

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS KOLEJOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
Zrealizowane zadania w ramach POŚPH															
1	Część opisowa POŚPH	Linie kolejowe na terenie miasta Poznania	Cykliczne szlifowanie szyn (optymalnie dwa-trzy razy w ciągu roku)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	Nie	-	-	-	Nie Szlifowanie szyn i rozjazdów odbyło się w 2016 r. Kolejne szlifowania zaplanowane zostały na rok 2018	-	-	2018	-	
Zrealizowane zadania wykraczające poza POŚPH															
1	-	Poznań Linia kolejowa nr 351 (Poznań – Szczecin)	Inwestycja pn.„Modernizacja torowiska na linii nr 351 Poznań Szczecin do granic miasta Poznania (Poznań Główny – Kiekrz) – 12,9 km” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	Nie	-	-	-	Tak Prace projektowe rozpoczęte w 2015 r. Planowane rozpoczęcie robót budowlanych - III kwartał 2018 r.	-	-	2020	-	
2	-	Poznań linia kolejowa nr 271 (Wrocław - Poznań)	Inwestycja pn. „Modernizacja torowiska na linii nr 271 Wrocław – Poznań od granic miasta do Poznania Głównego, 5,3 km” w ramach projektu	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	Tak W ramach projektu wykonano kompleksową wymianę nawierzchni na tor bezстыkowy z szyn	2017	799,1 projektowanie: 28,994 roboty: 757,680 dodatkowe: 12,423	Modernizacja torowiska – do ok. 5 dB Ekranы akustyczne – w zależności od położenia odbiorcy względem ekranu –	-	-	-	-	-	

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS KOLEJOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
				pn. „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań, Faza II”			60E1 na podkładach strunobetonowych PS94 z przytwierdzeniem sprężystym typu SB wraz ze szlifowaniem szyn. W ramach przedmiotowego projektu zostały wykonane ekrany akustyczne w km 160,530 – 160,812 przy torze nr 1 oraz w km 160,020 – 160,595; 160,611 – 160,745; 161,087 – 161,369; 161,369 – 161,409 przy torze nr 2 oraz wkładki przyszynowe w km 160,593 – 160,620; 160,735 – 160,870; 161,710 – 161,745.			do kilkunastu decybeli					
3	-	Poznań Linia kolejowa nr 395 (Zieliniec-Kiekrz)		Wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych na linii kolejowej nr 395 Zieliniec – Kiekrz w torze nr 2 od km 3,300 do km 4,500; od km 9,000 do km 13,353; od km 14,635 do km 19,330 oraz budynku nastawni na stacji Poznań Piątkowo w ramach	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	Tak w ramach projektu wykonano kompleksową wymianę nawierzchni w torze nr 2 na stacji Koziegłowy od km 3,300 do km 4,500; na szlaku Koziegłowy – Poznań Piątkowo od km 9,000 do km 13,353 oraz na szlaku Poznań	2017	21,354 projektowanie: 0,566 roboty: 20,568 nastawnia: 0,220	Wymiana nawierzchni – do ok. 3 dB	-	-	-	-	-

Sprawozdanie z realizacji POŚPH - HAŁAS KOLEJOWY 2017

L.p.	Oznaczenie literowe wg Programu 2013	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Zakładane działania naprawcze	Podmiot odpowiedzialny	Zakładane koszty [mln zł]	Czy działania zostały zrealizowane (tak/nie)	Działania zrealizowane			Działania niezrealizowane				Uwagi
								Termin zakończenia	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Ocena skuteczności	Czy zadanie zostało rozpoczęte? tak/nie (Jeśli tak- proszę podać zrealizowany zakres. Jeśli nie- proszę podać przyczynę)	Koszt zrealizowanych działań [mln zł]	Koszt zrealizowanych działań w stosunku do całości kosztów [%]	Planowany termin realizacji zadania	
				Projektu pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 394, 395 na odcinku Poznań Franowo – Zieliniec – Kiekrz”			Piątkowo - Kiekrz od km 14,635 do km 19,330 wraz ze szlifowaniem szyn								
4	-	Poznań Linia kolejowa nr 394 (Krzyszów-Kobylnica)		Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej Nr 394 Krzesiny-Kobylnica tor nr 1 od km 12,050 do km 15,945 w ramach projektu pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 394, 395 na odcinku Poznań Franowo – Zieliniec – Kiekrz”	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	Tak w ramach zadania wykonano kompleksową wymianę nawierzchni w torze nr 1 na szlaku Zieliniec - Kobylnica od km 12,214 do km 15,945 wraz z wymianą podkładów staroużytecznych od rozjazdu nr 6 w Zieliniec do km 12,214	2017	6,405 projektowanie: 0,197 roboty: 6,208	Wymiana nawierzchni – do ok. 3 dB	-	-	-	-	-
5	-	Linie kolejowe na terenie miasta Poznania		Bieżąca konserwacja nawierzchni	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	-	Tak wymiana uszkodzonych złączek, dokręcenie lub wymiana śrub i wkrętów, podbijanie pojedynczych podkładów, uzupełnianie podsypki, regulacja toru w płaszczyźnie poziomej i pionowej	2017	bd	ograniczenie wzrostu emisji hałasu ze względu na zużycie torowiska	-	-	-	-	-