

SKALA 1:100

kládka (szkielet)

1
2
3

P1

P2

PORECZ

BALUSTRADA DREWNIANA
H=min1,20m

UMCOWNIENIE SKARP
I STOŻKÓW

i%

120

~300**

PRZYCZÓŁEK*

POMOST DREWNIANY

RÓŻANY POTOK**

UMCOWNIENIE SKARP
I STOŻKÓW

1 NAWIERZCHNIA Z DESEK KOMPOZYTYWOWYCH
2 ŁĘGARY DREWNIANE
3 DŹWIGIARY DREWNIANE

*-dokładny sposób posadowienia do określenia na etapie PAB
**-podane światło należy zweryfikować na etapie PAB

INWESTOR:	Miasto Poznań - Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BPK P O Z N A Ń Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Tadeusza Kościuszki 68, 61-891 Poznań				
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY dla zadania inwestycyjnego „Wydlużenie trasy pieszo-rowerowej Wartostrada w Poznaniu na północ od istniejącego ciągu w ul. Nadbrzeże w rejonie Mostu Lecha do kładki pieszo - rowerowej w Owińskach”				
RYСУNEK:	KŁADKA "RÓŻANY POTOK" - SZKIC			PODPIS:	SKALA 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Przemysław Kwacz				DATA NR RYS.
				09/ 2023	01.1

1 NAWIERZCHNIA Z DESEK KOMPOZYTOWYCH
2 LEGARY DREWNIANE
3 DŹWIGARY DREWNIANE

UMOCNIENIE SKARP I STOŻKÓW

P1

0.5%

120

kładka (szkic)

1
2
3

P2

PORĘCZ

BALUSTRA DA DREWNIANA
H=min1,20m

TEREN ISTNIEJĄCY

~500**

PRZYCZÓŁEK*

POMOST DREWNIANY

POTOK MŁYŃSKI**

PRZYCZÓŁEK*

UMOCNIENIE SKARP I STOŻKÓW

TEREN PROJEKTOWANY

*-dokładny sposób posadowienia do określenia na etapie PAB
**-podane światło należy zweryfikować na etapie PAB

min 390

20 200 20 150

DWUKIERUNKOWA ŚCIEŻKA ROWEROWA CHODNIK DLA PIESZYCH

~430

PORĘCZ

120

10

BALUSTRADA DREWNIANA
H=1,20m

OS KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ

ODWODNIENIE - ODPROWADZENIE WÓD DO CIEKU

1
2
3

0,0%

120

10

BALUSTRADA DREWNIANA
H=1,20m

DZWIGAR DREWNIANY

~48

DZWIGAR DREWNIANY

INWESTOR:	Miasto Poznań - Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BPK P O Z N A Ń Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Tadeusza Kościuszki 68, 61-891 Poznań				
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY dla zadania inwestycyjnego „Wydlużenie trasy pieszo-rowerowej Wartostrada w Poznaniu na północ od istniejącego ciągu w ul. Nadbrzeże w rejonie Mostu Lecha do kładki pieszo - rowerowej w Owińskach”				
RYСУNEK:	KŁADKA "MŁYŃSKI POTOK" - SZKIC			PODPIS:	SKALA 1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Przemysław Kwacz				DATA NR RYS.
				09/ 2023	01.2