roku w sali Inkubatora Kultury PIREUS na ul. Głogowskiej w Poznaniu, w godzinach 17.30 – 20.00 odbyło się spotkanie warsztatowe w ramach projektu „Mapa potrzeb lokalnych dla Śródmieścia Poznania” (dalej MPL) realizowanego przez Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta Poznania we współpracy z Centrum Badań Metropolitalnych UAM oraz firmą Recoded.

Celem spotkania było:

- przekazanie informacji na temat projektu „Mapa potrzeb lokalnych dla Śródmieścia Poznania”,
- omówienie z przedstawicielami społeczności osiedla Św. Łazarz wyników dwóch pierwszych części projektu MPL realizowanych w formie badań internetowych, a szczególnie omówienie zgłoszonych problemów i potrzeb zmian w przestrzeni osiedla oraz pomysłów na rozwiązanie zgłoszonych problemów,
- stworzenie uczestnikom warsztatów możliwości zgłoszenia i wypracowania własnych pomysłów na zmiany w przestrzeni dzielnicy.

W spotkaniu udział wzięło 12 przedstawicieli różnych grup interesariuszy, w tym: mieszkańców – 5 osób; Rady Osiedla – 4 osoby; Wydziału Urbanistyki i Architektury – 1 osoba; Biura Koordynacji Projektów Rady Miasta – 2 osoby. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do raportu.

Moderatorem spotkania był Rafał Janowicz przedstawiciel firmy Brand Experience. Przebieg spotkania był rejestrowany, o czym uczestnicy spotkania zostali powiadomieni. Czas trwania spotkania: 3 godziny.



Źródło: ZINTEGROWANY PROGRAM ROZWOJU I ODNOWY ŚRÓDMIEŚCIA POZNANIA NA LATA 2014-2030

## II. Sprawozdanie z przebiegu warsztatów

Przebieg spotkania był następujący:

1. Spotkanie otworzył moderator, który przedstawił :
  - a. główne cele spotkania warsztatowego w ramach projektu „Mapa Potrzeb Lokalnych dla Śródmieścia Poznania”,
  - b. ramowy plan spotkania, który był następujący:
    - Wprowadzenie
    - „Mapa potrzeb lokalnych” - prezentacja wprowadzająca
    - Zapoznanie się z pomysłami / potrzebami dla osiedla
      - już zgłoszonymi
      - zgłaszanie własnych potrzeb
    - Wskazanie głównych kierunków działania dla Rady Osiedla oraz władz i instytucji miejskich
  - c. zasady obowiązujące podczas spotkania, o których przestrzeganie poproszono uczestników (wyłączmy telefony; nagrywamy na potrzeby raportu; zgłaszamy się do głosu, którego udziela moderator wg kolejności; przedstawiamy się; trzymamy się tematu; staramy wypowiadać się krótko i treściwie; szanujemy innych; nie naruszamy prawa; podchodzimy konstruktywnie do zadań; współpracujemy).
2. Następnie przedstawicielka Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Urzędu Miasta Poznania Pani Joanna Dulińska przedstawiła zebranym krótką prezentację na temat założeń projektu „Mapa potrzeb lokalnych Śródmieścia Poznania” oraz wyniki badań internetowych - prezentacja stanowi załącznik nr 2 do raportu.
3. Kolejną część warsztatów stanowiło omówienie pomysłów zmian w przestrzeni dzielnicy Jeżyce zgłoszonych w ramach badań internetowych. Pomysły zostały zaprezentowane w 4 grupach:
  - a. „zieleń, mała architektura” - 16 pomysłów – podczas dyskusji zgłoszono 2 dodatkowe pomysły,
  - b. „rowery” - 6 pomysłów – podczas dyskusji zgłoszono 3 dodatkowe pomysły,
  - c. „bezpieczeństwo i monitoring” - 3 pomysły – podczas dyskusji zgłoszono 2 dodatkowe pomysły,
  - d. „parkowanie, remonty ulic” - 8 pomysłów – podczas dyskusji zgłoszono 5 dodatkowe pomysłów.

Po zaprezentowaniu każdej grupy pomysłów, ich omówieniu i zgłoszeniu własnych potrzeb i pomysłów rozwiązań uczestnicy warsztatów byli proszeni o wskazanie, które pomysły powinny być realizowane w pierwszej kolejności. Każdorazowo uczestnicy warsztatu mieli do dyspozycji 2 - 7 głosów, w zależności od liczby ocenianych pomysłów w danej grupie.

## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura”

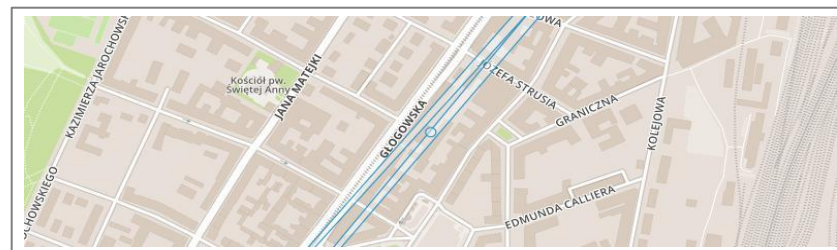
## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura”

Pomysły z badań internetowych oceniane podczas warsztatu:

### Nr 120: Drzewa Głogowska

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 10  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

Opis pomysłu: Drzewa na ulicy Głogowskiej. Jedna z głównych ulic miasta, prawie w całości pozbawiona jest zieleni, wiem ze kilkadziesiąt lat temu ulica obsadzona była drzewami, moim marzeniem jest powrót do tej koncepcji. Jako mieszkaniec widzę potrzebę urozmaicenia krajobrazu zielenią, drzewa wzbogaca wygląd i atrakcyjność ulicy. Olbrzymim problemem jest wszechobecny kurz, wygospodarowanie niewielkich miejsc z odkrytym gruntem pod nasadzenie zieleni zapewne zmniejszy unoszenie się pyłów na ulicy która obecnie na rzecz zieleni jest betonem i asfaltem. Likwidacja kilkunastu miejsc parkingowych na rzecz zieleni to niewielki koszt jaki poniosą mieszkańcy, otrzymując w zamian atrakcyjna przestrzeń miejska przyjazna człowiekowi i zaspokajająca potrzebę kontaktu z przyrodą.



#### Uwagi do pomysłu:

- pomysł dobry, należy ustalić czy pomysł jest realny, bo ulica była niedawno całkowicie remontowana,
- Głogowska to temat sam w sobie. Jest dużą arterią komunikacyjną – „autostradą” puszczoną przez osiedle – należałoby rozważyć inną organizację ruchu (ale należy rozpocząć myślenie od wytyczenia ścieżki rowerowej - należy dążyć do pogodzenia interesów pieszych, rowerzystów, mieszkańców),
- ale najpierw trzeba uporządkować problem parkowania na Głogowskiej (z parkowaniem na Łazarzu jest problem) i sprawdzić ile miejsc parkingowych stracimy na skutek jego realizacji – należy harmonizować, zrównoważyć potrzeby,
- nie można posadzić drzew ze względu na infrastrukturę podziemną (problem dotyczy całego Łazarza), a sadzenie drzew w donicach jest kosztowne, bowiem trzeba posadzić drzewa duże i później ponosić wysokie koszty ich stałego utrzymania. Sadzeniu drzew w donicach jest przeciwny wydział Urzędu Miasta za to odpowiedzialny,

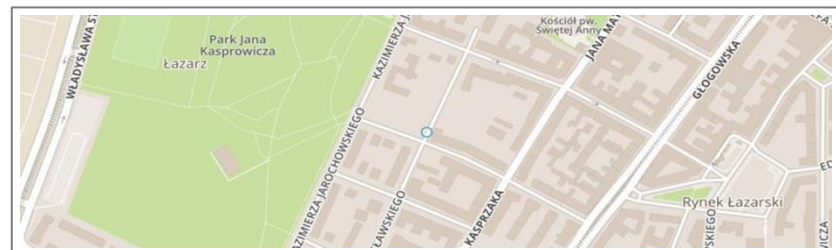
### Nr 038: Przywrócenie drzew na Bogusławskiego

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 13  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

Opis pomysłu: Na ulicy Bogusławskiego w ostatnich latach wycięto 4 drzewa i w miejsce gdzie rosły nie zasadzono ani jednego. W innych częściach ulicy także ubywa drzew i nie są w ich miejsce sadzone nowe.

#### Uwagi do pomysłu:

- nie ma problemu – to jest zielona, zadrzewiona ulica – na Łazarzu jest wiele innych potrzeb,
- ale po wycince należałoby nasadzić drzewa (i to jest problem całego Łazarza – znikają drzewa, np. ulicy Wyspiańskiego, Niegolewskich – Kasprzaka – Głogowskiej) - być może w tym miejscu nie było możliwości i zasadzono w innym,
- ZDM powinien pokazać jak odnosi się do kwestii nasadzeń na Łazarzu,
- należy zwrócić uwagę na to jakie szerokie są korony sadzonych drzew - chyba są zbyt gęsto sadzone,
- może pomysł uda się uwzględnić w projekcie w budżecie obywatelskim „100 drzew dla Łazarza”, który będzie realizowany w tym roku.



## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura”

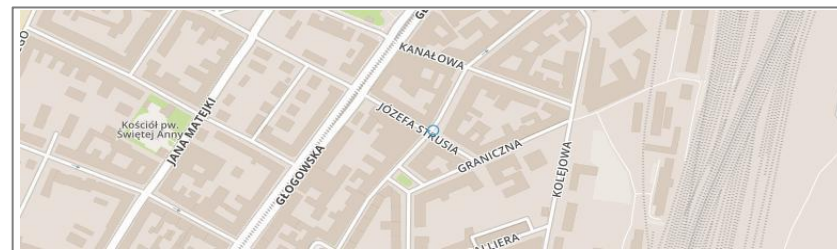
### Nr 096: Posadzenie drzew na Maleckiego

Opis pomysłu: Ostatnie lata to 4 wycinki przepięknych i dorodnych drzew. Od tamtego czasu nikt z urzędników nie zadał sobie trudu, żeby zrobić nasadzenia. Do dzieła!

Uwagi do pomysłu:

- uwagi jak w przypadku pomysłu 038

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 8  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



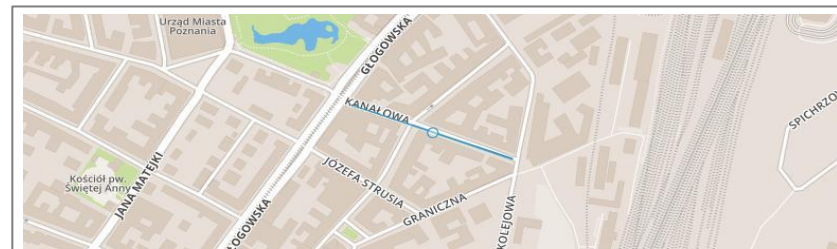
### Nr 146: Zieleń, drzewa i krzewy na Kanałowej

Opis pomysłu: Kiedyś ulica ta zapraszała do siebie aleję drzew. Z czasem wszystkie niemal zniknęły. Ulica stała się szara i brzydka. Miejsca drzew zajęły parkujące samochody, które rozjeżdżają chodniki. Fasady kamienic niszczą zalewane psim moczem, który wcześniej załatwiali na drobnych zielonych przestrzeniach. Na ulicy pojawiają się kawiarnie, ale jest mnóstwo wolnych lokali, które nie mogą się utrzymać, bo zwyczajnie ulica odstrasza.

Uwagi do pomysłu:

- uwagi jak w przypadku pomysłu 038

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 4  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura”

### Nr 240: Więcej zieleni - Skwer Małeckiego/Łukaszewicza

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 2  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

Opis pomysłu: Rewitalizacja skweru w roku 2015 przyniosła zmianę ale nie wiem czy na lepsze. To jest raczej przykład nieudanej rewitalizacji skweru. Jest mniej zieleni niż było wcześniej. Posadzone zostało 1 drzewo a większość krzewów nie przeżyje tego ostrego cięcia. Wydano 60 tys., a efekt jest naprawdę marny. Główny postulat podczas konsultacji społecznych, jakim było więcej zieleni, nie został spełniony. Można go uratować - wystarczy dosadzić jeszcze 4-5 drzew które stworzyłyby jakąś grupę zieleni. Przykłady skwerów mniejszych od tego z Wildy Górna Wilda/Chwiańkowskiego i z ulicy Rybaki gdzie jest podobna sytuacja jeżeli chodzi o jezdnię z 2 stron skweru, pokazują że jest to możliwe tylko tutaj jakoś się nie udało.

#### Uwagi do pomysłu:

- jest to realna potrzebna, bo na skwerze i na ulicy brakuje cienia – zgłaszają to mieszkańcy,
- tutaj jest problem z nasadzeniem – infrastruktura Aquanetu nie pozwala na nasadzenia; przy rewitalizacji skweru Rada Osiedla uzyskała zgodę na nasadzenie 1 drzewa,
- ponadto realizacja pomysłu może wywołać protesty mieszkańców parkujących tutaj samochody,
- należy szukać rozwiązania – poszukać przestrzeni blisko obok i sprawdzić możliwość posadzenia drzew,
- potrzebą jest cień na skwerze i może trzeba go stworzyć przez małą architekturę i jej osadzenie zielenią



### Nr 056: Organizacja miejsca na ul. Zakątek

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 3  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

Opis pomysłu: Mieszkam przy ul. Wojskowej, lecz z moje okna są skierowane na ul. Zakątek. Na tej ulicy panuje architektoniczny hamider. Dzieci nie mają się gdzie bawić, garaże są ustawione tak jakby nigdy nie widziały planu zagospodarowania. Na początek chciałabym zaproponować oczyszczenie tego miejsca, następnie wyburzenie ogrodzeń, stworzenie przestrzeni do relaksu i miejsc zabaw dla dzieci oraz stworzenie miejsc parkingowych. Idąc tą ulicą wieczorami nie koniecznie czuję się bezpiecznie, dlatego zasugerowałabym jeszcze zmianę oświetlenia.

#### Uwagi do pomysłu:

- to rzeczywista potrzeba,
- to teren wspólnoty mieszkaniowej i należy podjąć ze wspólnotą aby realizować pomysł.



## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura”

### Nr 280: Zieleń na Kolejowej

Opis pomysłu: Przed budynkami przy ul. Kolejowej (strona wschodnia, odc. Calliera-Mottego) pomiędzy ulicą a budynkami znajduje się pas terenu, który kiedyś był trawnikiem, dziś klepiskiem. Jeśli tylko to możliwe, warto wykorzystać tę niewielką powierzchnię - zielen, zwłaszcza krzewy, może drzewa. Przykład ul. Dmowskiego pokazuje, że nawet niewielki skrawek terenu w postaci wąskiego pasa wzdłuż budynków, umiejętnie wykorzystany, zmienia charakter otoczenia. Im więcej zieleni, tym dalej od wizji betonowej pustyni.

#### Uwagi do pomysłu:

- temat rzeka, ulica jest cła do remontu i ciągle czeka,
- problem z infrastrukturą i własnością gruntu,
- Rada Osiedla sfinansowała projekt remontu ulicy, ale na razie jest konflikt z projektantem,
- są pieniądze, ale z w/w względów na razie nie do realizacji,
- krzewy można nasadzić – to nie wymaga przebudowy, ale byłaby to niegospodarność.



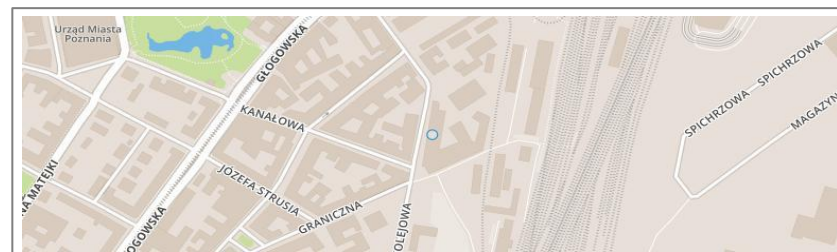
Liczba wskazań:  
Podoba mi się 3  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

### Nr 278: Uporządkowanie terenu wzdłuż ul. Kolejowej - pomiędzy Kanałową i Gąsiorowskich

Opis pomysłu: Teren wzdłuż ul. Kolejowej - pomiędzy Kanałową i Gąsiorowskich, po wschodniej stronie, jest bez opamiętania "wykorzystywany" przez psy. Właściciele sprzątają tylko czasami. Efekt - wosną, kiedy wszystko, co było przykryte ewentualnym śniegiem, ujrzy światło dzienne i odmarnie, trudno przejść tamtędy bez obrzydzenia. Umieszczone na chodniku napisy z apelem do właścicieli psów nie pomogły. Może jest inny sposób, aby zmienić ten stan?

#### Uwagi do pomysłu:

- problem psów dotyczy całego Łazarza i całego miasta,,
- tak mieszkańcy zrobili w tym miejscu toaletę dla psów,
- worki finansowane przez miasto to: 1. dobry pomysł; 2. zły pomysł – bo ludzie zabierają worki hurtem,
- problemem jest kultura ludzi, a nie problem braku worków,
- powinno być więcej koszy i ich oklejenie oznakowaniem, aby sygnalizować, oznakować kosze,
- może trzeba stworzyć ogrodzoną psią toaletę, prowadzić akcję edukacyjną,
- należy egzekwować przepisy prawa,
- to nie jest najlepsze rozwiązanie!!!



Liczba wskazań:  
Podoba mi się 1  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura”

### Nr 241: Dosadzenie krzewów i bylin kwitnących na terenie parku Kasprowicza

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 6  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

Opis pomysłu: Założeniu parkowemu wokół Areny brakuje krzewów, zwłaszcza kwitnących. Jest sporo drzew ale nie ma ciekawych krzewów. Wystarczy dosadzić w niektórych miejscach rośliny kwitnące aby uatrakcyjnić ten park i stworzyć w nim zakątki tematyczne, z różami, jaśminowcami, lawendami. Szkoda żeby to był duży park ale niezwykle nudny jeżeli chodzi o roślinność.

#### Uwagi do pomysłu:

- temat został już zrealizowany, nowe nasadzenia są,
- należy zwrócić uwagę, aby nie sadzić roślin pyłących ze względu na osoby uczulone (alergików),
- obok jest plac zabaw więc nie można sadzić roślin pyłących, lub wabiących duża owadów.



### Nr 032: Skwer przy ul. Kolejowej przyjazny rodzinom z dziećmi

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 3  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

Opis pomysłu: W pobliżu ul. Kolejowej nie ma wielu miejsc, gdzie można wyjść z małym dzieckiem pobawić się. Dlatego też pomysłem wartym rozważenia byłoby zagospodarowanie, chociaż częściowo, skweru przy ul. Kolejowej na mały, ogrodzony plac zabaw.

#### Uwagi do pomysłu:

- bardzo dobry pomysł - nic tam nie ma,
- należy to odgrodzić od Hetmańskiej,
- problemem może być własność,
- jeśli jest możliwa realizacja - realizować!!!



## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura”

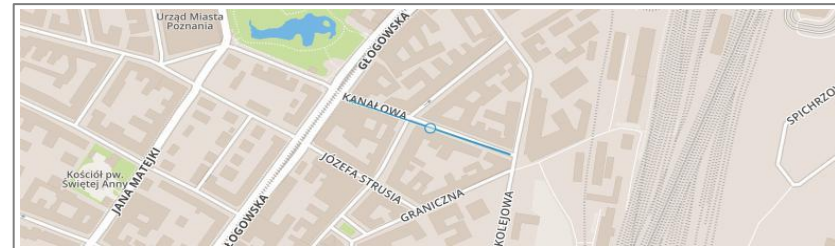
### Nr 153: Kosze, oświetlenie i mała architektura na Kanałowej

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 1  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

Opis pomysłu: Piękne miejsca tworzą piękne zachowania. Na Kanałowej i Mateckiego swój czas spędzają mieszkańcy okolicy. Młodzi, dla których ten fyrtel jest domem. Niektórzy się ich boją, ale jestem przekonany, że to przez kontekst. Na ulicach jest ciemno, bo oświetlenie nie działa. Jest brudno, bo kosze na śmieci są oddalone od miejsc, gdzie młodzież przebywa np. brama Kanałowej 17. Młodzież stoi zajmując chodniki, bo w miejscach gdzie jest trochę więcej przestrzeni nie ma gdzie usiąść i o co się oprzeć.

#### Uwagi do pomysłu:

- koszy będzie na Łazarzu przybywało ok. 30 rocznie,
- uwzględnić pomysł w „programie kosze dla Łazarza”,
- co do miejsca dla młodzieży – wnioskodawcy sami powinni o to zadbać, a nie jest możliwe, ale trzeba wykazać inicjatywę własną.



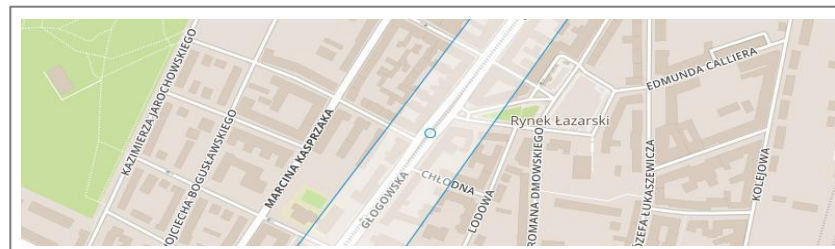
### Nr 154: Słupy ogłoszeniowe, tablice i legalne nośniki plakatów i lokalnych ogłoszeń na ul. Głogowskiej

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 3  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

Opis pomysłu: Różne inicjatywy potrzebują tej przestrzeni. Nie ma alternatywy więc realizują ją nielegalnie - na skrynkach, słupach, witrynach nieczynnych lokali. Lepiej sprawę uporządkować niż liczyć, że zniknie groźbą sankcji. Nie znika i tracą wszyscy.

#### Uwagi do pomysłu:

- ważna potrzeba, jest szansa na realizację tym roku,
- Rada Osiedla dała propozycję 3 lokalizacji do plastyka miejskiego (zajmuje się tym, specjalny zespół ds. tego tematu). Na Wildzie otwarta tablica się nie sprawdziła,
- powinny być to zamknięte tablice podświetlane, elektroniczne, powinien być zarządca,
- miasto powinno przestać tolerować nielegalne zaklejanie przestrzeni publicznej przez organizatorów różnych imprez (ale są luki w prawie) - potrzebna inicjatywa legislacyjna aby to ukrócić tego typu praktyki. Zrobić pokazówkę na drodze prawnej dochodzić kosztów sprzątnięcia.



## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura”

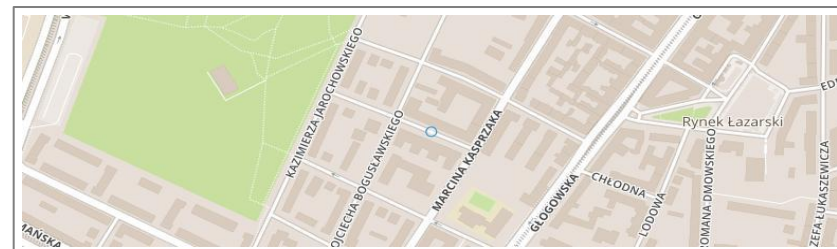
### Nr 289: Ławki i stojaki na rowery na Morawskiego

Opis pomysłu: Przydałoby się choć kilka ławek i stojaków - jest kilka punktów usługowych z których korzystają rowerzyści i nie ma do czego przyczepić roweru.

Często widzę rozmawiających sąsiadów, którzy stoją - choć 4-5 ławek przydałoby się by można przycupnąć i porozmawiać.

Uwagi do pomysłu:

- tam nie ma gdzie tego postawić,
- tam są wspólnoty mieszkaniowe, które się ogrodziły – mają zieleń, nowoczesne stojaki,
- pomysł należy odrzucić.

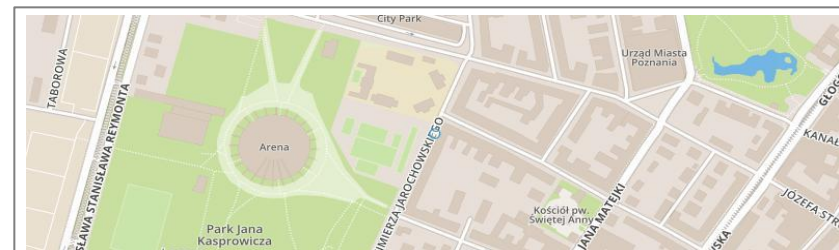


Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 1  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

### Nr 133: Stojaki na rowery na ul. Jarochowskiego

Opis pomysłu: Na sporym odcinku pustego chodnika (zakaz parkowania) przydałby się stojak na rowery. Teraz rowery przyjeżdżających do np. studia jogi w pobliżu obstawiają latarnie i kosz na śmieci.

Uwagi do pomysłu: będzie realizowany na wysokości szkoły (gimnazjum) – zlecone do realizacji.



Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 8  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura”

### Nr 173: Stojaki rowerowe w rejonie Collegium Chemicum

Opis pomysłu: W tej chwili, chociaż nie ma jeszcze drogi dla rowerów, wykorzystywane są wszystkie słupki w okolicy. W okolicy (nie tylko bezpośrednio przed Collegium Chemicum) powinno stanąć więcej porządných stojaków - jeszcze więcej osób będzie się dzięki temu mogło przesiąść na rowery. Warto też pomyśleć o chociaż pojedynczych ławkach w tym rejonie.

Uwagi do pomysłu:

- odcinek jest w trakcie przeprojektowania,
- tam nie ma możliwości jazdy rowerem.

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 1  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



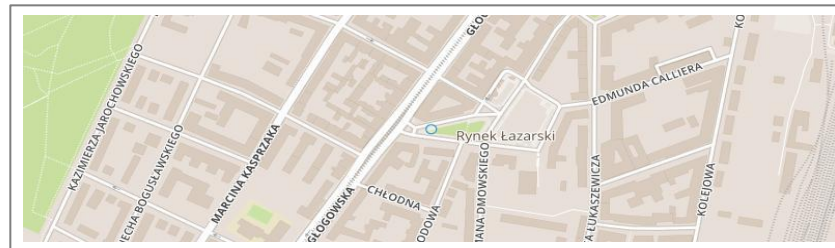
### Nr 283: Stojaki rowerowe przy Ryнку Łazarskim

Opis pomysłu: Stojaki na rowery na skwerze przy Ryнку

.

Uwagi do pomysłu: będzie realizowany.

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 4  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura”

Pomysły zgłoszone podczas warsztatu:

|                        |                                                                                                                                                                                             |                                       |  |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Nazwa pomysłu:         | <b>Zabezpieczanie pasów zieleni słupkami</b>                                                                                                                                                |                                       |  |
| Problem/ potrzeba:     | Pasy zieleni zamieniane są w klepiska przez parkujące auta.                                                                                                                                 |                                       |  |
| Pomysł na rozwiązanie: | Na terenie całego Łazarza należy zamontować słupki zabezpieczające pasy zieleni przed nielegalnym parkowaniem, również w miejscach które dopiero czekają na rewitalizację.                  |                                       |  |
|                        | Zalety: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ zabezpieczenie zieleni,</li><li>▪ niskie koszty.</li></ul>                                                                                  | Wady: nie wskazano                    |  |
| Nazwa pomysłu:         | <b>Rekompensacja terenów zielonych - dziś tzw. klepiska</b>                                                                                                                                 |                                       |  |
| Problem/ potrzeba:     | Jest wiele lokalizacji (ul. Jarochońskiego, Stablewskiego, inne) gdzie w wyniku parkowania uległy zniszczeniu tereny zielone. Zostawić miejsca parkingowe na Stablewskiego przy przychodni. |                                       |  |
| Pomysł na rozwiązanie: | Przeniesienie samochodów na ulice – parkowanie wzdłuż chodnika .                                                                                                                            |                                       |  |
|                        | Zalety: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ więcej zieleni</li><li>▪ uspokojenie ruchu samochodów</li></ul>                                                                             | Wady: zmniejszenie przestrzeni jezdni |  |

## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Zieleń, mała architektura”

Po omówieniu wszystkich pomysłów z grupy „Zieleń, mała architektura, oświetlenie” uczestnicy warsztatów wskazali pomysły, które powinny być realizowane w pierwszej kolejności. Każdy uczestnik warsztatu miał do dyspozycji 7 głosów. Wyniki głosowania zawiera tabela poniżej:

| ZIELEŃ, MAŁA ARCHITEKTURA   |                                                                                                |                                  |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Nr pomysłu z geomapy        | Tytuł pomysłu                                                                                  | liczba głosów podczas warsztatów |
| 32                          | Skwer przy ul. Kolejowej przyjazny rodzinom z dziećmi                                          | 31                               |
| 240                         | Więcej zieleni - Skwer Małeckiego/Łukaszewicza                                                 | 12                               |
| 241                         | Dosadzenie krzewów i bylin kwitnących na terenie parku Kasprowicza                             | 8                                |
| zgłoszono podczas warsztatu | Zabezpieczanie pasów zieleni słupkami                                                          | 8                                |
| 133                         | Stojaki na rowery na ul. Jarochońskiego                                                        | 7                                |
| 120                         | Drzewa Głogowska                                                                               | 4                                |
| zgłoszono podczas warsztatu | Rekompensacja terenów zielonych - dziś tzw. klepiska                                           | 4                                |
| 278                         | Uporządkowanie terenu wzdłuż ul. Kolejowej - pomiędzy Kanałową i Gąsiorowskich                 | 3                                |
| 153                         | Kosze, oświetlenie i mała architektura na Kanałowej                                            | 2                                |
| 173                         | Stojaki rowerowe w rejonie Collegium Chemicum                                                  | 2                                |
| 38                          | Przywrócenie drzew na Bogusławskiego                                                           | 0                                |
| 96                          | Posadzenie drzew na Małeckiego                                                                 | 0                                |
| 146                         | Zieleń, drzewa i krzewy na Kanałowej                                                           | 0                                |
| 56                          | Organizacja miejsca na ul. Zakątek                                                             | 0                                |
| 280                         | Zieleń na Kolejowej                                                                            | 0                                |
| 154                         | Słupy ogłoszeniowe, tablice i legalne nośniki plakatów i lokalnych ogłoszeń na ul. Głogowskiej | 0                                |
| 289                         | Ławki i stojaki na rowery na Morawskiego                                                       | 0                                |
| 283                         | Stojaki rowerowe przy Rynku Łazarskim                                                          | 0                                |

## 2.2. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

## 2.2. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

Pomysły z badań internetowych oceniane podczas warsztatu:

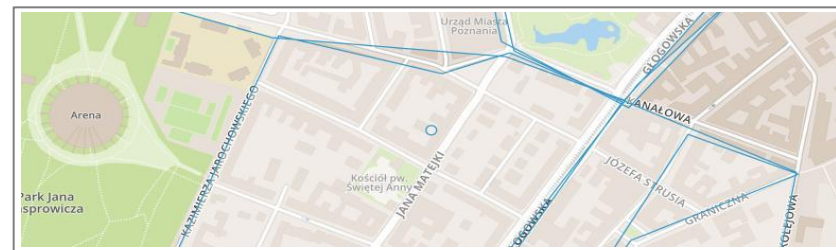
### Nr 152: Drogi rowerowe i kontrapasy na Łazarzu

Opis pomysłu: brak

Uwagi do pomysłu:

- temat w trakcie rozpatrywania i realizacji w ramach Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego,
- ma być reorganizacja ruchu - drogi jednokierunkowe, kontrapasy, ruch jednokierunkowy, Konieczna jest jednak ewidencja miejsc parkingowych.

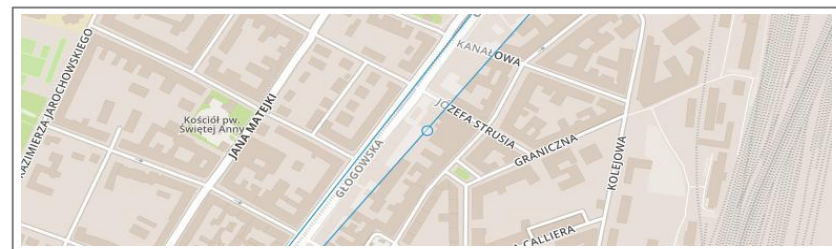
Liczba wskazań:  
Podoba mi się 8  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



### Nr 155: Rowerem wzdłuż Głogowskiej

Opis pomysłu: Głogowska to szeroka ulica. Niestety dotychczas nie ma tam miejsca na bezpieczne podróżowanie rowerem. Rowerzyści mają nieciekawą wybór - legalna jazda ulicą, razem z pędzącymi samochodami, lub bezpieczeństwo i mandat na chodniku. Chyba czas na zmianę. Dopuszczenie ruchu rowerów na szerokich chodnikach byłoby dobrym początkiem (w takich sytuacjach piesi oczywiście zachowują pierwszeństwo, ale jazda rowerem nie jest nielegalna). Wymarzonym rozwiązaniem jest oczywiście budowa ścieżki rowerowej (kosztowna i ograniczająca ruch samochodów).

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 6  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



Uwagi do pomysłu:

- pomysł został zgłoszony do budżetu obywatelskiego- aby ruch rowerowy przeprowadzić mniejszymi ulicami,
- Urząd twierdzi, że tego typu inwestycja nie jest w planach zagospodarowania na najbliższych kilka lat,
- jest to możliwe przy zabraniu z jezdni jednego pasa - a to zakorkuje ruch na Głogowskiej, ale nie jest ona zakorkowana przez cały dzień,
- aby to zrealizować to trzeba by zebrać grupę nacisku społecznego,
- należy szukać kompromisowego rozwiązania łączącego potrzeby różnych grup interesariuszy.

## 2.2. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

### Nr 189: Przejazd rowerowy w ciągu ulicy Jarochońskiego

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 3  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

Opis pomysłu: Ulica Jarochońskiego jest dla wielu rowerzystów bezpieczniejszą alternatywą dla fatalnej ulicy Głogowskiej. Aby ułatwić korzystanie z niej, należałoby koniecznie wprowadzić przejazd rowerowy na przecięciu ulicy Hetmańskiej.

Nie ma potrzeby wprowadzania sygnalizacji świetlnej. Samochody przejeżdżają tam falami i już w tej chwili jest tam przejście dla pieszych z sykanami. Na takim przejeździe byłyby dla rowerzystów zastosowane znaki "Ustęp pierwszeństwa".

#### Uwagi do pomysłu:

- nie ma takiej potrzeby, bo jest to ulica niebezpieczna nie ma świateł,
- pomysł jest cenny – bo oś ul. Jarochońskiego jest alternatywną dla ruchu rowerowego na Głogowskiej (ale to słaba alternatywa),
- przejazd do centrum ułatwiłaby kładka rowerowa,
- pomysł wzbudził spore kontrowersje.



### Nr 212: Droga rowerowa łącząca Jeżyce/Łazarz na ul. Szylinga

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 4  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

Opis pomysłu: Na ul. Szylinga/Matejki przydałby się pas dla rowerów. Aktualnie nie ma jak w miarę bezpiecznie dojechać na Łazarz z Jeżyc.

#### Uwagi do pomysłu:

- potrzebne,
- brak miejsca na realizację – trzeba zabrać miejsca parkingowe (ale tam brak miejsc parkingowych) lub zająć część pasa jezdni,
- jest projekt zmiany ruchu na ul. Szylinga, ale jest to zależne od zakończenia prac na Kaponierze.



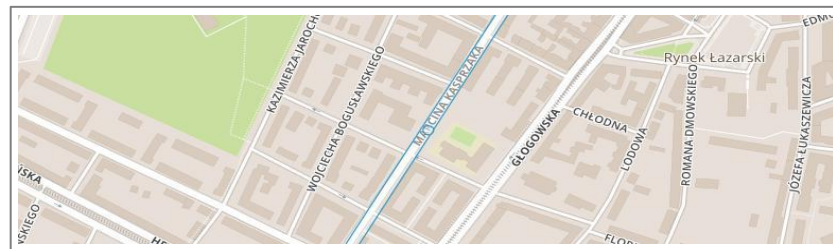
## 2.2. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

### Nr 288: Ścieżka rowerowa na Kasprzaka

Opis pomysłu: Kasprzaka to dobra alternatywa rowerowa dla u. Głogowskiej. Mijam wielu rowerzystów, którzy jeżdżą chodnikami. Wydaje mi się że można by uporządkować sprawę aut parkujących na dość szerokich chodnikach i zamiast tych miejsc wykonać drogę rowerową.

#### Uwagi do pomysłu:

- nie ma szans – brak miejsca,
- tam się dobrze jeździ rowerem – nie ma potrzeby, ruch samochodowy jest dość wolny,
- można wyznaczyć strefę Tempo 30 (to jest rozwiązanie rekomendowane przez Radę Osiedla) - może Tempo 40 (aby ruch był trochę szybszy. Wg statystyk średnia szybkość ruchu w mieście wynosi 33 km/h.



Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 2  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

### Nr 213: Uzupelnienie brakujących fragmentów pasów rowerowych przy ul. Wyspiańskiego

Opis pomysłu: Brakuje fragmentów przy ul. Reymonta, a wydaje się, że można by pociągnąć te pasy do tej właśnie ulicy. Zwiększyłoby to komfort i bezpieczeństwo.

#### Uwagi do pomysłu:

- zdecydowanie za – pomysł super,
- ale problem ze znalezieniem dobrego rozwiązania – Rada Osiedla wielokrotnie szukała
- należy znaleźć rozwiązanie i zrealizować.



Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 4  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

Pomysły zgłoszone podczas warsztatu:

Nazwa pomysłu: **Kładka na Wildę + droga rowerowa**

Problem/ potrzeba: Brak dobrego połączenia rowerowo – pieszego Wildy i Łazarza.

Pomysł na rozwiązanie: Wybudowanie kładki rowerowej łączącej Wildę z Łazarzem.

Zalety: stanowi alternatywę dla ruchu Głogowskiej i Mostu Dworcowego – kwestia nowej Głogowskiej i kilku kładek, jest w trakcie konsultacji

Wady: nie wskazano

Nazwa pomysłu: **Droga rowerowa i uspokojenie ruchu na ul. Jarochońskiego**

Problem/ potrzeba: Brak bezpiecznej drogi rowerowej wzdłuż ul. Jarochońskiego – od Wyspiańskiego do Chociszewskiego. Zlikwidować tranzyt przez Łazarz. Ryzyko, że dziecko wybiegnie z parku.

Pomysł na rozwiązanie: Wydzielić pasy dla ruchu rowerowego. Uspokoić ruch na Jarochońskiego zwężając pasy ruchu i przenosząc parkowanie z chodników na ulice. Rozważyć przekształcenie w ulicę jednokierunkową.

Zalety:

- uspokojenie ruchu samochodów
- bezpieczeństwo dla rowerzystów i pieszych przy Parku Kasprowicza
- jest gotowy projekt zmian na ulicy Jarochońskiego

Wady: bariera może być kwestia wywołania planu zagospodarowania przestrzennego

Nazwa pomysłu: **Stojaki rowerowe - PIREUS**

Problem/ potrzeba: Miejsce Inkubator Kultury - m.in. Ze względu na strukturę grupy docelowej generuje duży ruch rowerzystów, którzy nie mają gdzie parkować.

Pomysł na rozwiązanie: Na rogu ul. Głogowska – Gąsiorowskich postawić stojaki rowerowe.

Zalety: nie podano

Wady: nie podano

## 2.2. Ocena pomysłów w grupie „Rowery”

Po omówieniu wszystkich pomysłów z grupy „Rowery” uczestnicy warsztatów wskazali pomysły, które powinny być realizowane w pierwszej kolejności. Każdy uczestnik warsztatu miał do dyspozycji 2 głosy. Wyniki głosowania zawiera tabela poniżej:

| ROWERY                      |                                                                                         |                                  |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Nr pomysłu z geomapy        | Tytuł pomysłu                                                                           | liczba głosów podczas warsztatów |
| 155                         | Rowerem wzdłuż Głogowskiej                                                              | 8                                |
| zgłoszono podczas warsztatu | Droga rowerowa i uspokojenie ruchu na ul. Jarochowskiego                                | 5                                |
| 213                         | Uzupełnienie brakujących fragmentów pasów rowerowych przy ul. Wyspiańskiego             | 3                                |
| zgłoszono podczas warsztatu | Kładka na Wildę + droga rowerowa                                                        | 2                                |
| 152                         | Drogi rowerowe i kontrapasy na Łazarzu (realizowane w Poznańskim Budżecie Obywatelskim) | 0                                |
| 189                         | Przejazd rowerowy w ciągu ulicy Jarochowskiego                                          | 0                                |
| 212                         | Droga rowerowa łącząca Jeżyce/Łazarz na ul. Szylinga                                    | 0                                |
| 288                         | Ścieżka rowerowa na Kasprzaka                                                           | 0                                |
| zgłoszono podczas warsztatu | Stojaki rowerowe - PIREUS                                                               | 0                                |

## 2.3. Ocena pomysłów w grupie „Bezpieczeństwo i monitoring”

## 2.3. Ocena pomysłów w grupie „Bezpieczeństwo i monitoring”

Pomysły z badań internetowych oceniane podczas warsztatu:

### Nr 116: Monitoring w Parku Kasprowicza

Opis pomysłu: Poprawa bezpieczeństwa osób korzystających z Parku plus dochodzenie roszczeń na akty wandalizmu, złego parkowania

Uwagi do pomysłu:

- pomysł nie znalazł poparcia obywateli w Poznańskim Budżecie Obywatelskim,
- barierą realizacji jest potrzeba dużej liczby pozwoleń, wysokie koszty,
- należy sprawdzić jaka jest skala zagrożenie,
- monitoring to pozorne zabezpieczenie – złudne poczucie bezpieczeństwa,
- może zamontować ewentualnie kamery w niewrażliwych punktach, gdzie jest większa aktywność ludzi.

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 4  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



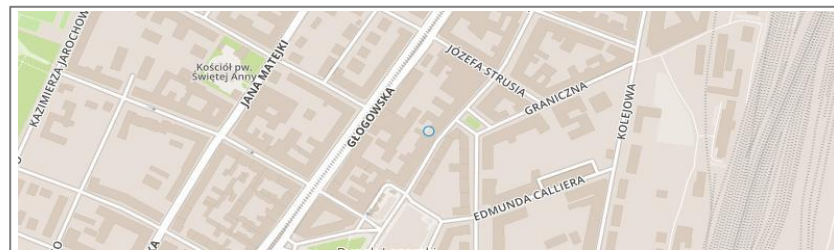
### Nr 117: Monitoring na Małeckiego

Opis pomysłu: poprawa bezpieczeństwa, ochrona przed wandalizmem

Uwagi do pomysłu:

- temat był podejmowany,
- są bariery techniczne - serwer obsługujący nie jest w stanie obsłużyć tego monitoring.

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 2  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



### Nr 236: Monitoring na rogatkach Strusia - Graniczna, Małeckiego - Łukaszewicza - Skwer, Kanałowa -Małeckiego

Opis pomysłu: Jest to miejsce gdzie regularnie stoi duża grupa osób spożywających alkohol. Często po 22 zachowują się głośno i agresywnie. Blokują chodnik i zostawiają po sobie za każdym razem dużą ilość butelek i śmieci. Małe poczucie bezpieczeństwa w tym rejonie.

Uwagi do pomysłu:

- temat był podejmowany,
- są bariery techniczne - serwer obsługujący nie jest w stanie obsłużyć tego monitoring.

Liczba wskazań:  
Podoba mi się 3  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



## 2.1. Ocena pomysłów w grupie „Bezpieczeństwo i monitoring”

Pomysły zgłoszone podczas warsztatu:

Nazwa pomysłu: **Dodatkowy strażnik miejski**

Problem/ potrzeba: Duży teren do monitorowania, a jest tylko jeden człowiek.

Pomysł na rozwiązanie: Dodatkowy etat strażnika.

Zalety: większa dostępność służb

Wady: nie wskazano

Nazwa pomysłu: **Dodatkowy etat policjanta na Łazarzu**

Problem/ potrzeba: Poczucie braku właściwej liczby patroli policyjnych w dzielnicy.

Pomysł na rozwiązanie: Dodatkowy etat dla dzielnicowego dla Łazarza.

Zalety: nie podano

Wady:

- bariery biurokratyczne
- to nie są kompetencje władz Miasta – samorządowych

## 2.2. Ocena pomysłów w grupie „Bezpieczeństwo i monitoring”

Po omówieniu wszystkich pomysłów z grupy „Bezpieczeństwo i monitoring” uczestnicy warsztatów wskazali pomysły, które powinny być realizowane w pierwszej kolejności. Każdy uczestnik warsztatu miał do dyspozycji 2 głosy. Wyniki głosowania zawiera tabela poniżej:

| BEZPIECZEŃSTWO I MONITORING |                                                                                                     |                                  |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Nr pomysłu z geomapy        | Tytuł pomysłu                                                                                       | liczba głosów podczas warsztatów |
| 236                         | Monitoring na rogatkach Strusia - Graniczna, Małckiego - Łukaszewicza - Skwer, Kanałowa - Małckiego | 8                                |
| zgłoszono podczas warsztatu | Dodatkowy strażnik miejski                                                                          | łącznie głosowane oba pomysły: 6 |
| zgłoszono podczas warsztatu | Dodatkowy etat policjanta na Łazarzu                                                                |                                  |
| 117                         | Monitoring na Małckiego                                                                             | 1                                |
| 116                         | Monitoring w Parku Kasprowicza                                                                      | 0                                |

## 2.4. Ocena pomysłów w grupie „Parkowanie, remonty ulic”

## 2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic”

Pomysły z badań internetowych oceniane podczas warsztatu:

### Nr 122: SPP na całej ul. Śniadeckich

Opis pomysłu: Przedłużenie strefy płatnego parkowania na całej ulicy Śniadeckich ułatwi mieszkańcom znalezienie miejsc parkingowych, poprawi bezpieczeństwo pieszych i zlikwiduje samowolę parkujących gości targowych, obsługi firm i gości hostelowych. Miejsca parkingowe istnieją i są dobrze oznaczone, wystarczy postawić parkomaty i uaktualnić mapy stref.

#### Uwagi do pomysłu:

- jest potrzeba, ubywa miejsc parkingowych bo część miejsca ogrodziła wspólnota mieszkaniowa,
- brak środków na SPP na Łazarzu w ciągu kilku najbliższych lata,
- wg wstępnych badań na Łazarzu poparcie dla SPP jest ok. 50%,
- z SPP osiedle może zyskiwać pieniądze na remonty ulic,
- bez SPP nie da się rozwiązać większości problemów na Łazarzu.



Liczba wskazań:  
Podoba mi się 4  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

### Nr 148: Uporządkowanie strefy parkowania lub stworzenie płatnej strefy parkowania Kanałowa/Głogowska

Opis pomysłu: Na tym skrzyżowaniu wiecznie samochody parkują nielegalnie. Na skrzyżowaniu Kanałowa/Głogowska parkują samochody, które zasłaniają pieszym widok na nadjeżdżające samochody. Na kanałowej za znakiem parkowania samochody parkują częściowo na lewostronie, co zmusza samochody do niebezpiecznych manewrów na pasach dla pieszych.

#### Uwagi do pomysłu:

- postawić ogranicznika ( słupka, donicy).



Liczba wskazań:  
Podoba mi się 5  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -

## 2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic”

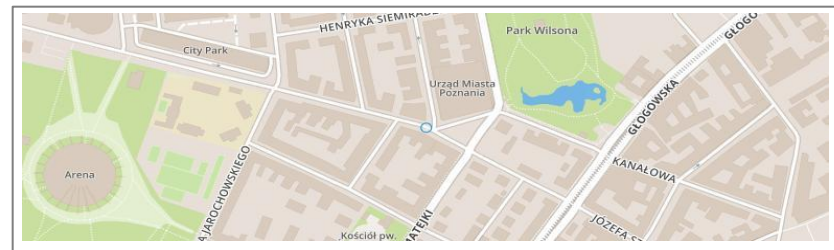
### Nr 148 (powtórzony numer pomysłu): Uporządkowanie parkowania wzdłuż Wyspiańskiego

Opis pomysłu: Parkujące samochody stale blokują na Wyspiańskiego chodniki, co bardzo utrudnia poruszanie się mieszkańcom. Niebezpieczne wręcz są sytuacje, gdy samochody wbrew przepisom załamują przejścia dla pieszych. Sytuację mogą rozwiązać słupki i stojaki rowerowe.

Uwagi do pomysłu:

- ważny pomysł, wniosek słuszny,
- przedstawić do realizacji.

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 5  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



### Nr 249: Utwardzić klepisko parkingowe na Stablewskiego między innymi przed przychodnią

Opis pomysłu: Utwardzić klepisko parkingowe na Stablewskiego między innymi przed przychodnią czy to w postaci kostki brukowej czy to innego sposobu.

Uwagi do pomysłu:

- pomysł kontrowersyjny,
- tam jest przychodnia, szkoła – należy to miejsce wyłożyć kostką i zabezpieczyć, aby te miejsca były dla pacjentów, rodziców – ale musi to być parking bezpłatny przez np. przez ok. 1 godzinę,
- ale przychodnia ma parking.

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 3  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



### Nr 237: Chodnik po jednej stronie ulicy Góreckiej.

Opis pomysłu: Jest to ulica którą chodzi sporo osób do centrum Panorama. Często jest to miejsce gdzie widuje się kobiety z wózkiem dziecięcym idące po jezdni. Wydeptane klepisko po prawej stronie ulicy Góreckiej i wystające studzienki kanalizacyjne stwarzają zagrożenie dla pieszych i rowerzystów.

Uwagi do pomysłu:

- tam jest masakra,
- tam ma być galeria handlowa,
- ma być nowa organizacja ruchu – ma wpłynąć do opiniowania do Rady Osiedla.

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 0  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



## 2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic”

### Nr 18: Remonty chodników przy Jarochowskiego i Winklera

Opis pomysłu: W rejonie ulic Jarochowskiego i Winklera chodniki zostały częściowo wyremontowane. Jednak stan chodników przy Jarochowskiego między Hetmańską i Palacza oraz przy Winklera między Arciszewskiego a Jarochowskiego jest tragiczny. Są to trasy spacerowe dla matek z dziećmi.

Uwagi do pomysłu:

- część ulicy była remontowana,
- ale część jest potrzebna do remontu,
- obecnie trwa budowa Lidla - po zakończeniu budowy inwestor ma naprawić ulicę

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 3  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



### Nr 290: Niebezpieczne skrzyżowanie!!

Opis pomysłu: Bardzo niebezpieczne skrzyżowanie, gdzie skręt w lewo z Potworowskiego na Kasprzaka jest wybitnie trudne i niebezpieczne. Niestety ale chyba światła przydałyby się w tym miejscu.

Uwagi do pomysłu:

- jest lustro, z powodu lustra nie ma światła,
- jest niebezpiecznie – rozważyć realizację pomysłu.

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 0  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



## 2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic”

### Nr 242: Nowe przejście dla pieszych na ul. Kasprzaka.

Opis pomysłu: Od ponad pół roku mamy na Łazarzu mini - centrum handlowe ze sklepem "Netto". Dojście do niego jest od strony ul. Głogowskiej lub Kasprzaka. Bardzo dużo ludzi dochodzi do sklepu od str. Kasprzaka u zbiegu z ul. Morawskiego. Niestety brak tam oznaczonego przejścia. Jest ono dla bezpieczeństwa pieszych konieczne! Jest to kolejny przykład, gdzie komercja jest górą. Owszem wybuduje się sklep, ale bez dopasowania otoczenia. To samo dotyczy samej ul. Kasprzaka, gdzie byłyby modernizowane chodniki. Przy tej okazji zmniejszono ilość miejsc postojowych, zamiast - estetycznie wkomponowane w otoczenie - zwiększyć, a co najmniej zachować tyle samo. Po drugiej stronie jest duża przychodnia. Bardzo często dla pacjentów brak jest miejsca. Przy okazji: ul. Stąblewskiego pod względem parkowania to po prostu "mogila". Tam miejsca jest więcej, ale po pracach wodociągowych i związanych z nimi wykopach jest tam mnóstwo dziur i wyrw. Wystarczyłoby wysypać przynajmniej utwardzonym żwirem lub tłuczniem, jeśli na kostkę lub asfalt brak pieniędzy.

#### Uwagi do pomysłu:

- bardzo ważne,
- poszło pismo od Rady Osiedla w tej sprawie.

Liczba wskazań:  
Podoba mi się: 1  
Nie podoba mi się: 0  
Komentarze: -



## 2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic”

|                        |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                |  |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--|
| Nazwa pomysłu:         | <b>Strefa Płatnego Parkowania na całym Łazarzu</b>                                                                                                                                                                 |                                                                |  |
| Problem/ potrzeba:     | Chaos parkingowy na całym Łazarzu. Łazarz staje się darmowym parkingiem dla osób, które wyprowadziły się za miasto.                                                                                                |                                                                |  |
| Pomysł na rozwiązanie: | Wprowadzić Strefę Płatnego Parkowania na całym Łazarzu.                                                                                                                                                            |                                                                |  |
|                        | Zalety: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ uporządkowanie parkowania</li><li>▪ zmniejszenie liczby aut wjeżdżających na teren dzielnicy</li></ul>                                                             | Wady: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ koszty</li></ul> |  |
| Nazwa pomysłu:         | <b>Strefa Tempo 30 na całym Łazarzu z wyjątkiem kilku arterii</b>                                                                                                                                                  |                                                                |  |
| Problem/ potrzeba:     | Uspokojenie ruchu samochodowego na całym Łazarzu.                                                                                                                                                                  |                                                                |  |
| Pomysł na rozwiązanie: | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Wprowadzić Strefę Tempo 30 na całym Łazarzu z wyjątkiem kilku arterii .</li><li>▪ Uporządkować ruch i uporządkować parkowanie.</li><li>▪ Zdjąć auta z chodników.</li></ul> |                                                                |  |
|                        | Zalety: mniej wskazano                                                                                                                                                                                             | Wady: nie wskazano                                             |  |
| Nazwa pomysłu:         | <b>Strefa Tempo 30 przy szkołach, przedszkolach, przychodniach</b>                                                                                                                                                 |                                                                |  |
| Problem/ potrzeba:     | Uspokojenie ruchu samochodowego w miejscach gdzie placówki publiczne generują duży ruch i jest niebezpieczeństwo wypadków.                                                                                         |                                                                |  |
| Pomysł na rozwiązanie: | Wprowadzić Strefę Tempo 30 przy szkołach, przedszkolach, przychodniach.                                                                                                                                            |                                                                |  |
|                        | Zalety: mniej wskazano                                                                                                                                                                                             | Wady: nie wskazano                                             |  |

## 2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic”

Nazwa pomysłu: **Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Kasprzaka – Chociszewskiego**

Problem/ potrzeba: Duża wypadkowość – nie ma miesiąca bez poważnej kolizji.

Pomysł na rozwiązanie: Tempo 30 lub światła na skrzyżowaniu.

Zalety:

- Uspokojenie ruchu
- bezpieczne przejście i przejazd dla rowerzystów

Wady:

- większe korki wywołane przez sygnalizację świetlną.

Nazwa pomysłu: **Strefa Tempo 40 w ciągu ulic: Jarochowskiego, Kasprzaka, Matejki**

Problem/ potrzeba: Uspokojenie ruchu samochodowego na tych ulicach.

Pomysł na rozwiązanie: Wprowadzić Strefę Tempo 40.

Zalety: mniej wskazano

Wady: nie wskazano

## 2.4. Ocena pomysłów w grupie „parkowanie, remonty ulic”

Po omówieniu wszystkich pomysłów z grupy „parkowanie, remonty ulic” uczestnicy warsztatów wskazali pomysły, które powinny być realizowane w pierwszej kolejności. Każdy uczestnik warsztatu miał do dyspozycji 4 głosy. Wyniki głosowania zawiera tabela poniżej:

| PARKOWANIE, REMONTY ULIC    |                                                                                                 |                                  |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Nr pomysłu z geomapy        | Tytuł pomysłu                                                                                   | liczba głosów podczas warsztatów |
| zgłoszono podczas warsztatu | Strefa Płatnego Parkowania na całym Łazarzu                                                     | 8                                |
| zgłoszono podczas warsztatu | Strefa Tempa 30 na całym Łazarzu z wyjątkiem kilku arterii                                      | 7                                |
| 18                          | Remonty chodników przy Jarochońskiego i Winklera                                                | 5                                |
| 242                         | Nowe przejście dla pieszych na ul. Kasprzaka.                                                   | 5                                |
| zgłoszono podczas warsztatu | Strefa Tempa 30 przy szkołach, przedszkolach, przychodniach                                     | 3                                |
| zgłoszono podczas warsztatu | Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Kasprzaka – Chociszewskiego                               | 3                                |
| 122                         | SPP na całej ul. Śniadeckich                                                                    | 2                                |
| 249                         | Utwardzić klepisko parkingowe na Stąblewskiego między innymi przed przychodnią                  | 2                                |
| 148                         | Uporządkowanie strefy parkowania lub stworzenie płatnej strefy parkowania<br>Kanałowa/Głogowska | 1                                |
| 237                         | Chodnik po jednej stronie ulicy Góreckiej                                                       | 1                                |
| 148                         | Uporządkowanie parkowania wzdłuż Wyspiańskiego                                                  | 0                                |
| 290                         | Niebezpieczne skrzyżowanie!!                                                                    | 0                                |
| zgłoszono podczas warsztatu | Strefa Tempa 40 w ciągu ulic: Jarochońskiego, Kasprzaka, Matejki                                | 0                                |

## 2.5. Inne pomysły „potrzeby niepełnosprawnych”

## 2.5. Inne pomysły - „potrzeby niepełnosprawnych”

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa pomysłu:         | <b>Potrzeby osób z niepełnosprawnościami, osób starszych, rodziców z wózkami dziecięcymi</b>                                                                                                                                                                                        |
| Problem/ potrzeba:     | W każdej kategorii oraz zgłoszonym pomysle należy uwzględnić potrzeby osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności. Stosowanie zasad projektowanie uniwersalnego. Np. gazony, ławki na chodnikach trzeba stawiać taka, by nie przeszkadzało niepełnosprawnych.                       |
| Pomysł na rozwiązanie: | Konsultacje z osobami niepełnosprawnymi . Opiniowanie pomysłów, projektów , koncepcji przez Pełnomocnika ds. osób niepełnosprawnych lub Miejską Społeczną Radę ds. Osób Niepełnosprawnych. Ustanowienie wymogu dostosowania przestrzeni podczas wyboru/ zlecenia, ofert, projektów. |

**UWAGA:** to uwaga do wszystkich kategorii pomysłów i osiedli miasta – została zgłoszona podczas warsztatów na Starym Mieście z prośbą o zamieszczenie w każdym z raportów.

### III. Podsumowanie [1]

Podsumowując uczestnicy dyskusji wskazali, że:

1) „mapa potrzeb lokalnych” ma dawać impuls Radom Osiedli, Radzie Miasta i Władzom Miasta oraz poszczególnym instytucjom - ich pracownikom i decydentom na różnych szczeblach - do analizy potrzeb i podejmowania działań w kierunku ich planowego zaspokajania,

2) potrzebne jest całościowe i planowe podejście do identyfikacji i zaspokajanie zgłaszanych przez mieszkańców potrzeb i problemów,

3 część zgłoszonych w ramach „Mapy potrzeb lokalnych” pomysłów jest poza możliwościami realizacji przez Radę Osiedla, ale powinna ona prowadzić efektywną politykę lobbingową oraz podejmować współpracę z jednostkami miejskimi w celu ich realizacji,

4) ważne jest, aby Rada Osiedla:

- dążyła do całościowego poprawienia bezpieczeństwa ruchu z uwzględnieniem potrzeb niepełnosprawnych, rodziców z dziećmi, osób starszych oraz rowerzystów.
- dążyła do rozwiązania ważnej dla całego osiedla Św. Łazarz kwestii miejsc parkingowych dla mieszkańców – padły propozycje aby:
  - na terenie całości lub części osiedla wprowadzić Strefę Płatnego Parkowania
  - szukać rozwiązań godzących potrzeby różnych grup interesariuszy (kierowców, rowerzystów pieszych, niepełnosprawnych, mieszkańców, przedsiębiorców),
- podejmowała działania na rzecz poprawy jakości chodników,

### III. Podsumowanie [2]

- dążyła do uporządkowania, poprawy infrastruktury rowerowej i organizacji ruchu rowerowego. W przypadku pomysłów rowerowych należy:
  - uwzględnić zgłoszone potrzeby w realizowanym na terenie osiedla projekcie w ramach Budżetu Obywatelskiego,
  - je nałożyć na mapę istniejących i realizowanych dróg rowerowych i pozostałej infrastruktury dla rowerów,
  - ściśle współpracować z Oficerem rowerowym,
- kontynuowała zazielenianie osiedla i ubogacanie przestrzeni o małą architekturę, bo ludzie tego potrzebują, zaczynają coraz częściej wykorzystywać takie miejsca – pilnowała, aby drzewa wycina były zastępowane nowymi,
- zadbała o przemyślaną politykę w kwestii infrastruktury dla psów – wybiegi, sprzątanie, akcje edukacyjne,
- realizowała politykę podnoszenia poczucia bezpieczeństwa – wnioskując o nowe etaty strażnika miejskiego / policjanta dla osiedla,
- planując działania we wszystkich obszarach uwzględniała potrzeby wszystkich grup, ale szczególnie:
  - potrzeby niepełnosprawnych(konsultując swoje działania z ich przedstawicielami), np. pilnowała podczas remontów lub zmian w sygnalizacji ulicznej, aby unikać włączania sygnału, bo ułatwia to niepełnosprawnym życie i podnosi ich bezpieczeństwo; przy remontach chodników i jezdni uwzględniać potrzeby niepełnosprawnych,
  - potrzeby osób starszych,
  - potrzeby rodzin - aby zatrzymywać ich odpływ ze Śródmieścia Poznania,

### III. Podsumowanie [3]

5) spośród pomysłów zgłoszonych w ramach „Mapy potrzeb lokalnych” oraz podczas warsztatów należało by w pierwszej kolejności zadbać o realizację następujących propozycji w poszczególnych omawianych obszarach:

A) w kategorii „zieleń, mała architektura”:

- Skwer przy ul. Kolejowej przyjazny rodzinom z dziećmi (pomysł nr 32),
- Więcej zieleni - Skwer Mateckiego/Łukaszewicza (pomysł nr 240),
- Dosadzenie krzewów i bylin kwitnących na terenie parku Kasprowicza (pomysł nr 241),
- Zabezpieczanie pasów zieleni słupkami (zgłoszono podczas warsztatu),
- Stojaki na rowery na ul. Jarochowskiego (pomysł nr 133),

B) w kategorii „rowery”:

- Rowerem wzdłuż Głogowskiej (pomysł nr 155),
- Droga rowerowa i uspokojenie ruchu na ul. Jarochowskiego (zgłoszono podczas warsztatu),
- Uzupełnienie brakujących fragmentów pasów rowerowych przy ul. Wyspiańskiego (pomysł nr 213),
- Kładka na Wildę + droga rowerowa (zgłoszono podczas warsztatu),

C) w kategorii „bezpieczeństwo i monitoring”:

- Monitoring na rogatkach Strusia - Graniczna, Mateckiego - Łukaszewicza - Skwer, Kanałowa -Mateckiego(pomysł nr 236),
- Dodatkowy strażnik miejski lub policjant (zgłoszono podczas warsztatu),

D) w kategorii „parkowanie, remonty ulic”:

- Strefa Płatnego Parkowania na całym Łazarzu (zgłoszono podczas warsztatu),
- Strefa Tempo 30 na całym Łazarzu z wyjątkiem kilku arterii (zgłoszono podczas warsztatu),
- Remonty chodników przy Jarochowskiego i Winklera (pomysł nr 18),
- Nowe przejście dla pieszych na ul. Kasprzaka (pomysł nr 242).

Załączniki

## Załącznik nr 1: Lista obecności

| Lista uczestników Mapa Potrzeb Lokalnych _ OSIEDLE ŁAZARZ dnia 19.05.2016 |                     |                                                                                               |             |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|                                                                           | Imię i nazwisko     | Institucja reprezentowana<br>(osoby prywatne proszę wpisać osoba prywatna<br>lub mieszkaniec) | Podpis      |
| 1.                                                                        | Helesztyn Głopa     | RO Łw. ŁAZARZ                                                                                 | [Signature] |
| 2.                                                                        | Prof. Pietraszk     | mieszkaniec                                                                                   | [Signature] |
| 3.                                                                        | Żożet Buchnagiewicz | mieszkaniec                                                                                   | [Signature] |
| 4.                                                                        | Roman Kalużyński    | RO Św. ŁAZARZ                                                                                 | [Signature] |
| 5.                                                                        | Amadeusz Smirnow    | mieszkaniec                                                                                   | Smirnow /   |
| 6.                                                                        | Beata MAŁKOBIŁA     | RO Św. ŁAZARZ                                                                                 | [Signature] |
| 7.                                                                        | Maria Tarnowska     | RO Św. ŁAZARZ                                                                                 | [Signature] |
| 9.                                                                        | Andrzej Janowski    | mieszkaniec                                                                                   | [Signature] |
| 10.                                                                       | Anna Smirnow        | mieszkaniec                                                                                   | [Signature] |
| 11.                                                                       | Mariusz Fikiewicz   | WVA                                                                                           | [Signature] |
| 12.                                                                       | Dariusz Zych        | BKP, RM                                                                                       | [Signature] |
| 13.                                                                       | Joanna Głuch        | BUPiK                                                                                         | [Signature] |
| 14.                                                                       |                     |                                                                                               |             |
| 15.                                                                       |                     |                                                                                               |             |

Lista uczestników Mapa Potrzeb Lokalnych \_ OSIEDLE ŁAZARZ dnia 19.05.2016

Lista uczestników Mapa Potrzeb Lokalnych \_ OSIEDLE ŁAZARZ dnia 19.05.2016

Załącznik nr 2: Prezentację na temat założeń projektu „Mapa potrzeb lokalnych Śródmieścia Poznania” oraz wyników badań internetowych (w posiadaniu Zleceniodawcy)

# Kontakt

**Rafał Janowicz**

m: 602 38 88 04

e: [rafal.janowicz@brand-experience.pl](mailto:rafal.janowicz@brand-experience.pl)

Brand Experience Rafał Janowicz

ul. Gąsawska 6

61-038 Poznań

e-mail: [rafal.janowicz@brand-experience.pl](mailto:rafal.janowicz@brand-experience.pl)

NIP: 972-037-25-85

REGON: 361875523