

**Podsumowanie konsultacji społecznych
dot. zmian w organizacji ruchu na ulicach Engeströma, Bednarskiej oraz
Grodziskiej (na odcinku od ul. Engeströma do ul. Szamarzewskiego)
w Poznaniu**

Konsultacje społeczne dotyczące zmian organizacji ruchu **przeprowadzone zostały od 14 czerwca 2021 r. do 4 lipca 2021 r.**

Prowadzone były przez Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta – Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Przedmiotem konsultacji społecznych było **uzyskanie opinii, uwag i propozycji mieszkańców Poznania w sprawie dokumentacji projektowej dotyczącej ulic: Engeströma, Bednarskiej oraz Grodziskiej, czego efektem będzie zmiana organizacji ruchu na przedmiotowych ulicach.**

Dokumentacja projektowa, obejmowała dwa warianty zmian organizacji ruchu uwzględniające:

- wariant 1 – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Engeströma (w kierunku od ul. Bednarskiej do ul. Grodziskiej), wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu i skrzyżowań równorzędnych, uporządkowanie parkowania, wyznaczenie kontraruchu rowerowego na ulicach jednokierunkowych oraz uporządkowanie istniejącego oznakowania,
- wariant 2 – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Engeströma (w kierunku od ul. Bednarskiej do ul. Grodziskiej), uniemożliwienie parkowania w miejscach niedozwolonych, przeniesienie parkowania z chodników na ul. Engeströma na południową stronę jezdni i udostępnienie chodników dla ruchu pieszych, wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu, wyznaczenie strefy zamieszkania na ul. Bednarskiej, uporządkowanie parkowania, wyznaczenie kontraruchu rowerowego na ulicach jednokierunkowych oraz uporządkowanie istniejącego oznakowania.

W trakcie trwania konsultacji społecznych, w opinii jednego z mieszkańców zaistniała potrzeba wypracowania wariantu zakładającego pozostawienie dwukierunkowego ruchu na ulicy Engeströma. Projekt stałej organizacji ruchu, zakładający takie założenie, stanowi załącznik do przedmiotowego podsumowania (załącznik nr 2).

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w formie zbierania pisemnych opinii, propozycji i uwag do dokumentacji będącej przedmiotem konsultacji społecznych oraz spotkania online z mieszkańcami i organami Osiedla Ogrody.

Opinie, propozycje i uwagi dotyczące zmian w koncepcji, stanowiącej przedmiot konsultacji, były zbierane w formie wiadomości przesyłanych pocztą elektroniczną na adres: konsultacjemir@um.poznan.pl, pism dostarczonych na adres: Biuro Koordynacji Projektów

i Rewitalizacji Miasta – Miejski Inżynier Ruchu, Urząd Miasta Poznania, pl. Kolegiacki 17, bądź przesłanych pocztą tradycyjną na adres: Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta – Miejski Inżynier Ruchu, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań, a także w formie opinii, propozycji i uwag zgłoszonych podczas spotkania online z mieszkańcami.

W trakcie trwania konsultacji – 17 czerwca 2021 odbyło się spotkanie konsultacyjne online z mieszkańcami, podczas którego proponowane rozwiązania zostały szczegółowo omówione przez Miejskiego Inżyniera Ruchu.

W ramach konsultacji społecznych wpłynęło łącznie 15 wniosków, opinii i uwag.

Większość opinii dotyczyła poparcia dla rozwiązań przedstawionych w wariantach 2 stałej organizacji ruchu, tj. udostępnienia chodników dla ruchu pieszego oraz ograniczenia parkowania na ul. Engeströma. Jeden z wniosków przekazanych w trakcie trwania konsultacji społecznych dotyczył usunięcia kontraruchu rowerowego na ul. Grodzkiej w wariantach 2. Ponadto, mieszkańcy zauważyli potrzebę zamontowania dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających na ul. Grodzkiej oraz wyeliminowania nieprzepisowego parkowania na ul. Bednarskiej.

Jedną z uwag przekazanych w trakcie trwania konsultacji dotyczyła pozostawienia dwukierunkowego ruchu oraz określenia pierwszeństwa przejazdu na ul. Engeströma. W wyniku tej uwagi Miejski Inżynier Ruchu jeszcze raz szczegółowo przeanalizował możliwości i przygotował wariant 3, stałej organizacji ruchu na ul. Engeströma, stanowiący załącznik do przedmiotowego podsumowania (załącznik nr 2).

Mieszkańcy wskazali również brak konieczności uspokajania ruchu drogowego, potrzebę przebudowy istniejącego chodnika zakładającą zagospodarowanie trawników po obu stronach ul. Engeströma. Z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w wariantach 3, konieczne byłoby usunięcie dodatkowych miejsc parkingowych, co sprawia, że jest on najmniej korzystny pod względem pozostawionych miejsc postojowych.

Poszczególne wskazania mieszkańców dotyczące prac budowlanych i zieleni zostaną przekazane do Zarządu Dróg Miejskich z prośbą o ustosunkowanie się.

Do dalszych prac przyjęto wariant 2 projektu, który zostanie przekazany do Zespołu Opiniowania Projektowego z uwzględnieniem powyższych uwag. Po zatwierdzeniu projektu zostanie on przekazany do Zarządu Dróg Miejskich w celu wdrożenia.

Serdecznie dziękujemy za wszelkie uwagi, postulaty, wnioski które zostały przekazane w trakcie przedmiotowych konsultacji do Miejskiego Inżyniera Ruchu.

KIEROWNIK ODDZIAŁU
Maciej Teresiak

Z-CIA DYREKTORA BIURA
DS. ZARZĄDZANIA RUCHEM
Lukasz Dondajewski