

Realizacja poszczególnych zadań – wariant minimalny

Zadanie	Opis zadania	Jednostki i podmioty odpowiedzialne za zadanie	Planowany termin realizacji (termin z programu)	Informacje o zadaniu
Zmniejszenie liczby cywilnych operacji lotniczych	Zmiana rozkładu lotów samolotów i zmniejszenie liczby operacji lotniczych (lotów rejsowych i czarterowych) w porze nocnej (22-06), do dwóch	Port Lotniczy Poznań - Ławica	2009	Realizacja działań polegających na ograniczeniu liczby operacji lotniczych w porze nocnej do 12 operacji startów i lądowań samolotów komunikacyjnych (rejsowych i czarterowych) oraz 4 operacje startów i lądowań samolotów General Aviation z silnikami turbośmigłowymi o masie startowej nie większej niż 5000 kg. Zgodnie z założeniami POH pozwoliło to na osiągnięcie efektu ekologicznego w postaci obniżenia o ok. 3 dB emisji hałasu w porze nocnej. Działania przedstawione w wariantcie optymalnym, tj. dalsze obniżenie liczby operacji lotniczych, w obecnej sytuacji jest niemożliwe ze względów ekonomicznych i gospodarczych (rozwój lotniska i zwiększenie możliwości obsługi pasażerów w ramach celów strategicznych programów Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 r. oraz Projektu Strategii Rozwoju Miasta Poznania do 2030 r. wraz ze Zintegrowaną Polityką transportową Miasta Poznania)

Zadania dodatkowe – zrealizowane poza POH

Zadanie	Opis zadania	Jednostki i podmioty odpowiedzialne za zadanie	Planowany termin realizacji (termin z programu)	Informacje o zadaniu
ciągły monitoring hałasu	Ciągły monitoring hałasu w pobliżu lotniska	Port Lotniczy Poznań - Ławica	-	Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28.02.2011 r. od kwietnia 2011r. uruchomiony został monitoring hałasu obejmujący również monitoring ilości operacji lotniczych startów i lądowań z podziałem na kierunki i typy statków powietrznych. Comiesięczny raport wysyłany jest do Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego oraz do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska.
Koordinacja rozkładu lotów w okresie letnim	Coroczna koordynacja rozkładu lotów w okresie letnim od 1 czerwca do 30 września w godzinach 22.00-6.00, wprowadzona od 1 lipca 2013 r.		-	Celem koordynacji jest utrzymanie liczby operacji lotniczych wykonywanych w porze nocnej na poziomie nie przekraczającym 12 operacji lotniczych, z uwagi na sezonowy wzrost ruchu lotniczego w okresie letnim.

Zadanie	Opis zadania	Jednostki i podmioty odpowiedzialne za zadanie	Planowany termin realizacji (termin z programu)	Informacje o zadaniu
wprowadzenie procedury płynnego podejścia do lądowania (CDA) oraz procedury odejścia z lotniska	Pod koniec 2012 r. wprowadzono procedurę płynnego podejścia do lądowania (CDA) oraz w 2013 r. - procedurę odejścia z lotniska, ograniczające hałas lotniczy	Port Lotniczy Poznań – Ławica, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	-	Celem techniki CDA jest zapewnienie załogom warunków do optymalizacji profilu podejścia do lądowania statku powietrznego, w celu zredukowania wpływu hałasu lotniczego na otoczenie i, w miarę możliwości, zredukowania zużycia paliwa i emisji spalin. Wprowadzono procedurę odejścia z lotniska – zalecono odloty z lotniska zgodnie z procedurą ograniczenia hałasu podczas wznoszenia. Preferowaną drogą startową w porze nocnej jest RWY 28. Po starcie wprowadzono odlot wzdłuż przedłużonej osi RWY do osiągnięcia odległości 1,5 NM od progu /THR/ 10. Procedura ogranicza obszar narażony na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu lotniczego, a także ogranicza samą emisję hałasu poprzez lot po prostej.
Obszar ograniczonego użytkowania	Funkcjonowanie Obszaru Ograniczonego Użytkowania dla Portu Lotniczego Poznań-Ławica od dnia 28.02.2012 r.	Port Lotniczy Poznań –Ławica, Sejmik Województwa Wielkopolskiego	-	Kontrolne wyniki badań wykonywane przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu pozytywnie weryfikują zasięg akustycznego oddziaływania lotniska