

Realizacja poszczególnych zadań – wariant minimalny

Zadanie	Opis zadania	Jednostki i podmioty odpowiedzialne za zadanie	Planowany termin realizacji (termin z programu)	Informacje o zadaniu
Zmiana profili startu samolotów F16	Zmiana profili startów samolotów F-16 (stacjonujących na lotnisku wojskowym w Krzesinach) w przypadku startów w kierunku zachodnim	Wojsko Polskie	2008	<u>W roku 2013r.</u> samoloty F16 odlatujące z drogi startowej 11/29 zgodnie z przepisami wykonywania lotów według wskazań przyrządów wykonywały następujące procedury antyhałasowe: - piloci po starcie utrzymywali wartość kąta wznoszenia nie niemiej niż 5°, a jednocześnie nie przekraczali wartości kąta natarcia 11°; - wyłączenie dopalania następowało przed przelotem nad końcem drogi startowej lub po osiągnięcia prędkości 250 KCAS (co następuje jeszcze nad drogą startową). Dopuszcza się dłuższe użycie dopalacza (do uzyskania prędkości 300 KCAS) w przypadkach uzasadnionych większą masą samolotu lub względami bezpieczeństwa, - w celu ujednolicenia odlotów wszystkie samoloty po starcie utrzymywały kurs drogi startowej do odległości 3NM od TACAN, a następnie wykonywały polecenia przekazane przez Organ Kontroli Zbliżania Poznań. Piloci lecący w ugrupowaniu nie będą skracać tego

Zadanie	Opis zadania	Jednostki i podmioty odpowiedzialne za zadanie	Planowany termin realizacji (termin z programu)	Informacje o zadaniu
				dystansu w celu dołączenia do prowadzącego ugrupowanie. - piloci utrzymywali przynajmniej 5° wznoszenie do osiągnięcia wysokości 3000 ft. AMSL (chyba, że Organ Kontroli Zbliżania Poznań początkowo nakaże wykonywać lot na niższej wysokości), - Służba Kontroli Ruchu Lotniczego może pominąć powyższe procedury jeśli sytuacja będzie tego wymagać. W takich przypadkach piloci mogą wykonywać skręt przed osiągnięciem dystansu 2 NM od TACAN ale nie wcześniej niż przed końcem drogi startowej, -W przypadku wykonywania lotów z widocznością (VFR) obowiązują inne zasady. W lotach VFR załogi wykorzystują stałe trasy lotnictwa Wojskowego (MRT) opublikowane w MIL AIP POLSKA. Po trasach MRT dopuszcza się loty wojskowych statków powietrznych z prędkością powyżej 250 KIAS. Po starcie na trasę MRT piloci utrzymują przynajmniej 5° kąt wznoszenia, a zarazem aby nie przekroczyć 11° kąta natarcia. Wyłączenie dopalacza następuje w ten sam sposób jak w przypadkach lotów IFR. Kurs drogi

Zadanie	Opis zadania	Jednostki i podmioty odpowiedzialne za zadanie	Planowany termin realizacji (termin z programu)	Informacje o zadaniu
				startowej, utrzymywany był do osiągnięcia odległości 2 NM od TACAN, a wznoszenie wykonywane było do osiągnięcia wysokości 1800 ft AMSL. Po osiągnięciu ww. warunków oraz dolocie do miejscowości takich jak Stęszew, Luboń, Komorniki, Puszczykowo oraz Kórnik (w zależności od drogi startowej w użyciu oraz na kierunku wykonywania trasy MRT), następowało dołączenie do korytarza trasy MRT ze zniżaniem do wysokości 500 ft AGL. Użytkownik lotniska nie posiada innych możliwości technicznych i organizacyjnych, które mogłyby przyczynić się do poprawy klimatu akustycznego w pobliżu lotniska.
Monitoring hałasu samolotów F16	Ustalenie dokładnej wartości poziomu imisji hałasu w otoczeniu lotniska wojskowego Krzesiny oraz ocena skuteczności proponowanych działań redukujących hałas	Wojsko Polskie	Ciągły monitoring od 2009r.	<u>W roku 2013</u> nie prowadzono pomiarów poziomów hałasu w środowisku dla lotniska Poznań-Krzesiny. Ilość faktycznie wykonywanych operacji lotniczych nie przekracza 10 tyś. W związku z powyższym nie zachodzą przesłanki prawne do prowadzenia ciągłego monitoringu hałasu (§ 2, pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów

Zadanie	Opis zadania	Jednostki i podmioty odpowiedzialne za zadanie	Planowany termin realizacji (termin z programu)	Informacje o zadaniu
				<i>substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r. nr 140, poz. 824).</i>

Zadania dodatkowe – zrealizowane poza POH

Zadanie	Opis zadania	Jednostki i podmioty odpowiedzialne za zadanie	Planowany termin realizacji (termin z programu)	Informacje o zadaniu
Zmniejszenie liczby operacji lotniczych	Zmniejszenie ilości operacji lotniczych w stosunku do planowanej ilości w analizie porealizacyjnej dla lotniska Poznań-Krzesiny oraz w stosunku do lat 2011 i 2012	Wojsko Polskie	-	W „Analizie porealizacyjnej dla lotniska Poznań- Krzesiny...”, która stanowiła podstawę do skorygowania istniejącego obszaru ograniczonego użytkowania i wydania przez Wojewodę Wielkopolskiego Rozporządzenia Nr 40/07 z 31.12.2007 r. zaplanowano ilość operacji lotniczych w ciągu roku łącznie na 15 500, w tym 200 operacji w porze nocnej. W 2013 roku zrealizowano: - 5143 wszystkich operacji lotniczych, w tym: - 73 operacje lotnicze w porze nocnej. Nastąpiło zmniejszenie liczby operacji lotniczych w stosunku do roku 2012 (5163) i 2011 (6481).