

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
RADY MIASTA POZNANIA
z dnia r.

§ 1

Opis granic obszaru staromiejskiego, oznaczonego w części graficznej kolorem czerwonym oraz symbolem OS

Za początek granicy obszaru staromiejskiego przyjęto punkt przecięcia osi ulicy Solnej z Alejami Karola Marcinkowskiego. Jest to punkt wysunięty najdalej na północny-zachód, umiejscowiony na skrzyżowaniu ww. ulic, w miejscu przecięcia lewoskrętów. Dalej od północy granica przebiega w kierunku wschodnim w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie w ciągu ul. Solnej, Wolnicy, Małe Garbary. Dalej granica przebiega przez środek przejścia dla pieszych (na wysokości przystanku tramwajowego Małe Garbary), a następnie przecina środek skrzyżowania ulic Garbary – Ewarysta Estkowskiego. Później granicę stanowi oś ul. Ewarysta Estkowskiego w kierunku ronda Śródka. W punkcie styku osi ulicy z działkami nr 6/4, 1/4, arkusz 05, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym (przecina północną jezdnię ul. Ewarysta Estkowskiego, chodnik oraz teren zieleni) i dalej przebiega wzdłuż granic działek nr 1/4, 1/6, 1/7, arkusz 05, obręb Poznań położonych bezpośrednio przy nadbrzeżnym murze oporowym stanowiącym zachodni brzeg dawnego portu rzecznego.

Następnie granica przebiega w granicy działki nr 18, arkusz 03, obręb Poznań, na zachodnim brzegu rzeki aż do wiaduktu linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kunowice. Z punktu styku na granicy działek 17, 18, arkusz 03, obręb Poznań granica przebiega w osi południowego toru kolejowego w kierunku stacji kolejowej Poznań-Wschód. Na wysokości wiaduktu kolejowego znajdującego się nad ul. Prymasa Augusta Hlonda (działka nr 2/1, arkusz 05, obręb Śródka) granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i przebiega wschodnią krawędzią pasa rozdziału jezdni ul. Podwale i następnie przechodzi w osi wyjazdowego toru tramwajowego z pętli Zawady w kierunku ronda Śródka.

Na rondzie Śródka granica skręca w oś północno-zachodniej jezdni ronda i dalej przebiega osi północnego toru tramwajowego biegnącego środkiem ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego. Na wysokości środka mostu Mieszka I (działka nr 12/5, arkusz 11, obręb Śródka) granica skręca na południe i dalej przebiega osi rzeki Cybiny i dalej w kierunku rozwidlenia rzeki Warty.

Za rozwidleniem (na wysokości południowego cypla Ostrowa Tumskiego, działka nr 2, arkusz 17, obręb Śródka) granica przebiega osią rzeki Warty. Na wysokości mostu św. Rocha (narożnik położony na styku granic działki nr 15, arkusz 33, obręb Poznań, oraz działki nr 1, arkusz 21, obręb Rataje) granica skręca w kierunku zachodnim, w osi północnego toru tramwajowego biegnącego w ciągu ul. Mostowej, Józefa Dowbora-Muśnickiego oraz placu Bernardyńskiego. Dalej przecina skrzyżowanie ulic Zielonej i Za Bramką, po czym skręca w ul. por. Janiny Lewandowskiej, Podgórną i biegnie aż do skrzyżowania z Alejami Karola Marcinkowskiego. Na wysokości działki nr 31/3, arkusz 26, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym i dalej biegnie osią Alei Karola Marcinkowskiego.

Na skrzyżowaniu ul. Solnej i Alei Karola Marcinkowskiego granica łączy się w punkcie początkowym, od którego rozpoczęto opis zasięgu obszaru staromiejskiego.

§ 2

Opis granic obszaru centrum i historycznych dzielnic, oznaczonego w części graficznej kolorem żółtym oraz symbolem CHD

Za początek granicy obszaru staromiejskiego przyjęto punkt przecięcia osi ul. Solnej z Alejami Karola Marcinkowskiego. Jest to punkt wysunięty najdalej na północny-zachód, umiejscowiony na skrzyżowaniu ww. ulic, w miejscu przecięcia lewoskrętów. Dalej od północy granica przebiega w kierunku wschodnim w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie w ciągu ul. Solnej, Wolnicy, Małe Garbary. Dalej granica przebiega przez środek przejścia dla pieszych (na wysokości przystanku tramwajowego Małe Garbary), a następnie przecina środek skrzyżowania ulic Garbary – Ewarysta Estkowskiego. Później granicę stanowi oś ul. Ewarysta Estkowskiego w kierunku ronda Śródka. W punkcie styku osi ulicy z działkami nr 6/4, 1/4, arkusz 05, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym (przecina północną jezdnię ul. Ewarysta Estkowskiego, chodnik oraz teren zieleni) i dalej przebiega wzdłuż granic działek nr 1/4, 1/6, 1/7, arkusz 05, obręb Poznań położonych bezpośrednio przy nadbrzeżnym murze oporowym stanowiącym zachodni brzeg dawnego portu rzecznego.

Następnie granica przebiega w granicy działki nr 18, arkusz 03, obręb Poznań, na zachodnim brzegu rzeki aż do wiaduktu linii kolejowej Warszawa Zachodnia – Kunowice. Z punktu styku na granicy działek 17, 18, arkusz 03, obręb Poznań granica przebiega w osi południowego toru kolejowego w kierunku stacji kolejowej Poznań-Wschód. Na stacji kolejowej Poznań Wschód granica przechodzi w oś toru linii kolejowej Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna i dalej biegnie osią toru aż do osi ul. Bałtyckiej.

Potem granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi ul. Bałtyckiej w kierunku mostu Lecha. Dalej granica ciągnie się północną nitką mostu Lecha, po czym skręca na południowy zachód (działka nr 23, arkusz 27, obręb Winiary) i przebiega w osi rzeki Warty.

Następnie granica skręca w kierunku skrzyżowania ul. Szelałowskiej z ul. Winogrady poprzez działki nr 99, 81, 80, 79/2, arkusz 28, obręb Winiary, i dalej przechodzi w osi ul. Winogrady, a następnie ul. Kazimierza Pułaskiego. Na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Pułaskiego, Feliksa Nowowiejskiego i alei Wielkopolskiej granica przebiega w kierunku północno-zachodnim, w osi północnego toru tramwajowego w kierunku ul. Nad Wierzbakiem.

Następnie granica skręca w kierunku północno-wschodnim w ul. Nad Wierzbakiem i dalej osi ulicy do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Dalej osi ul. Wojska Polskiego przebiega w kierunku wiaduktu im. Ryszarda Ganowicza.

Dalej na wysokości środka wiaduktu (działka nr 2/8, arkusz 38, obręb Gołęcin) granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi pasa zieleni rozdzielającego jezdnie ul. Niestachowskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. św. Wawrzyńca przebiega nadal w kierunku południowym i pokrywa się z osi ul. Stefana Żeromskiego.

Na wysokości skrzyżowania z ul. Jana Henryka Dąbrowskiego przechodzi w osi ul. Stanisława Przybyszewskiego i biegnie dalej pasem zieleni w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Bukowską.

Następnie skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi ul. Bukowskiej, po czym skręca w kierunku południowym w osi ulicy Szamotulskiej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Marcelińską.

Dalej przebiega w osi ul. Marcelińskiej w kierunku zachodnim, aż do skrzyżowania z ul. Bułgarską i Polską. Na skrzyżowaniu granica skręca w ul. Bułgarską i dalej biegnie jej osi, następnie osiami ulic Jugosłowiańską i Edmunda Taczanowskiego, po czym przechodzi w osi ul. Piotra Ściegiennego aż do skrzyżowania z ul. Głogowską.

Na przecięciu skrzyżowania granica przebiega w osi ul. Głogowskiej w kierunku wiaduktu Kosynierów Górczyńskich. Na wysokości granicy działek nr 67/17, 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn granica skręca w kierunku wschodniej krawędzi ul. Głogowskiej, po czym skręca w granicę działki nr 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn i biegnie nią w kierunku południowo-zachodnim do przecięcia z działkami nr 67/14, 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn. W punkcie przecięcia skręca w kierunku południowo-wschodnim i przebiega w granicach działek nr 47/18, 47/20, 47/21, 47/26, 47/27, 47/29, 85/1, 85/5 (południowa granica ul. Antoniego Andrzejewskiego), 66, arkusz 12, obręb Górczyn, a następnie skręca w kierunku wschodnim w osi ulicy Miedzianej.

Dalej przebiega osią ul. Miedzianej, następnie przechodzi w oś ul. Romana Dmowskiego aż do skrzyżowania z ul. Hetmańską.

Następnie granica skręca w ul. Hetmańską i przebiega w osi południowego toru tramwajowego w kierunku Rataj. Na środku mostu Przemysła I granica skręca w kierunku północnym i przebiega osią rzeki Warty aż do mostu św. Rocha.

Na wysokości mostu św. Rocha (narożnik położony na styku granic działki nr 15, arkusz 33, obręb Poznań, oraz działki nr 1, arkusz 21, obręb Rataje) granica skręca w kierunku zachodnim, w osi północnego toru tramwajowego biegnącego w ciągu ul. Mostowej, Józefa Dowbora-Muśnickiego oraz placu Bernardyńskiego. Dalej przecina skrzyżowanie ulic Zielonej i Za Bramką, po czym skręca w ul. por. Janiny Lewandowskiej, Podgórną i biegnie aż do skrzyżowania z Alejami Karola Marcinkowskiego. Na wysokości działki nr 31/3, arkusz 26, obręb Poznań, granica skręca w kierunku północnym i dalej biegnie osią Alei Karola Marcinkowskiego.

Na skrzyżowaniu ul. Solnej i Alei Karola Marcinkowskiego granica łączy się w punkcie początkowym, od którego rozpoczęto opis zasięgu obszaru centrum i historycznych dzielnic.

§ 3

Opis granic obszaru zurbanizowanego, oznaczonego w części graficznej kolorem fioletowym oraz symbolem Z1

W ramach opracowania wyznaczono dwa obszary zurbanizowane. Pierwszy z nich rozciąga się po północno-wschodniej i zachodniej stronie rzeki Warty. Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna z ul. Bałtycką. Od tego miejsca granica przebiega w osi ul. Bałtyckiej w kierunku wschodnim. Na wysokości skrzyżowania z ul. Gnieźnieńską granica skręca w oś tejże ulicy w kierunku Bogucina (gmina Swarzędz), a następnie przebiega w granicy administracyjnej Poznania w kierunku północnym i dalej zachodnim (w granicy z gminą Czerwonak).

W miejscu przecięcia osi rzeki Warty z granicą administracyjną Poznania, granica skręca w kierunku południowym. Jej dalszy przebieg wyznacza północny tor towarowej obwodnicy kolejowej. Na wysokości ul. Rubież granica obszaru przebiega przez tunel pod torami towarowej obwodnicy kolejowej i dalej osią ul. Rubież w kierunku północnym.

Na wysokości posesji przy ul. Figowej 2 (działka nr 2/9, arkusz 04, obręb Naramowice) granica obszaru skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z północnymi granicami nieruchomości przy ul. Figowej nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, działki nr 2/23, arkusz 04, obręb Naramowice, a następnie

nieruchomości przy ul. Cytrynowej nr 55, 57, 59, działek nr 1/126, 1/123, 1/122, 1/121, 1/120, arkusz 04, obręb Naramowice aż do skrzyżowania ulic Bananowej i Radłowej.

Następnie granica przebiega osiã ul. Radłowej do skrzyżowania z ul. Dolnã, gdzie przyjmuje kierunek wschodni i dalej ciągnie się jej osiã. Na wysokości skrzyżowania z ul. Diamentowã granica skręca na północ do skrzyżowania z ul. Miętowã i dalej osiã ulicy przebiega w stronę ul. Naramowickiej.

Dalszy przebieg obszaru wyznacza oś ul. Naramowickiej do skrzyżowania z ul. Rumiankowã. Następnie granica obszaru skręca w oś ul. Rumiankowej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Umultowskã. Następnie granica skręca na południe i przebiega w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości os. Różany Potok granica obiera kierunek wschodni i przebiega osiami ulic Zygmunta Lisowskiego, Jarosława Maciejewskiego, Stefana Vrtela-Wierczyńskiego, Romana Drewsa, Adama Skałkowskiego, Kazimierza Ajdukiewicza i następnie łączy się z ul. Bogumiła Krygowskiego.

Na wysokości zakrętu ul. Bogumiła Krygowskiego w kierunku południowo-zachodnim granica przebiega przez tereny zieleni nieurządzonej w granicach działek nr 6/2, 6/3, 8, arkusz 12, obręb Naramowice w kierunku ul. Bronisława. Dalej granica przebiega w kierunku zachodnim w osi ul. Bronisława do skrzyżowania z ul. Jasna Rola. Dalej granica przebiega osiã ul. Jasna Rola i na wysokości północnego skraju os. Władysława Łokietka skręca w kierunku zachodnim aż do ul. Łużyckiej. Kolejny odcinek obszaru stanowi oś ul. Łużyckiej, która łączy się z ul. Umultowskã. Dalej granica obszaru przebiega w kierunku północnym w osi ul. Umultowskiej. Na wysokości stawów w rejonie Wydziału Fizyki UAM granica skręca w oś drogi gruntowej przebiegającej pomiędzy stawami a terenami leśnymi i ciągnie się aż do skrzyżowania z ul. Huby Moraskie.

Następnie przebieg granicy wyznacza oś ul. Huby Moraskie, aż do skrzyżowania z ul. Morasko. W tym miejscu granica ciągnie się osiã ulicy w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Meteorytowã. W tym miejscu granica obejmuje kierunek północno-zachodni w ul. Meteorytovej i po ok. 53 m skręca w kierunku południowo-zachodnim.

Od tego miejsca (narożnik granicy miasta sytuowany po stronie zachodniej jezdni ul. Meteorytovej) zasięg obszaru przebiega w granicy administracyjnej miasta Poznania z gminã Suchy Las aż do ul. Sucholeskiej.

Następnie granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi ul. Sucholeskiej, po czym skręca w kierunku zachodnim. Dalej zasięg obszaru wyznaczają granice działek nr 4/2, 3/2, 2/2, 7, 10/1, 10/5, 10/4, 10/1, 15/5, 16, arkusz 15, obręb Strzeszyn, działki nr 24, arkusz 03, obręb Strzeszyn, a następnie granica łączy się z ul. Strzeszyńskã.

Dalej granica biegnie osi \dot{a} ulic Strzeszyńskiej, a następnie skręca w oś ul. Biskupińskiej, po czym skręca w oś ul. Jastrowskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Wałęck \dot{a} skręca w kierunku południowo-zachodnim i dalej ciągnie się osi \dot{a} ulicy do skrzyżowania z ul. Koszalińską.

Dalszy przebieg granicy wyznaczają osie ulic Koszalińskiej i Lutyckiej w kierunku wschodnim, aż do osi toru kolejowego linii Poznań Główny-Piła Główna. Następnie granica przebiega osi \dot{a} wschodniego toru kolejowego w kierunku stacji Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu nad ul. Niestachowską granica przebiega południową osi \dot{a} toru kolejowego linii kolejowej Poznań-Szczecin i biegnie w kierunku zachodnim. Na wysokości przejścia podziemnego pod ul. św. Wawrzyńca granica skręca w oś ul. Botanicznej i dalej biegnie do ul. Jana Henryka Dąbrowskiego, po czym skręca w kierunku zachodnim.

Na wysokości skrzyżowania z ul. Polską granica skręca w ul. św. Wawrzyńca i przebiega jej osi \dot{a} . Na wysokości zakończenia powierzchni wyłączzonej z ruchu południowej jezdni ulicy św. Wawrzyńca, granica przebiega prostopadle w kierunku linii kolejowej Poznań Główny - Szczecin Główny.

Dalszy przebieg wyznacza oś północnego toru linii kolejowej Poznań Główny - Szczecin Główny aż do skrzyżowania z ul. Polanowską. W tym miejscu granica skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z osi \dot{a} ul. Polanowskiej, a następnie skręca w oś ul. Słupskiej w kierunku północnym. Następnie granica skręca w oś ul. Międzydrojskiej i ciągnie się w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z ul. Słupską.

Dalszy przebieg stanowi oś ul. Słupskiej aż do północnej jezdni zjazdu z ul. Jana Henryka Dąbrowskiego. Następnie granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w granicach działek nr 37/4, 37/1, arkusz 21, obręb Krzyżowniki, we frontowych granicach posesji przy ul. Dąbrowskiego nr 525, 525a, 527, 529a, 531, a następnie w graniach działek nr 22/16, 22/18, 22/7, 22/37, arkusz 21, obręb Krzyżowniki.

Kolejny odcinek stanowi oś ul. Przygranicznej. Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po zachodniej stronie jezdni ul. Przygranicznej dalszy przebieg obszaru pokrywa się z granic \dot{a} administracyjną miasta Poznania z gmin \dot{a} Tarnowo Podgórne i ciągnie się aż do skrzyżowania z ul. Bukowską.

Granica skręca w oś ul. Bukowskiej i przebiega w kierunku wschodnim. Następnie skręca w oś ul. Polickiej i jej osi \dot{a} przebiega aż do skrzyżowania z ul. Ławica. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osi \dot{a} ul. Perzyckiej w kierunku południowym, następnie przecina skrzyżowanie z ul. Złotowską i dalej w osi ul. Perzyckiej łączy się z osi \dot{a} ul. Dobiegniewskiej.

Późniejszy przebieg zasięgu obszaru wyznaczają skrajne granice nieruchomości zabudowanych położonych przy ulicach Wincentego Rapackiego, Franciszka Rylla, Ludwika Solskiego i Stefana Jaracza, na styku z terenami leśnymi. Dalej granica przebiega pomiędzy ROD Wypoczynek i ROD Kolejarz i łączy się z osią ul. Brzechwy. Następnie skręca w oś ul. Leśnych Skrzatów i ponownie łączy się z ul. Bukowską, po czym osią ulicy przebiega aż do skrzyżowania z ul. Zgorzelecką. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Zgorzelecką, a następnie z osią ul. Konstancji Łubieńskiej. Potem przecina skrzyżowanie z ul. Kolorową i kieruje się na południowy wschód w kierunku ul. Marcelińskiej.

Następnie skręca w oś ul. Marcelińskiej i przechodzi dalej w oś ul. Wałbrzyskiej. Na jej końcu znajduje się pętla do zawracania. Dalej granica kieruje się na północny-zachód i jej dalszy przebieg wyznacza południowo-wschodni skraj Lasku Marcelińskiego aż do ul. Dziewińskiej. Następnie granica skręca na północ i dalej w oś ul. Kiemliczów. Dalszy przebieg wyznacza oś ul. Michała Wołodyjowskiego, przechodząca dalej w oś ul. Małoszyńskiej i kieruje się w stronę ul. Grunwaldzkiej. Następnie pokrywa się z osią ul. Grunwaldzkiej do skrzyżowania z ul. Ziębicką. Dalszy przebieg zasięgu obszaru wyznacza oś ul. Ziębickiej, potem ul. Wieruszowskiej i ponownie łączy się z ul. Grunwaldzką. Późniejszy przebieg granicy prowadzi osiami ul. Grunwaldzkiej i Malwowej.

Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po stronie zachodniej jezdni ul. Malwowej dalszy przebieg pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminami Dopiewo, Komorniki i Luboń.

Ponowny przebieg wewnątrz miasta Poznania następuje w miejscu połączenia ul. Tadeusza Kościuszki (gmina Luboń) z ul. Kotowo (miasto Poznań). Od tego punktu przebieg zasięgu obszaru zurbanizowanego stanowią osie ul. Kotowo, Wandy Modlibowskiej i Mieleszyńskiej. Na wysokości skrętu ul. Mieleszyńskiej w kierunku północnym (wzdłuż ekranu akustycznego oddzielającego od ul. Głogowskiej) granica przebiega przejściem podziemnym pod ul. Głogowską i łączy się po jej północno-zachodniej stronie z ul. Fabianowo.

Dalszy przebieg wyznaczają oś ul. Fabianowo oraz oś ul. Wołowskiej i częściowo oś ul. Legnickiej. Granica przebiega aż do tunelu pod linią kolejową Warszawa Zachodnia - Kunowice. Następnie granica kieruje się w kierunku wschodnim i przebiega w osi południowego toru kolejowego linii Warszawa Zachodnia - Kunowice, aż do skrzyżowania z ul. Kopanina.

Potem granica obszaru przebiega osiami ul. Kopanina i Klinkierowej, aż do węzła drogowego z ul. Głogowską. Na wysokości wiaduktu południowej jezdni ul. Ostatniej granica skręca w kierunku południowo-zachodnim w pasie rozdzielającym jezdnie ul. Głogowskiej. Na

wysokości ul. Komornickiej granica przecina jednię ul. Głogowskiej i dalej przebiega osiami ul. Komornickiej i Mikołowskiej.

Następnie granica skręca w oś ul. Ostatniej w kierunku wschodnim i dalej przechodzi w oś ul. Leszczyńskiej. Dalszy przebieg zasięgu obszaru zurbanizowanego przebiega ulicami Jacka Malczewskiego, Władysława Orkana, Lubońską, Franciszka Witaszka, ponownie Władysława Orkana i łączy się z osią ul. Leszczyńskiej.

Następnie granica prowadzi osiami ul. Leszczyńskiej i Opolskiej. Na wysokości połączenia ul. Opolskiej (miasto Poznań) z ul. Żabikowską (gmina Luboń) zasięg obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminą Luboń aż do przecięcia z ul. 28 Czerwca 1956 r. (rejon węzła autostradowego Poznań Dębina).

Dalszy przebieg obszaru pokrywa się z osią ul. 28 Czerwca 1956 r. i przechodzi w oś ul. Dolna Wilda. Na wysokości wiaduktu kolejowego nad ul. Dolna Wilda granica obszaru skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi północnego toru kolejowego linii Kluczbork - Poznań Główny. Na wysokości przejazdu kolejowego Wiśniowa granica skręca na północny zachód i przechodzi w oś ul. Wiśniowej, aż do skrzyżowania z ul. Wspólną. Następnie skręca na wschód i dalszy przebieg wyznacza oś ul. Wspólnej, aż do skrzyżowania z ul. Dolna Wilda. W miejscu przecięcia ulic granica przebiega dalej w kierunku północnym osią ul. Dolna Wilda i na wysokości wiaduktu drogowego, po którym wiedzie ul. Hetmańska, łączy się z południową granicą obszaru centrum i historycznych dzielnic.

Dalej granica przebiega w kierunku zachodnim i osią południowego toru tramwajowego w ul. Hetmańskiej. Następnie skręca w kierunku południowo-zachodnim i przechodzi w oś ul. Romana Dmowskiego, a następnie ul. Miedzianej.

Na końcu ul. Miedzianej granica biegnie w kierunku północno-zachodnim i przebiega w granicach działek nr 66, 85/5 (południowa granica ul. Antoniego Andrzejewskiego), 85/1, 47/29, 47/27, 47/26, 47/21, 47/20, 47/18, arkusz 12, obręb Górczyn, aż do punktu przecięcia działki nr 67/14 z działkami nr 67/19, 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn. Wzdłuż granicy działki nr 67/6, arkusz 12, obręb Górczyn granica biegnie w kierunku północno-wschodnim. W punkcie przecięcia działek nr 67/6, 67/17, 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn, granica skręca w kierunku północno-zachodnim, w stronę osi ul. Głogowskiej. W punkcie styku granicy działek nr 67/17, 67/19, arkusz 12, obręb Górczyn granica obszaru skręca w oś ul. Głogowskiej w kierunku centrum miasta, aż do skrzyżowania z ul. Piotra Ściegiennego.

Na przecięciu skrzyżowania granica przebiega w osi ul. Piotra Ściegiennego, po czym przechodzi w oś ul. Edmunda Taczanowskiego oraz oś ulicy Jugosłowiańskiej. Następnie

przecina skrzyżowanie z ulicą Grunwaldzką, skręca w ul. Bułgarską i biegnie jej osią aż do skrzyżowania z ulicami Marcelińską i Polską.

Dalej skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi ul. Marcelińskiej aż do skrzyżowania z ul. Szamotulską, po czym skręca w kierunku północnym i osią ul. Szamotulskiej biegnie aż do ul. Bukowskiej. Osią ul. Bukowskiej granica obszaru zurbanizowanego łączy się ze skrzyżowaniem ul. Stanisława Przybyszewskiego. Skręcając na północ przechodzi w os. ul. Stanisława Przybyszewskiego, przecina skrzyżowanie ul. Jana Henryka Dąbrowskiego i przechodzi w os. ul. Stefana Żeromskiego. Na wysokości skrzyżowania z ul. św. Wawrzyńca przechodzi w os. ul. Niestachowskiej i dalej biegnie na północ w pasie zieleni rozdzielającym jezdnie.

Następnie na wysokości środka wiaduktu im. Ryszarda Ganowicza (działka nr 2/8, arkusz 38, obręb Gołęczin) granica skręca w kierunku wschodnim i pokrywa się z osią ul. Wojska Polskiego. Potem skręca w os. ul. Nad Wierzbakiem i za skrzyżowaniem ul. Małopolskiej i alei Wielkopolskiej przechodzi w os. północnego toru tramwajowego w ciągu alei Wielkopolskiej. Na skrzyżowaniu ulic Kazimierza Pułaskiego, Feliksa Nowowiejskiego i alei Wielkopolskiej granica skręca w os. ul. Kazimierza Pułaskiego i obiera kierunek północno-wschodni. Dalej przechodzi przez os. ul. Winogrody. Następnie granica przecina skrzyżowanie z ul. Szelałgowską i przechodzi przez działki nr 79, 80, 81, 99, arkusz 28, obręb Winiary. Łączy się z osią rzeki Warty i obiera kierunek północny w stronę mostu Lecha. Dalej granica skręca w północną nitkę mostu Lecha i dalej przebiega na wschód w osi ul. Bałtyckiej, łącząc się z punktem początkowym, od którego rozpoczęto opis zasięgu obszaru zurbanizowanego nr 1, w miejscu przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna z ul. Bałtyką.

§ 4

Opis granic obszaru zurbanizowanego, oznaczonego w części graficznej kolorem fioletowym oraz symbolem Z2

W ramach opracowania wyznaczono dwa obszary zurbanizowane. Drugi z nich rozciąga się po wschodniej stronie rzeki Warty. Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia osi rzeki Warty z mostem Mieszka I. Od tego miejsca granica pokrywa się z zasięgiem obszaru staromiejskiego.

Przebieg granicy wyznacza os. północnego toru tramwajowego w ciągu ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego (pod prąd względem kierunku jazdy tramwajów) i prowadzi w stronę ronda Środka. Na rondzie Środka granica przebiega osią północno-zachodniej jezdni ronda i dalej

osią toru tramwajowego wyjazdowego z pętli Zawady, a następnie wschodnią krawędzią pasa rozdziału jezdni ul. Podwale do wiaduktu kolejowego nad ul. Prymasa Augusta Hlonda.

Potem granica skręca w kierunku północno-wschodnim i pokrywa się z osią południowego toru kolejowego linii Warszawa Zachodnia - Kunowice. Za stacją kolejową Poznań Wschód na rozgałęzieniu torów granica obszaru skręca w kierunku południowo-wschodnim w osi północnego toru linii Warszawa Zachodnia - Kunowice.

Na wysokości Instytutu Pojazdów Szynowych Tabor (ul. Warszawska 181, działka nr 1/29, arkusz 33, obręb Główna) granica obszaru skręca w kierunku południowym i dalej zawiera się w granicy działki nr 1/11, arkusz 33, obręb Główna, na styku z terenami leśnymi. Następnie w pobliżu przecięcia działek nr 1/11, 1/17, 1/18, arkusz 33, obręb Główna granica skręca prostopadle do ul. Warszawskiej, po czym skręca w kierunku wschodnim i zawiera się w osi pasa rozdzielającego jezdnie ul. Warszawskiej.

Na wysokości wiaduktu Antoninek im. Orłąt Lwowskich (węzeł Antoninek działki nr 1, 12, arkusz 24, obręb Głowieniec) granica obszaru skręca w kierunku północnym i przebiega w osi ul. Bałtyckiej. Około 150 m przed skrzyżowaniem z ul. Borowikową granica skręca ukośnie w kierunku północno-wschodnim, przecina wschodnią jezdnię ul. Bałtyckiej i dalej przebiega poprzez południową granicę działki nr 2/5, arkusz 18, obręb Głowieniec, aż do punktu styku z osią ul. Leśnej. Następnie przebiega w osi ul. Leśnej w kierunku wschodnim, po czym granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim i pokrywa się w granicy z działkami nr 8, 1/14, arkusz 14, obręb Głowieniec, przecina działkę 9/2, arkusz 14, obręb Głowieniec, potem w granicy działki nr 2/7, arkusz 14, obręb Głowieniec, następnie przecina działkę nr 2/1 (ul. Smółdzinowska), arkusz 14, obręb Głowieniec i dalej po granicy działki nr 3/7, arkusz 14, obręb Głowieniec (rejon enklawy zabudowy mieszkaniowej przy ul. Krośniewickiej). Dalej w granicy działek nr 2/2, 86, arkusz 14, obręb Głowieniec, a następnie na wysokości skrzyżowania ul. Smółdzinowskiej i Zieleńskiej przechodzi w oś ul. Rugijskiej.

Następnie granica skręca w oś ul. Podleśnej, przecina tory kolejowe (działki nr 87, 88, arkusz 12, obręb Głowieniec) i dalej przechodzi od strony wschodniej wzdłuż torów kolejowych (działka nr 88, arkusz 12, obręb Głowieniec), po czym skręca w oś ulic Starachowickiej i Grodnickiej. Potem granica skręca w oś ul. Strzałkowskiej i przebiega do skrzyżowania z ul. Arkońską, po czym ciągnie się w granicy działki nr 4/4, arkusz 09, obręb Głowieniec.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z fragmentem wschodniej granicy miasta Poznania z gminą Swarzędz.

Na przecięciu z ul. Warszawską granica obiera kierunek w stronę centrum Miasta Poznania i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie.

Na wysokości wiaduktu kolejowego nad ul. Warszawską, granica obszaru przebiega wschodnim torem kolejowym w stronę południową.

Następnie skręca w oś ul. Radziwoja, dalej przechodzi w oś ul. Ludosławy, łącząc się z osią ul. Browarnej. Dalej granica przebiega w osi ul. Browarnej, a następnie skręca w ul. Ziemowita, potem ul. Pustą i dalej ul. Czekałskie aż do skrzyżowania z ul. Krańcową.

Dalej granica przebiega w osi ul. Krańcowej w kierunku ul. Warszawskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Warszawską granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi południowego toru tramwajowego aż do ronda Śródka.

Na rondzie Śródka granica przebiega osią północno-wschodniej jezdni ronda i dalej przechodzi w oś wschodniego toru tramwajowego w ciągu ul. Jana Pawła II.

Dalej granica przebiega w kierunku południowym i na skrzyżowaniu z ul. abpa Antoniego Baraniaka i przechodzi przez jej oś aż do ul. Inflanckiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Inflancką i Wiankową granica przebiega na styku z granicami działek nr 3, arkusz 03, obręb Chartowo, działek nr 1/6, 1/18, arkusz 05, obręb Chartowo, działek nr 41/1, 41/2, arkusz 15, obręb Chartowo, działek nr 1/19, 1/14, 1/15, 1/17, arkusz 05, obręb Chartowo, działki nr 74/2, arkusz 07, obręb Chartowo i skręca na północ w oś ul. Chartowo.

Następnie skręca w kierunku wschodnim w oś ul. abpa Walentego Dymka, przecina tory kolejowe i przebiega dalej w osi ul. abpa Walentego Dymka.

Następnie granica skręca w oś ul. Folwarcznej, następnie Stalowej, po czym łączy się ze skrzyżowaniem z ul. Piwną.

Następnie skręca w ul. Piwną, dalej ul. Kobylepole. Później przebiega w granicy działki nr 1/5, arkusz 12, obręb Kobylepole (po zachodniej i południowej stronie ROD Kolejarz-Kobylepole). Potem przechodzi w oś ul. Kobylepole (przecina tory kolejowe), skręca w oś ul. Borówki, następnie ul. Darzyborskiej i dalej przechodzi w osi ul. Darzyńskiej.

Na wysokości skrzyżowania ulic Michałowo i Borowa granica przechodzi w oś ul. Bobrownickiej. Następnie skręca w ul. Szczepankowo i kieruje się w stronę wschodnią. Na wysokości posesji Szczepankowo 168 granica obszaru skręca w kierunku południowym i pokrywa się z granicą działki nr 13, arkusz 22, obręb Spławie.

Następnie skręca w oś drogi gruntowej stanowiącej przedłużenie ul. Na Dołku (działka nr 64, arkusz 22, obręb Spławie), a dalej biegnie w granicach działek nr 11/5, 11/4, 11/3, arkusz 22, obręb Spławie i skręca w oś drogi gruntowej (działka nr 2/48, arkusz 23, obręb Spławie), która łączy się dalej z osią ul. Popularnej. Później granica skręca w kierunku południowo-wschodnim w oś ul. Gospodarskiej.

Na wysokości działek nr 2, 7, arkusz 31, obręb Splawie (wiadukt drogowy nad autostradą A2) granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie autostrady A2.

Na wysokości styku działki nr 1/12, arkusz 23, obręb Krzesiny oraz działki nr 17/2, arkusz 22, obręb Krzesiny granica skręca w oś ul. Przemyskiej, a następnie w oś ul. Ostrowskiej i kieruje się w stronę południowo-wschodniej granicy miasta Poznania.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z fragmentem południowo-wschodniej granicy miasta Poznania (przecina m.in. drogę ekspresową S11, ul. Jarosławską, linię kolejową Kluczbork - Poznań Główny).

Następnie granica przebiega po obrysie terenu zamkniętego (obszar lotniska wojskowego Poznań Krzesiny), a dalej na wysokości ul. Ożarowskiej przechodzi w oś ul. Głuszyna w kierunku północno-zachodnim i skręca w oś ul. Lipnickiej.

Następnie granica skręca w kierunku północnym i przebiega osià ul. Starołęckiej.

Za skrzyżowaniem ul. Starołęckiej i Książęcej granica przebiega południowym torem kolejowym linii Kluczbork Poznań Główny i na wysokości środka mostu Dębińskiego na Starołęce (działka nr 85, arkusz 03, obręb Starołęka, działka nr 25, arkusz 18, obręb Dębiec) przebiega w kierunku północnym osià rzeki Warty.

Na wysokości mostu św. Rocha granica pokrywa się z granicą obszaru staromiejskiego i łączy się z punktem początkowym w miejscu przecięcia osi rzeki Warty z mostem Mieszka I.

§ 5

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P1

Za początek granicy obszaru przyjęto miejsce przecięcia osi rzeki Warty z północnym torem towarowej obwodnicy kolejowej. Na wysokości ul. Rubież granica obszaru przebiega przez tunel pod torami towarowej obwodnicy kolejowej i dalej osià ul. Rubież w kierunku północnym.

Na wysokości posesji przy ul. Figowej 2 (działka nr 2/9, arkusz 04, obręb Naramowice) granica obszaru skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z północnymi granicami nieruchomości przy ul. Figowej nr 2, 4, 6, 8, 10, 12, działki nr 2/23, arkusz 04, obręb Naramowice, a następnie nieruchomości przy ul. Cytrynowej nr 55, 57, 59, działek nr 1/126, 1/123, 1/122, 1/121, 1/120, arkusz 04, obręb Naramowice aż do skrzyżowania ulic Bananowej i Radłowej.

Następnie granica przebiega osi ą ul. Radłowej do skrzyżowania z ul. Dolną, gdzie przyjmuje kierunek wschodni i dalej ciągnie się jej osi ą. Na wysokości skrzyżowania z ul. Diamentową granica skręca na północ do skrzyżowania z ul. Miętową i dalej osi ą ulicy przebiega w stronę ul. Naramowickiej.

Dalszy przebieg obszaru wyznacza oś ul. Naramowickiej do skrzyżowania z ul. Rumiankową. Następnie granica obszaru skręca w oś ul. Rumiankowej i biegnie aż do skrzyżowania z ul. Umultowską. Następnie granica skręca na południe i przebiega w osi ul. Umultowskiej.

Na wysokości os. Różany Potok granica obiera kierunek wschodni i przebiega osiami ulic Zygmunta Lisowskiego, Jarosława Maciejewskiego, Stefana Vrtela-Wierczyńskiego, Romana Drewsa, Adama Skałkowskiego, Kazimierza Ajdukiewicza i następnie łączy się z ul. Bogumiła Krygowskiego.

Na wysokości zakrętu ul. Bogumiła Krygowskiego w kierunku południowo-zachodnim granica przebiega przez tereny zieleni nieurządzonej w granicach działek nr 6/2, 6/3, 8, arkusz 12, obręb Naramowice w kierunku ul. Bronisława. Dalej granica przebiega w kierunku zachodnim w osi ul. Bronisława do skrzyżowania z ul. Jasna Rola. Dalej granica przebiega osi ą ul. Jasna Rola i na wysokości północnego skraju os. Władysława Łokietka skręca w kierunku zachodnim aż do ul. Łużyckiej. Kolejny odcinek obszaru stanowi oś ul. Łużyckiej, która łączy się z ul. Umultowską. Dalej granica obszaru przebiega w kierunku północnym w osi ul. Umultowskiej. Na wysokości stawów w rejonie Wydziału Fizyki UAM granica skręca w oś drogi gruntowej przebiegającej pomiędzy stawami a terenami leśnymi i ciągnie się aż do skrzyżowania z ul. Huby Moraskie.

Następnie przebieg granicy wyznacza oś ul. Huby Moraskie, aż do skrzyżowania z ul. Morasko. W tym miejscu granica ciągnie się osi ą ulicy w kierunku południowym aż do skrzyżowania z ul. Meteorytową. W tym miejscu granica obejmuje kierunek północno-zachodni w ul. Meteorytowej i po ok. 53 m skręca w kierunku południowo-zachodnim.

Od tego miejsca (narożnik granicy miasta sytuowany po stronie zachodniej jezdni ul. Meteorytowej) zasięg obszaru przebiega w granicy administracyjnej miasta Poznania z gminą Suchy Las. Wschodnią granicę obszaru stanowi granica administracyjna miasta Poznania z gminą Czerwonak, która przebiega przez rzekę Wartę i łączy się z się z punktem początkowym w miejscu przecięcia osi rzeki Warty z północnym torem towarowej obwodnicy kolejowej.

§ 6

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P2

Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia linii kolejowej Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna z ul. Bałtycką. Od tego miejsca granica przebiega w osi ul. Bałtyckiej w kierunku wschodnim. Na wysokości skrzyżowania z ul. Gnieźnieńską granica skręca w ós tejże ulicy w kierunku Bogucina (gmina Swarzędz), a następnie przebiega w granicy administracyjnej miasta Poznania z gminą Swarzędz.

W punkcie przecięcia z granicami obszaru zurbanizowanego nr 2, Miasta Poznań i gminy Swarzędz dalszy zasięg obszaru wyznacza granica działki nr 4/4, arkusz 09, obręb Głowieniec, po czym przebiega do skrzyżowania z ul. Arkońską. Kolejne odcinki granicy stanowią osie ulic Strzałkowskiej, Grodnickiej i Starachowickiej. Następnie granica przebiega od strony wschodniej wzdłuż torów kolejowych (działka nr 88, arkusz 12, obręb Głowieniec) i przecina tory kolejowe (działki nr 87, 88, arkusz 12, obręb Głowieniec), po czym przechodzi w ós ul. Podleśnej.

Dalej zasięg obszaru zawiera się w osi ul. Rugijskiej, następnie granica przecina skrzyżowanie ul. Smółdzinowskiej i Zieleńskiej, a dalej przebiega w granicy działek nr 2/2, 86, arkusz 14, obręb Głowieniec. W dalszej kolejności granica obszaru przyrodniczego nr 2 pokrywa się w granicy działki nr 3/7, arkusz 14, obręb Głowieniec (rejon enklawy zabudowy mieszkaniowej przy ul. Krośniewickiej), przecina działkę nr 2/1 (ul. Smółdzinowska), arkusz 14, obręb Głowieniec, dalej przebiega w granicy działki nr 2/7, arkusz 14, obręb Głowieniec, następnie przecina działkę 9/2, arkusz 14, obręb Głowieniec, oraz ciągnie się przez granicę działki nr 1/14, arkusz 14, obręb Głowieniec. Następnie pokrywa się w granicy z działkami nr 1/14, 8, arkusz 14, obręb Głowieniec.

Dalej granica obszaru skręca w kierunku północno-wschodnim, łącząc się z osią ul. Leśnej. Następnie przebiega w osi ul. Leśnej do punktu styku z południową granicą działki nr 2/5, arkusz 18, obręb Głowieniec, i dalej w południowej granicy tejże działki w stronę ul. Bałtyckiej. Około 150 m przed skrzyżowaniem z ul. Borowikową granica przecina wschodnią jezdnię ul. Bałtyckiej i skręca ukośnie w kierunku południowo-zachodnim w ós ul. Bałtyckiej.

Następnie na wysokości wiaduktu Antoninek im. Orłąt Lwowskich (węzeł Antoninek – działki nr 1, 12, arkusz 24, obręb Głowieniec) granica skręca w kierunku zachodnim i zawiera się w osi pasa rozdzielającego jezdnie ul. Warszawskiej. Następnie w punkcie przecięcia z granicą obszaru zurbanizowanego nr 2 granica skręca prostopadle w kierunku północnym w pobliżu

miejsca przecięcia działek nr 1/11, 1/17, 1/18, arkusz 33, obręb Główna, po czym skręca w kierunku wschodnim. Dalej granica przebiega w granicy działki nr 1/11, arkusz 33, obręb Główna.

W punkcie przecięcia z obszarem zurbanizowanym nr 2 (na wysokości Instytutu Pojazdów Szynowych „Tabor” – ul. Warszawska 181, działka nr 1/29, arkusz 33, obręb Główna) granica obszaru przyrodniczego nr 2 skręca w kierunku północnym, a następnie w kierunku północno-zachodnim w osi północnego toru linii Warszawa Zachodnia – Kunowice. Następnie pokrywa się z granicą działki nr 22/4, arkusz 20, obręb Główna, a następnie przechodzi w oś toru linii kolejowej Poznań Wchód – Bydgoszcz Główna i dalej biegnie osią toru kolejowego aż do osi ul. Bałtyckiej – punktu początkowego, od którego zaczęto opis obszaru.

§ 7

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P3

Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia granic obszaru zurbanizowanego nr 2, Miasta Poznań i gminy Swarzędz.

Na przecięciu z ul. Warszawską granica obiera kierunek w stronę centrum Miasta Poznania i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie.

Na wysokości **wiaduktu** kolejowego nad ul. Warszawską, granica obszaru przebiega wschodnim torem kolejowym w stronę południową.

Następnie skręca w oś ul. Radziwoja, dalej przechodzi w oś ul. Ludosławy, łącząc się z osią ul. Browarnej. Dalej granica przebiega w osi ul. Browarnej, a następnie skręca w ul. Ziemowita, potem ul. Pustą i dalej ul. Czekałskie aż do skrzyżowania z ul. Krańcową.

Dalej granica przebiega w osi ul. Krańcowej w kierunku ul. Warszawskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Warszawską granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi południowego toru tramwajowego aż do ronda Śródka.

Na rondzie Śródka granica przebiega osią północno-wschodniej jezdni ronda i dalej przechodzi w oś wschodniego toru tramwajowego w ciągu ul. Jana Pawła II.

Dalej granica przebiega w kierunku południowym i na skrzyżowaniu z ul. abpa Antoniego Baraniaka i przechodzi przez jej oś aż do ul. Inflanckiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Inflancką i Wiankową granica przebiega na styku z granicami działek nr 3, arkusz 03, obręb Chartowo, działek nr 1/6, 1/18, arkusz 05, obręb Chartowo, działek nr 41/1, 41/2, arkusz 15,

obręb Chartowo, działek nr 1/19, 1/14, 1/15, 1/17, 2, arkusz 05, obręb Chartowo, działki nr 74/2, arkusz 07, obręb Chartowo i skręca na północ w oś ul. Chartowo.

Następnie skręca w kierunku wschodnim w oś ul. abpa Walentego Dymka, przecina tory kolejowe i przebiega dalej w osi ul. abpa Walentego Dymka.

Następnie granica skręca w oś ul. Folwarcznej, następnie Stalowej, po czym łączy się ze skrzyżowaniem z ul. Piwną.

Następnie skręca w ul. Piwną, dalej ul. Kobylepole. Później przebiega w granicy działki nr 1/5, arkusz 12, obręb Kobylepole (po zachodniej i południowej stronie ROD Kolejarz-Kobylepole). Potem przechodzi w oś ul. Kobylepole (przecina tory kolejowe), skręca w oś ul. Borówki, następnie ul. Darzyborskiej i dalej przechodzi w osi ul. Darzyńskiej.

Na wysokości skrzyżowania ulic Michałowo i Borowa granica przechodzi w oś ul. Bobrownickiej. Następnie skręca w ul. Szczepankowo i kieruje się w stronę wschodnią. Na wysokości posesji Szczepankowo 168 granica obszaru skręca w kierunku południowym i pokrywa się z granicą działki nr 13, arkusz 22, obręb Sławie.

Dalej granica skręca w oś drogi gruntowej stanowiącej przedłużenie ul. Na Dołku (działka nr 64, arkusz 22, obręb Sławie), a dalej biegnie w granicy granicach działek nr 11/5, 11/4, 11/3, arkusz 22, obręb Sławie i skręca w oś ul. Popularnej (działka nr 2/12, arkusz 23, obręb Sławie) drogi gruntowej (działka nr 2/48, arkusz 23, obręb Sławie), która łączy się dalej z osią ul. Popularnej. Później granica skręca w kierunku południowo-wschodnim w ul. Gospodarską. oś ul. Gospodarskiej.

Na wysokości działek nr 2, 7, arkusz 31, obręb Sławie (wiadukt drogowy nad autostradą A2) granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w osi pasa rozdzielającego jezdnie autostrady A2.

Na wysokości styku działki nr 1/12, arkusz 23, obręb Krzesiny oraz działki nr 17/2, arkusz 22, obręb Krzesiny granica skręca w oś ul. Przemyskiej, a następnie w oś ul. Ostrowskiej i kieruje się w stronę południowo-wschodniej granicy miasta Poznania.

Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania oraz granicami gmin Kórnik, Kleszczewo i Swarzędz

§ 8

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P4

Za punkt początkowy granicy przyjęto miejsce przecięcia granic obszaru zurbanizowanego nr 2, terenu zamkniętego nr 12 i gminy Kórnik.

Granica obszaru przebiega po obrysie terenu zamkniętego (obszar lotniska wojskowego Poznań Krzesiny), a dalej na wysokości ul. Ożarowskiej przechodzi w oś ul. Głuszyna w kierunku północno-zachodnim i skręca w oś ul. Lipnickiej.

Następnie granica skręca w kierunku północnym i przebiega osią ul. Starołęckiej.

Za skrzyżowaniem ul. Starołęckiej i Książęcej granica przebiega południowym torem kolejowym linii Kluczbork - Poznań Główny i na wysokości środka mostu Dębińskiego na Starołęce (działka nr 85, arkusz 03, obręb Starołęka, działka nr 25, arkusz 18, obręb Dębiec) przebiega w kierunku północnym osią rzeki Warty aż do mostu Przemysła I.

Na środku mostu Przemysła I granica skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z osią południowego toru tramwajowego w ul. Hetmańskiej. Następnie na wysokości wiaduktu drogowego, po którym wiedzie ul. Hetmańska, granica skręca w kierunku południowym w ul. Dolna Wilda. Dalszy przebieg stanowią osie ulic Dolna Wilda, Wspólnej i Wiśniowej. Na wysokości przejazdu kolejowego Wiśniowa granica skręca na południowy wschód i przebiega w osi północnego toru kolejowego linii Kluczbork – Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu kolejowego nad ul. Dolna Wilda granica obszaru skręca w kierunku południowym i przechodzi w osie ulic Dolna Wilda oraz 28 Czerwca 1956 r. aż do przecięcia z granicą administracyjną miasta Poznania z gminą Luboń. Dalszy przebieg zasięgu obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania oraz granicami gminy Luboń, gminy Mosina i gminy Kórnik, aż do punktu początkowego, od którego rozpoczęto opis.

§ 9

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P5

Za punkt początkowy przyjęto miejsce połączenia ul. Tadeusza Kościuszki (gmina Luboń) z ul. Kotowo (miasto Poznań). Od tego punktu przebieg zasięgu obszaru zurbanizowanego stanowią osie ulic: Kotowo, Wandy Modlibowskiej i Mieleszyńskiej.

Na wysokości skrzyżowania ul. Mieleszyńskiej w kierunku północnym (wzdłuż ekranu akustycznego oddzielającego od ul. Głogowskiej) granica przebiega przejściem podziemnym pod ul. Głogowską i łączy się po jej północno-zachodniej stronie z ul. Fabianowo.

Dalszy przebieg wyznaczają oś ul. Fabianowo oraz oś ul. Wołowskiej i częściowo oś ul. Legnickiej. Granica przebiega aż do tunelu pod linią kolejową Warszawa Zachodnia

- Kunowice. Następnie granica kieruje się w kierunku wschodnim i przebiega w osi południowego toru kolejowego linii Warszawa Zachodnia - Kunowice, aż do skrzyżowania z ul. Kopanina.

Potem granica obszaru przebiega osiami ul. Kopanina i Klinkierowej, aż do węzła drogowego z ul. Głogowską. Na wysokości wiaduktu południowej jezdni ul. Ostatniej granica skręca w kierunku południowo-zachodnim w pasie rozdzielającym jezdnie ul. Głogowskiej. Na wysokości ul. Komornickiej granica przecina jednię ul. Głogowskiej i dalej przebiega osiami ul. Komornickiej i Mikołowskiej.

Następnie granica skręca w oś ul. Ostatniej w kierunku wschodnim i dalej przechodzi w oś ul. Leszczyńskiej. Dalszy przebieg zasięgu obszaru zurbanizowanego przebiega ulicami Jacka Malczewskiego, Władysława Orkana, Lubońską, Franciszka Witaszka, ponownie Władysława Orkana i łączy się z osią ul. Leszczyńskiej.

Następnie granica prowadzi osiami ul. Leszczyńskiej i Opolskiej. Na wysokości połączenia ul. Opolskiej (miasto Poznań) z ul. Żabikowską (gmina Luboń) zasięg obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z miastem Luboń, aż do punktu początkowego, od którego rozpoczęto opis.

§ 10

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym oraz symbolem P6

Za punkt początkowy przyjęto miejsce przecięcia granicy obszaru zurbanizowanego nr 1 z granicą administracyjną miasta Poznania i gminy Tarnowo Podgórne. Granica obszaru przebiega w kierunku wschodnim w osi ul. Bukowskiej. Następnie skręca w oś ul. Polickiej i jej osią przebiega aż do skrzyżowania z ul. Ławica. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Perzyckiej w kierunku południowym, następnie przecina skrzyżowanie z ul. Złotowską i dalej w osi ul. Perzyckiej łączy się z osią ul. Dobiegniewskiej

Późniejszy przebieg zasięgu obszaru wyznaczają skrajne granice nieruchomości zabudowanych położonych przy ulicach Wincentego Rapackiego, Franciszka Rylla, Ludwika Solskiego i Stefana Jaracza, na styku z terenami leśnymi. Dalej granica przebiega pomiędzy ROD Wypoczynek i ROD Kolejarz i łączy się z osią ul. Brzechwy. Następnie skręca w oś ul. Leśnych Skrzatów i ponownie łączy się z ul. Bukowską, po czym osią ulicy przebiega aż do skrzyżowania z ul. Zgorzelecką. Dalszy przebieg granicy pokrywa się z osią ul. Zgorzelecką, a

następnie z osią ul. Konstancji Łubieńskiej. Potem przecina skrzyżowanie z ul. Kolorową i kieruje się na południowy wschód w kierunku ul. Marcelińskiej.

Następnie skręca w oś ul. Marcelińskiej i przechodzi dalej w oś ul. Wałbrzyskiej. Na jej końcu znajduje się pętla do zawracania. Dalej granica kieruje się na północny-zachód i jej dalszy przebieg wyznacza południowo-wschodni skraj Lasku Marcelińskiego aż do ul. Dziewińskiej. Następnie granica skręca na północ i dalej w oś ul. Kiemliczów. Dalszy przebieg wyznacza oś ul. Michała Wołodyjowskiego, przechodząca dalej w oś ul. Małoszyńskiej i kieruje się w stronę ul. Grunwaldzkiej. Następnie pokrywa się z osią ul. Grunwaldzkiej do skrzyżowania z ul. Ziębicką. Dalszy przebieg zasięgu obszaru wyznacza oś ul. Ziębickiej, potem ul. Wieruszowskiej i ponownie łączy się z ul. Grunwaldzką. Późniejszy przebieg granicy prowadzi osiami ul. Grunwaldzkiej i Malwowej.

Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po stronie zachodniej jezdni ul. Malwowej dalszy przebieg pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminami Dopiewo i Tarnowo Podgórne.

§ 11

Opis granic obszaru przyrodniczego, oznaczonego w części graficznej kolorem zielonym P7

Za punkt początkowy przyjęto miejsce przecięcia granicy obszaru zurbanizowanego nr 1 z granicą administracyjną Miasta Poznania i gminą Suchy Las.

Granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i przebiega w osi ul. Sucholeskiej, po czym skręca w kierunku zachodnim. Dalej zasięg obszaru wyznaczają granice działek nr 4/2, 3/2, 2/2, 7, 10/1, 10/5, 10/4, 10/1, 15/5, 16, arkusz 15, obręb Strzeszyn, działki nr 24, arkusz 03, obręb Strzeszyn, a następnie granica łączy się z ul. Strzeszyńską.

Dalej granica biegnie osią ulic Strzeszyńskiej, a następnie skręca w oś ul. Biskupińskiej, po czym skręca w oś ul. Jastrowskiej. Na wysokości skrzyżowania z ul. Wałęcką skręca w kierunku południowo-zachodnim i dalej ciągnie się osią ulicy do skrzyżowania z ul. Koszalińską.

Dalszy przebieg granicy wyznaczają osie ulic Koszalińskiej i Lutyckiej w kierunku wschodnim, aż do osi toru kolejowego linii Poznań Główny-Piła Główna. Następnie granica przebiega osią wschodniego toru kolejowego w kierunku stacji Poznań Główny. Na wysokości wiaduktu nad ul. Niestachowską granica przebiega południową osią toru kolejowego linii kolejowej Poznań-

Szczecin i biegnie w kierunku zachodnim. Na wysokości przejścia podziemnego pod ul. św. Wawrzyńca granica skręca w oś ul. Botanicznej i dalej biegnie do ul. Jana Henryka Dąbrowskiego, po czym skręca w kierunku zachodnim.

Na wysokości skrzyżowania z ul. Polską granica skręca w ul. św. Wawrzyńca i przebiega jej osią. Na wysokości zakończenia powierzchni wyłączonej z ruchu południowej jezdni ulicy św. Wawrzyńca, granica przebiega prostopadle w kierunku linii kolejowej Poznań Główny Szczecin Główny.

Dalszy przebieg wyznacza oś północnego toru linii kolejowej Poznań Główny Szczecin Główny aż do skrzyżowania z ul. Polanowską. W tym miejscu granica skręca w kierunku zachodnim i pokrywa się z osią ul. Polanowskiej, a następnie skręca w oś ul. Słupskiej w kierunku północnym. Następnie granica skręca w oś ul. Międzydrojskiej i ciągnie się w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z ul. Słupską.

Dalszy przebieg stanowi oś ul. Słupskiej aż do północnej jezdni zjazdu z ul. Jana Henryka Dąbrowskiego. Następnie granica skręca w kierunku zachodnim i przebiega w granicach działek nr 37/4, 37/1, arkusz 21, obręb Krzyżowniki, we frontowych granicach posesji przy ul. Dąbrowskiego nr 525, 525a, 527, 529a, 531, a następnie w graniach działek nr 22/16, 22/18, 22/7, 22/37, arkusz 21, obręb Krzyżowniki.

Kolejny odcinek stanowi oś ul. Przygranicznej. Na wysokości narożnika granicy miasta sytuowanego po zachodniej stronie jezdni ul. Przygranicznej dalszy przebieg obszaru pokrywa się z granicą administracyjną miasta Poznania z gminami Tarnowo Podgórne, Rokietnica i Suchy Las.