

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2014

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
cele krótkookresowe (2014-2018 r.) – zadania zrealizowane i niezrealizowane														
1	HD1	Bukowska	Polna-Kraszewskiego	– ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych.	-	-	-
2	HD2	Dąbrowskiego	Polna-85m za skrzyżowaniem z ul. Wawrzyniaka	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)	ZTM	0,621 (koszt realizacji wg POŚPH) 1,838 (całkowita kwota umowy podpisanej z wykonawcami dokumentacji projektowej)	Nie	-	-	-	Tak Przygotowywanie dokumentacji projektowej obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Roosevelta do ul. Przybyszewskiego (Projekt pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”)	-	-	-
3	HD3	Dąbrowskiego	Roosevelta-Kraszewskiego	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)	ZTM	0,896 (koszt realizacji wg POŚPH) 1,838 (całkowita kwota umowy podpisanej z wykonawcami dokumentacji projektowej)	Nie	-	-	-	Tak Przygotowywanie dokumentacji projektowej obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Roosevelta do ul. Przybyszewskiego (Projekt pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”)	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2014

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
4	HD4	Dąbrowskiego	Kraszewskiego-85m od skrzyżowania z Wawrzyniaka	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeźcach)	ZTM	0,414 (koszt realizacji wg POŚPH) 1,838 (całkowita kwota umowy podpisanej z wykonawcami dokumentacji projektowej)	Nie	-	-	-	Tak Przygotowywanie dokumentacji projektowej obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Roosevlta do ul. Przybyszewskiego (Projekt pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”)	-	-	-
5	HD5	Głogowska	Roosevelta-Kanałowa	ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Nie	-	-	-	Nie Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
6	HD6	Dąbrowskiego	Janickiego-Przybyszewskiego	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeźcach)	ZTM	0,462 (koszt realizacji wg POŚPH) 1,838 (całkowita kwota umowy podpisanej z wykonawcami dokumentacji projektowej)	Nie	-	-	-	Tak Przygotowywanie dokumentacji projektowej obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Roosevlta do ul. Przybyszewskiego (Projekt pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”)	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2014

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
7	HD7	Estkowskiego	Chrobrego-Małe Garbary	- wymiana nawierzchni na cichą (w tym również na wysokości Wyższej Szkoły Logistyki) - ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,870	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
8	HD8	Grochowska	Grunwaldzka-Marcelińska	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,877	Nie	-	-	-	Nie brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
9	HD9	Naramowicka	Łużycka-Radojewo	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	2,621	Nie	-	-	-	Tak Zadanie zawieszono. Biuro Koordynacji Projektów UMP opracowuje koncepcję budowy torowiska tramwajowego. Punktowe naprawy nawierzchni w ramach utrzymania	-	-	brak danych

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2014

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
10	HD10	Krzywoustego	Inflancka-Rondo Rataje	– wymiana nawierzchni drogowej w ramach budowy nowego i przebudowy istniejącego układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą dla "Centrum Łacina"	Poznańskie Inwestycje Miejskie (PIM)	1, 446 koszt całkowity wg WPF	Nie	-	-	-	Tak trwa przebudowa obiektów inżynierskich nad ul. Inflancką- budowa estakady. Prace realizuje (w swoim zakresie) także inwestor centrum handlowego "Łacina" tj. przebudowuje ul. Krzywoustego na odcinku od estakady do Ronda Rataje	0,745	51,56%	2018 r.
11	HD11	Piątkowska	Al. Solidarności- Szydłowska	– ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy przy skrzyżowaniu z ul. Wyłom w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
12	HD12	Malwowa	Grunwaldzka- Perzycka	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	1,397	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2014

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
13	HD13	Dąbrowskiego	Janickiego-Polna	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)	ZTM	0,551 (koszt realizacji wg POŚPH) 1,838 (całkowita kwota umowy podpisanej z wykonawcami dokumentacji projektowej)	Nie	-	-	-	Tak Przygotowywanie dokumentacji projektowej obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Roosevelta do ul. Przybyszewskiego (Projekt pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”)	-	-	-
14	HD14	Złotowska	Bukowska-Malwowa	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	1,494	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
15	HD15	Dąbrowskiego	Olsztyńska-Nad Miedzą	wymiana nawierzchni na cichą	ZDM	3,957	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2014

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
16	HD16	Żegrze	Rondo Żegrze-Krzywoustego	– zmniejszenie natężenia ruchu w wyniku przeniesienia ruchu na fragment III ramy komunikacyjnej (rondo Żegrze – Krzywoustego)	ZDM	0,200	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni. W 2015r. Wymiana nawierzchni odc. rondo Żegrze-ul. Inflancka			-
17	HD17	Dąbrowskiego	Lutycka-Polska	– wymiana nawierzchni na cichą	ZDM	3,351	Nie	-	-	-	Nie brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
18	HD18	Głogowska	Niegolewskich-Stablewskiego	– ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Nie	-	-	-	Nie Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
19	HD19	Św. Marcin	Kościuszki-Al. Marcinkowskiego	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	Poznańskie Inwestycje Miejskie (PIM)	0,429 wg POŚPH 1,5 w 2015r. 3,5 w 2016r. wg WPF	Nie	-	-	-	Tak Wykonano dokumentację projektową dla zadania pn. Program „Centrum” – przebudowa ul. Św. Marcin	0,842 (koszt projektu)	17%	2016 r.

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2014

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
20	HD20	Solna	Al. Marcinkowskiego-Wolnica	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 50 km/godz.	ZDM	2,327	Nie	-	-	-	Nie Uspokojenie ruchu nastąpi po wykonaniu północnego odcinka I ramy komunikacyjnej. Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy wzdłuż zatoki autobusowej w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
21	HD21	Starołęcka	Rondo Starołęcka-autostrada A2	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/godz.	ZDM	1,557	Nie	-	-	-	Nie brak zadań inwestycyjnych Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
22	HD22	Chojnicka	Koszalińska	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/godz.	ZDM	1,653	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych	-	-	-
23	HD23	Biskupińska	Koszalińska	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/godz.	ZDM	0,911	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych.	-	-	-
24	HD24	Kowalewicka	Głogowska-Sycowska	ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Tak wykonano odc. Pobielska-węzeł Nowe Kotowo	2014	1, 446	do 2 dB	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2014

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
cele średniookresowe (2019 –2023 r.) – zadania zrealizowane														
31	HD31	Przybyszewskiego	Dąbrowskiego-Szamarzewskiego	- ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/godz.	ZDM	0,250	Tak Wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h, poprzez usunięcie znaku ograniczenia prędkości do 70 km/h	2015	0,0024	do 2 dB	-	-	-	-
34	HD34	Karola Libelta	Tadeusza Kościuszki – Pl. Cyryla Ratajskiego	- wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (strefa „30”)	ZDM	0,448	Tak Wprowadzono Strefę 30 na Jeżycach i w obszarze I między ulicami Św. Marcin, Marcinkowskiego, Solna, al. Niepodległości. Obecnie trwają prace nad wprowadzeniem strefy w obszarze II – Stare Miasto i obszarze III - Rybaki	2013	0,236	do 3 dB	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2014

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
Zadania wykraczające poza zakres POŚPH														
-	-	Al. Solidarności	Połabska-Solidarności	Wykonanie cichej nawierzchni na jezdni południowej. na odcinku od ul. Połabskiej do ul. Księcia Mieszka	ZDM	-	Tak	2014	4,175	do 3 dB	-	-	-	-
-	-	Skrzyżowanie ul. Krzywoustego, Ostrowska, Bodawska-Ługańska		Przebudowa skrzyżowania - zastąpienie skrzyżowania rondem	ZDM	-	Tak	2014	6,357	do 4 dB	-	-	-	-