

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS TRAMWAJOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
cele krótkookresowe (2014-2018 r.) – zadania zrealizowane i niezrealizowane															
1	HT1	28 Czerwca 1956 r.	Józefa Wybickiego – Pamiątkowa	– wymiana szyn i nawierzchni drogowej	MPK Poznań Sp. z o.o.	5,305	Tak Zrealizowano w ograniczonym zakresie w 2013 r. (szczegółowe dane w sprawozdaniu za 2014 r.)	-	-	-	-	-	-	-	-
2	HT2	28 Czerwca 1956 r.	Pamiątkowa–Hetmańska	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,025	Tak Zrealizowano w zmienionym zakresie w 2014 r. (szczegółowe dane w sprawozdaniu za 2014 r.)	-	-	-	-	-	-	-	-
3	HT3	28 Czerwca 1956 r.	200 m przed skrzyżowaniem z ul. Wspólną – Wspólna	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,026	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
4	HT4	Podgórna	Aleje Karola Marcinkowskiego – Szkolna	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,029	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
5	HT5	Głogowska	Załęże – Klaudyny Potockiej	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,010	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
6	HT6	28 Czerwca 1956 r.	Wspólna – Fiołkowa	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,028	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS TRAMWAJOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
											budżetu miasta				
7	HT7	Wielkopolska	Klin – Kazimierza Pułaskiego	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,050	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
8	HT8	Franklina Roosevelta	róg ulic Roosevelta i Dąbrowskiego	– Remont torowiska w ramach przebudowy węzła rozjazdowego Most Teatralny	MPK Poznań Sp. z o.o.	1,551	Tak Zrealizowano w 2014 r. (szczegółowe dane w sprawozdaniu za 2014 r.)	-	-	-	-	-	-	-	"
9	HT9	Murawa	Sołtysia – Słowiańska	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,027	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
10	HT10	Seweryna Mielżyńskiego	Plac Cyryla Ratajskiego – Aleksandra Fredry	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,017	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
11	HT11	Grunwaldzka	Władysława Węgorka – Borkowicka	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,045	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
12	HT12	Głogowska	Ryszarda Berwińskiego – Śniadeckich	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,026	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
13	HT13	Kazimierza Pułaskiego	róg ulic Pułaskiego i Wielkopolskiej	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,031	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS TRAMWAJOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
											miasta				
14	HT14	Małopolska	róg ulic Małopolskiej i Wołyńskiej	— Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,018	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
15	HT15	Strzelecka	Półwiejska – Strzałowa	— Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,020	Tak	-	-	-	-	-	-	-	-
16	HT16	Starołęcka	Forteczna – Bystra	— Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,031	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
17	HT17	Wołyńska	Wojska Polskiego – Mazowiecka	— Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,014	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
18	HT18	28 Czerwca 1956 r.	na wysokości Centrum Medycznego HCP	— Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,023	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
19	HT19	Aleksandra Fredry	róg ulic Fredry i Mielżyńskiego	— Wymiana nawierzchni stalowej i drogowej	MPK Poznań Sp. z o.o.	1,074	Tak Zrealizowano w 2013 r. (szczegółowe dane w sprawozdaniu za 2014 r.)	-	-	-	-	-	-	-	-
20	HT20	Józefa Dowbora-Muśnickiego	Garbary – św. Marii Magdaleny	— Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,024	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS TRAMWAJOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
21	HT21	Strzelecka	Łąkowa – Krakowska	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,024	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
22	HT22	Głogowska	Florianą Stabilewskiego – Emilii Sczanieckiej	– Cykliczne szlifowanie szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,025	Nie	-	-	-	Nie Nie uzyskano środków z budżetu miasta	-	-	-	-
23	Część opisowa POŚPH	Poznań	dot. taboru tramwajowego MPK Sp. z o.o.	cykliczne toczenie kół (korekcja profili obręczy kół) w ok. 300 pociągach w ciągu roku	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,24	Tak Przeprowadzono toczenie kół w 313 pociągach	2016	0,476	w zależności od prędkości ruchu – do ok. 5 dB	-	-	-	-	zrealizowany został plan przetaczania 300 pociągów/ rok
24	-	trasa Piątkowska	od al. Solidarności do słupa trakcyjnego za przejściem dla pieszych przystanek Bonin	– Szlifowanie szyn: usuwanie zużycia falistego, reprofilacja powierzchni tocznej, likwidacja spływów po zewnętrznej stronie szyny	MPK Poznań Sp. z o.o.	1,834	Tak	-	1,834	w zależności od prędkości ruchu – do ok. 3 dB	-	-	-	-	Zadania w poz. 24 -28 zrealizowano w ramach jednej umowy. Szlifowanie zrealizowano w lokalizacjach zamiennych do planu POŚPH, na odcinkach szyn o dużej faliści i zużyciu
25		trasa do zajezdni Franowo	węzeł rozjazdowy os. Lecha, Pętla Franowo, tory łączące z zajezdnią i trasą					-			-	-	-	-	
26		ul. Matyi i ul.Towarowa	węzeł rozjazdowy Towarowa, 320 m torów w osi ul. Matyi i ul. Towarowej					-			-	-	-	-	

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS TRAMWAJOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
27		ul. Starołęcka	ul. Starołęcka razem z pętlą Starołęcka					-			-	-	-	-	
28		trasa Kórnicka	od rozjazdu w ul. Podgórznej /pl. Wiosny Ludów do rozjazdu w ul. Jana Pawła II					-			-	-	-	-	
Zadania wykraczające poza zakres POŚPH															
-	-	Dąbrowskiego	Żeromskiego - Prusa	Zadanie ZTM/P/012: „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna” zakres opracowania skrócono do odcinka Żeromskiego-Prusa	ZTM	Koszty realizacji inwestycji : 67,310 (wg WPF 2017)	Nie	-	-	-	Tak - projektant przekazał kompletną koncepcję - złożono wniosek o wydanie decyzji środowiskowej	3,8 (łącznie nakłady) 0,900 (nakłady w 2016 r.)	1,3 % łącznych nakładów	2022 r. (termin realizacji inwestycji)	-
-	-	Dąbrowskiego	Botaniczna - Żeromskiego	Zadanie ZTM/P/008 „Program Brama Zachodnia - przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego - od ul. Botanicznej do ul. Żeromskiego wraz z węzłem”	ZTM	29,0 (wg WPF 2017)	Tak	2016	17,015 (w 2016 r.) 24,762 (łącznie nakłady finansowe)	bd	-	-	-	-	Modernizacja torowiska i nawierzchni drogowej - redukcja hałasu tramwajowego o i drogowego
-	-	Wierzbicice, 28 Czerwca 1956 r.	Matyi - Kilińskiego	ZTM/P/007 „Modernizacja torowisk w ul. Wierzbicice i 28	ZTM	65,557 (wg WPF 2017)	Nie	-	-	-	Tak - podpisano umowę z wykonawcą	3,698 (łącznie nakłady)	5,6 % łącznych nakładów	2022 r.	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS TRAMWAJOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
				czerwca 1956".							dokumentacji projektowej - pozyskano komplet opinii od jednostek miejskich	0,161 (nakłady w 2016 r.)			
-	-	Trasa GTR	ul. Kórnicka – rondo Żegrze	ZTM/P/010 „Przebudowa trasy tramwajowej ul. Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze wraz z budową odcinka nowej trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej”	ZTM	184,933 (wg WPF 2017)	Nie	-	-	-	Tak Odcinek I (ul. Kórnicka - os. Lecha): - złożono wnioszek o wydanie decyzji środowiskowej - trwają prace nad projektem budowlanym. Złożono projekty do pierwszych uzgodnień. Odcinek II (os. Lecha - rondo Żegrze): - opracowywany i uzgadniany jest projekt budowlany. - uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Złożono	3,020 (łącznie nakłady) 0,506 (nakłady w 2016 r.)	1,6 % łącznych nakładów	2022 r.	Odcinek III Rondo Żegrze – ul. Unii Lubelskiej nie stanowi inwestycji ograniczającej hałas (nowy odcinek linii tramwajowej)

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS TRAMWAJOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
											dokumentację na ZUDP.				
-	-	Trasa Piątkowska	od przystanku Bonin do al. Solidarności	wymiana konstrukcji torowiska, remont przejazdu, przejścia, przebudowa 4 peronów	MPK Poznań Sp. z o.o.	2,737	Tak	2016	2,737	bd	-	-	-	-	-
-	-	ul. Fredry	skrzyżowanie z ul. Kościuszki i z al. Niepodległości	wymiana konstrukcji torowiska, remont przejścia	MPK Poznań Sp. z o.o.	1,4	Tak	2016	1,4	bd	-	-	-	-	-
-	-	ul. Towarowa.	od węzła ZCK do ul.św.Marcin	wymiana konstrukcji torowiska, wykonanie nawierzchni asfaltowej	MPK Poznań Sp. z o.o.	1,3	Tak	2016	1,3	bd	-	-	-	-	-
-	-	trasa Kórnicka	os. Lecha – rondo Żegrze	wymiana szyn, podkładów nawierzchni szynowej w torowisku, remont przejazdu z ul. Inflancką	MPK Poznań Sp. z o.o.	1,69	Tak	2016	1,69	bd	-	-	-	-	-
-	-	ul. Dąbrowskiego	odc. ul. Żeromskiego do ul. Kościelna i odcinek od ul. Kościelna do R. Jeżyckiego	wymiana szyn, podlew, nawierzchni bitumicznej, zwrotnicy z węzła R. Jeżycki	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,465	Tak	2016	0,465	bd	-	-	-	-	-
-	-	ul. Pułaskiego	skrzyżowanie z ul. Libelta	wymiana szyn, podlew pod szynami, nawierzchni	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,404	Tak	2016	0,404	bd	-	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS TRAMWAJOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
				bitumicznej,											
-	-	ul. Ratajczaka	skrzyżowanie z ul. Św. Marcin	wymiana szyn, podlew pod szynami, nawierzchni bitumicznej,	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,11	Tak	2016	0,11	bd	-	-	-	-	-
-	-	ul. Gwarna	w łuku do ul. Św. Marcin	wymiana szyn	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,29	Tak	2016	0,29	bd	-	-	-	-	-
-	-	Pętla PST	od ul. Lechickiej do ul. Szymanowskiego	wymiana szyn w łukach oraz zwrotnic na pętli	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,226	Tak	2016	0,226	bd	-	-	-	-	-
-	-	Pętla Piątkowska	Pętla Piątkowska	wymiana konstrukcji toru (szyn, podkładów i podbudowy)	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,111	Tak	2016	0,111	bd	-	-	-	-	-
-	-	Trasa Kórnicka	od ul. Podgórnej do Mostu Św. Rocha.	wymiana 4 kompletów przyrządów wyrównawczych na Moście Św. Rocha.	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,151	Tak	2016	0,151	bd	-	-	-	-	-
-	-	ul. Grunwaldzka	przejazd na ul. Grunwaldzkiej	wymiana szyn, podlew pod szynami, nawierzchni oraz dwóch przyrządów wyrównawczych	MPK Poznań Sp. z o.o.	0,12	Tak	2016	0,12	bd	-	-	-	-	-
-	-	Poznań	pętla tramwajowa Sobieskiego PST	Modernizacja systemu sterowania zwrotnicami, wymiana napędów i układów zwrotnic	MPK Poznań Sp. z o.o.	3,410	Tak	2016	3,410	bd	-	-	-	-	wymiana zużytych rozjazdów na nowe – powodujące cichsze torowisko
			Most Dworcowy od ul. Matyi												

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS TRAMWAJOWY 2016

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
			wjazd do Zajezdni Głogowska pętla Budziszynska ul. Hetmańska - 28 Czerwca 1956 r. od strony ul. Głogowskiej pętla Miłostowo												
-	-	Poznań	miejscowa wymiana szyn, iglic, zwrotnic, podkładów, podlewu, nawierzchni, napawanie szyn itp.	MPK Poznań Sp. z o.o.	8,259	Tak	2016	8,259	bd						wymiana zużytych części torowiska na nowe - powodujące cichsze torowisko
-	-	Poznań	Likwidacja 15 wyeksploatowanych pociągów tramwajowych (105Na, GT8), zakup 8szt. MF20AC , zakup i modernizacja 4 szt. RT6-MF-06 - AC oraz modernizacja 6 szt. RT6-MF-06 - AC	MPK Poznań Sp. z o.o.	40,470	Tak	2016	40,470	wymiana wagonów na cichsze o ok. 5 dB	-	-	-	-	-	-