

Branża drogowa

- proj. nawierzchnia asfaltowa jezdni z BA/SMA (KR3)
- proj. nawierzchnia chodników z płyt bet. 50x50x7cm (kolor jasnoszary)
- konstrukcja standardowa/wzmocniona
- proj. nawierzchnia chodników z płyt bet. 40x40x5cm (kolor jasnoszary)
- zgodnie z rysunkiem szczegółów konstrukcyjnych
- proj. nawierzchnia chodników z płyt bet. 35x35x5cm (kolor jasnoszary)
- proj. nawierzchnia utwardzona dla służb technicznych z ekologicznych krat nawierzchniowych 60x40x7,5cm
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego (kolor czarny)
- konstrukcja standardowa/wzmocniona
- proj. nawierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej (kolor szary/czarny)
z warstwy mineralno-żywiczej (warstwa przepuszczalna)
- proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z betonu asfaltowego (kolor czarny)
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki bet. prostokątnej gr. 8cm (kolor jasnoszary)
- proj. nawierzchnia z kostki granitowej surowo łupanej 8/10cm (nawierzchnia wyłączona z ruchu pieszego) - konstrukcja standardowa/wzmocniona
- proj. nawierzchnia peronów przystankowych z płyt bet. 50x50x7cm (kolor jasnoszary) - konstrukcja standardowa/wzmocniona
- proj. nawierzchnia peronów przystankowych z płyt bet. 35x35x5cm (kolor jasnoszary) - konstrukcja standardowa/wzmocniona
- proj. nawierzchnia z warstwy mineralno-żywiczej (warstwa przepuszczalna; kolor szary)
- proj. umocnienie skarpy za pomocą kostki granitowej surowo łupanej 8/10cm
- proj. oś geometryczna jezdni / ścieżki rowerowej
- proj. nawierzchnia drogowej opaski technicznej z płyt bet. 35x35x5cm (kolor jasnoszary)
- proj. nawierzchnia drogowej opaski technicznej z płyt bet. 50x50x7cm (kolor jasnoszary)
- proj. nawierzchnia opaski bezpieczeństwa na ścieżce rowerowej, 5 rzędów kostki granitowej surowo łupanej 8/10
- proj. nawierzchnia opaski wokół drzewa oraz w miejscach odpoczynku 1 rząd kostki granitowej surowo łupanej 8/10 (wokół drzew)
- 3 rzędy kostki granitowej surowo łupanej 8/10 (w miejscach odpoczynku faktura C3)
- proj. krawężnik bet. 20x30cm (wyniesiony/wtopiony)
- proj. krawężnik bet. 15x30cm (wyniesiony/wtopiony)
- proj. obrzeże bet. 8x30cm
- proj. obrzeże bet. 6x20cm
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych
- proj. rynna ściekowa z kostki betonowej
- proj. geokompozyt
- proj. wpust deszczowy

System informacji fakturowej i wizualnej dla osób z ograniczoną dyfunkcją ruchu / wzroku

- proj. pasy prowadzące "wyniesione walki" z płyt bet. 30x30x8cm (kolor jasnoszary)
- proj. pasy prowadzące z elementów przyklejanych do nawierzchni
- proj. pasy ostrzegawcze "ścięte stożki" z płyt bet. 30x30x8cm (kolor żółty)
- proj. pasy ostrzegawcze z elementów przyklejanych do nawierzchni
- proj. pole uwagi "ścięte stożki" z płyt bet. 30x30x8cm (kolor jasnoszary)
- proj. pole uwagi z elementów przyklejanych do nawierzchni
- malowanie ostrzegawcze
- miejsce oczekiwania (przyklejane)

Branża torowa

- proj. tor tramwajowy z szyn o profilu 60R2 ze stali w gatunku R260
- proj. zabudowa torowiska zintegrowana z podbudową toru z prefabrykowanych płyt torowych i międzytorowych (kolor jasnoszary)
- proj. zabudowa torowiska z prefabrykowanych płyt żelbetowych (faktura górnej powierzchni płyt w formie kostki prostokątnej, kolor jasnoszary)
- proj. zabudowa torowiska z kostki bet. prostokątnej gr. 8cm (kolor jasnoszary)
- proj. zabudowa torowiska z betonu cementowego C35/45
- proj. zabudowa torowiska roślinnością wegetatywną
- proj. krawężnik bet. peronowy 30x45cm (L=75cm, h=22cm PGS) na lawie z oporem z betonu C12/15
- proj. krawężnik bet. 20x30cm - wyniesiony, na lawie z oporem z betonu C12/15 /ułożony na płask
- proj. krawężnik kam. 15x35cm - wtopiony, na lawie z oporem z betonu C12/15
- proj. prefabrykowane korytko odwodnienia liniowego, z kratką ściekową klasy D400
- proj. odwodnienie liniowe wbudowane w prefabrykowane płyty torowe, z kratką ściekową klasy D400
- proj. drenaż torowiska (sączek drenarski z rury karbowanej DN 125mm, perforowanej na 2/3 obwodu, z filtrem z włókna syntetycznego, w obsypce ze żwiru 16/32mm i w otulinie z geowłókniny filtracyjnej)
- proj. studzienka drenarska (nr 1), prefabrykowana (trzon z rury karbowanej Ø 0,425m z tworzywa sztucznego, z osadnikiem o głębokości 0,8m, z pokrywą klasy według oznaczenia)

Elementy małej architektury

- proj. wiatra peronowa
- proj. wiatra rowerowa
- proj. wyгородzenie z przesłami ażurowymi
- proj. wyгородzenie z przesłami pełnymi typu "blotochron"
- proj. lokalizacja Tablicy Informacji Pasażerskiej
- proj. kosz na śmieci
- proj. ławka

Obiekty inżynierskie

- proj. obiekt inżynierski (schody/pochylnia/mur oporowy)

Elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu

- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome
- proj. drogowa bariera ochronna (N2/W2/A)
- proj. sygnalizatory
- proj. pętle indukcyjne

Sieci gazowe

- proj. sieć gazowa
- elementy/sieci gazowe do likwidacji

Sieci i kable trakcyjne

- proj. słup trakcyjny
- proj. studnie kablowe trakcyjne
- proj. wolnostojące szafy trakcyjne
- proj. kable/przewody trakcyjne
- demontaż elementów sieci trakcyjnej

Sieci elektroenergetyczne

- proj. sieci NN
- proj. sieci SN
- proj. rury ochronne
- proj. słupy oświetleniowe
- elementy/sieci elektroenergetyczne do likwidacji
- proj. wolnostojące szafy elektroenergetyczne
- lokalizacja projektowanych skrzynek przyłączeniowych (zakres ENEA Operator S.A.)

Sieci teletechniczne

- proj. sieci teletechniczne
- proj. rury ochronne
- proj. studnie/szafy kablowe teletechniczne
- proj. kamera
- elem. sieci teletechnicznej do likwidacji
- istniejące sieci teletechniczne do przełożenia

Sieci wodociągowe

- proj. sieci wodociągowe
- istn. sieci wodociągowe do likwidacji

Kanalizacja deszczowa

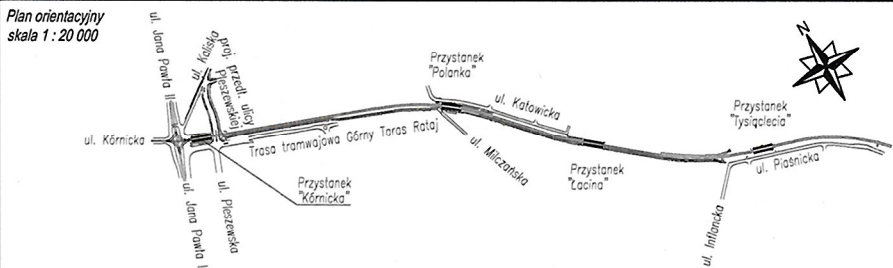
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- elem./sieci kanalizacji deszczowej do likwidacji

Zieleń

- drzewo istniejące (do adaptacji)
- grupa krzewów istniejących (do adaptacji)
- obiekty zieleni przeznaczone do wycinki
- drzewa przeznaczone do przesadzenia
- projektowane drzewo (do nasadzenia)
- projektowane krzewy (do nasadzenia)
- projektowany trawnik

Granice zagospodarowania terenu inwestycji

- istniejące granice działek / n-ry działek
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- linie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- nr działek będących własnością Miasta Poznań
- nr działek przejmowanych w całości na rzecz Miasta Poznań
- nr działek niezbędnych dla inwestycji podlegających ograniczeniu trwałemu budowy lub przebudowy (dróg innych kategorii, sieci uzbrojenie terenu, zjazdów)
- nr działek dzielonych - przejmowanych pod drogę
- nr działek dzielonych - pozostałych przy dotychczasowym właścicielu
- obszar niezbędny dla budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- obszar niezbędny dla budowy lub przebudowy zjazdów
- obszar niezbędny dla budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- obszar wg odrębnej procedury
- nr działek, na których prace budowlane realizowane są w oparciu o posiadane prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Opracowanie wg odrębnego zgłoszenia.
- obszar prac budowlanych realizowanych w oparciu o posiadane prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Opracowanie wg odrębnego zgłoszenia.

 Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko	 POZnań	 Unia Europejska Fundusz Spójności
		
Zamawiający: POZnań	Miasto Poznań Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	Inwestor zastępczy: *pim Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Plac Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań
Jednostka projektowa:  SUEZ SAFEGE ODDZIAŁ W POLSCE	SAFEGE Oddział w Polsce Al. Jerolimskie 134, 02-305 Warszawa	
Nazwa obiektu budowlanego: Budowa przedłużenia ulicy Pleszewskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zygmunta Warczygłowy do skrzyżowania ulic Kaliska - Polanka (włącznie ze skrzyżowaniem) wraz z rozbudową ul. Kaliskiej na odcinku od ul. Polanka do ul. Jana Pawła oraz przebudową fragmentu ul. Warczygłowy w ramach zadania: „Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka - os. Lecha - rondo Żegrze wraz z budową odcinka trasy od ronda Żegrze do ul. Unii Lubelskiej”		
Adres: Województwo wielkopolskie, miasto Poznań obręb: Śródmieście 0004, Rataje 0005	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu LEGENDA	Nr rysunku: 2.1 Skala: -	
Nr tomu: TOM 1.1	Nazwa tomu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Część opisowa i rysunki	Data: kwiecień 2021 Nr umowy: RU-162/PIM/20TP/2014-11