

Stanowisko Miejskiej Rady Seniorów z 9 marca 2020 r. w sprawie projektu uchwały Rady Miasta Poznania dotyczącej zmian cen biletów komunikacji miejskiej

1. Miejska Rada Seniorów zapoznała się z projektem uchwały PU 460/20 i ze względu na zmianę dotyczącą ceny biletu dla seniorów opiniuje go negatywnie.
2. Miejska Rada Seniorów wskazuje na następujące argumenty:
 - Ceny biletów podnoszone są o ok. 20 %, a cena rocznego biletu dla seniorów o 100 %, ta rażąca dysproporcja jest sprzeczna z dotychczasową polityką miasta zakładającą, by seniorów nie traktować gorzej, ale stwarzać im dogodne warunki dla aktywności w jesieni życia.
 - Wśród miast wojewódzkich Bydgoszcz, Toruń i Lublin wprowadziły bezpłatne przejazdy komunikacją miejską dla osób w wieku 65+. Wrocław właśnie obniżył wiek osób korzystających z darmowej komunikacji do 67 roku życia, w Warszawie obowiązuje roczny bilet dla seniorów kosztujący 50 zł.
 - Poznań zajął pierwsze miejsce w rankingu Najlepsze Miasta dla Seniorów 2019. W raporcie z tych badań zapisano: „Poznań to miasto, o którym bez wahania można powiedzieć, że dba o swoich seniorów. Zajął 1 miejsce w kategorii Działania władz na rzecz seniorów, a także 3 miejsce za Aktywizację seniorów i Finansowanie badań. (...) Pierwsza pozycja Poznania w naszym rankingu, to zasługa także dostępności transportu miejskiego i specjalnego Biletu Seniora dla osób w wieku 65+, który kosztuje jedynie 50 zł rocznie. Mimo że cena zwykłego biletu normalnego komunikacji miejskiej jest najwyższa spośród tych znajdujących się w naszym zestawieniu, to specjalna oferta dla osób starszych wywindowała Poznań na 6 miejsce w podkategorii „Komunikacja miejska – bilety i ulgi.”
 - Rankingi zapewne nie są najbardziej istotną miarą poziomu życia; to jednak żal, że być może tracimy to pierwsze miejsce na rzecz Krakowa, który był za nami o pół punktu.
3. Poprawka Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej zakładająca nową cenę biletu rocznego dla seniorów w wysokości 90 zł (a nie 99 zł jak w projekcie) to, mimo obniżenia ceny w stosunku do projektu, zakłada jednak wzrost w porównaniu do dzisiejszego stanu o 80%, a więc zdecydowanie więcej niż średnia podwyżka biletów. Propozycja wprowadzenia biletu 30-dniowego w wysokości 30 zł, chociaż wygodniejsza dla niektórych osób, generuje jednak wzrost rocznego kosztu biletu o 140 %.
4. Mimo że seniorzy w nowej strukturze cen pozostają grupą wyróżnioną (bezpłatny bilet dla osób, które ukończyły 70 rok życia, bilet roczny porównywalny z miesięcznym dla innych grup wiekowych) to w tej konkretnej uchwale zostali potraktowani gorzej niż inni. Symboliczne znaczenie decyzji nawet pod jakimś względem roztropnych ekonomicznie niesie czasami trudne do odrobienia zmiany nastawień społecznych. W mieście przyjaznym seniorom warto wziąć to pod uwagę.

Przewodniczący Miejskiej Rady Seniorów

(-) Antoni Szczuciński