

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
cele krótkookresowe (2014-2018 r.) – zadania zrealizowane i niezrealizowane														
1	HD1	Bukowska	Polna – Józefa Kraszewskiego	– ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Częściowo	-	-	-	Tak Zlecono projekt do PIM	-	-	-
2	HD2	Jana Henryka Dąbrowskiego	Polna-85m za skrzyżowaniem z ul. Wawrzyniaka	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)	ZTM	0,621 (koszt realizacji wg POŚPH) Koszt realizacji inwestycji dot. przebudowy trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – zadania ZTM/P/012: 67,310 (wg WPF 2017)	Częściowo	-	-	-	Tak Przygotowanie dokumentacji projektowej obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Prusa do ul. Przybyszewskiego (Projekt pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”) Punktowe naprawy w ramach utrzymania w celu poprawy stanu nawierzchni.	0,195 (nakłady w 2017 r.)	0,29 %	2022 - termin realizacji inwestycji
3	HD3	Jana Henryka Dąbrowskiego	Franklina Roosevelta – Józefa Kraszewskiego	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)	ZTM MPK Poznań Sp. z o.o. (w zakresie remontu nawierzchni drogowej i torowej)	0,414 (koszt realizacji wg POŚPH) Koszt realizacji inwestycji dot. przebudowy trasy tramwajowej	Częściowo Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i drogowej (szyny, podkłady, podtorze, nawierzchnia asfaltowa zamiast	2017 (w zakresie remontu nawierzchni drogowej i torowej wykonanej przez MPK na odc. Prusa - Mickiewicza)	koszt całkowity remontów MPK z poz. 14-22 sprawozdania dla h. tramwajowego, w tym poz. 21 dot. ul. Dąbrowskiego na odc. Prusa- Mickiewicza:	ok. 3 dB w związku z wymianą kostki brukowej na asfalt	Tak Przygotowanie dokumentacji projektowej obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Prusa do ul. Przybyszewskiego (Projekt pn.	0,195 (nakłady w 2017 r.)	0,29 %	2022 - termin realizacji inwestycji

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
						w ul. Dąbrowskiego – zadania ZTM/P/012: 67,310 (wg WPF 2017)	kostki brukowej) na odc. Prusa - Mickiewicza Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej i drogowej na odc. od ul. Roosevelta do ul. Mickiewicza zrealizowana w 2014 r. w ramach zadania HT8 (patrz sprawozdanie dla h. tramwajowego)		9,642		„Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”)			
4	HD4	Jana Henryka Dąbrowskiego	Józefa Kraszewskiego – 85m od skrzyżowania z ul. Wawrzyniaka	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)	ZTM	0,414 (koszt realizacji wg POŚPH) Koszt realizacji inwestycji dot. przebudowy trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – zadania ZTM/P/012: 67,310 (wg WPF 2017)	Częściowo	-	-	-	Tak Przygotowanie dokumentacji projektowej obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Prusa do ul. Przybyszewskiego (Projekt pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”)	0,195 (nakłady w 2017 r.)	0,29 %	2022 - termin realizacji inwestycji
5	HD5	Głogowska	Franklina Roosevelta – Kanałowa	– ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Częściowo	-	-	-	Tak Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
											Zlecono projekt do PIM, jednakże zawieszono jego realizację ze względu na prowadzone równoległe konsultacje społeczne w zakresie uspokojenia ruchu na terenie osiedla Łazarz do czasu ustalenia ostatecznych rozwiązań.			
6	HD6	Jana Henryka Dąbrowskiego	Klemensa Janickiego – Stanisława Przybyszewskiego	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeźcach)	ZTM	0,462 (koszt realizacji wg POŚPH) Koszt realizacji inwestycji dot. przebudowy trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – zadania ZTM/P/012: 67,310 (wg WPF 2017)	Częściowo	-	-	-	Tak Przygotowywanie dokumentacji projektowej obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Prusa do ul. Przybyszewskiego (Projekt pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”)	0,195 (nakłady w 2017 r.)	0,29 %	2022 - termin realizacji inwestycji
7	HD7	Ewarysta Estkowskiego	Most Bolesława Chrobrego – Małe Garbary	wymiana nawierzchni na cichą (w tym również na wysokości Wyższej	ZDM	0,870	Częściowo	-	-	-	Tak Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni. Zlecono projekt do PIM, dodatkowo		-	2018 - termin wprowadzenia zmian organizacyjnych

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
				Szkoły Logistyki) – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.							wykonany jest projekt zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych w ul. Estkowskiego, który uwzględnia ograniczenie prędkości do 40 km/godz.			
8	HD8	Grochowska	Grunwaldzka-Marcelińska	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,877	Częściowo	-	-	-	Tak Zlecono projekt do PIM; Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni. Dodatkowo w niedalekiej odległości wykonano remont od Promienistej do Słonecznej str. Północna - chodnik i krawężnik+ 3,5 m jezdni.	-	-	2018 - termin realizacji projektu zmian organizacyjnych

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
9	HD9	Naramowicka	Łużycka-Radojewo	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZTM ZDM	2,621 (koszt realizacji wg POŚPH) Koszt realizacji inwestycji dot. budowy trasy tramwajowej na Naramowice - zadania ZTM/P/02: 277,9 (wg WPF 2017) Koszt realizacji inwestycji dot. budowy ul. Nowej Naramowickiej - zadania ZDM/P/086: 153,0 (wg WPF 2017)	Częściowo	-	-	-	Tak - Realizacja zadania pn. „Budowa trasy tramwajowej na Naramowice (prace projektowe)” na odcinku od Naramowic do pętli Wilczak. - Realizacja zadania pn. „Budowa węzła komunikacyjnego Nowa Naramowicka - Poprawa jakości układu komunikacyjnego” - Punktowe naprawy nawierzchni w ramach utrzymania. - ZDM zlecił opracowanie dokumentacji projektowej na wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na ul. Naramowickiej.	1,042 (nakłady w 2017 r. dot. budowy trasy tramwajowej na Naramowice)	0,37 %	2021 - termin realizacji inwestycji dot. budowy trasy tramwajowej ZTM/P/021 2022 - termin realizacji inwestycji dot. ul. Nowej Naramowickiej ZDM/P/086
10	HD10	Bolesława Krzywoustego	Inflancka-Rondo Rataje (Estakada Katowicka)	wymiana nawierzchni drogowej w ramach budowy nowego i	ZDM Inwestor zewnętrzny - Posenania	1,926	Tak Zakończono inwestycję polegającą na budowie estakady, przebudowie	2017	161,43 (całkowity koszt inwestycji)	Cicha nawierzchnia – ok. 3 dB Ekrany akustyczne –	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
				przebudowy istniejącego układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą dla "Centrum Łacina"			obiektów inżynierskich nad ul. Inflancką oraz przebudowie ul. Krzywoustego na odcinku od estakady do Ronda Rataje. Zrealizowano cichą nawierzchnię oraz ekran akustyczny po południowej stronie estakady o długości 420 m i wysokości 4 m.			w zależności od położenia odbiorcy względem ekranu – do kilkunastu decybeli				
11	HD11	Piątkowska	Al. Solidarności-Szydłowska	– ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Częściowo	-	-	-	Tak Projekt zlecono do PIM; Punktowe naprawy przy skrzyżowaniu z ul. Wyłom w celu poprawy stanu nawierzchni.	-	-	2018 - termin realizacji projektu zmian organizacyjnych
12	HD12	Malwowa	Grunwaldzka – Perzycka (odcinek od Grunwaldzkiej do końca zabudowy po lewej stronie w granicach administracyjnych m. Poznania – ok. 40m za skrzyżowaniem z ul. Daliową)	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	1,397	Tak Wymiana nawierzchni na nawierzchnię bitumiczną.	2017	0,299	1-2 dB	-	-	-	-
13	HD13	Jana Henryka Dąbrowskiego	Klemensa Janickiego – Polna	– wymiana nawierzchni	ZTM	0,551 (koszt)	Częściowo	-	-	-	Tak Przygotowanie	-	-	2022 - termin

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
				na cichą ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (włączenie ulicy do Strefy „30 na Jeżycach)		realizacji wg POŚPH) 1,838 (całkowita kwota umowy podpisanej z wykonawcami dokumentacji projektowej)					dokumentacji projektowej obejmującej m.in. drogę oraz torowisko na odcinku od ul. Prusa do ul. Przybyszewskiego (Projekt pn. „Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego – dokumentacja studialna”)			realizacji inwestycji
14	HD14	Złotowska	Bukowska–Małwowa (dwa odcinki wzdłuż ulicy Złotowskiej: *od granicy m. Poznania (skrzyżowanie z Małwową) 700m w stronę Bukowskiej, *50m na lewo od skrzyżowania z ul. Owczą do ul. Bukowskiej)	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	1,494	Częściowo	-	-	-	Tak Zlecono projekt do PIM: Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni. W ul. Złotowskiej występują ograniczenia prędkości do 40 km/h na odcinku od Bukowskiej do Brzechwy i do 30 km/h od Ławicy do Sławińskiej, Miastkowskiej.* Roboty interwencyjne. Planowana jest inwestycja – budowa kanalizacji	-	-	2018 - termin realizacji projektu zmian organizacyjnych

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
											sanitarnej przez Aquanet w latach 2019-2021			
15	HD15	Jana Henryka Dąbrowskiego	Olsztyńska-Nad Miedzą	– wymiana nawierzchni na cichą	ZDM	3,957	Częściowo	2016	-	-	Tak W 2016 r. wykonano remont nawierzchni jezdni od granicy miasta – łąty 3676,65 m ² nawierzchni asfaltowej Uwaga: Planowany jest remont / modernizacja sieci gazowej przez PSG w latach 2019-2020	-	-	-
16	HD16	Żegrze	Rondo Żegrze-Krzywoustego	– zmniejszenie natężenia ruchu w wyniku przeniesienia ruchu na fragment III ramy komunikacyjnej (rondo Żegrze – Krzywoustego)	ZDM	0,200	Częściowo	-	-	-	Tak Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni. W 2015r. Wymiana nawierzchni odc. rondo Żegrze-ul. Inflancka. Wraz z zakończeniem przebudowy Estakady Katowickiej ruch samochodowy przeniósł się z ul. Żegrze na główną trasę komunikacyjną Miasta	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
17	HD17	Jana Henryka Dąbrowskiego	Lutycka-Polska	– wymiana nawierzchni na cichą	ZDM	3,351	Częściowo	-	-	-	Tak Naprawy punktowe. Uwaga: Planowany jest remont/modernizacja sieci gazowej przez PSG 2019/2020 + inwestycja Veolia Energia	-	-	-
18	HD18	Głogowska	Andrzeja i Władysława Niegolewskich – Floriana Stablewskiego	– ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	0,250	Częściowo	-	-	-	Tak Punktowe naprawy w celu poprawy stanu nawierzchni. Zlecono projekt do PIM, jednakże zawieszono jego realizację ze względu na prowadzone równoległe konsultacje społeczne w zakresie uspokojenia ruchu na terenie osiedla Łazarz do czasu ustalenia ostatecznych rozwiązań.	-	-	-
19	HD19	Św. Marcin	Tadeusza Kościuszki – al. Marcinkowskiego	– wymiana nawierzchni na cichą – ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM PIM	0,429	Tak w zakresie Strefy Tempo 30. Wyłączenie sygnalizacji świetlnej – upłynnienie ruchu	2016 (w zakresie Strefy Tempo 30)	1,09	bd	Tak Realizacja zadania KPRM/P/029 Program "Centrum" - etap I - przebudowa tras tramwajowych	-	-	2020 - termin realizacji inwestycji

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
							Obecnie przebudowa realizowana przez PIM - zadanie KPRM/P/029 Program "Centrum"				wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 Grudnia, pl. Wolności, Towarowa			
20	HD20	Solna	Al. Marcinkowskiego-Wolnica	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 50 km/godz.	ZDM	2,327	Częściowo	-	-	-	Tak Punktowe naprawy wzdłuż zatoki autobusowej w celu poprawy stanu nawierzchni. Obowiązuje ograniczenie do 50 km/h /w nocy do 60 km/h* Zlecono projekt do PIM	-	-	2018 - termin realizacji projektu zmian organizacyjnych
21	HD21	Starołęcka	Rondo Starołęcka-autostrada A2	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 50 km/godz.	ZDM	1,557	Częściowo	-	-	-	Tak W trakcie opracowania są 3 różne projekty dot. organizacji ruchu obejmujące swym zakresem różne odcinki ul. Starołęckiej. W ul. Starołęckiej obowiązuje ograniczenie do 50 km/h /w nocy do	-	-	2018 - termin realizacji projektu zmian organizacyjnych

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
											60 km/h/; na odcinkach od Fortecznej do pętli autobusowej i od Żorskiej do Żywieckiej występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h.* Naprawy punktowe Uwaga: Planowana jest budowa kolektora prawobrzeżnego I od ul. Fortecznej do ul. Jana Pawła II przez Aquanet w latach 201-2023			
22	HD22	Chojnicka	Koszalińska	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/godz.	ZDM	1,653	Tak Ograniczenie prędkości do 40 km/h Naprawy punktowe	2014 r.	0,06	bd	Uwaga: Planowane prace przez Aquanet w latach 2018-2021	-	-	-
23	HD23	Biskupińska	Koszalińska	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/godz.	ZDM	0,911	Częściowo	-	-	-	Na ul. Biskupińskiej na odcinkach od Koszalińskiej do Lirycznej występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, a od Koszalińskiej do Beskidzkiej do 30	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
											km/h.* Naprawy punktowe Uwaga: Planowane prace przez Aquanet w latach 2018-2019			
24	HD24	Kowalewicka	Głogowska-Sycowska	- wymiana nawierzchni na cichą - ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/godz.	ZDM	0,250	Tak wykonano odc. Pobielska-węzeł Nowe Kotowo Na ul. Kowalewickiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.*	2014	1, 446	do 2 dB	-	-	-	-
cele średniookresowe (2019 –2023 r.) i długookresowe (po 2023 r.) – zadania zrealizowane														
1	HD27	Kurlandzka	Chartowo – Wiatraczna	- wymiana nawierzchni na cichą (w tym również na wysokości szkoły) - ograniczenie prędkości ruchu do 40km/godz.	ZDM	1,947	Częściowo	2016	-	-	Tak Zrealizowano zadanie pn. „Dostosowanie zatoki autobusowej i przejścia dla pieszych – Likwidacja barier architektonicznych ul. Kurlandzka”. W ramach zadania wykonano nową nawierzchnię ścieralną o grubości 5 cm	0,078	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
2	HD31	Przybyszewskiego	Dąbrowskiego-Szamarzewskiego	- ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/godz.	ZDM	0,250	Tak Wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h, poprzez usunięcie znaku ograniczenia prędkości do 70 km/h	2015	0,0024	do 2 dB	-	-	-	
3	HD34	Karola Libelta	Tadeusza Kościuszki – Pl. Cyryla Ratajskiego	- wymiana nawierzchni na cichą ograniczenie prędkości ruchu do 30km/godz. (strefa „30”)	ZDM	0,448	Tak Wprowadzono Strefę 30 na Jezycach i w obszarze I między ulicami Św. Marcin, Marcinkowskiego, Solna, al. Niepodległości. Obecnie trwają prace nad wprowadzeniem strefy w obszarze II – Stare Miasto	2013	0,236	do 3 dB	-	-	-	-
6	HD46	Al. Solidarności	Połabska - Solidarności	Wykonanie cichej nawierzchni na jezdni południowej. na odcinku od ul. Połabskiej do ul. Księcia Mieszka	ZDM	-	Tak Koordynacja sygnalizacji między skrzyżowaniami zapewniająca płynny przejazd jadąc zgodnie z przepisami.	2014	4,175	do 3 dB prędkość ograniczona do 50 km/h (obszar zabudowany)	-	-	-	-
Zadania wykraczające poza zakres POŚPH – inne działania														
1	-	Skrzyżowanie ul. Krzywoustego, Ostrowska, Bodawska-	-	Przebudowa skrzyżowania - zastąpienie skrzyżowania	ZDM	-	Tak	2014	6,357	do 4 dB	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS DROGOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane			
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania
		Ługańska		rondem										
2	-	wydzielenie buspasa na ulicy Mostowej	-	Zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej	ZDM	0,25	Tak	2017	0,27	-	-	-	-	-
3	-	wydzielenie buspasa w ul. Warszawskiej na odc. od ul. Krańcowej do ul. Św. Michała	-	Zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej kosztem transportu indywidualnego	ZDM	0,5	Tak	2017	0,57	-	-	-	-	-
4	-	budowa przejścia przy ul. Chartowo - Bliźniąt	-	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, spowolnienie ruchu	ZDM	0,3	Tak	2017	0,27	-	-	-	-	-
5	-	budowa przejścia dla pieszych w ul. Wierzbicice Matyi	(przy dawnym PKS)	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, spowolnienie ruchu	ZDM	0,4	Tak	2017	0,42	-	-	-	-	-
6	-	Budowa ronda Starołęcka/Głuszyna	-	Poprawa bezpieczeństwa ruchu, spowolnienie ruchu	ZDM	6,42	Tak	2018	Trwa odbiór i rozliczenie inwestycji	-	-	-	-	-

Dodatkowe zadania wykonane w 2017 r. mające wpływ na zmniejszenie poziomu hałasu w Poznaniu:

- budowa progów spowalniających np. w ulicach: Szyperska, Dolna Wilda, Przemysłowa, Niedziałkowskiego, Prądyńskiego
- utrzymywanie w stałej sprawności urządzenia bezpieczeństwa w ramach ITS tj. fotoradary, odcinkowy pomiar prędkości, stacje dynamicznego ważenia, system rejestracji przejazdu na czerwonym świetle . Aktualnie oczekujemy na decyzję GITD w kwestii przejścia przez nich urządzeń.
- usprawnienia dla transportu publicznego:
- wyposażono sterowniki poza obszarem ITS w urządzenia radia VDV – Zamenhofa Obrzyca, Zamenhofa Piłsudskiego, 28 Czerwca –Św. Trójcy, Słowiańska –Mieszka I, Kórnicka –Jana Pawła II, Jana Pawła II- Baraniaka, Plac Bernardyński- Garbary, Kórnicka –Piotrowo. (Koszt 0,15 mln.)

- Zlecono projekty na wydzielenie szluz dla autobusów:

- *Niepodległości Libelta* 24 354,00
- *Serbska Wilczak* 19 392,73
- *Mieszka I Solidarności* 21 037,86

*W zakresie działań naprawczych związanych z ograniczeniami prędkości Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu poinformował, że na ulicach:

- Bukowskiej, Głogowskiej, Estkowskiego, Grochowskiej, Piątkowskiej, Małwowej, Głogowskiej brak jest ograniczenia prędkości do 40 km/h,
- Złotowskiej występują ograniczenia prędkości do 40 km/h na odcinku od Bukowskiej do Brzechwy i do 30 km/h od Ławicy do Sławińskiej, Miastkowskiej,
- Solnej obowiązuje ograniczenie do 50 km/h /w nocy do 60 km/h/,
- Starołęckiej obowiązuje ograniczenie do 50 km/h /w nocy do 60 km/h/; na odcinkach od Fortecznej do pętli autobusowej i od Żorskiej do Żywieckiej występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h,
- Chojnicka od Słupskiej do Kierskiej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h,
- Biskupińska na odcinkach od Koszalińskiej do Lirycznej występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h, a od Koszalińskiej do Beskidzkiej do 30 km/h,
- Kowalewicka obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Na ulicach Bukowskiej, Głogowskiej, Estkowskiego, Grochowskiej, Piątkowskiej, Małwowej, Głogowskiej, Złotowskiej, Solnej, Biskupińskiej obowiązują zakazy wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 16 lub 10 t.

W zakresie działań naprawczych związanych z wymianą nawierzchni na cichą, ze względu na negatywne doświadczenia z lat ubiegłych, Zarząd Dróg Miejskich odstępuje od stosowania cichych nawierzchni w procesie utrzymaniowym. Przyczyny takiego postępowania to stosunkowo krótki cykl życia „cienkiego dywanika z cichej nawierzchni” przy braku odpowiedniego odwodnienia, łatwiejsza jego podatność na degradację w naszej strefie klimatycznej oraz niska skuteczność mycia tej nawierzchni i wysoki koszt tego zabiegu. Ciche nawierzchnie mogą być natomiast stosowane w procesie inwestycyjnym, z zastosowaniem odpowiedniej podbudowy i odwodnienia.

Należy również zwrócić uwagę, że w zakresie obniżenia hałasu oprócz remontów / inwestycji związanych z naprawami / budową nawierzchni jezdni prowadzone są m.in. bieżące naprawy obniżonych studzienek kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym, remonty zatoczek autobusowych, czy chodników.