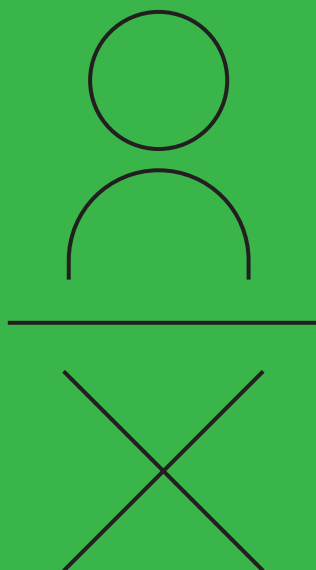
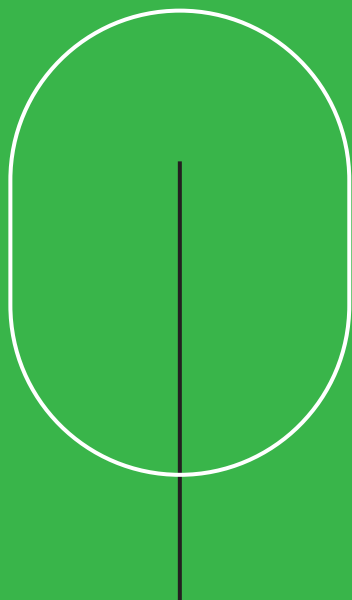


2

POZnań*



Nasz
Poznań 2017

**Przestrzeń +
Usługi**

Spis treści /

06-09	01 / Wstęp
10-13	02 / #Rewitalizacja #Śródmieście #Rzeka #Przestrzeń publiczna
14-15	03 / #Zieleń #Fauna
15-21	04 / #Powietrze #Hałas #Odpady
21-24	05 / #Bezpieczeństwo publiczne
25-29	06 / #Motoryzacja #Parkowanie #Rowery
30-34	07 / #Transport publiczny
34-38	08 / #Smart City
39-43	09 / #Mieszkalnictwo #Mieszkania komunalne #Mieszkania społeczne



Przestrzeń + Usługi

***„Przestrzeń publiczna to wartość uniwersalna. Każde miasto ma
odmienną tradycję, ale na całym świecie są one miejscem spotkań.”***

/ Jan Gehl /

Publiczna przestrzeń Poznania należy do nas wszystkich. Otacza nas nieustannie – w miejscu zamieszkania, pracy, w czasie rekreacji. Działa na nasze zmysły i wpływa na samopoczucie. Miasto szczęśliwe to miasto spotkań w atrakcyjnych, przyjaznych, otwartych miejscach, w których ludzie chcą przebywać. Nowy model organizacji miejskiej przestrzeni, który wprowadzamy obecnie w centrum Poznania, ma na celu ożywienie śródmiejskich ulic i odbudowę kontaktów społecznych.

Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

01 /

/ ! /

**Zbieramy,
opracowujemy
i udostępniamy
wiarygodne
i sprawdzone dane
o naszym mieście.
Nie interpretujemy!
Badamy je
i dzielimy się
wiedzą z jego
mieszkańcami.**

**Wydział Rozwoju Miasta
i Współpracy Międzynarodowej
Urząd Miasta Poznania**

/ badam@badam.poznan.pl

Zapraszamy na
portal:

badam.poznan.pl

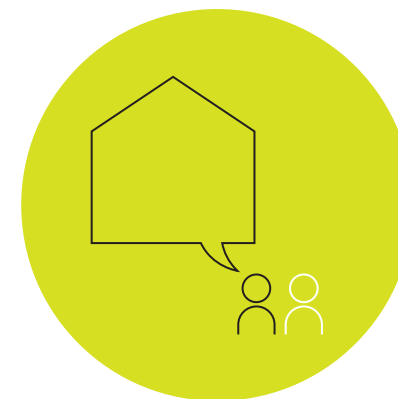
Baza Danych Miasta

BaDaM to projekt otwarcia zbiorów danych o mieście uruchomiony przez Miasto Poznań w 2018 r. Dane obejmują wskaźniki statystyczne oraz raport opisujący stan rozwoju Poznania w różnych obszarach funkcjonowania miasta, m.in. demografii, gospodarki, innowacji i inteligentnego miasta, rynku pracy, transportu, edukacji, środowiska, warunków życia, partycypacji publicznej, zarządzania miastem i finansów; wdrażania strategii rozwoju miasta, programów i polityk branżowych. Zgodnie ze światowymi tendencjami, miejskie dane są prezentowane w sieci internetowej, staliśmy się je przedstawić w sposób atrakcyjny, przejrzysty, jasny i zgodny z przepisami prawa. Baza powstała dzięki współpracy z niemal 90 jednostkami i organizacjami samorządu, biznesu oraz pozasamorządowymi.

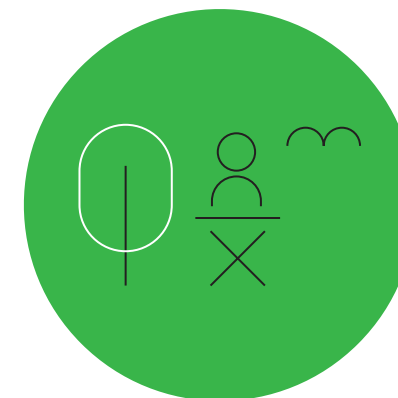
Portal badam.poznan.pl jest przygotowany dla mieszkańców, przedsiębiorców, inwestorów, naukowców, samorządowców, działaczy miejskich i wszystkich zainteresowanych, którzy poszukują danych o Poznaniu potrzebnych do pracy, rozwijania wiedzy lub po prostu dla przyjemności. BaDaM ma charakter rozwojowy i będzie rozbudowywany zgodnie z potrzebami użytkowników.

Przestrzeń + Usługi

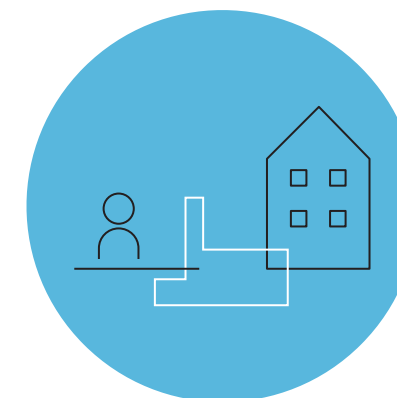
jest jedną z pięciu broszur zawierających dane wybrane spośród wielu znajdujących się na portalu badam.poznan.pl. Wierzymy, że projekt BaDaM będzie dla Państwa interesujący i przydatny.



1. Miasto +
Wspólnota

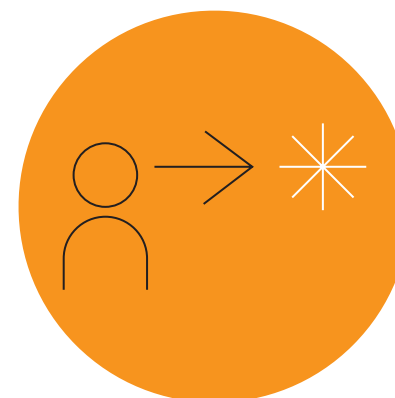


2. Przestrzeń +
Usługi

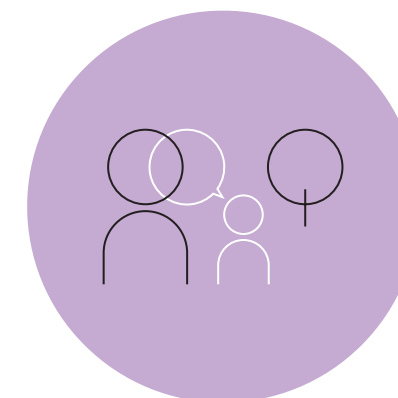


3. Praca +
Przedsiębiorczość

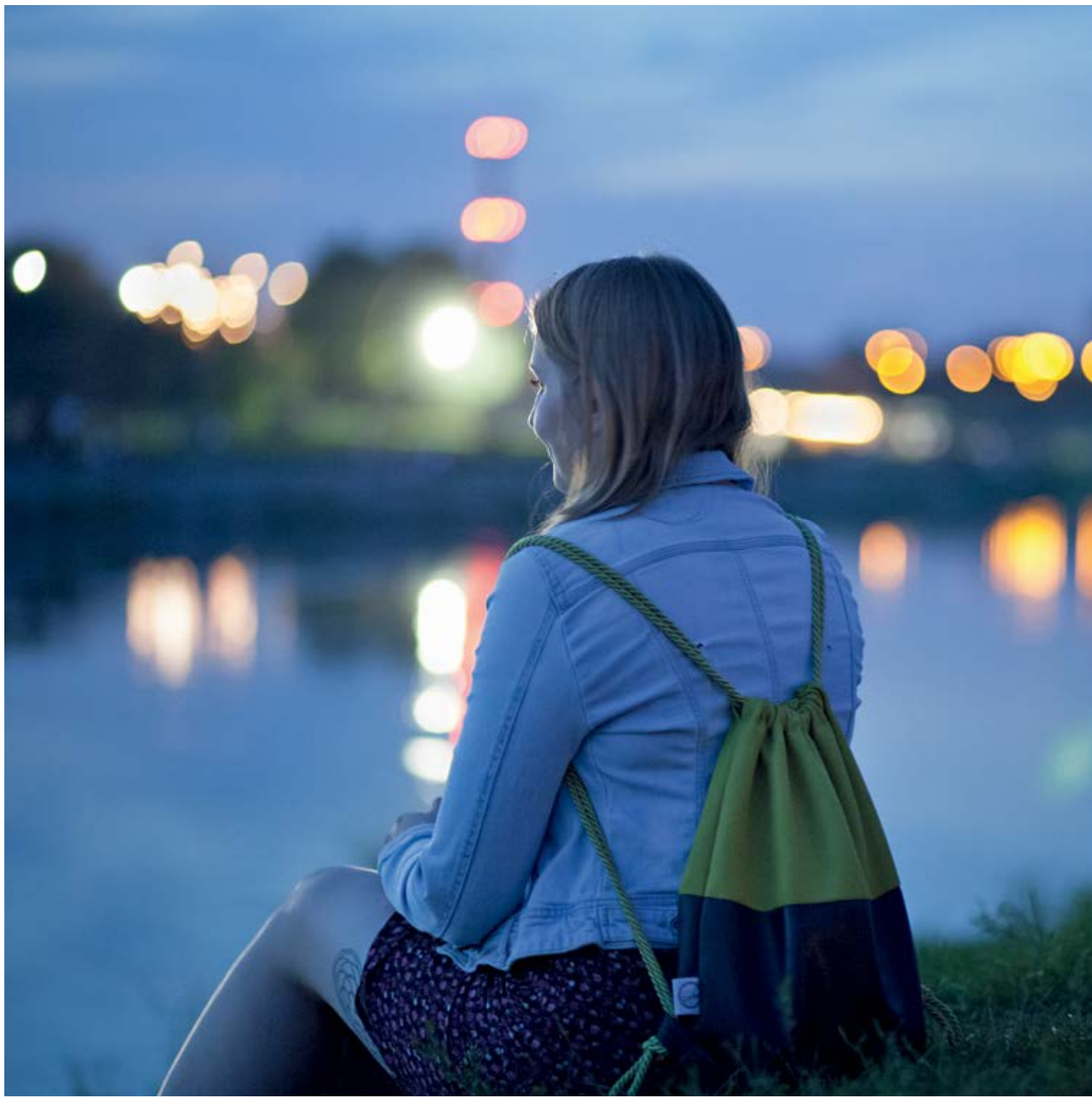
POZNAŃ 2017



5. Budżet + Rozwój +
Przyszłość



4. Relacje +
Współpraca



02 /

/! /

19,85 m²

obszar Śródmieścia

110 439

mieszkańców
Śródmieścia24.62 m²

obszar rewitalizacji

więcej na:

badaam.poznan.pl

#Rewitalizacja #Śródmieście #Rzeka #Przestrzeń publiczna

W 2017 r. Rada Miasta Poznania uchwaliła Gminny Program Rewitalizacji dla Miasta Poznania, który obejmuje przede wszystkim wyznaczony wcześniejszą uchwałą obszar rewitalizacji: Śródmieście i niektóre tereny przyległe i stanowi kontynuację i poszerzenie zakresu realizowanych dotąd edycji Miejskiego Programu Rewitalizacji oraz Zintegrowanego Programu Odnowy i Rozwoju Śródmieścia Poznania na lata 2014-2030. W ramach Programu dla Śródmieścia prowadzone były działania mające na celu ożywienie przestrzeni Śródmieścia, wspierające lokalną wspólnotę, potencjał kulturalny i przedsiębiorczość. W 2017 r. Miasto realizowało lub przygotowywało projekty rewitalizacyjne obejmujące cały obszar Śródmieścia lub jego fragmenty, część finansowanych ze środków unijnych, jak m.in.: Program Centrum etap I oraz etap II, Rewaloryzacja płyty Starego Rynku, Rewaloryzacja Placu Kolegiackiego, Modernizacja Rynku Łazarskiego, Rewitalizacja i rozbudowa zajezdni Madalina, Rewaloryzacja Dziecińca pod Słońcem, Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej, Centrum Warte Poznania, Kulturalny Stary Rynek, Poznański Szlak Forteczny. W ramach poprawy jakości przestrzeni publicznej w Śródmieściu prowadzone były projekty w rejonie ulicy Święty Marcin: Odmień swoje Podwórko, warsztaty Znana? Rozpoznana? oraz obejmujące obszar Śródk i Starego Miasta: program Rewaloryzacja zieleni parkowej w Śródmieściu, tymczasowe zagospodarowanie skweru przy Rondzie Śródka, a na obszarze Starego Miasta i Łazarza kolejna edycja programu Przyjazne Podwórko oraz rewitalizacja terenów nadrzecznych. W ramach projektu aktywizacji terenów przybrzeżnych,

/! /

49.77 m²obszary zdegradowane
(2016)

232 981

mieszkańców obszarów
zdegradowanych obszaru
rewitalizacji (2016)

37.3 ha

powierzchnia Parku
Kulturowego Stare Miasto

w sezonie letnim funkcjonowały 3 Plaże Miejskie: Chwaliszewo, Szeląg i Wilda, wyposażone w infrastrukturę plażową i sprzęty plażowe, które oferowały charakterystyczny do miejsca program kulturalno-rozrywkowy, tymczasowa przystań oraz wypożyczalnia sprzętu wodnego, na trasie Katedra-Rataje-Wilda-Chwaliszewo-Szeląg kursował Poznański Tramwaj Wodny. Odbyły się liczne koncerty, w tym festiwal szant i koncerty muzyki filmowej, operowej i włoskiej oraz Parada Sobótkowa. Zorganizowane zostały warsztaty na temat rewitalizacji północnego fragmentu starego zakola rzeki Warty Re-Wita Stare Koryto Warty 3. Na terenie Parku Stare Koryto Warty otwarto nową kreatywną przestrzeń plac zabaw Wartofrajda. Do przestrzeni publicznej Śródmieścia zostały wprowadzone iluminacje obiektów architektonicznych oraz nowe rozwiązania transportowo-organizacyjne, w tym drogi rowerowe z infrastrukturą, przystanki wiedeńskie oraz II etap przejścia dla pieszych przy ul. Matyi. Została odrestaurowana i wyeksponowana zabytkowa fortyfikacja Kaponiera Kolejowa. W ramach działań integrujących lokalną społeczność i promujących rewitalizację Śródmieścia zorganizowano m.in.: przechadzki z cyklu Kino, kawiarnia i spacer, które objęły obszar Śródk, Plac Kolegiacki, Chwaliszewo i Łazarz; 10. Urodziny Mostu Biskupa Jordana oraz Średniowieczny Targ Śródecki; Lato na Madalinie; V Dni Twierdzy Poznań. Kontynuowany był projekt Święty Marcin – re-ANIMACJA na BIS! mający na celu budowę lokalnej koalicji społecznej. Odbyła się II edycja zainicjowanego przez Osiedla konkursu Łazarskie, Staromiejskie i Wildeckie Inicjatywy Osiedlowe. Miasto Poznań wspólnie z Archidiecezją Poznańską pozyskało dofinansowanie unijne na projekt Tu się wszystko zaczęło – ekspozycja świadectw początków państwowości polskiej na Ostrowie Tumskim. Trwały przygotowania do realizacji projektów zagospodarowania płyty Rynku Jeżyckiego i skweru Świętego Gotarda oraz projektu Dziecińca pod Słońcem. Za realizację projektu Park Stare Koryto Warty, w 2017 r.

/ ! /

104 472 357 złdofinansowania unijnego
na Program Centrum**8 539 986 zł**dofinansowania unijnego
na kompleks
Dzieciniec pod Słońcem**16 399 442 zł**dofinansowania unijnego
na ciąg pieszo-rowerowy
Wartostrada

Miasto Poznań otrzymało nagrodę Towarzystwa Urbanistów Polskich za najlepiej zagospodarowaną przestrzeń publiczną w Wielkopolsce.

W 2017 r. został wdrożony nowy System Informacji Miejskiej, integrujący sposób oznakowania wszystkich elementów infrastruktury w przestrzeni miejskiej. Prowadzone były prace nad aktualizacją Katalogu Mebli Miejskich oraz Podstawowych Wytycznych dla Projektowania Infrastruktury Publicznego Transportu Zbiorowego. Kontynuowano prace nad porządkowaniem przestrzeni publicznej. Zgodnie z uchwałą podjętą przez Radę Miasta Poznania w 2017 r., trwały prace nad przygotowaniem uchwały ustalającej zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, ich gabaryty, standardy jakościowe oraz rodzaje materiałów budowlanych, z jakich mogą być wykonane (uchwała krajobrazowa). Kontynuowano prace nad przygotowaniem, uchwalonej przez Radę Miasta Poznania w lutym 2018 r., uchwały o utworzeniu Parku Kulturowego Stare Miasto, obejmującego swoimi granicami teren lokacyjnego miasta w obrębie murów miejskich.

W ramach wieloletniego programu odnowy zabytkowych kamienic komunalnych na terenie Starego Miasta i Centrum zakończono remont kamienic przy ulicach Kantaka i Ratajczaka. Z budżetu Miasta sfinansowano także prace renowacyjno-konserwatorskie obiektów zabytkowych m.in. na obszarze Starego Miasta i Śródk i oraz dotacje konserwatorskie dla zabytkowych obiektów prywatnych, w tym najcenniejszych secesyjnych kamienic. W ramach unijnego projektu REFILL – Temporary Use. Dynamics for Life trwały prace nad opracowaniem dla mieszkańców Niezbędnika Tymczasowego Użytkowania Pustych Przestrzeni.

więcej na:
oaoam.poznan.pl

Ważne /

Śródmieście, Program Centrum, Święty Marcin – re-ANIMACJA na BIS!, Odmień swoje Podwórko, Centrum Warte Poznania, Kulturalny Stary Rynek, Stary Rynek, Plac Kolegiacki, Rynek Łazarski, Madalina, Poznański Szlak Forteczny, Kaponiera Kolejowa, Przyjazne Podwórko, Dzieciniec pod Słońcem, Wartostrada, Plaże Miejskie, Poznański Tramwaj Wodny, Re-Wita Stare Koryto Warty, Park Stare Koryto Warty, Wartofrajd, Kino, kawiarnia i spacer, Tu się wszystko zaczęło, Szęłąg Nowe Miejsce Kultury, System Informacji Miejskiej, Uchwała Krajobrazowa, Park Kulturowy Stare Miasto, REFILL.

03 /
/! /

316.94 ha
powierzchnia trawników



866.47 ha
powierzchnia użytków ekologicznych



781,68 ha
powierzchnia Rodzinnych Ogrodów Działkowych

#Zieleń #Fauna

W 2017 r. tereny zieleni stanowiły 27% powierzchni miasta, w tym 47 ogólnodostępnych parków miejskich i 121 zieleńców zajmowało powierzchnię 433 ha. Ze środków budżetu Miasta realizowana była budowa Parku Rataje; renowacja Parku im. Wodiczki; rewaloryzacja Parku Sołackiego i Skweru Sprawiedliwych wśród Narodów Świata; projekt zagospodarowania terenu Glinianek; program ratowania starych, cennych drzew z przyrodniczego i społecznego punktu widzenia oraz nasadzenia nowych w aglomeracji poznańskiej. W ramach programu przywracania publicznych terenów zieleni, odnowiono Park Górczyński i powstał nowy Park im. Heweliusza. Place zabaw z nowoczesnym wyposażeniem i siłownię zewnętrzne powstały lub zostały rozbudowane m.in. w: Parku Stare Koryto Warty, Parku im. Kirschke, Parku Sołackim i Parku im. Marcinkowskiego, Parku im. Heweliusza, Parku Górczyńskim, Parku Edukacji Ekologicznej w Kiekrzu, zieleńcu przy ul. Kutnowskiej, Smochy Pumptruck przy ul. Myśliborskiej, terenie rekreacyjnym przy ulicach Krokusowej i Wielichowskiej. W 2017 r. przeprowadzono waloryzację przyrodniczą dla terenów usytuowanych we wschodnim klinie zieleni wzdłuż rzeki Cybiny, ze wskazaniem działań ochronnych. W ramach działań edukacyjnych ustawiono tablice informacyjne przy zbiornikach wodnych z zakresu ochrony wolnożyjących ptaków. Ustanowiono nowy pomnik przyrody: dąb szypułkowy Krzysztof na Wildzie. Komunalne tereny leśne o funkcji ochronno-rekreacyjnej zajmowały powierzchnię 2 564 ha. W 2017 r. m.in. zakończyła się realizacja I etapu projektu Poznawcze szlaki rekreacyjno-turystyczne Leśnictwa Antoninek, na terenach

więcej na:
badam.poznan.pl

385 000
zwiedzających Ogród Zoologiczny

202 708
zwiedzających Palmiarnię Poznańską

04 /

/! /

31 027 000 m³
roczne zużycie wody z sieci

leśnych otwarto zewnętrzny plac ćwiczeń i siłownię, realizowany był projekt systemu monitoringu przyrodniczego w lasach komunalnych. Kontynuowany był miejski Program Jerzyki oraz projekt Ptasi Azyl. Trwały prace przygotowawcze do budowy nowego schroniska dla zwierząt. Miasto Poznań zorganizowało kolejną edycję konkursu Zielony Poznań, w którym zgłoszono ponad 4,8 tys. obiektów zieleni. Poznań uczestniczył w unijnym projekcie EnRoute – Enhancing Resilience of Urban Ecosystems through Green Infrastructure, ukierunkowanym na poprawę jakości życia w otoczeniu zielonej infrastruktury na obszarach zurbanizowanych.

#Powietrze #Hałas
#Odpady

W 2017 r. Rada Miasta Poznania uchwaliła Program Ochrony Środowiska dla Miasta Poznania na lata 2017-2020 z perspektywą do 2024 r. Został zaktualizowany Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Poznania. Sejmik Województwa Wielkopolskiego przyjął uchwałę w sprawie wprowadzenia na obszarze miasta Poznania, ograniczeń lub zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw, co ma ograniczyć negatywny wpływ niskiej emisji na poziom stężenia pyłu zawieszonego (PM10) oraz benzo(a)pirenu. Przekroczenia poziomów dopuszczalnych tych zanieczyszczeń w 2016 r. spowodowały, że w 2017 r. Poznań został zaliczony do najniższej klasy C w klasyfikacji stref zamieszkania pod względem poziomu stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. W ramach działań mających na celu zmniejszenie emisji zanieczyszczeń z niskiej emisji, Miasto Poznań realizowało m.in. programy: KAWKA,

/ ! /

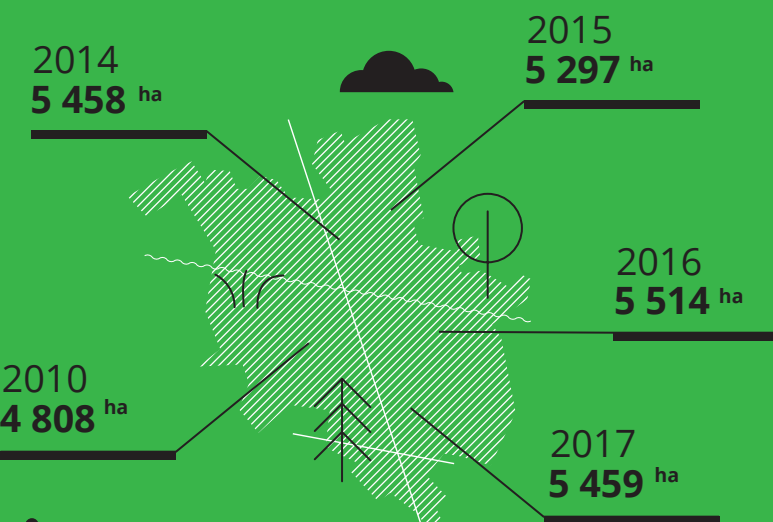
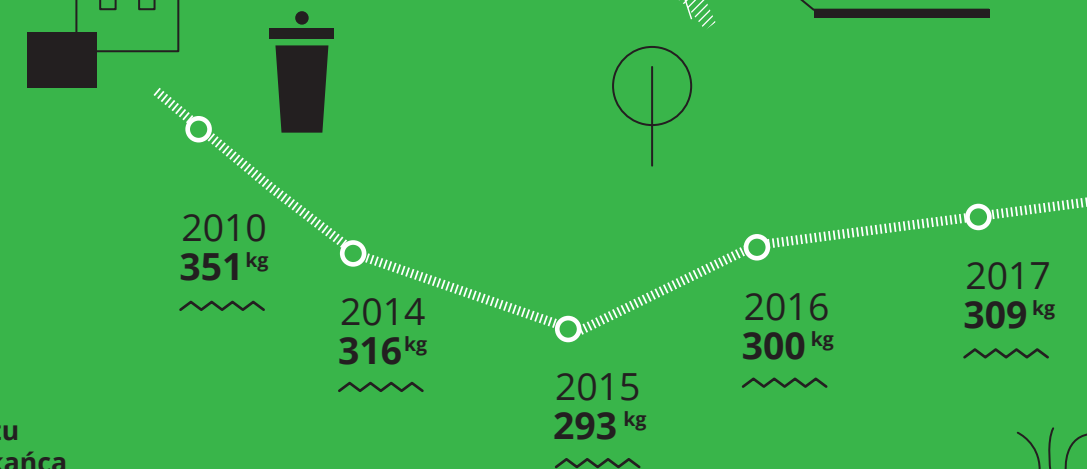
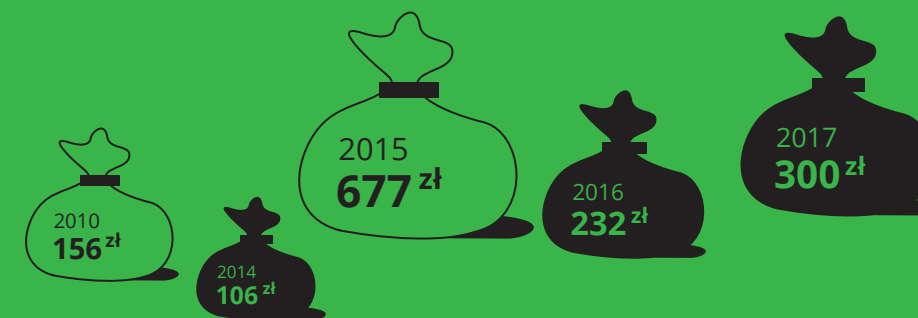
29 970 100 dam³roczny zrzut ścieków
do kanalizacji komunalnej**2 259 813 MW**energii elektrycznej
rocznie dostarczonej do
odbiorców (ENEA)**236 859 900 000 m³**gazu sieciowego rocznie
dostarczonego do odbiorców (PSG)

Trzymaj Ciepło, Ecodriving Bezpiecznego Poznania oraz projekty informacyjno-edukacyjne, jak m.in.: Atmosfera dla Poznania, Ekoprogniza, Zielony Serwis Poznania, film animowany Lepsza atmosfera dla Poznania, spoty telewizyjne i radiowe. Rada Miasta Poznania podjęła uchwałę¹ o darmowym transporcie publicznym dla mieszkańców w sytuacji przekroczenia normy poziomu zanieczyszczeń powietrza. Eko Patrol Straży Miejskiej, który został wyposażony w mobilne urządzenie do pomiaru poziomu pyłu zawieszonego przeprowadził 2 tys. kontroli legalności spalania. Miasto Poznań uczestniczyło w unijnych projektach związanych z adaptacją miasta do zmian klimatu: ADAPTCITY Przygotowanie strategii adaptacji do zmian klimatu miasta metropolitalnego przy wykorzystaniu mapy klimatycznej i partycypacji społecznej, MPA – Opracowanie planów adaptacji do zmian klimatu w miastach powyżej 100 tys. mieszkańców oraz CONNECTING Nature – COproduction with Nature for City Transitioning, INnovation and Governance, którego celem jest upowszechnienie w miastach innowacyjnych rozwiązań opartych na środowisku przeciwdziałającym negatywnym skutkom zmian klimatycznych. Przygotowywany był kolejny projekt z zakresu ochrony środowiska: Rain is not a problem – storm watermanagement in urban areas, mający na celu rozpowszechnianie idei zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi w przestrzeni miejskiej.

W 2017 r. została opracowana Mapa Akustyczna dla Miasta Poznania, z której wynika, że prawie 16% mieszkańców było narażonych na hałas drogowy, 3% na hałas lotniczy, 2% na hałas tramwajowy, a 1% na hałas kolejowy. W celu polepszenia klimatu akustycznego w mieście wykorzystywane były nowoczesne rozwiązania techniczne obniżające

¹ <http://bip.poznan.pl/bip/uchwaly/xlii-736-vii-2017-z-dnia-2017-02-21,66557/>

więcej na:
oam.poznan.pl

/ Środowisko**Powierzchnia
zieleni miejskiej
ogólnodostępnej****Odpady
komunalne
zmieszane
na mieszkańca****Wydatki z budżetu
Miasta na mieszkańca
z działu „Gospodarka
komunalna i ochrona
środowiska”**

więcej na:
oam.poznan.pl

/ Emisja zanieczyszczeń powietrza

Klasa strefy „Aglomeracja poznańska” dla zanieczyszczeń powietrza substancjami:

C / klasa /

BaP
benzo(a)piren

PM10
pył PM10

PM2,5
pył PM2,5

A / klasa /

CO₂
tlenek węgla

Ni
nikiel

NO₂
dwutlenek azotu

Pb
ołów

As
arsen

SO₂
dwutlenek siarki

O₃
ozon

C₆H₆
benzen

Cd
kadm

2016

/ Opinia mieszkańców



91%

mieszkańców popiera
dbanie o czystość powietrza,
wody i zieleni

więcej na:
bpdam.poznan.pl

///

1 294 MW

moc cieplna EC Karolin

6 453 600 GJ

energia cieplna
rocznie rozprowadzona
(Veolia)

76 642 MWh

energia ze źródeł
odnawialnych

uciążliwość akustyczną pojazdów, m.in. ciche nawierzchnie oraz wyciszone torowiska tramwajowe, rozbudowywana była sieć dróg rowerowych oraz strefa uspokojonego ruchu Tempo 30.

W 2017 r. w Regionie II gospodarki odpadami komunalnymi w województwie wielkopolskim zwiększyła się liczba zakończonych nowych regionalnych instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych. W fazie pełnej eksploatacji znajdowała się Instalacja Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych (ITPOK) w Poznaniu z 2 liniami technologicznymi o rocznej mocy przerobowej 210 tys. Mg. Biokompostownia z instalacją do odzysku odpadów biodegradowalnych na składowisku odpadów w Suchym Lesie o rocznej wydajności 30 tys. Mg znajdowała się w fazie rozruchu.

W ciągu roku w ITPOK przetworzono 210 tys. Mg zmieszanych odpadów komunalnych, uzyskując 267 tys. GJ energii cieplnej oraz blisko 85 tys. MWh energii elektrycznej. Prawie 4 tys. MWh energii elektrycznej z 1,9 mln m³ biogazu powstającego podczas składowania odpadów wyprodukowała elektrociepłownia biogazowa pracująca na terenie składowiska odpadów komunalnych w Suchym Lesie. W 2017 r. ITPOK otrzymała nagrodę EKOLAUR Polskiej Izby Ekologii oraz wyróżnienie TOP INWESTYCJE KOMUNALNE.

W ramach systemu selektywnej zbiórki odpadów, w 2017 r. zebrano prawie 33 tys. ton makulatury, stłuczki szklanej i tworzyw sztucznych oraz 13,5 tys. ton odpadów problemowych. Został zorganizowany Pilotażowy Program Zbiórki BIOpadów. Funkcjonowały: 3 Punkty Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych, Mobilny Punkt Gromadzenia Odpadów Problemowych, Punkt Drugie Życie przez Powtórne Użycie, Pogotowie Czystości oraz Centrum Informacyjne Biokompostownia dla Środowiska. System wozu odpadów komunalnych był zarządzany przez Związek

Ważne /

Park Rataje, Park im. Heweliusza, Park Górczyński, Trzymaj ciepło, Ecodriving bezpiecznego Poznania, Eko Patrol, ITPOK, Biokompostownia, BioOdpady, Gratowisko, Gratowoz, Drugie Życie przez Powtórne Użycie, Pogotowie Czystości, Wiosenne Porządki, Sprzątanie Świata, Selektywna zbiórka odpadów może być estetyczna; Umiem, rozumiem, szanuję, segreguję; Bądź Eko Poznaniakiem, Poznański Dzień Energii, eko-lekcje, Kejter też poznaniak, KAWKA, EnRoute, ADAPTCITY, MPA, Connecting Nature, EKO-LOG, Zielony Poznań.

67 453 ton

odpadów komunalnych
zebranych selektywnie

23 534 ton

odpadów komunalnych
ulegających biodegradacji

///

05 /

9 604

stwierdzonych przestępstw
przeciwko mieniu

Międzygminny Gospodarka Odpadami Aglomeracji Poznańskiej. W ciągu roku z terenu Poznania wywieziono 163,9 tys. ton odpadów komunalnych, o 1,8 tys. ton więcej niż rok wcześniej. W ramach prowadzonych działań edukacyjno-informacyjnych na temat gospodarki odpadami i czystości przestrzeni publicznej oraz podnoszących świadomość energetyczną zorganizowane zostały m.in.: akcje Wiosenne Porządki i Sprzątanie Świata, projekty: Selektywna zbiórka odpadów może być estetyczna; Umiem, rozumiem, szanuję, segreguję; III edycja konkursu Bądź Eko Poznaniakiem, Poznański Dzień Energii, 38 eko-lekcji dla dzieci w wieku przedszkolnym i szkolnym. Realizowany był unijny projekt EKO-LOG skierowany do młodzieży ponadgimnazjalnej.

Za działania na rzecz zrównoważonego, ekologicznego rozwoju, w 2017 r. Miasto Poznań uzyskało tytuł Najbardziej Ekologiczne Miasto w Polsce oraz wyróżnienie Eco Miasto.

#Bezpieczeństwo publiczne

Monitoring bezpieczeństwa przestrzeni publicznej był prowadzony w ramach Miejskiego Systemu Monitoringu Wizyjnego, który w 2017 r. został rozbudowany o 43 kamery, w tym po raz pierwszy także o kamery mobilne, i obejmował 647 kamer. W ramach projektu interaktywna Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa, mieszkańcy zgłosili 9,9 tys. zagrożeń nie wymagających pilnej interwencji, z których 3,4 tys. zostało potwierdzonych przez Policję. Najwięcej dotyczyło przekraczania dozwolonej prędkości,

/!//

1 580

stwierdzonych przestępstw
przeciwko wiarygodności
dokumentów

1 066

stwierdzonych przestępstw
z ustawy o przeciwdziałaniu
narkomanii

42 937

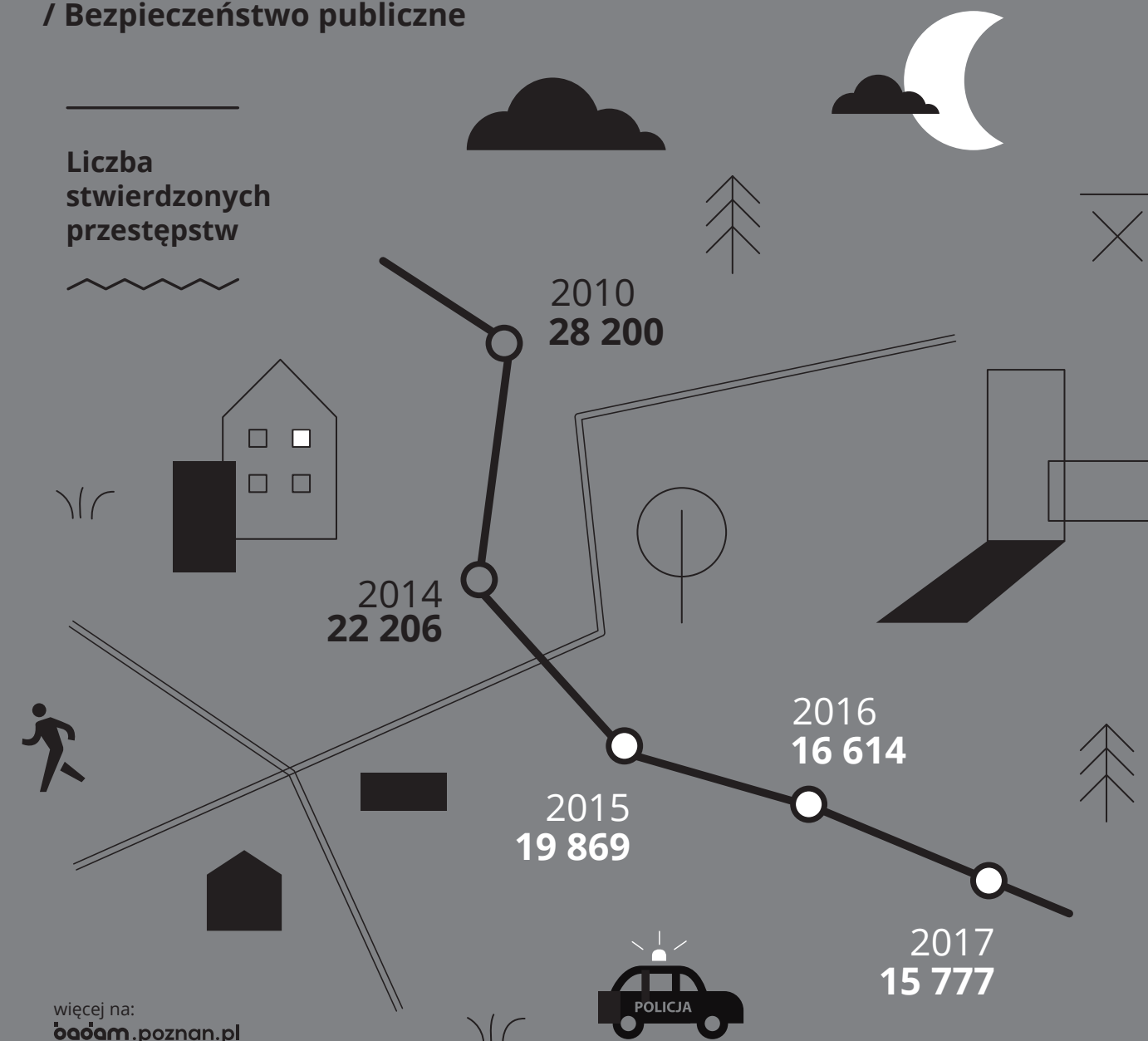
interwencji Straży Miejskiej
wobec wykroczeń przeciwko
bezpieczeństwu i porządkowi
w transporcie

więcej na:
oam.poznan.pl

nieprawidłowego parkowania oraz spożywania alkoholu w miejscach niedozwolonych. Funkcjonariusze Policji interweniowali 83 tys. razy. Liczba stwierdzonych przestępstw wyniosła 15,8 tys., o 0,8 tys. mniej niż rok wcześniej, przy wskaźniku wykrywalności 55,9%. Straż Miejska Miasta Poznania otrzymała 54,1 tys. zgłoszeń, o 2,3 tys. więcej niż rok wcześniej, najczęściej w przypadkach niewłaściwie zaparkowanych pojazdów oraz zaniedbań porządkowych w przestrzeni publicznej. Straż Pożarna Miasta Poznania interweniowała ponad 5,2 tys. razy, najczęściej w przypadkach miejscowych zagrożeń. Ich liczba zwiększyła się w ciągu roku o ponad jedną trzecią. Najwięcej interwencji pożarowych dotyczyło pożarów małych powstających w budynkach mieszkalnych i środkach transportu. W 2017 r. wybudowano nową strażnicę dla Ochotniczej Straży Pożarnej Głuszyna. W ramach działań prewencyjnych realizowane były projekty edukacyjno-informacyjne z zakresu przeciwdziałania demoralizacji i przestępczości nieletnich, profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych, patologii społecznych, zagrożeń w przestrzeni publicznej i miejscach zamieszkania, w tym m.in.: Bezpieczna Dzielnica – Bezpieczny mieszkaniec, Seniorzy – Bezpieczeństwo Osobiste, Gimnazjaliści kibicują bezpiecznie, Szkoła wolna od narkotyków i przemocy, Akademia Bezpiecznego Przedszkolaka, Wiem jak ratować życie, Poznańska Akademia Bezpieczeństwa, Poznański rower – Bezpieczny rower, Dziecko pod Parasolem Prawa, Żebractwo to wybór nie konieczność, Akademia Bezpiecznej Kobiety, Razem przeciwko przemocy, akcje: Czad i ogień – obudź czujność oraz Otwarte strażnice, Edukacja przeciwpożarowa – stacje CircleK.

/ Bezpieczeństwo publiczne

Liczba
stwierdzonych
przestępstw



więcej na:
oam.poznan.pl



///

06 /

#Motoryzacja #Parkowanie
#Rowery

2 468

ulic miejskich



1 189 km

długość ulic miejskich



8 633

miejsca postojowe w Strefie
Płatnego Parkowania

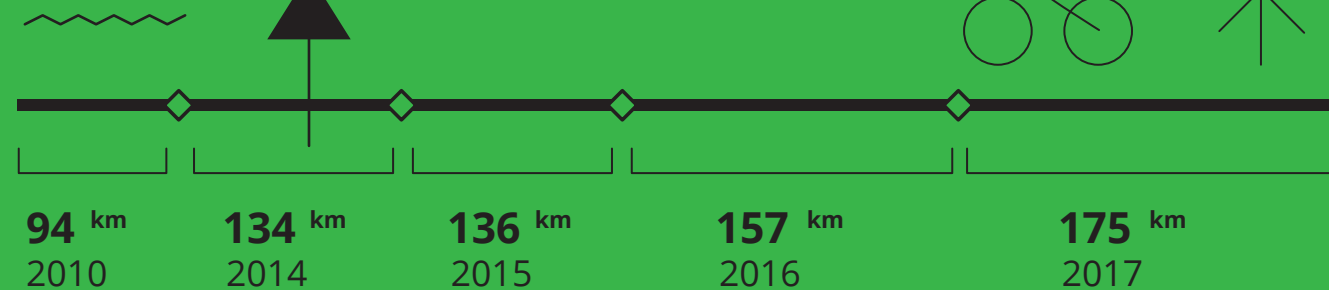
W 2017 r. do najbardziej niebezpiecznych ulic pod względem bezpieczeństwa w ruchu drogowym należały ulice: Głogowska, Hetmańska, Krzywoustego, Dąbrowskiego, Jana Pawła II i Bukowska, na których odnotowano ponad 1,5 tys. wypadków i kolizji drogowych. W skali miasta liczba wypadków drogowych podwoiła się. Trwały prace nad wdrożeniem Systemu Wspierania Zarządzania Ruchem, który docelowo pozwoli także na ograniczania zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. W Poznaniu było zarejestrowanych 470 tys. pojazdów samochodowych, w tym 357 tys. samochodów osobowych. W ciągu roku przybyło ich blisko 18 tys. W 2017 r. uruchomione zostały 4 prywatne systemy współdzielenia pojazdów: systemy car-sharing Traficar, Click2Go i Easyshare dysponujące początkowo 250 samochodami, w tym 100 hydrydowymi oraz system scooter-sharing Blinkee, początkowo z 15 skuterami elektrycznymi. Ekologiczne systemy car-sharing zostały objęte udogodnieniami w opłatach w miejskiej Strefie Płatnego Parkowania (SPP) oraz uzyskały możliwość parkowania na wyznaczonych kopertach parkingowych. Od lutego 2017 r. została zniesiona opłata za parkowanie w soboty w SPP. Trwały prace nad uruchomieniem pilotażowego parkingu Park&Ride przy ul. Szymanowskiego², stanowiącego I etap unijnego Programu Budowy Systemu Parkingów P&R w Poznaniu oraz, w ramach II etapu tego projektu, prace przygotowawcze do budowy parkingów P&R przy ulicach Biskupińskiej, św. Michała i Wągrowskiej. Udostępnione zostały nowe miejsca parkingowe przy ulicach: Szpitalnej, Chwaliszewo i Za Bramką oraz pod Rondem Kaponiera.

² Parking P&R przy ul. Szymanowskiego został uruchomiony w marcu 2018 r.

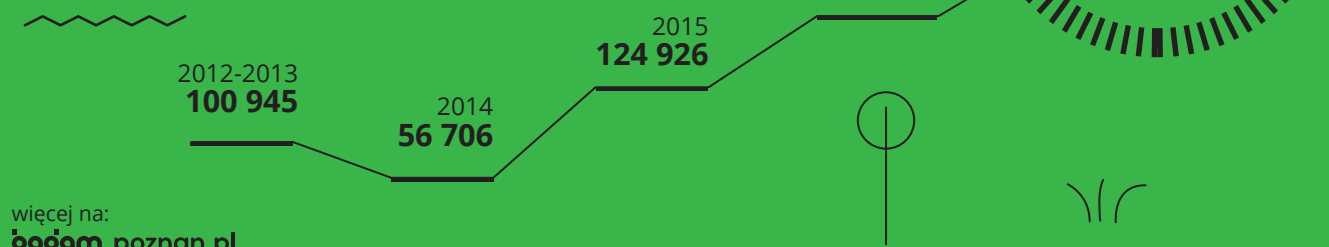


/ Podróże rowerem

Długość
dróg
rowerowych



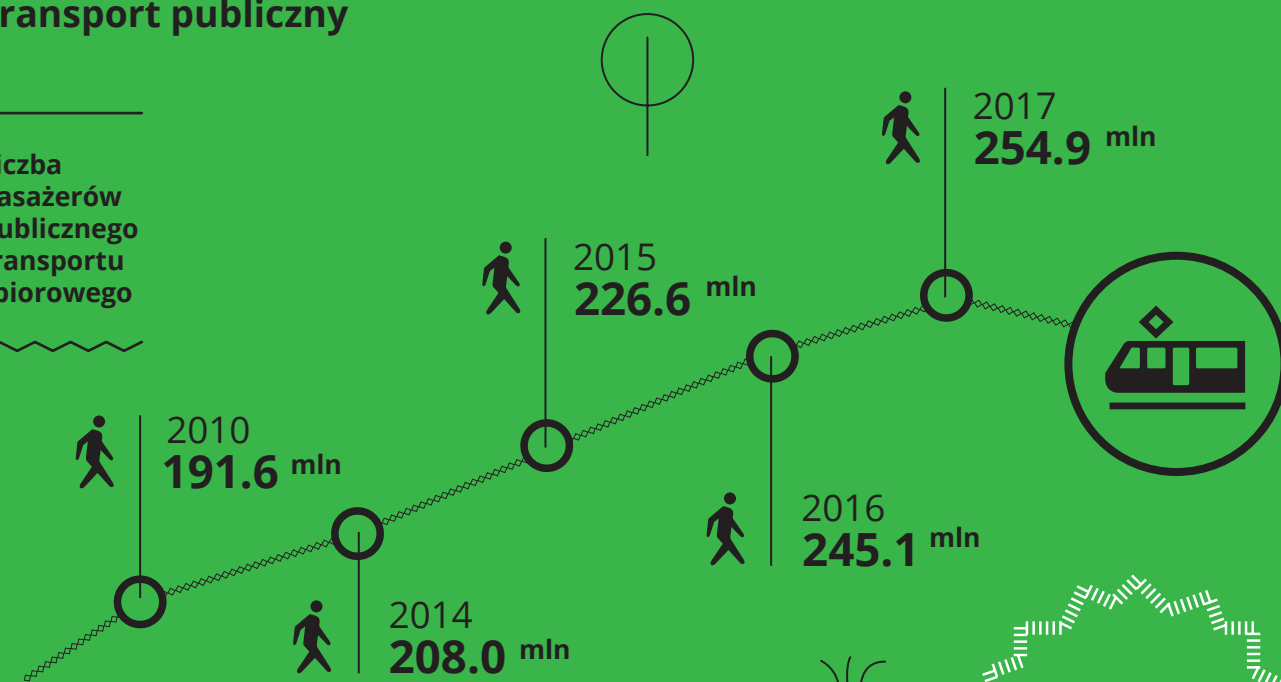
Liczba
wypożyczeń
rowerów
na stacjach
Poznańskiego
Roweru
Miejskiego



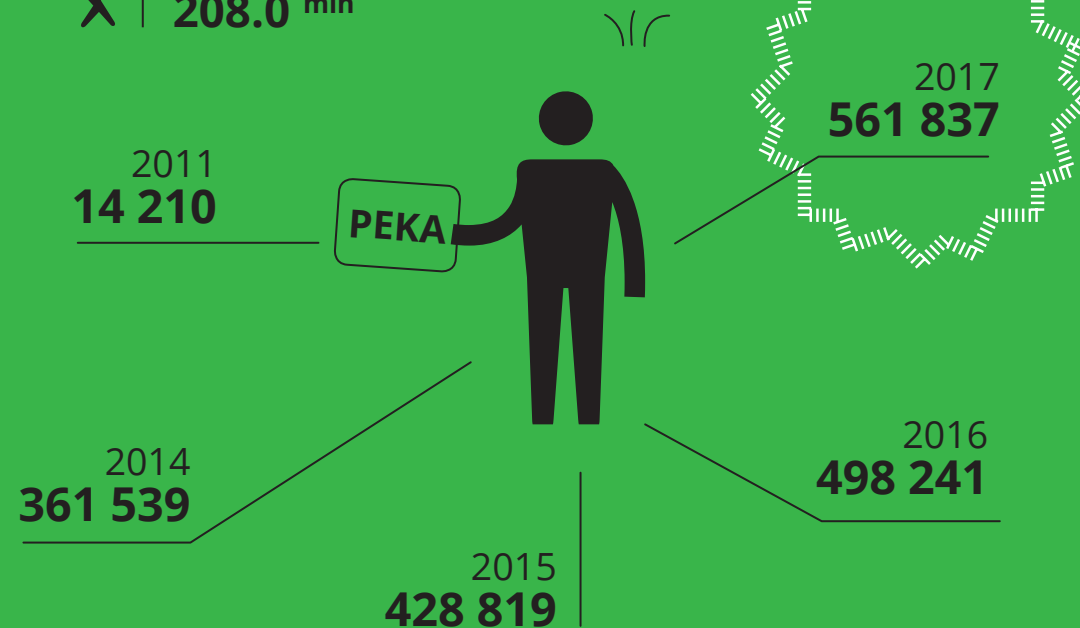
więcej na:
bodoam.poznan.pl

/ Transport publiczny

Liczba
pasażerów
publicznego
transportu
zbiorowego



Liczba
użytkowników
Poznańskiej
Elektronicznej
Karty
Aglomeracyjnej



więcej na:
biodam.poznan.pl

/! /

817

miejsc postojowych
na parkingach buforowych

130

miejsc postojowych
Park&Ride (02.2018)

1 058 000

wypożyczeń rowerów
na stacji Poznańskiego
Roweru Miejskiego

Na obszarze aglomeracji poznańskiej wdrażana była spójna polityka parkingowa mająca na celu ograniczenie ruchu samochodowego przy jednoczesnym zwiększeniu wykorzystania transportu zbiorowego. Prowadzone były działania w celu uspokojenia ruchu drogowego w centrum miasta, w tym m.in. wprowadzony został II etap strefy uspokojonego ruchu TEMPO 30 wokół Starego Rynku, wyłączono zostały kolejne sygnalizacje świetlne w centrum miasta, uruchomiono nowe buspasy na ulicach: Warszawskiej, Kazimierza Wielkiego, Mostowej, Garbary i Drodze Dębińskiej, z których mogą także korzystać rowerzyści, motocykliści i samochody przewożące przynajmniej 3 osoby, oraz przystanek wiedeński na ul. Różanej. W 2017 r. Poznań znalazł się w grupie miast, które zadeklarowały współpracę z agendami rządowymi na rzecz Planu Rozwoju Elektromobilności w Polsce. W ramach wdrażania Programu Rowerowego Miasta Poznania na lata 2017-2018, w 2017 r. długość sieci dróg rowerowych zwiększyła się o ponad 18 km, do 175,1 km, rozbudowany zostały systemy kontraruchu i kontrapasów dla rowerów, ustawiono zostało 250 stojaków dla rowerów, 3 wiaty rowerowe, 5 samoobsługowych stacji naprawy rowerów. Oddano do użytku odcinek ciągu pieszo-rowerowego Wartostrada, od rzeki Cybiny do Mostu Królowej Jadwigi o długości 1,7 km oraz rozpoczęto budowę kolejnego odcinka do Mostu Przemysła II. Rozbudowany został system Poznański Rower Miejski (PRM), który na koniec 2017 r. obejmował 89 stacji z 987 rowerami. Liczba użytkowników PRM zwiększyła się o 40,8 tys., do 99 tys. osób. W ciągu roku dokonali oni ponad 1 mln wypożyczeń.

07 /

#Transport publiczny

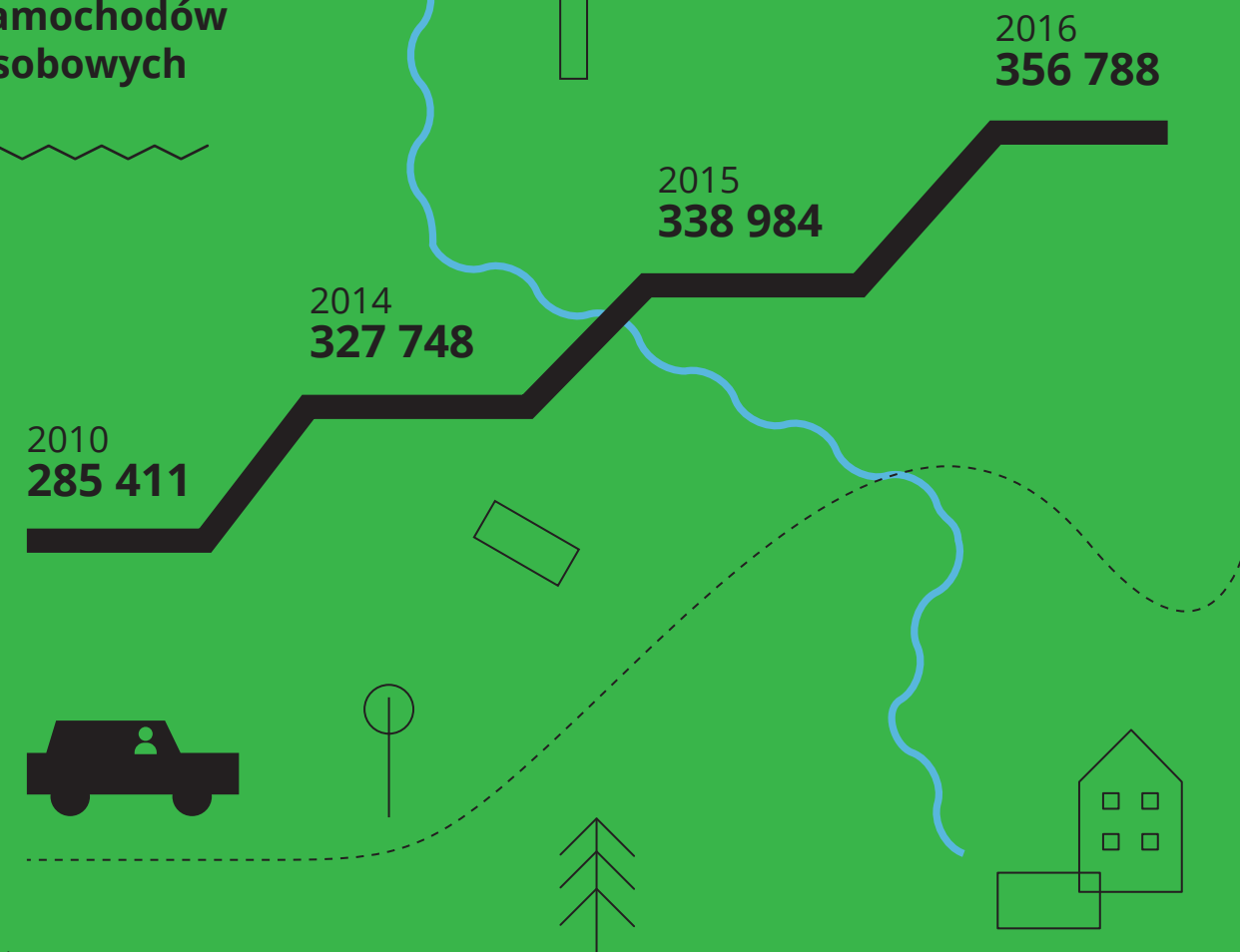
/ ! /

229 kmdługość
linii tramwajowych**937 km**długość
linii autobusowych**223**tramwaje
transportu publicznegowięcej na:
oam.poznan.pl

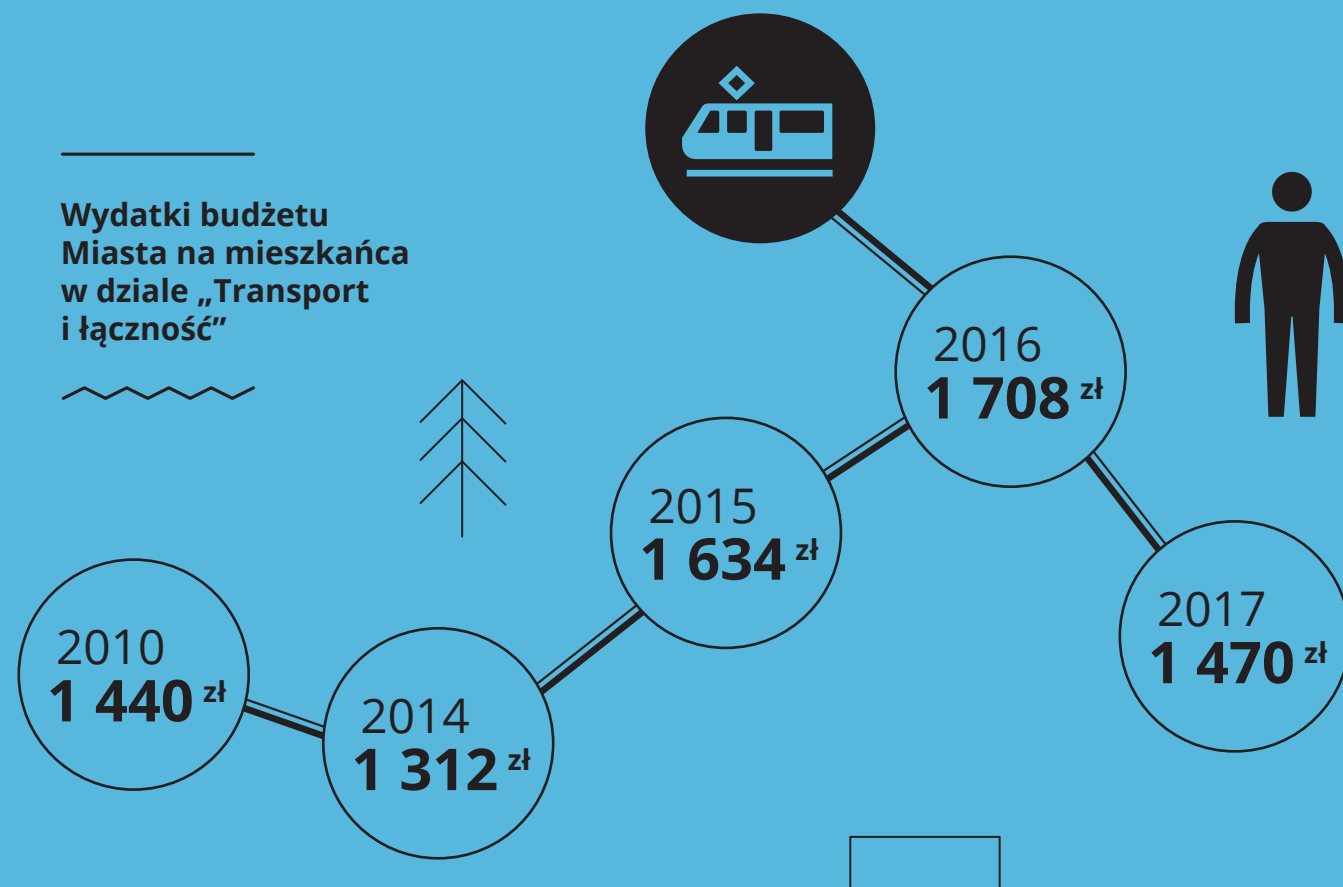
W 2017 r. liczba pasażerów miejskiego transportu publicznego zwiększyła się o 9,8 mln, do 254,9 mln osób. Polepszyły się wskaźniki gotowości technicznej, wykorzystania taboru i punktualności. Średnia prędkość komunikacyjna wyniosła 20,6 km dla tramwajów i 23,3 km dla autobusów. Liczba użytkowników kart Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej (PEKA) zwiększyła się o prawie 64 tys. i wyniosła 561,8 tys. Poszerzona została oferta wspólnego biletu Bus-Tramwaj-Kolej, w tym m.in. o możliwość korzystania na terenie miasta z regionalnego transportu kolejowego przez posiadaczy biletu okresowego sieciowego dla strefy A. W ramach unijnego projektu Poprawa efektywności transportu publicznego i usprawnienie integracji różnych form transportu miejskiego w Poznaniu i gminie Suchy Las uruchomiono 21 nowych Tablic Informacji Pasażerskiej wzdłuż trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju.

W 2017 r. nastąpiła integracja miejskiego transportu publicznego i gminy Kleszczewo. Na obszarze miasta wdrażano rozwiązania mające na celu polepszenie płynności ruchu transportu publicznego, w tym m.in.: wydzielono torowisko w ul. Grunwaldzkiej i wprowadzono priorytet dla transportu zbiorowego na kolejnych 8 skrzyżowaniach, trwały przebudowy i remonty infrastruktury transportu publicznego. Zostały dostarczone 22 nowe wozy tramwajowe. Miasto Poznań pozyskało środki unijne na realizację dużych inwestycji infrastrukturalnych: Budowa trasy tramwajowej od pętli Wilczak do Naramowic, Przebudowa trasy tramwajowej Kórnicka – os. Lecha – Rondo Żegrze wraz z budową odcinka od Ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej, Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego, Przebudowa torowisk w ulicach Wierzbicice i 28 Czerwca 1956 r.,

/ Motoryzacja

Liczba samochodów osobowychwięcej na:
oam.poznan.pl

Wydatki budżetu Miasta na mieszkańca w dziale „Transport i łączność”



/ Opinia mieszkańców



79%

mieszkańców popiera
inwestowanie w transport
zbiorowy i pieszo-rowerowy

więcej na:
oam.poznan.pl

Ważne /

Bezpieczna Dzielnica – Bezpieczny mieszkanię, Seniorzy – Bezpieczeństwo Osobiste, Gimnazjaliści kibicują bezpiecznie, Szkoła wolna od narkotyków i przemocy, Akademia Bezpiecznego Przedszkolaka, Wiem jak ratować życie, Poznańska Akademia Bezpieczeństwa, Poznański rower – Bezpieczny rower, Dziecko pod Parasolem Prawa, Żebractwo to wybór nie konieczność, Akademia Bezpiecznej Kobiety, Razem przeciwko przemocy, Czad i ogień – obudź czujność, CircleK.

car-sharing, scooter-sharing, Poznański Rower Miejski, kontrapasy rowerowe, stojaki rowerowe, stacje naprawy rowerów, Tempo 30, P&R, PEKA, ITS Poznań, Tablice Informacji Pasażerskiej, przystanki wiedeńskie, PST, Bus-Tramwaj-Kolej, Estakada Katowicka, Rondo Rataje, ul. Unii Lubelskiej, Poznańska Kolej Metropolitalna.

320

autobusów transportu publicznego

86 869

miejsc w tramwajach i autobusach transportu publicznego

Poprawa warunków komunikacyjnych w ciągu drogi krajowej nr 92, Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie Ronda Rataje. Realizowany był unijny projekt zakupu 60 tramwajów niskopodłogowych. Zakończył się remont Estakady Katowickiej, trwała modernizacja Ronda Rataje i rozbudowa ul. Unii Lubelskiej. W 2017 r. Miasto Poznań zawarło porozumienie z Województwem Wielkopolskim, Powiatem Poznańskim, Stowarzyszeniem Metropolia Poznań oraz gminami i powiatami położonymi wzdłuż 4 linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego prowadzących ze stacji Poznań Główny do: Grodziska Wielkopolskiego, Jarocina, Nowego Tomyśla i Wągrowca, w sprawie uruchomienia w 2018 r. projektu Poznańska Kolej Metropolitalna. Za działania na rzecz zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego, w 2017 r. Miasto Poznań uzyskało wyróżnienia Asy Transportu Publicznego, Eco Miasto oraz dyplom za aktywny udział w Europejskim Tygodniu Zrównoważonego Transportu.

08 /

#Smart City

Rozwiązania z zakresu Smart City były wdrażane i rozwijane w różnych obszarach rozwoju miasta, jak m.in. system ITS Poznań, PEKA, miejski system współdzieleniu zasobów infrastruktury miejskiej z bike-, scooter- i carsharing, internetowe systemy konsultacji i dialogu społecznego oraz zarządzania. Miasto Poznań wykorzystywało inteligentne rozwiązania z zakresu e-usług, jak m.in.: e-administracja, elektroniczny system rezerwacji wizyt, ePUAP, system otwartego dostępu do informacji i danych Miasta, serwisy internetowe, w tym danych przestrzennych

więcej na:
badaam.poznan.pl

!!!

15 799

wiadomości wpływających do UMP przez platformę ePUAP

3 973 709

unikalnych użytkowników MIM

1 400 560

unikalnych użytkowników BIP

i aplikacje mobilne, systemowa rekrutacja oświatowa, internetowe giełdy tematyczne, system obsługi procedowania zadań dotacyjnych WITKAC, system wspomagania planowania przestrzennego Geobaza Miasta Poznania, elektroniczne systemy zarządzania, system głosowania na projekty Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego. Trwały prace nad realizacją unijnego projektu Cyfryzacja i Modernizacja Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Miasta Poznania oraz Uruchomienie e-Usług, który ma na celu zwiększenie dostępności, jakości oraz wykorzystania przez przedsiębiorców i mieszkańców miejskich danych przestrzennych, w tym m.in. nad uruchomieniem Cyfrowego Modelu Przestrzennego 3D Miasta Poznania. Ogólna liczba użytkowników e-usług udostępnionych przez Urząd Miasta Poznania w 2017 r. wyniosła blisko 130 tys. Większość miejskich e-usług była udostępniona poprzez elektroniczną platformę informacyjno-usługową Miejski Informator Multimedialny (MIM), dostarczoną i obsługiwaną przez Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciorne (PCSS). W 2017 r. liczba unikalnych użytkowników MIM wyniosła blisko 4 mln, a wielkość pobranych danych 11 TB. W 2017 r. przebudowano i zwiększono funkcjonalność internetowego Biuletynu Informacji Publicznej. W Konkursie Smart City, w 2017 r. PCSS otrzymało nagrodę za wdrożenie projektu MIM jako Smart City Solution, a w marcu 2018 r. Miasto Poznań otrzymało wyróżnienie za inteligentne rozwiązania usprawniające komunikację z mieszkańcami. W 2017 r. Miasto otrzymało także tytuł Samorządowa Perła Internetu oraz wyróżnienie za prace na rzecz cyfryzacji Polski w ramach rządowego programu Od Polski Papierowej do Cyfrowej. Miasto Poznań uczestniczyło w projekcie Europejska Ponadgraniczna Faktura Elektroniczna w Lokalnych Dostawach Publicznych w Polsce. W ramach miejskiego systemu zarządzania, Miasto Poznań wykorzystywało nowoczesne narzędzia

///

13 327.98 GB

pobranych danych
z MIM i BIP

9 776 672

wizyty na stronach
MIM

2 544 235

wizyt na stronach BIP

wspierające, jak m.in.: System MJUP – aplikacja do zarządzania ryzykiem operacyjnym i strategicznym, System BICPortal – zarządzanie procesami, Webankieta, Moodle – e-learning.

W 2017 r. w ramach działań na rzecz rozwoju informatycznego systemu integracji informacji, zarządzania i administrowania miastem, m.in. wdrożono oprogramowanie wspierające nadzór właścicielski Miasta Poznania nad spółkami i spółdzielniami, w których Miasto ma udziały; rozbudowano Zintegrowany System Informatyczny Wspomagający Zarządzanie Miastem o nowe funkcje, w tym wdrożono system obiegu spraw i korespondencji MDOK, będący jednym z etapów wdrażania Elektronicznego Zarządzania Dokumentacją; wdrożono podsystem finansowy Systemu Gospodarowania Nieruchomościami; zmodernizowano systemy informacyjno-przywoławcze. Kontynuowane były prace nad rozbudową systemu brokera informacji umożliwiającego automatyczne pobieranie treści poprzez zbiór interfejsów aplikacyjnych API (Application Programming Interface) udostępniających otwarte dane programistom tworzącym aplikacje internetowe i implementowanie ich w zewnętrznych serwisach informacyjno-usługowych. W ramach projektu otwartych danych miejskich zwiększano zakres danych dostępnych online, m.in. o rozkłady jazdy transportu publicznego³. W 2017 r. w Poznaniu odbył się I Hackathon Allegro Tech Days na temat aplikacji dla rowerzystów miejskich. W ramach współpracy Miasta z firmą Google Inc. została uruchomiona Usługa Transit na mapie Google⁴. Zostało utworzone zapasowe centrum przetwarzania danych

³ Otwarte dane zostały udostępnione w styczniu 2018 r.

⁴ Usługa Transit na mapie Google umożliwia wyznaczenie trasy podróży miejskim i podmiejskim transportem publicznym na mapie Poznania i okolic.

więcej na:
ooodam.poznan.pl

///

202 229

polubień w mediach
społecznościowych i serwisach
internetowych

36 003

obserwujących w mediach
społecznościowych
i serwisach internetowych

4.5

ocena profilu
Portal Poznan.pl na FB

w systemie PEKA. Miasto Poznań realizowało unijny projekt Przeciwdziałanie wykluczeniu cyfrowemu w Poznaniu. W centrum miasta, na Ostrowie Tumskim, dworcach autobusowych i terenie Nowego ZOO dostępna była miejska bezpłatna bezprzewodowa sieć dostępowa do Internetu wireless.poznan.pl. Dostęp do bezprzewodowego Internetu mieli pasażerowie miejskiego transportu publicznego. Użytkownicy sieci internetowej mieli możliwość korzystania z miejskich aplikacji mobilnych i usług internetowych oraz aplikacji komercyjnych korzystających z otwartych danych miejskich, jak m.in.: Adresy Poznania, Atmosfera dla Poznania, FindPark⁵, Ginger, GPSwielokopolska, Interwencje – Poznań, JakDojade.pl, Kiedy Pojadę – PEKA, MoBilet, Mobilny Poznań, myMPK, Nextbike, OtwartyPoznan.pl⁶, Piękne Kościoły w Poznaniu, Poznan Airport Guide, Poznań Maraton, Poznań News, Poznań w Pigułce, Poznań – Wiadomości i Czasopisma, Przewodnik po Poznaniu, Sakralny Poznań, SkyCash, SmartZOO, System Informacji Przestrzennej, System Nabór, Cyfrowe Repozytorium Lokalne Poznań CYRYL, Elektroniczna Giełda Podręczników, Elektroniczna Giełda Pracy dla Pracowników Oświaty, Elektroniczna Giełda Pracy dla Nian, Elektroniczna Wyszukiwarka Cmentarna. Ostrzeżenia i komunikaty Miasta Poznania dotyczące zagrożeń były dostępne w aplikacji mobilnej !Ostrzegator. W działaniach informacyjnych Miasto Poznań korzystało także z mediów społecznościowych, jak FB, Twitter, Blip, Pinterest oraz serwisów internetowych: YouTube i Foursquare, a także z systemu SMS wysyłanych nieodpłatnie do zainteresowanych mieszkańców.

⁵ Aplikacja uruchomiona w marcu 2018 r.

⁶ Projekt uruchomiony w lutym 2018 r.

Ważne /

e-usługi, ePUAP, MIM, BIP, MJUP, BICPortal, Moodle, Webankieta, API, Open Data, wireless.poznan.pl, Atmosfera dla Poznania, FindPark, Interwencje – Poznań, myMPK, Nextbike, OtwartyPoznan.pl, Poznan Airport Guide, Poznań Maraton, SmartZOO, SIP, System Nabór, CYRYL, Elektroniczna Giełda Podręczników, Elektroniczna Giełda Pracy dla Pracowników Oświaty, Elektroniczna Giełda Pracy dla Nian, Elektroniczna Wyszukiwarka Cmentarna, !Ostrzegator, FB, Twitter, Blip, Pinterest, YouTube, Foursquare, Hackathon Allegro Tech Days.

09 /

/ ! /

258 100

mieszkań



3 577

nowych mieszkań
przeznaczonych na sprzedaż
lub wynajem



402

nowe mieszkania
indywidualnych inwestorów

#Mieszkalnictwo

#Mieszkania komunalne

#Mieszkania społeczne

W 2017 r. w Poznaniu oddano do użytku prawie 4,1 tys. nowych mieszkań, o blisko 1,2 tys. więcej niż rok wcześniej, najczęściej wybudowanych w systemie deweloperskim na sprzedaż lub wynajem. W ciągu roku rozpoczęto budowę 107 budynków mieszkalnych wielorodzinnych z ponad 6,6 tys. mieszkań, 2-krotnie więcej niż rok wcześniej, oraz 469 domów jednorodzinnych, prawie o jedną trzecią więcej niż rok wcześniej. W ramach budownictwa mieszkaniowego komunalnego oddano do użytku 150 mieszkań przy ulicach Bolka i Rubież. W trakcie realizacji znajdowało się 260 mieszkań komunalnych w budynkach przy ulicach: Biskupińskiej, Dymka i Zawady, a budowa ponad 700 mieszkań w budynkach przy ulicach: Darzyborskiej, Hulewiczów, Nadolnik i Opolskiej była w trakcie przygotowywania. W ramach budownictwa społecznego, w trakcie realizacji było 357 mieszkań przy ulicach: Koszalińskiej, Literackiej, Żołnierzy Wyklętych. Kolejne etapy inwestycji znajdowały się w trakcie przygotowywania. W styczniu 2018 r. spółka z udziałem Miasta Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych Sp. z o.o. uzyskała z Europejskiego Banku Inwestycyjnego kredyt w wysokości 178 mln zł na budowę ponad 1000 mieszkań komunalnych i socjalnych, remonty 8 zabytkowych kamienic oraz modernizację budynków, w których funkcjonują zakłady opieki zdrowotnej.

W 2017 r. Rada Miasta Poznania uchwaliła program Polityka Mieszkaniowa Miasta Poznania na lata 2017-2027, ukierunkowany na tworzenie w mieście warunków zapew-

///

6 615

mieszkań w budowie

2 284

orzeczone wyroki eksmisyjne
z mieszkań

329

uprawnionych do zawarcia
umowy najmu mieszkania
komunalnego lub socjalnego

niających wszystkim mieszkańcom możliwość zaspokajania potrzeb mieszkaniowych. Miasto Poznań prowadziło projekty skierowane do mieszkańców budynków komunalnych i budownictwa społecznego, jak m.in.: Najem z dośściem do własności, Mieszkanie dla Absolwenta, Mieszkanie dla Seniora, Pilotażowy Program Premiowania Osób Zgłaszających Lokale Niezamieszkałe i Podnajmowane, Projekt Aukcji z Licytacjami Najmu Dużych Mieszkań Komunalnych, Projekt Najmu Mieszkań Komunalnych w zamian za Prace Remontowe Wykonane przez Przyszłych Najemców, Miejskie Biuro Najmu⁷. Miasto Poznań i BGK Nieruchomości podpisały list intencyjny w sprawie przystąpienia do programu „Mieszkanie Plus”. W 2017 r. ofertę najmu mieszkania komunalnego przyjęło 298 osób, prawie 70 osób otrzymało mieszkanie w ramach Programu Mieszkań Socjalnych ze Wsparciem Treningowym, 14 rodzin w wieku senioralnym otrzymało ofertę w ramach programu Mieszkanie dla Seniora. W 2017 r. podjęte zostały działania informacyjne ukierunkowane na mieszkania lokatorskie, jak m.in.: broszura Informator Mieszkaniowy, informacyjny program telewizyjny Vademecum Lokatora, konferencja szkoleniowa Kluczowe problemy eksmisji w świetle Ustawy o Ochronie Praw Lokatorów. Miasto Poznań uczestniczyło w Partnerstwie Mieszkalnictwo Agendy Miejskiej Unii Europejskiej utworzonej w ramach Paktu Amsterdamskiego.

⁷ Funkcjonujące od stycznia 2018 r.

więcej na:
oaoam.poznan.pl

Ważne /

Najem z dośściem do własności, Mieszkanie dla Absolwenta, Mieszkanie dla Seniora, Pilotażowy Program Premiowania Osób Zgłaszających Lokale Niezamieszkałe i Podnajmowane, Projekt Aukcji z Licytacjami Najmu Dużych Mieszkań Komunalnych, Projekt Najmu Mieszkań Komunalnych w zamian za Prace Remontowe Wykonane przez Przyszłych Najemców, Miejskie Biuro Najmu, Mieszkanie Plus, Program Mieszkań Socjalnych ze Wsparciem Treningowym, Informator Mieszkaniowy, Vademecum Lokatora, Polityka mieszkaniowa Miasta Poznania na lata 2017-2027, Partnerstwo Mieszkalnictwo Agendy Miejskiej Unii Europejskiej.



POZnań*

Wydział Rozwoju Miasta
i Współpracy Międzynarodowej
Urząd Miasta Poznania

ul. Za Bramką 1, 61-842 Poznań

rmwm@um.poznan.pl
badam@badam.poznan.pl

/ badam.poznan.pl

/

B=

Concept + Graphic design:

Brandburg.
Maciej Kawecki.

/ brandburg.pl

/

Źródła danych statystycznych:

Miasto Poznań
GUS
ENEA Operator Spółka z o.o.
Okręgowa Komisja Egzaminacyjna
w Poznaniu
PKP Polskie Linie Kolejowe SA
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Polski Związek Działkowców
Powiatowy Urząd Pracy w Poznaniu
Poznańska Lokalna Organizacja
Turystyczna
Wojewódzki Inspektorat
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Związek Międzygminny Gospodarka
Odpadami Aglomeracji Poznańskiej

Zdjęcia:

Ze zbiorów
Urzędu Miasta Poznania
DEMIURG
Pracownia projektowa MOST
Marta Włodarczyk Tomasz
Świderski s.j.
B. Sudak
D. Tryba

ISBN 978-83-950369-2-7

więcej na:
badam.poznan.pl