

Załącznik nr 1 do Podsumowania konsultacji społecznych dot. zmian w organizacji ruchu na terenie Osiedla Wola – strefa Tempo 30 na obszarze ograniczonym ulicami: Lotniczą, Skalskiego, 5 Stycznia, Dąbrowskiego

Podsumowanie szczegółowe

Lp.	Uwagi, wnioski	Odpowiedzi	Liczba uwag
1.	Słupki blokujące przed przejściami dla pieszych i w rejonie skrzyżowań	Słupki zostaną zatwierdzone w projekcie stałej organizacji ruchu z uwagą, że ich wprowadzenie będzie poprzedzone obserwacją zachowań kierowców w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych. W przypadku stwierdzenia przez służby nielegalnego parkowania w odległości mniejszej niż 10 m od przejść dla pieszych i skrzyżowań bądź nieprzepisowego parkowania na chodnikach w pasie drogowym, słupki zostaną zamontowane w terenie.	22
2.	Zespół Szkolno - Przedszkolny nr 13, ul. Wigury, ul. Hangarowa		22
	zabezpieczenie przejścia dla pieszych przy szkole	Uwzględniono uwagi - zaprojektowano słupki blokujące, zwężenie jezdni i znaki zakazu zatrzymywania	
	odwrócenie kierunków ruchu na ul. Hangarowej i ul. Wigury	Nie było brane pod uwagę - projekt zakłada jedynie uporządkowanie istniejącego oznakowania. Ruch przy szkole można ograniczyć wprowadzając czasową organizację ruchu, jedynie w godzinach wzmożonego ruchu przy szkole.	
	parkowanie na ul. Wigury	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Zadanie poza merytoryką Miejskiego Inżyniera Ruchu. Propozycja wiąże się z przeprowadzeniem procesu budowlanego. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	
3.	Schematy oznakowania		14
	długości linii P-4 uniemożliwiające parkowanie	Miejski Inżynier Ruchu zdecydował o skróceniu linii P-4 do długości 10 m przed przejściami dla pieszych	
	linie P-14 na skrzyżowaniach o 3 wlotach	Linie stosowane są na wszystkich wlotach dla poinformowania kierujących pojazdami o skrzyżowaniu równorzędnym	
	ilość znaków drogowych i ich lokalizacja	Zaprojektowano minimalną ilość znaków wymaganą obowiązującymi przepisami. Ich lokalizacja w terenie również określona jest w przepisach.	
	progi zwalniające - likwidacja	Konieczność likwidacji części istniejących progów zwalniających wynika z obowiązujących przepisów określających ich odległość od przejść dla pieszych i skrzyżowań. W przypadku możliwości w projekcie wskazano nowe lokalizacje progów.	
	progi zwalniające - nowe	Zaprojektowanie dodatkowych progów zwalniających na ul. Pilotów oraz Palucha	

	• brak widoczności na skrzyżowaniach	Zaprojektowanie luster na skrzyżowaniu ul. Hangarowej z ul. Palucha. Na skrzyżowaniu ul. Hangarowej i ul. Pilotów zaprojektowano słupki blokujące. Parkowanie na skrzyżowaniu ul. Pilotów i ul. Wzlotowej jest niezgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym, a szerokość chodników nie pozwala na ustawienie słupków blokujących	
4.	Skrzyżowania równorzędne	W strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach	10
5.	Przebudowa ul. 5 Stycznia	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Zadanie poza merytoryką Miejskiego Inżyniera Ruchu. Propozycja wiąże się z przeprowadzeniem procesu budowlanego. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	7
6.	Organizacji ruchu na ul. Skalskiego		6
	• budowa drogi dla rowerów lub wyznaczenie pasów rowerowych	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Zadanie poza merytoryką Miejskiego Inżyniera Ruchu. Propozycja wiąże się z przeprowadzeniem procesu budowlanego. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich. Możliwość wyznaczenia pasów rowerowych zostanie przeanalizowana w odrębnym opracowaniu	
	• budowa nowego przejścia dla pieszych	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Zadanie poza merytoryką Miejskiego Inżyniera Ruchu. Propozycja wiąże się z przeprowadzeniem procesu budowlanego. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	
7.	Organizacja ruchu na ul. Palucha	Zaprojektowano miejsca postojowe po wschodniej stronie ul. Palucha	5
8.	Pytanie dotyczące kosztów wprowadzenia organizacji ruchu	Koszty zostaną określone przez Zarząd Dróg Miejskich na podstawie zatwierdzonego projektu	4
9.	Budowa parkingów buforowych	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Zadanie poza merytoryką Miejskiego Inżyniera Ruchu. Propozycja wiąże się z przeprowadzeniem procesu budowlanego. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	3
10.	Organizacja ruchu na ul. Szałas	Przeanalizowano możliwość wyznaczenia miejsc postojowych. Obecnie parkowanie odbywa się na zasadach ogólnych. Przy zmianie organizacji ruchu będzie możliwość wyznaczenia miejsc postojowych równoległych po jednej stronie jezdni.	3
11.	Budowa chodnika na ul. Przelot na odcinku od nr 10 do 14	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Zadanie poza merytoryką Miejskiego Inżyniera Ruchu. Propozycja wiąże się z przeprowadzeniem procesu budowlanego. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	2
12.	Strefa ograniczonej prędkości na części osiedla na północ od ul. Dąbrowskiego	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Projekt na tę część osiedla zostanie przygotowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu w późniejszym terminie.	2
13.	Poszerzenie chodników w zakresie opracowania	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Zadanie poza merytoryką Miejskiego Inżyniera Ruchu. Propozycja wiąże się z przeprowadzeniem procesu budowlanego. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	2
14.	Czy w projekcie uwzględnione są zmiany kierunków ruchu na poszczególnych ulicach?	Projekt nie zakłada zmian kierunków	2

15.	Zmiany organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego i wlotach w ul. Dąbrowskiego	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Zadanie poza merytoryką Miejskiego Inżyniera Ruchu. Propozycja wiąże się z przeprowadzeniem procesu budowlanego. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	2
16.	Statystyki wypadków	Nie posiadamy. Zmiany w organizacji ruchu wynikają z konieczności uporządkowania istniejącej strefy. Wystąpimy do Komendy Miejskiej Policji z prośbą o udzielenie informacji.	1
17.	Wniosek o wyniesienie skrzyżowań i przejść dla pieszych	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Zadanie poza merytoryką Miejskiego Inżyniera Ruchu. Propozycja wiąże się z przeprowadzeniem procesu budowlanego. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	1
18.	Uwaga dotycząca wdrażania projektu stałej organizacji ruchu, a następnie ewentualnych projektów budowlanych oraz wymiany nawierzchni	Celem przedmiotowego projektu jest wdrożenie nowej organizacji ruchu bez konieczności wykonywania dodatkowych prac budowlanych (poza wykonaniem ewentualnych obniżek krawężników i budową progów zwalniających). Ewentualne projekty budowlane będą uwzględniały nową organizację. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	1
19.	Kto remontuje chodniki na terenie osiedla?	Zgodnie z odpowiedzią przedstawicielki Rady Osiedla Wola: Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	1
20.	Czy posiadamy badania ruchu na przedmiotowym obszarze?	Nie posiadamy. Zmiany w organizacji ruchu nie spowodują zmian w strukturze ruchu na terenie całej dzielnicy, gdyż projekt nie zakłada zmian kierunków ruchu na ulicach i nie zmniejsza ich przepustowości.	1
21.	Skrzyżowanie ul. Burzyńskiego i ul. Skalskiego	Granicę strefy ograniczonej prędkości przesunięto na ul. Burzyńskiego - pozostanie pierwszeństwo po łuku	1
22.	Uwaga dotycząca uporządkowania pasów drogowych	Poza zakresem projektu stałej organizacji ruchu będącej przedmiotem konsultacji społecznych. Zadanie poza merytoryką Miejskiego Inżyniera Ruchu. Propozycja wiąże się z przeprowadzeniem procesu budowlanego. Uwaga zostanie przekazana do Zarząd Dróg Miejskich.	1
23.	Uwagi w sprawie procedury konsultacji społecznych	Spotkanie konsultacyjne online, które odbyło się w dniu 9 czerwca 2021 r. było tylko jednym z elementów całego procesu konsultacji społecznych. Służyło szczegółowemu omówieniu propozycji przygotowanych przez Miejskiego Inżyniera Ruchu, a także stworzeniu pola do dialogu i przestrzeni do wzajemnego wysłuchania wniosków, uwag i zadawania pytań. Cały proces konsultacyjny był zdecydowanie dłuższy. W trakcie trwania konsultacji (31.05 – 20.06.21 r.) zbierano opinie, uwagi i propozycje mieszkańców w formie wiadomości przesyłanych pocztą elektroniczną oraz w formie pism kierowanych do Miejskiego Inżyniera Ruchu. Omawiane konsultacje społeczne, w związku z pandemią koronawirusa, były prowadzone w formie zapewniającej bezpieczeństwo uczestników - bez kontaktu bezpośredniego. Jednocześnie dołożono wszelkich starań, żeby ww. rozwiązanie nie wpłynęło negatywnie na komunikację i możliwość wypowiedzenia się uczestników konsultacji społecznych.	1
24.	Do konsultacji został skierowany gotowy projekt, bez możliwości wprowadzenia jakichkolwiek zmian	Podczas prowadzenia konsultacji społecznych dotyczących projektów związanych z budową, przebudową dróg lub zmian organizacji ruchu, Miasto Poznań często korzysta z przygotowanych koncepcji. Nie są to projekty wykonawcze. Takie rozwiązanie ułatwia mieszkańcom poznanie i zrozumienie proponowanych zmian, jest punktem wyjścia do rozmowy. Uwagi i propozycje zebrane podczas konsultacji	1

		zostają zapisane w raporcie podsumowującym dany proces konsultacyjny. Uwzględnienie i przyjęcie ich do realizacji jest możliwe, gdy nie są sprzeczne z obowiązującymi przepisami prawa, a na ich wdrożenie będą środki finansowe. Ważne jest również, aby złożone w konsultacjach społecznych wnioski, propozycje, uwagi dotyczyły przedmiotu konsultacji społecznych np. jeżeli proces konsultacyjny dotyczy zmian w organizacji ruchu nie mówimy o procesie budowlanym związanym z kompleksową przebudową chodników, ulic, a dostosowaniu do obowiązujących uregulowań prawnych, poprawie bezpieczeństwa itd.	
25.	Działania Rady Osiedla Wola w zakresie projektu zmian organizacji ruchu na Osiedlu Wola	Działalność Rad Osiedli związana z opiniowaniem projektów, wprowadzaniem zadań do swoich planów rzeczowo-finansowych (budżetów), sposób komunikowania z mieszkańcami jest poza zakresem działań Zespołu ds. konsultacji społecznych.	1

KIEROWNIK ODDZIAŁU

Maciej Teresiak

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Geszka
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU