

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
cele krótkookresowe (2014-2018 r.) – zadania zrealizowane i niezrealizowane														
1	HD1	Bukowska	Polna-Kraszewskiego	– ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych.	-	-	-
2	HD2	Dąbrowskiego	Polna-85m za skrzyżowaniem z ul. Wawrzyniaka	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)	ZTM	0,621 (koszt realizacji wg POŚPH) Koszt realizacji inwestycji 67,310 (wg WPF 2017)	Nie	-	-	-	Tak Przygotowywanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Dąbrowskiego obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Prusa. (Zadanie pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”) Punktowe naprawy w ramach utrzymania w celu poprawy stanu nawierzchni	3,8 (łącznie nakłady) 0,900 (nakłady w 2016 r.)	1,3 % łącznych nakładów	2022 r. (termin realizacji inwestycji)

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
3	HD3	Dąbrowskiego	Roosevelta-Kraszewskiego	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)	ZTM	0,896 (koszt realizacji wg POŚPH) Koszt realizacji inwestycji 67,310 (wg WPF 2017)	Nie	-	-	-	Tak Przygotowywanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Dąbrowskiego obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Prusa. (Zadanie pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”) Punktowe naprawy w ramach utrzymania w celu poprawy stanu nawierzchni	3,8 (łącznie nakłady) 0,900 (nakłady w 2016 r.)	1,3 % łącznych nakładów	2022 r. (termin realizacji inwestycji)

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
4	HD4	Dąbrowskiego	Kraszewskiego-85m od skrzyżowania z Wawrzyniaka	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)	ZTM	0,414 (koszt realizacji wg POŚPH) Koszt realizacji inwestycji 67,310 (wg WPF 2017)	Nie	-	-	-	Tak Przygotowywanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Dąbrowskiego obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Prusa. (Zadanie pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”) Punktowe naprawy w ramach utrzymania w celu poprawy stanu nawierzchni	3,8 (łącznie nakłady) 0,900 (nakłady w 2016 r.)	1,3 % łącznych nakładów	2022 r. (termin realizacji inwestycji)
5	HD5	Głogowska	Roosevelta-Kanałowa	ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Nie	-	-	-	Nie Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
6	HD6	Dąbrowskiego	Janickiego-Przybyszewskiego	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)	ZTM	0,462 (koszt realizacji wg POŚPH) Koszt realizacji inwestycji 67,310 (wg WPF 2017)	Nie	-	-	-	Tak Przygotowywanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Dąbrowskiego obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Prusa. (Zadanie pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”) Punktowe naprawy w ramach utrzymania w celu poprawy stanu nawierzchni	3,8 (łącznie nakłady) 0,900 (nakłady w 2016 r.)	1,3 % łącznych nakładów	2022 r. (termin realizacji inwestycji)
7	HD7	Estkowskiego	Chrobrego-Małe Garbary	- wymiana nawierzchni na cichą (w tym również na wysokości Wyższej Szkoły Logistyki) - ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,870	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
8	HD8	Grochowska	Grunwaldzka-Marcelińska	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,877	Nie	-	-	-	Nie brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
9	HD9	Naramowicka	Łużycka-Radojewo	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZTM	2,621 153,0 (koszt całkowity wg WPF 2017)	Nie	-	-	-	Tak Realizacja zadania pn. „Budowa trasy tramwajowej na Naramowice (prace projektowe)” na odcinku od Naramowic do pętli Wilczak ZDM zlecił opracowanie dokumentacji projektowej na wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na ul. Naramowickiej.	bd	-	2019 r.

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
10	HD10	Krzywoustego	Inflancka-Rondo Rataje (Estakada Katowicka)	– wymiana nawierzchni drogowej w ramach budowy nowego i przebudowy istniejącego układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą dla "Centrum Łacina"	ZDM PIM	1, 926 161,43 (koszt całkowity wg WPF 2017)	Nie	-	-	-	Tak trwa przebudowa obiektów inżynierskich nad ul. Inflancką- budowa estakady. Prace zrealizował (w swoim zakresie) także inwestor centrum handlowego "Posnania" tj. przebudowano ul. Krzywoustego na odcinku od estakady do Ronda Rataje. Planowana realizacja cichej nawierzchni i ekranu akustycznego po południowej stronie estakady o długości 420 m i wysokości 4 m.	97,900	60,65%	2018 r.
11	HD11	Piątkowska	Al. Solidarności- Szydłowska	– ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy przy skrzyżowaniu z ul. Wyłom w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
12	HD12	Malwowa	Grunwaldzka-Perzycka	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	1,397	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
13	HD13	Dąbrowskiego	Janickiego-Polna	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)	ZTM	0,551 (koszt realizacji wg POŚPH) Koszt realizacji inwestycji 67,310 (wg WPF 2017)	Nie	-	-	-	Tak Przygotowywanie dokumentacji projektowej przebudowy ul. Dąbrowskiego obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. Prusa. (Zadanie pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”) Punktowe naprawy w ramach utrzymania w celu poprawy stanu nawierzchni	-	-	-
14	HD14	Złotowska	Bukowska-Malwowa	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	1,494	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
15	HD15	Dąbrowskiego	Olsztyńska-Nad Miedzą	– wymiana nawierzchni na cichą	ZDM	3,957	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
16	HD16	Żegrze	Rondo Żegrze-Krzywoustego	– zmniejszenie natężenia ruchu w wyniku przeniesienia ruchu na fragment III ramy komunikacyjnej (rondo Żegrze – Krzywoustego)	ZDM	0,200	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni. W 2015r. Wymiana nawierzchni odc. rondo Żegrze-ul. Inflancka. Obecnie prowadzony jest tymi ulicami objazd dla pojazdów powyżej 10 ton dla Estakady Katowickiej.			-
17	HD17	Dąbrowskiego	Lutycka-Polska	– wymiana nawierzchni na cichą	ZDM	3,351	Nie	-	-	-	Nie brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-
18	HD18	Głogowska	Niegolewskich-Stablewskiego	– ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Nie	-	-	-	Nie Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
19	HD19	Św. Marcin	Kościuszki-Al. Marcinkowskiego	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM (w zakresie strefy Tempo 30) Biuro Koordynacji Projektów UMP	0,429 wg POŚPH	Tak w zakresie Strefy Tempo 30. Wyłączenie sygnalizacji świetlnej – upłynnienie ruchu Planowana kompleksowa rewitalizacja centrum	2016	1,09	bd	Tak Realizacja zadania KPRM/P/029 Program "Centrum" - etap I - przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 Grudnia, pl. Wolności, Towarowa	-	-	2020 r.
20	HD20	Solna	Al. Marcinkowskiego-Wolnica	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 50 km/godz.	ZDM	2,327	Nie	-	-	-	Nie Uspokojenie ruchu nastąpi po wykonaniu północnego odcinka I ramy komunikacyjnej. Brak zadań inwestycyjnych. Punktowe naprawy wzdłuż zatoki autobusowej w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
21	HD21	Starołęcka	Rondo Starołęcka- autostrada A2	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 50 km/godz.	ZDM	1,557	Tak Prędkość ograniczona do 50 km/h (obszar zabudowany), a miejscami do 40 km/h (np. przy szkole)	2016	0,0024	bd	-	-	-	-
22	HD22	Chojnicka	Koszalińska	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/godz.	ZDM	1,653	Tak Remont chodnika odc. cmentarz - ośrodek MSW + rekultywacja zieleni; Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2014	0,060	bd	-	-	-	-
23	HD23	Biskupińska	Koszalińska	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/godz.	ZDM	0,911	Nie	-	-	-	Nie Brak zadań inwestycyjnych.	-	-	-
24	HD24	Kowalewicka	Głogowska-Sycowska	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Tak wykonano odc. Pobielska-węzeł Nowe Kotowo	2014	1, 446	do 2 dB	-	-	-	-
cele średniookresowe (2019 –2023 r.) i długookresowe (po 2023 r.) – zadania zrealizowane														

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
25	HD29	28 Czerwca 1956 r.	Hetmańska – Wierzbice	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZTM	1,184 3,698 (wg WPF 2014-2016)	Nie	-	-	-	Tak Przystąpienie do opracowania koncepcji przebudowy ul. Wierzbice i 28 Czerwca 1956 r., obejmującej m.in. drogę oraz torowisko, na odcinku od ul. Matyi do ul. Kilińskiego, w ramach zadania pn. „Modernizacja torowisk w ul. Wierzbice i 28 Czerwca 1956 r.”	0,052	1,4 %	-
26	HD34	Karola Libelta	Tadeusza Kościuszki – Pl. Cyryla Ratajskiego	- wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (strefa „30”)	ZDM	0,448	Tak Wprowadzono Strefę 30 na Jeżycach i w obszarze I między ulicami Św. Marcin, Marcinkowskiego, Solna, al. Niepodległości.	2013	0,236	do 3 dB	-	-	-	-
27	HD46	Al. Solidarności	Połabska - Solidarności	Wykonanie cichej nawierzchni na jezdni południowej. na odcinku od ul. Połabskiej do ul. Księcia Mieszka	ZDM	-	Tak	2014	4,175	do 3 dB prędkość ograniczona do 50 km/h (obszar zabudowany)	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
Zadania wykraczające poza zakres POŚPH														
-	-	Wykonanie robót budowlanych polegających na wprowadzeniu strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h - Tempo 30 – ul. Św. Marcin i ul. 27 Grudnia – Plac Wolności			ZDM		Tak	2016	1,179	bd	-	-	-	-
-	-	Prowadzenie prac projektowych nad strefą uspokojonego ruchu Tempo 30 w obszarze II: Solna, Wolnica, Małe Garbary, Garbary, Zielona, Podgórna, al. Marcinkowskiego			ZDM	-	Nie	-	-	-	Tak Prowadzenie prac projektowych	-	-	-
-	-	Ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych w mieście Utworzenie obszaru obowiązywania zakazu wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej: - 16 t – obszar wewnątrz II ramy komunikacyjnej w godzinach od 7.00 do 9.00 i od 14.00 do 18.00 oraz ulice: Malwowa, Złotowska, Grochowska, Szpitalna, Szeligowskiego, Kurpińskiego, Wiechowicza, Stoińskiego, Łużycka, Główna, Abpa Antoniego Baraniaka, Dymka, Browarna, Chartowo, Kurlandzka, Piaśnicka, - 10 t – ulice: Krzywoustego, Piłsudskiego, Inflancka, Dąbrowskiego – od ul. Polskiej do ul. Żeromskiego, ul. Biskupińska, - 3,5 t – obszar w ścisłym centrum ograniczony ulicami Kościuszki, Krakowska, Solna Mapa z lokalizacją ograniczeń: http://www.zdm.poznan.pl/content/images/aktualizacja_ograniczenia_tonazu_14.jpg			ZDM	-	-	2012	bd	bd	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
-	-	Działania promocyjne na rzecz transportu alternatywnego (akcje, informowanie w mediach, Internecie, itd.) - Podpisanie nowych standardów rowerowych - Przewodnik rowerowy „Rowerem po Poznaniu”. Kolejna edycja - Tydzień Zrównoważonego Transportu - Park(ing) Day - Strefa 30. Nowe stojaki rowerowe - Edukujemy w strefie Tempo 30 - Debata o strefie Tempo 30 - Kontraruch rowerowy na wybranych ulicach Poznania			Urząd Miasta Poznania (Gabinet Prezydenta)	-	Tak	2016	0,027 aktualizacja przewodnika rowerowego (przygotowanie aktualizacji +druk)	bd	-	-	-	-
-	-	Budowa progów spowalniających na ulicach: Bronisza, Bolka, Rataja, Zdobywców Monte Casino, Budziszyskiej, Kopanina, Bełchatowskiej, Chodzieskiej, Czorsztyńskiej, Jesionowej, Ostrobramskiej, Częstochowskiej, Tarnowskiej, Jarosławskiej, Tomickiego, Wilanowskiej, Żorskiej, Kieleckiej, Hrubieszowskiej, Skawińskiej, Żywieckiej, Zana i Drobnika, Opoczyńskiej			ZDM	-	Tak	2016	0,213	bd	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
		Budowa dróg rowerowych oraz realizacja innych działań na rzecz rozwoju ruchu rowerowego: - Projekt organizacji ruchu na ulicy Katowickiej między ulicą Maltańską a przejazdem tramwajowym - Koncepcja dostosowania dróg pieszo-rowerowych na Ratajach do obecnych standardów - Przygotowanie materiałów potrzebnych do opracowania wieloletniego programu rozwoju ruchu rowerowego - Budowa drogi dla rowerów w ul. Koszalińskiej (odc. Literacka – Biskupińska) - Budowa drogi dla rowerów w ul. Piątkowskiej (odc. Al. Solidarności – Wydział Inżynierii Środowiska UP) - Budowa drogi dla rowerów w ul. Inflanckiej (odc. Wiatraczna – Piaśnicka) - Watostrada – poznański ciąg pieszo-rowerowy (odc. rz. Główna – rz. Cybina – dopływ od jez. Malta) - Budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym ul. Daszewickiej (odc. ul. Głuszyna – granica miasta) - Drogi dla rowerów w obrębie ronda Kaponiera Budowa chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowych w ul. Morasko - Budowa dróg dla rowerów w ul. Gdyńskiej - Budowa dróg dla rowerów w ul. Czechosłowackiej -Budowa drogi dla rowerów w ul. Bałtyckiej (odc. Hlonda – Gdvińska)			ZDM	-	Tak	2016	1,525	bd	-	-	-	-