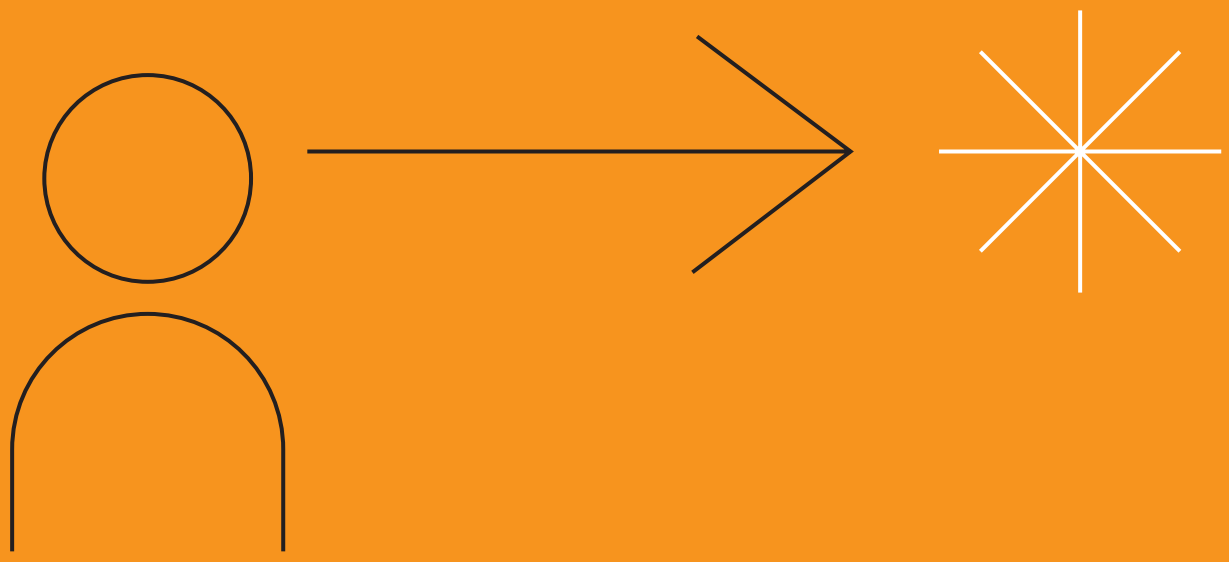
5

POZnań



Nasz
Poznań 2017

Budżet + Rozwój + Przyszłość

Spis treści /

06-09 **01 /**
Wstęp

10-12 **02 /**
#Strategia rozwoju miasta
#Nowe programy sektorowe

13-18 **03 /**
#Planowanie przestrzenne

18-23 **04 /**
#Kluczowe projekty inwestycyjne
#Fundusze unijne

23-25 **05 /**
#Ruch budowlany

25-31 **06 /**
#Zarządzanie miastem

32-33 **07 /**
#Budżet Miasta

Budżet +
Rozwój + Przyszłość

"Dzisiaj każde miasto powinno próbować stawać się bardziej przyjazne do życia, bardziej zrównoważone i zdrowsze. To powinien być cel władz wszystkich miast na świecie"

/ Jan Gehl /

W Nowym Programie dla Miast ONZ Habitat III, przyjętym w Quito w październiku 2016 roku podkreśla się, że – w perspektywie najbliższych 20 lat – miasta na całym świecie mają stać się bardziej zielone, bezpieczne i zamożne oraz sprzyjać integracji społecznej. Wyzwania te podjęliśmy w nowej Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+ uchwalonej w styczniu 2017 roku. Jednak to, czy sobie z nimi poradzimy, zależy nie tylko od władz lokalnych, ale od nas wszystkich mieszkających w Poznaniu lub blisko związanych z miastem.

Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

01 /

/ ! /

Zbieramy, opracowujemy i udostępniamy wiarygodne i sprawdzone dane o naszym mieście. Nie interpretujemy! Badamy je i dzielimy się wiedzą z jego mieszkańcami.

**Wydział Rozwoju Miasta
i Współpracy Międzynarodowej
Urząd Miasta Poznania**

/ badam@badam.poznan.pl

Zapraszamy na
portal:

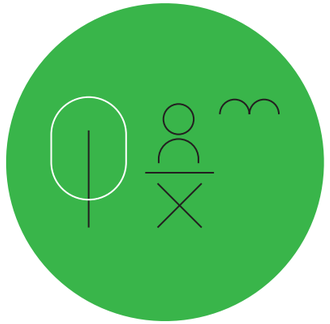
badam.poznan.pl

Baza Danych Miasta

BaDaM to projekt otwarcia zbiorów danych o mieście uruchomiony przez Miasto Poznań w 2018 r. Dane obejmują wskaźniki statystyczne oraz raport opisujący stan rozwoju Poznania w różnych obszarach funkcjonowania miasta, m.in. demografii, gospodarki, innowacji i inteligentnego miasta, rynku pracy, transportu, edukacji, środowiska, warunków życia, partycypacji publicznej, zarządzania miastem i finansów; wdrażania strategii rozwoju miasta, programów i polityk branżowych. Zgodnie ze światowymi tendencjami, miejskie dane są prezentowane w sieci internetowej, staraliśmy się je przedstawić w sposób atrakcyjny, przejrzysty, jasny i zgodny z przepisami prawa. Baza powstała dzięki współpracy z niemal 90 jednostkami i organizacjami samorządu, biznesu oraz pozasamorządowymi.

Portal badam.poznan.pl jest przygotowany dla mieszkańców, przedsiębiorców, inwestorów, naukowców, samorządowców, działaczy miejskich i wszystkich zainteresowanych, którzy poszukują danych o Poznaniu potrzebnych do pracy, rozwijania wiedzy lub po prostu dla przyjemności. BaDaM ma charakter rozwojowy i będzie rozbudowywany zgodnie z potrzebami użytkowników.

Budżet + Rozwój + Przyszłość
jest jedną z pięciu broszur zawierających dane wybrane spośród wielu znajdujących się na portalu badam.poznan.pl. Wierzymy, że projekt BaDaM będzie dla Państwa interesujący i przydatny.

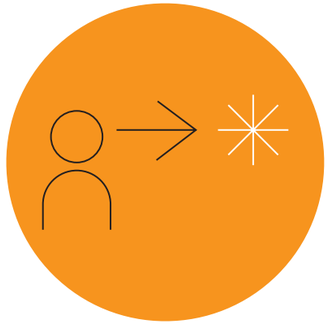


2. **Przestrzeń + Usługi**

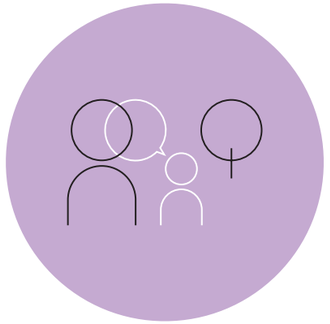
1. **Miasto + Wspólnota**

POZNAŃ 2017

3. **Praca + Przedsiębiorczość**



5. **Budżet + Rozwój + Przyszłość**



4. **Relacje + Współpraca**

02 /

/ ! /

30 022 421 100 zł

plan finansowy realizacji Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+ z budżetu Miasta Poznania i spółek z udziałem Miasta

1 006 087 900 zł

plan finansowy realizacji priorytetu strategicznego Silna Metropolia

4 935 654 100 zł

plan finansowy realizacji priorytetu strategicznego Nowoczesna Przedsiębiorczość

więcej na:
badam.poznan.pl

#Strategia rozwoju miasta #Nowe programy sektorowe

W styczniu 2017 r. Rada Miasta Poznania uchwaliła dokument Strategia Rozwoju Miasta Poznania 2020+[1]. Strategia koncentruje się na 5 wzajemnie powiązanych obszarach, uznanych za priorytetowe dla rozwoju miasta, zarówno przez mieszkańców, jak i ekspertów: Silna Metropolia, Nowoczesna przedsiębiorczość, Zielone, mobilne miasto, Przyjazne osiedla, Wspólnotowość i dialog społeczny. Mają one za zadanie polepszenie sytuacji w zakresie mobilności miejskiej, środowiska, lokalnych warunków życia i przedsiębiorczości, innowacyjności, partycypacji publicznej oraz zwiększenie znaczenia Poznania w skali globalnej opierając się na lokalnych, unikalnych zasobach.
Wizja przedstawia pożądany obraz miasta we wszystkich istotnych wymiarach jego rozwoju. Brzmi ona następująco: „Poznań w 2030 roku jest wielopokoleniową wspólnotą ludzi zamieszkujących zielone, przyjazne i dobrze skomunikowane osiedla. Jego mieszkańcy – przedsiębiorczy i zaangażowani społecznie, realizujący swoje marzenia i aspiracje – są zadowoleni z warunków życia, jakie stwarza im miasto, oraz dumni z tego, że jest ono rozpoznawane w kraju i za granicą dzięki swojemu dziedzictwu historycznemu, kulturowemu i akademickości oraz współczesnym, wyjątkowym osiągnięciom. Sprzyjający klimat biznesowy oraz polityka społecznej spójności umożliwiają wszystkim mieszkańcom pełne włączenie się w życie miasta”. Cel główny strategii został zdefiniowany w następujący sposób: „Podniesienie jakości życia wszystkich mieszkańców i znaczenia Poznania na arenie międzynarodowej”.

[1] http://bip.poznan.pl/bip/strategia-rozwoju-miasta-poznania-2020, doc, 42/strategia-rozwoju-miasta-poznania-2020,80837.html

/ ! /

7 042 860 000 zł

plan finansowy realizacji priorytetu strategicznego Zielone, mobilne miasto

8 079 852 100 zł

plan finansowy realizacji priorytetu strategicznego Przyjazne osiedla

8 957 967 000 zł

plan finansowy realizacji priorytetu strategicznego Wspólnotowość i dialog społeczny

Uszczegółowieniem zapisów Strategii są aktualizowane lub nowe programy sektorowe związane z głównymi obszarami rozwoju miasta. W 2017 r. Rada Miasta Poznania uchwaliła następujące nowe dokumenty programowe: Gminny Program Rewitalizacji dla Miasta Poznania, Program Ochrony Środowiska dla Miasta Poznania na lata 2017-2020 z perspektywą do 2024 r., Polityka Mieszkaniowa Miasta Poznania na lata 2017 – 2027, Polityka Senioralna Miasta Poznania na lata 2017-2021 oraz Program Rowerowy Miasta Poznania na lata 2017-2022. Podjęte zostały także prace nad opracowaniem kolejnych dokumentów, do których należą: Poznański Program Wspierania Rodziny i Rozwoju Pieczy Zastępczej, Polityka dla Ludzi Młodych Miasta Poznania na lata 2019-2025, Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych dla Miasta Poznania na lata 2017-2025 oraz prace przygotowawcze dla programów rozwoju kultury, edukacji, fortyfikacji miejskich, ochrony dziedzictwa.

W 2017 r. Miasto Poznań powołało Think Tank, w ramach którego 18 naukowców i przedsiębiorców – specjalistów, reprezentujących najważniejsze obszary funkcjonowania miasta, nieodpłatnie wspiera działania Miasta we wdrażaniu Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+. Obywatelski wymiar strategicznego zarządzania miastem był tematem zorganizowanej w 2017 r. przez Miasto Poznań konferencji I Forum Rozwoju Miast, dedykowanej innowacyjnym rozwiązaniom rozwojowym na temat: Miasto dla mieszkańców oraz Mieszkańcy dla miasta.

Ważne /

Gminny Program Rewitalizacji dla Miasta Poznania[2] obejmuje głównie obszar rewitalizacji wyznaczony uchwałą Rady Miasta Poznania: Śródmieście i niektóre tereny przyległe. Po wdrożeniu Programu, obszar rewitalizacji ma stać się obszarem: równomiernie rozwiniętym; kształtowanym przez silne społeczeństwo obywatelskie; stanowiącym najlepsze miejsce do zamieszkania, pracy, nauki, prowadzenia działalności gospodarczej, przede wszystkim handlu i usług oraz kreatywnej przedsiębiorczości; rozwoju kultury oraz wypoczynku w kameralnych i atrakcyjnie urządzonych wnętrzach urbanistycznych: placach i ulicach, parkach i skwerach. Głównymi celami Programu są: zatrzymanie procesu depopulacji; wzmocnienie aktywności gospodarczej, szczególnie handlowo-usługowej, kulturalnej i społecznej; przywrócenie ciągłości struktur urbanistycznych i estetyki przestrzeni miejskiej, poprawa klimatu akustycznego i jakości powietrza. W ramach Programu planowana jest rewitalizacja przestrzeni publicznej i zwiększenie jej dostępności oraz ochrona dziedzictwa kulturowego, rozwój ekomobilności oraz usprawnienie transportu miejskiego, polepszenie warunków zamieszkania, aktywizacja terenów przybrzeżnych rzeki Warty, uatrakcyjnienie oferty kulturalnej, uaktywnienie i integracja lokalnych społeczności.

[2] http://bip.poznan.pl/bip/uchwaly/lvi-1021-vii-2017-z-dnia-2017-11-07,71611/

03 / #Planowanie przestrzenne

/ ! /

6 761 ha
powierzchnia terenów zabudowy mieszkaniowej

2 786 ha
powierzchnia terenów zabudowy usługowej lub przemysłowej

10 005 ha
powierzchnia terenów usług, sportu i rekreacji oraz terenów zieleni i wód śródlądowych

Założenia i potencjalne przestrzenne kierunki rozwoju miasta, które wskazano w Strategii Rozwoju Miasta Poznania 2020+ bazują na obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania[3], uchwalonym przez Radę Miasta Poznania w 2014 r. Poznań nadal ma rozwijać się w modelu miasta zwartego – miasta krótkich odległości, z ramowym układem transportowym i klinowym układem terenów zieleni na kierunkach północ-południe i wschód-zachód, krzyżujących się w centrum miasta, oraz systemem pierścieniowym opartym o założenia pofortyczne, dzielącymi miasto na różnorodne strefy funkcjonalno-przestrzenne. Przestrzenne kierunki rozwoju miasta obejmują przede wszystkim część północno-zachodnią i południowo-wschodnią miasta, gdzie znajduje się najwięcej zwartych terenów pod lokalizację inwestycji mieszkaniowych i produkcyjno-usługowych. Cennym urbanistycznie obszarem o specjalnych funkcjach jest Śródmieście ze ścisłym centrum miasta skupiającym funkcje miastotwórcze i metropolitalne, gdzie znajdują się przede wszystkim tereny potencjalnego budownictwa mieszkaniowego wielorodzinnego oraz tereny przeznaczone pod działalność usługową o funkcjach metropolitalnych, w tym kluczowy obszar Wolnych Torów oraz tereny pod rozbudowę Międzynarodowych Targów Poznańskich, pełniących ważne funkcje rozwojowe dla miasta.

Przestrzenne kierunki rozwoju miasta wyznaczają kierunki rozwoju sieci transportowej, z utrzymaniem priorytetu dla

[3] http://www.mpu.pl/plany.php?s=6&p=294

WITAMY

/ ! /

6 640 ha

powierzchnia terenów transportu i infrastruktury

392

miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego uchwalone lub w opracowaniu

18 671 ha

powierzchnia terenów objętych miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego uchwalonymi lub w opracowaniu

więcej na:
badam.poznan.pl

zbiorowego transportu publicznego, w tym uruchomienie kolei metropolitalnej oraz ekomobilności z siecią dróg rowerowych łączących miasto z sąsiednimi gminami oraz systemem parkingów P&R. Nowymi, planowanymi do realizacji w pierwszej kolejności, trasami tramwajowymi są: trasa na Naramowice i odcinek trasy Kórnickiej od Ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej, a w Śródmieściu – wzdłuż ul. Ratajczaka. Głównym węzłem przesiadkowym pozostaje Rondo Kaponiera, zlokalizowane w bliskiej odległości od głównego dworca kolejowego i autobusowego. W system transportowy mogą zostać włączone także drogi wodne na Warcie. Strategia zakłada rozbudowę infrastruktury sportowo-rekreacyjno-turystycznej na terenach przybrzeżnych Warty z ciągiem pieszo-rowerowym Wartostrada oraz na terenach przybrzeżnych 4 jezior znajdujących w granicach miasta – Malta, Rusałka, Strzeszyn i Kiekrz, a także ochronę i rozbudowę miejskich terenów zieleni.

W 2017 r. prowadzono prace planistyczne mające na celu umożliwienie rozpoczęcia inwestycji w kluczowych obszarach rozwojowych. Rada Miasta Poznania uchwaliła nowe miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego (mpzp) m.in. dla obszaru Junikowa, fragmentów Starołęki, Moraska i Śródmieścia, w tym Jeżyc Północ. Nowe miejscowe plany zostały wywołane m.in. dla obszaru Wolnych Torów, Podolany Południe, Międzynarodowych Targów Poznańskich oraz fragmentów terenów nadwarciańskich i ścisłego centrum miasta. W ciągu roku uchwalono łącznie 18 mpzp dla 2% powierzchni miasta i przystąpiono do opracowywania 15 planów dla 1,4% powierzchni miasta. Na koniec grudnia 2017 r. ustaleniami mpzp i procedurą ich przygotowania objęto 71% powierzchni miasta, w tym 219 uchwalonych i obowiązujących mpzp obejmuje 45%, czyli 11,7 tys. ha. W 2017 r. w ramach Stowarzyszenia Metropolia Poznań, zrzeszającego Poznań, gminy powiatu poznańskiego i Powiat Poznański oraz Oborniki,

Ważne /

Program Ochrony Środowiska dla Miasta Poznania na lata 2017-2020 z perspektywą do 2024 r.[4] ma na celu poprawę jakości życia mieszkańców w warunkach zrównoważonego rozwoju o wysokiej jakości środowiska i istotnych walorach przyrodniczych będących podstawą rozwoju gospodarczego miasta. Program obejmuje działania obejmujące poprawę jakości powietrza atmosferycznego, zmniejszenie wpływu transportu na środowisko, racjonalne gospodarowanie wodami, gospodarkę odpadami, ochronę zasobów przyrodniczych wraz z powiększaniem zasobów przyrodniczych poddanych ochronie prawnej, wdrażanie innowacji na rzecz ochrony środowiska, sukcesywne usuwanie azbestu, działania wspomagające program ochrony ptaków w mieście, wzbogacenie i racjonalne użytkowanie zasobów leśnych, rekultywację terenów zdegradowanych, budowę świadomości ekologicznej.

[4] http://bip.poznan.pl/bip/uchwaly/liv-978-vii-2017-z-dnia-2017-09-26,70696/

173

miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego w opracowaniu

Skoki, Szamotuły i Śrem, powołana została Metropolitalna Komisja Planistyczna, opiniująca studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania członków Stowarzyszenia w aspekcie ich spójności z opracowaną Koncepcją Kierunków Rozwoju Przestrzennego Metropolii Poznań. Umożliwi to na skoordynowanie planowania przestrzennego na terenie Metropolii.

04 /

#Kluczowe projekty inwestycyjne #Fundusze unijne

/ ! /

1 715 079 855 zł

planowane wydatki inwestycyjne kontynuowane w latach 2018-2029

657 318 978 zł

planowane nowe wydatki inwestycyjne w latach 2018-2021

W uchwalonym w grudniu 2017 r. przez Radę Miasta Poznania dokumencie Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Poznania (WPF), planowana wartość wydatków majątkowych wieloletnich w okresie od 2018 do 2035 r. wynosi ponad 4,1 mld zł. WPF zakłada, że głównym źródłem ich finansowania do 2022 r. będą środki unijne. Kluczowe projekty inwestycyjne, z których część już jest realizowana, obejmują przedsięwzięcia z zakresu transportu publicznego, oświaty i wychowania, kultury, kultury fizycznej i sportu, opieki społecznej, humanizacji przestrzeni publicznej, w tym m.in.: program Centrum; trasa tramwajowa do Naramowic oraz od Ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej; węzeł transportowy Nowa Naramowicka; przebudowa ul. Gdyńskiej i mostu Lecha, ul. św. Wawrzyńca, układu komunikacyjnego Rondo Rataje,

więcej na:
badam.poznan.pl

/ ! /

273 952 364 zł

planowane wydatki majątkowe w formie dotacji w latach 2018-2021

259 427 821 zł

dofinansowanie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

488 791 794 zł

dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

tras tramwajowych Kórnicka – Rondo Żegrze oraz w ul. Dąbrowskiego; system dróg rowerowych i parkingów P&R; odnowa taboru publicznego transportu zbiorowego; Park Rataje; budynki oświaty i wychowania na Strzeszynie i w rejonie Naramowic, Umultowa, Moraska i Radojewa; modernizacja infrastruktury sportowo-rekreacyjnej w Parku Kasprowicza, na Golęcinie, kompleksów Malta i Chwiałka oraz hali widowiskowo-sportowej Arena; Centrum Szyfrów Enigmy i renowacja Dziecińca pod Słońcem; Dom Pomocy Społecznej przy ul. Bukowskiej; rozbudowa Zakładu Opiekuńczo-Leczniczego i Rehabilitacji Medycznej przy ul. Mogileńskiej; Centrum Opieki Senioralnej i Centrum Opieki Paliatywnej; rewaloryzacja Placu Kolegiackiego, płyty Starego Rynku, Rynku Jeżyckiego i Rynku Łazarskiego; zagospodarowanie terenów przybrzeżnych rzeki Warty z ciągiem pieszo-rowerowym Wartostrada. Łączne nakłady finansowe na kluczowe inwestycje wyniosą ponad 1,6 mld zł. W 2017 r. wydatki majątkowe z budżetu Miasta Poznania wyniosły blisko 440 mln zł, czyli 13,1% wydatków budżetu ogółem. Część kluczowych inwestycji zostało ujętych w 2-krotnie zaktualizowanej w 2017 r. Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania[5], który obejmuje obszar gmin zrzeszonych w Stowarzyszeniu Metropolii Poznań. W ramach ZIT do końca 2017 r. podpisane zostały 72 umowy z beneficjentami na kwotę dofinansowania prawie 540 mln zł, czyli wynoszącą dwie trzecie przyznanych środków unijnych. Prawie połowa umów dotyczyła tworzenia systemu węzłów przesiadkowych w gminach stanowiących Metropolię Poznań. Z okresu programowania 2014-2020 Miasto Poznań i spółki z udziałem Miasta pozyskali dotąd blisko 840 mln zł funduszy unijnych, przede wszystkim na przedsięwzięcia z zakresu transportu publicznego, rewitalizacji, oświaty oraz infrastruktury drogo-

[5] http://www.zit.metropoliapoznan.pl/media/A-STRATEGIA-ZIT-Aktualna/Aktualizacja-01-12-2017/Zaktualiz_Strat_ZIT_w_MOF_Pnia_1.12.2017.pdf

więcej na:
badam.poznan.pl

Ważne /

Polityka Mieszkaniowa Miasta Poznania na lata 2017-2027[6] jest skierowana do wszystkich grup mieszkańców, bez względu na poziom dochodów. Jej wdrożenie jest jednym z narzędzi, które może przyczynić się do zatrzymania procesu depopulacji. Celem polityki mieszkaniowej jest tworzenie w mieście warunków zapewniających gospodarstwom domowym możliwość zaspokajania potrzeb mieszkaniowych, zgodnie z ich preferencjami, aspiracjami i możliwościami ekonomicznymi. W ramach Polityki mają zostać wdrożone działania mające na celu realizację obowiązkowych i dodatkowych zadań podejmowanych dla poprawy sytuacji mieszkaniowej poznaniaków: pozyskiwania lokali socjalnych, zagospodarowywania pustostanów, Miejskie Biuro Najmu, wykupu mieszkań komunalnych oraz rozwój oferty budownictwa społeczno-czynszowego, sprzedaż miejskich gruntów pod budownictwo jednorodzinne, aktywna polityka przestrzenna.

[6] http://bip.poznan.pl/bip/uchwaly/lviii-1095-vii-2017-z-dnia-2017-12-05,72511/

/ ! /

770 476 zł

dofinansowanie z Programu Operacyjnego Wiedza, Edukacja, Rozwój

3 620 263 zł

dofinansowanie z Programu Erasmus+

wej. Najwięcej, 748 mln zł, otrzymano na projekty rewitalizacyjne, transportowe i oświatowe. W 2017 r. Miasto Poznań złożyło wnioski o dofinansowanie unijne kolejnych projektów, w tym m.in.: Centrum Szyfrów Enigmy, Poprawa efektywności energetycznej placówek oświatowych na terenie miasta Poznania, InteliOM – Inteligentne zarządzanie rozwojem obszaru metropolitalnego, Rain is not a problem – storm watermanagement in urban areas. Miasto Poznań i spółki z udziałem Miasta pozyskali także środki z Europejskiego Banku Inwestycyjnego.

W 2017 r. Rada Miasta Poznania uchwaliła Wieloletni Plan Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Wodociągowych i Urządzeń Kanalizacyjnych będących w posiadaniu Aquanet S.A. na lata 2017-2026 oraz Wieloletni Plan Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Kanalizacyjnych będących w posiadaniu Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu na lata 2017-2019.

05 / #Ruch budowlany

/ ! /

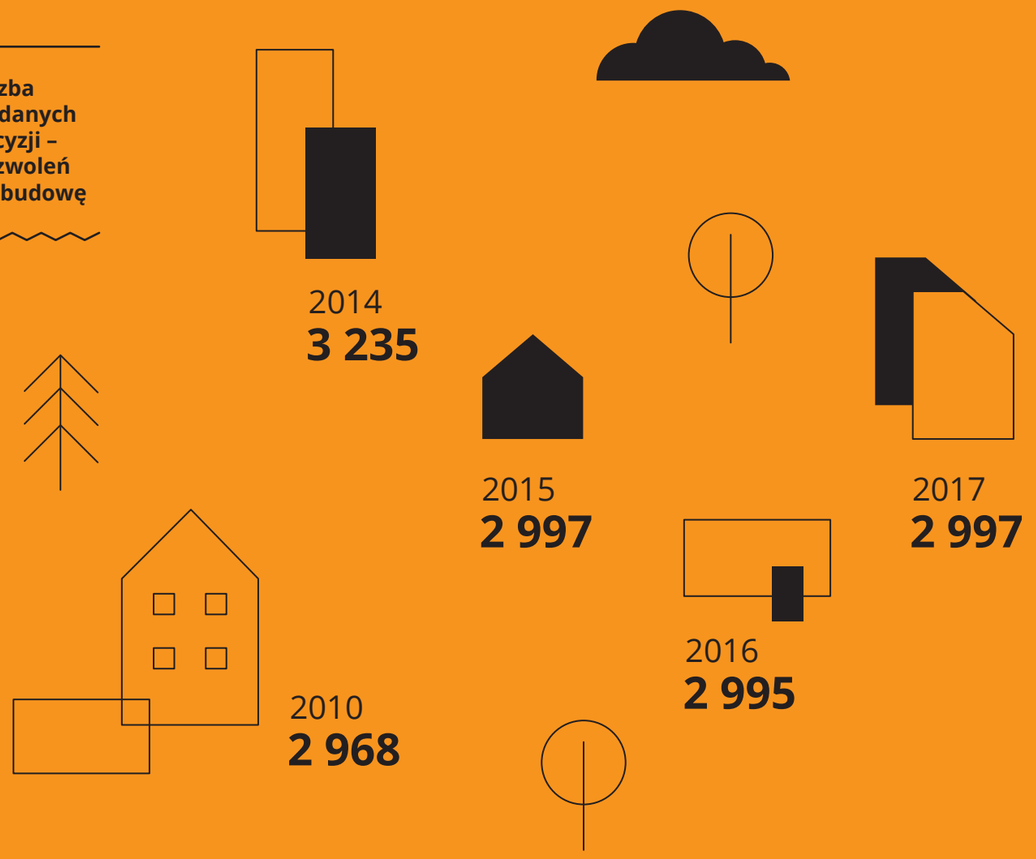
701

decyzji o warunkach zabudowy dla obiektów mieszkalnych

W 2017 r. Miasto Poznań zostało laureatem rankingu Miast Przyjaznych Inwestorom. W ciągu roku wydano 1 119 decyzji o warunkach zabudowy, 331 decyzji o lokalizacji celu publicznego oraz 2 997 decyzji pozwoleń na budowę. Najwięcej decyzji o warunkach zabudowy dotyczyło budynków mieszkalnych, decyzji pozwoleń na budowę i decyzji lokalizacji celu publicznego – budowy obiektów inżynieryjnych. Do większych planowanych inwestycji, poza obiektami mieszkalnymi, dla których wydano pozwolenie na budowę należały m.in.: obiekty sportowe na te-

/ Ruch budowlany

Liczba wydanych decyzji – pozwoleń na budowę



więcej na:
badam.poznan.pl

/ ! /

570

decyzji – pozwoleń na budowę obiektów mieszkalnych

1 366

decyzji – pozwoleń na budowę urządzeń inżynieryjnych

/ ! /

491 913

decyzji administracyjnych wydanych przez Urząd Miasta Poznania

renie kampusu UAM na Morasku, Wielkopolskie Centrum Zdrowia Dziecka, Poznańskie Centrum Opieki Senioralnej i Paliatywnej, budynki hotelowe przy ulicach Piekary, św. Wawrzyńca, Zawady i Zielonej, zespół budynków oświatowych przy ulicach Okólnej i Zagajnikowej, tor łuczniczy przy ul. Urbanowskiej, lekkoatletyczna hala treningowa i 3 hale treningowe przy ul. Warmińskiej, miejskie schronisko dla zwierząt, Park im. Strzeleckiego, budynki strażnic OSP Ratownictwa Wodnego Mistral i OSP Grupy Ratownictwa Specjalistycznego oraz Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej przy ul. 5 Stycznia, a także rozbudowa: Wielkopolskiego Centrum Onkologii, Szpitala Klinicznego Przemienienia Pańskiego, Szpitala Wojewódzkiego przy ul. Juraszów, Szpitala Onkologii Klinicznej, Torakochirurgii i Pulmunologii, Wielospecjalistycznego Szpitala Miejskiego, Ortopedyczno-Rehabilitacyjnego Szpitala Klinicznego, siedziby Orkiestry Kameralnej Amadeus.

06 / #Zarządzanie miastem

W Poznaniu, który jest miastem na prawach powiatu oraz gminą miejską, organem stanowiącym i kontrolnym Miasta Poznania była 37-osobowa Rada Miasta Poznania (RMP). W 2017 r. nastąpiły dwie zmiany w składzie osobowym RMP[8]. W ciągu roku RMP obradowała 19 razy i podjęła 420 uchwał. W 2017 r. organem wykonawczym był Prezydent Miasta Poznania, który kierował Urzędem Miasta Poznania (UMP). W strukturze UMP znajdowało się

[8] Radni Andrzej Rataj (PO) i Tomasz Stachowiak (PO) zastąpili Radnych Urszulę Mańkowską (PO) i Bartosza Zawieję (PO).

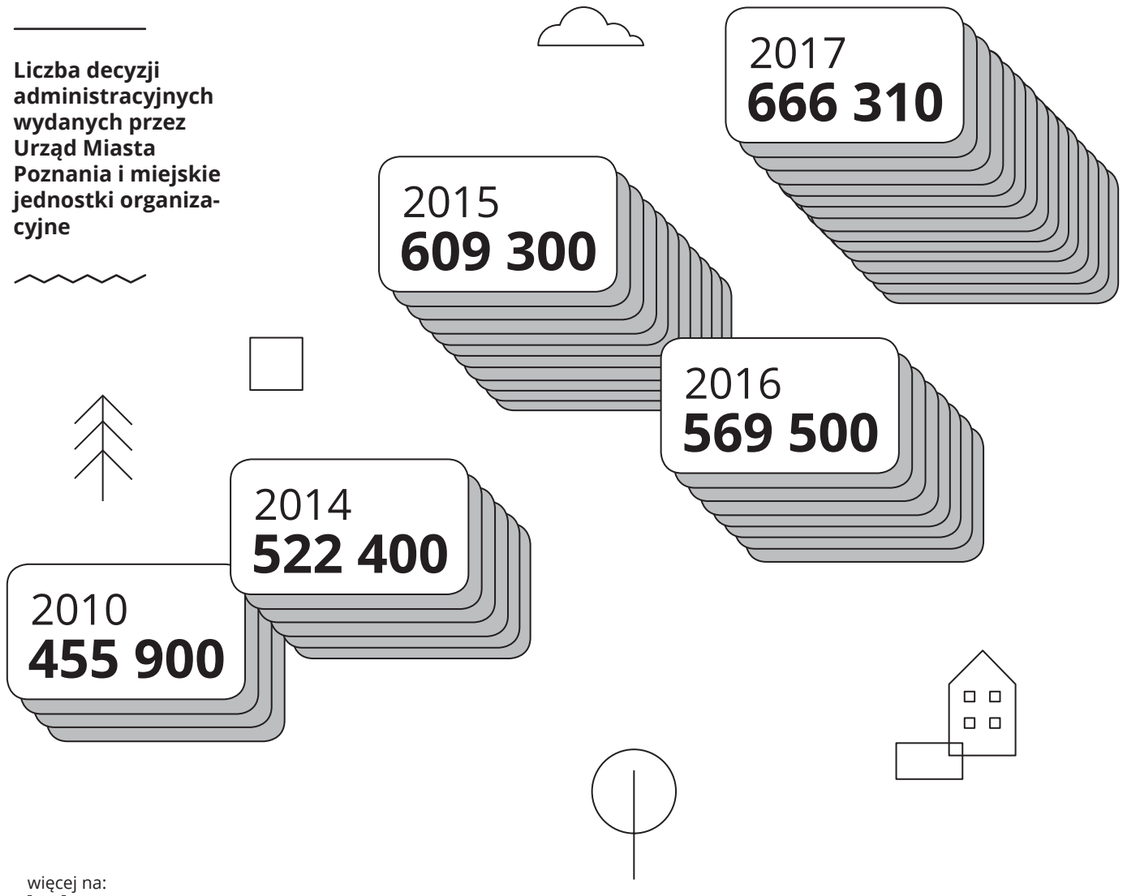
Ważne /

Program Rowerowy Miasta Poznania na lata 2017-2022 z perspektywą do 2025 r.[7] ma na celu zapewnienie możliwości bezpiecznego i wygodnego poruszania się rowerem oraz osiągnięcie poziomu 12% udziału ruchu rowerowego w miejskim transporcie do 2025 r. W ramach Programu ma powstać spójna sieć głównych tras rowerowych o najwyższym standardzie o długości ponad 151 km, strefy ruchu uspokojonego na obszarach zamieszkania, rowerowy system parkingowy, systemy kontrapasów oraz kontraruchu.

[7] http://bip.poznan.pl/bip/uchwaly/xlviii-843-vii-2017-z-dnia-2017-05-16,68344/

/ Orzecznictwo administracyjne

Liczba decyzji administracyjnych wydanych przez Urząd Miasta Poznania i miejskie jednostki organizacyjne



więcej na:
badam.poznan.pl

/ ! /

174 397

decyzji administracyjnych wydanych przez miejskie jednostki organizacyjne

251

wniosków o udostępnienie informacji publicznej dotyczącej urbanistyki i architektury

203

wnioski o udostępnienie informacji publicznej dotyczącej gospodarki gruntami

31 wydziałów i równorzędnych jednostek organizacyjnych, w których łącznie było zatrudnionych 1,7 tys. osób. W strukturze administracyjnej Miasta znajdowało się także 313 jednostek organizacyjnych i 21 spółek z udziałem Miasta. W ciągu roku Prezydent Miasta Poznania wydał 1 025 zarządzeń, UMP i miejskie jednostki organizacyjne wydały ponad 666 tys. decyzji administracyjnych.

W ramach wdrażania zasad otwartej administracji, w 2017 r. działalność prowadziło Biuro Poznań Kontakt, oferujące usługi call center oraz contact center oparte na miejskich serwisach teleinformacyjnych. W ciągu roku przeprowadzono z klientami ponad 574 tys. rozmów. Za działalność Biura Poznań Kontakt, Miasto Poznań zajęło 1. miejsce w konkursie Lodołamacze. W ciągu roku UMP otrzymał 1 228 wniosków o dostęp do informacji publicznej, najwięcej dotyczących urbanistyki i architektury, gospodarowania gruntami oraz pomocy społecznej. W ramach działań na rzecz polepszenia obsługi klientów, w 2017 r. wypracowane i wdrożone zostały nowe praktyki i rozwiązania powodujące usprawnienie realizacji wykonywanych zadań i poprawę bezpieczeństwa.

W 2017 r. rozwój miasta Poznania został wysoko oceniony w Rankingu Samorządów, Rankingu Perła Samorządu i Rankingu Zrównoważonego Rozwoju Jednostek Samorządu Terytorialnego.

Ważne /

Polityka Senioralna Miasta Poznania na lata 2017-2021[9] jest skierowana do mieszkańców w wieku 60+. Jej wdrożenie ma przyczynić się do uczynienia z Poznania miasta coraz bardziej przyjaznego starzeniu, w którym seniorzy będą mogli rozwijać potrzeby i aspiracje oraz zaspokajać swoje potrzeby. Cele Polityki obejmują m.in. tworzenie warunków do rozwoju i życia seniorów poprzez działania w zakresie partycypacji społecznej, integracji międzypokoleniowej, szacunku i inkluzji społecznej, partycypacji obywatelskiej i zatrudnienia, komunikacji i informacji, usług społecznych i służby zdrowia; wzmocnienie potencjału osób starszych i wykorzystanie ich potencjału i doświadczenia oraz partnerstwo. W ramach Polityki mają zostać wdrożone działania obejmujące m.in. zwiększanie dostępności przestrzeni publicznej; rozwój przyjaznego transportu i dedykowanego seniorom mieszkalnictwa; rozwój i podnoszenie jakości usług publicznych, w tym opieki zdrowotnej, pomocy społecznej, edukacji oraz dostępu do informacji; tworzenie warunków do partycypacji społecznej i obywatelskiej oraz zatrudnienia; kształtowanie pozytywnego wizerunku starości w świadomości społecznej.

[9] http://bip.poznan.pl/bip/uchwaly/lv-1001-vii-2017-z-dnia-2017-10-17,71157/

07 /

/ ! /

#Budżet Miasta

992 438 253 zł

udział budżetu Miasta Poznania we wpływach z podatku PIT

130 169 849 zł

udział budżetu Miasta Poznania we wpływach z podatku CIT

402 467 276 zł

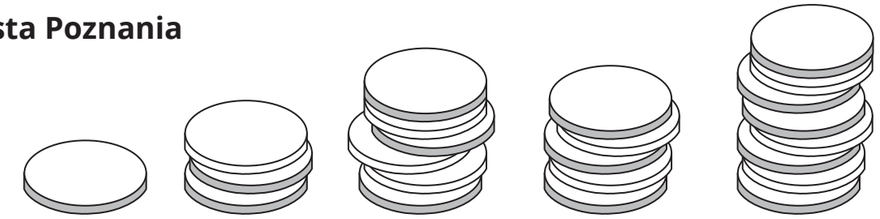
wpływy do budżetu Miasta Poznania z podatku od nieruchomości

Dochody budżetu Miasta Poznania wyniosły 3,5 mld zł, a wydatki ponad 3,3 mld zł. Wypracowana nadwyżka budżetowa wyniosła 161,6 mln zł. Prawie jedna trzecia dochodów budżetu Miasta pochodziła z wpływów z udziału w podatkach dochodowych PIT i CIT. Ponad połowę wydatków budżetu Miasta poniesiono na oświatę oraz drogi i transport publiczny. Zobowiązania Miasta z tytułu kredytów, pożyczek oraz z tytułu wyemitowanych obligacji wyniosły ponad 1,2 mld zł. W 2017 r. Miasto Poznań posiadało ocenę wiarygodności kredytowej nadaną przez agencję ratingową Fitch Ratings na najwyższym możliwym do uzyskania z tej agencji w Polsce poziomie A- z prognozą stabilną.

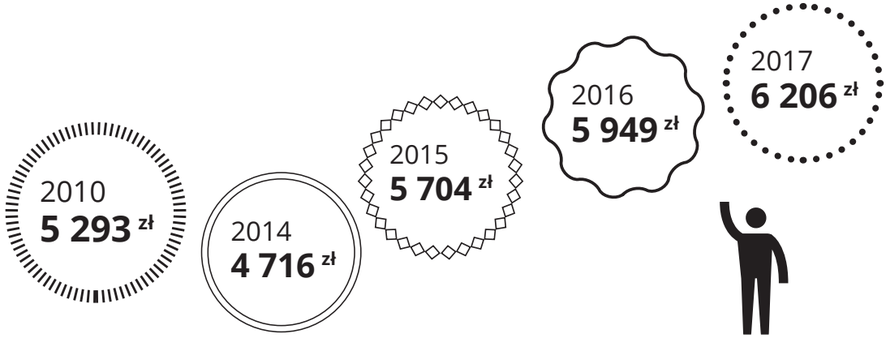
więcej na:
badam.poznan.pl

/ Budżet Miasta Poznania

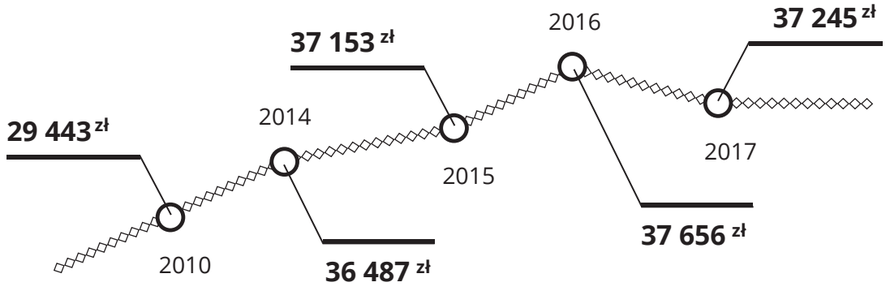
Dochody budżetu Miasta na mieszkańca



Wydatki budżetu Miasta na mieszkańca



Wartość netto majątku Miasta na mieszkańca



więcej na:
badam.poznan.pl

POZnań

**Wydział Rozwoju Miasta
i Współpracy Międzynarodowej
Urząd Miasta Poznania**

ul. Za Bramką 1, 61-842 Poznań

rmwm@um.poznan.pl
badam@badam.poznan.pl

/ badam.poznan.pl

B=

Concept + Graphic design:

**Brandburg.
Maciej Kawecki.**

/ brandburg.pl

Źródła danych statystycznych:

Miasto Poznań
GUS
ENEA Operator Spółka z o.o.
Okręgowa Komisja Egzaminacyjna
w Poznaniu
PKP Polskie Linie Kolejowe SA
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Polski Związek Działkowców
Powiatowy Urząd Pracy w Poznaniu
Poznańska Lokalna Organizacja
Turystyczna
Wojewódzki Inspektorat
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Związek Międzygminny Gospodarka
Odpadami Aglomeracji Poznańskiej

Zdjęcia:

Ze zbiorów
Urzędu Miasta Poznania
Pracownia projektowa PERSPEKTYWA
Studio ADS
DEMIURG
M. Kaczmarczyk

ISBN 978-83-950369-5-8

więcej na:
badam.poznan.pl