

Protokół

ze spotkania z mieszkańcami w sprawie realizacji II etap Projektu: Program Centrum - budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczaka od ulicy Św. Marcin do ulicy Królowej Jadwigi wraz ze skrzyżowaniem Matyi i Wierzbicice z dnia 6 lutego 2025 roku.

Przebieg spotkania:

Spotkanie odbyło się w sali sesyjnej Urzędu Miasta w Poznaniu. Rozpoczęło się o godzinie 16.00, a zakończyło o godzinie 17.45. W spotkaniu wzięli udział mieszkańcy oraz przedstawiciele Urzędu Miasta w Poznaniu (zwanego dalej UMP), jednostek miejskich oraz Poznańskich Inwestycji Miejskich w Poznaniu (zwanego dalej PIM).

I część spotkania:

Spotkanie rozpoczął I Zastępca Prezydenta Miasta Poznania. Po nim głos zabrali: Dyrektor Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, koordynator projektu z PIMu, a także Dyrektor ds. komunikacji i koordynacji inwestycji z PIMu. Wymienieni w swych wystąpieniach omówili poniższe zagadnienia:

- cel inwestycji i zmiany, które ona spowoduje,
- planowane wsparcie dla przedsiębiorców,
- ilość miejsc postojowych i miejsc dostaw po realizacji inwestycji,
- harmonogram inwestycji oraz harmonogram dotyczący przygotowań do przesadzania drzew,
- wygląd zieleni, którą przewiduje projekt,
- kanały informacyjne i kontaktowe dotyczące inwestycji.

II część spotkania:

Ta część spotkania upłynęła na pytaniach od mieszkańców i dyskusji, do których bezpośrednio odnosili się przedstawiciele UMP, jednostek miejskich i PIMu.

Zagadnienia poruszane przez uczestników spotkania dotyczyły:

- trudności w przyłączeniu jednej z kamienic przy ulicy Ratajczaka do sieci ciepłowniczej,
- zachowania obecnej zieleni na ulicy Ratajczaka, w szczególności drzew,
- przedstawienia zasadności prowadzenia drugiej osi linii tramwajowej w ulicy Ratajczaka,
- organizowania następnych spotkań tego typu o późniejszej porze i by odbywały się częściej wraz z postępem prac remontowych,
- planowanej organizacji prowadzenia inwestycji na ulicy Ratajczaka w formie etapowej lub całościowej,
- wpływu realizacji remontu mostu Chrobrego na prowadzenie inwestycji w ulicy Ratajczaka,
- zapewnienia dojazdów do poszczególnych posesji na ulicy Ratajczaka podczas remontu,
- zdecydowanego zmniejszenia miejsc parkingowych na ulicy Ratajczaka w odniesieniu do ilości wydanych kart parkingowych dla mieszkańców,
- zmniejszenia ilości miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami,
- rozwiązań związanych z miejscem postoju samochodów służb,
- możliwości zapoznania się z dokładnym projektem inwestycji,
- utrzymania porządku na ulicy Ratajczaka, w tym usuwania opadających liści, które wystąpi w większej ilości po posadzeniu nowych drzew,
- wysokich cen biletów tramwajowych, które nie zachęcają do korzystania z komunikacji miejskiej, a która jest promowana jako najkorzystniejsza do poruszania się w centrum miasta;
- ulic, którymi będą dojeżdżać samochody ciężarowe do miejsca budowy,
- spowolnienia ruchu samochodowego na ulicy sąsiedniej – Taczaka,
- wprowadzenia procedury odbioru drogi pod względem komunikacyjnym, ponieważ często zdarza się nieprawidłowe oznakowanie w rejonie takich inwestycji,

- wpływu ruchu samochodowego i powodowanych przez nich zanieczyszczeń powietrza, w momencie oczekiwania aut na przejazd tramwajów, które mają pierwszeństwo przejazdu,
- usprawnienia form informowania mieszkańców o wprowadzanych zmianach organizacji ruchu na remontowanej ulicy i w jej obrębie oraz umożliwienie kontaktowania się z osobą, która będzie kierowała budową,
- wpływu wprowadzenia linii tramwajowej na budynki przy ulicy Ratajczaka oraz przewidywanego wsparcia miasta w zakresie zabezpieczenia np. balkonów czy wejść.
- zapewnienia dostępności do lokali usługowych podczas wykonywanych prac,
- organizacji dedykowanego spotkania dla przedsiębiorców posiadających swoje lokale przy ulicy Ratajczaka,
- analizy porealizacyjnej w kontekście decyzji środowiskowej,
- realizacji inwestycji z szacunkiem dla mieszkańców,
- roli ulicy Powstańców Wielkopolskich i ulicy Kościuszki jako alternatywny dla ruchu samochodowego na czas remontu ulicy Ratajczaka, szczególnie w kontekście bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do mieszczącej się tam szkoły,
- kontaktowania się urzędu z instytucjami publicznymi znajdującymi się w rejonie remontu, w celu poznania potrzeb osób z nich korzystających i zapewnienia im bezpieczeństwa podczas realizacji prac.

W spotkaniu wzięło udział około 60 osób.

Uwaga dodatkowa:

Ze względu na to, że wiele zagadnień poruszanych przez mieszkańców dotyczyło organizacji placu budowy, za którą będzie odpowiadał Generalny Wykonawca, kolejne spotkania z mieszkańcami i przedsiębiorcami odbędą się po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego i zawarciu umowy z Wykonawcą prac budowlanych. Informacja o terminie spotkania zostanie zamieszczona z wyprzedzeniem na stronach Miasta oraz przekazana Radzie Osiedla Stare Miasto.

DYREKTOR BIURA
Grzegorz Kamiński

Zatwierdził:

